



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 kwietnia 1954

Nr 4

Poz 24-28

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 24 — z 27 marca 1954 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 25 — z 27 marca 1954 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 26 — z 17 marca 1954 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS).

Poz. 27 — z 18 marca 1954 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 28 — z 26 marca 1954 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Dania przez Warnemünde — Gedser.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 24. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 marca 1954 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Na podstawie uchwały Nr 112/54 Rady Ministrów z dnia 27 marca 1954 w sprawie ustalenia wytycznych do wprowadzenia przez Ministra Kolei opłat za przewóz pociągami ruchu osobowego towarów ulegających szybkiemu zepsuciu i zwierząt żywych oraz wagonów specjalnych próżnych przeznaczonych do przewozu tych towarów zarządza się, co następuje:

A) W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, § 44 otrzymuje brzmienie:

„ § 44

Przesyłki ekspresowe

1. Do przewozu przesyłek ekspresowych stosuje się opłaty, wskazane w Tabeli opłat za przewóz przesyłek ekspresowych (Tabela E) w zależności od:
 - 1) rodzaju towaru,
 - 2) wagi rzeczywistej przesyłki, zaokrąglonej do pełnych 10 kg wwyż,
 - 3) odległości taryfowej.
2. Do przewozu przesyłek ekspresowych stosuje się opłaty według poszczególnych rubryk Tabeli E, a mianowicie:
 - 1) za towary — oprócz wymienionych w pkt 2) — 5) — opłaty wskazane w rubryce a;
 - 2) za drożdże, filety z ryb świeże, solone lub mrożone, masło, mięso i wnętrzności zwierzęce świeże, mrożone lub solone, owoce świeże południowe, zwierzęta (także ptactwo) domowe i dzikie, żywe w klatkach, koszach, skrzyniach itp. opakowaniu oraz zwierzęta domowe bite (także drób bity) — opłaty wskazane w rubryce b;
 - 3) za grzyby świeże, jaja ptactwa domowego, raki słodkowodne oraz ryby wędzone — opłaty wskazane w rubryce c;
 - 4) za jagody świeże, lód suchy, owoce świeże oprócz południowych, ryby żywe i obsadowe, ryby świeże (mrożone, śnięte) i solone, sery wszelkie oprócz serków z owoców i jagód oraz warzywa świeże — opłaty wskazane w rubryce d;
 - 5) za pojemniki (kontenery) po suchym lodzie oraz za rośliny żyjące: drzewka i krzewy owocowe, ogrodowe i leśne, wszelkie rośliny bez kwiatów lub zabarwionych pąków, sadzonki i zrazy do szczepienia — opłaty wskazane w rubryce e.

3. Za przesyłki złożone z towarów różnych, ale taryfowanych według tej samej rubryki Tabeli E, opłaty przewozowe oblicza się według tej rubryki za łączną wagę przesyłki. W tym przypadku nie zaokrągla się wagi każdego poszczególnego towaru, lecz sumę tych wag.
 4. Za przesyłki złożone z towarów taryfowanych według różnych rubryk Tabeli E, jeżeli są opakowane razem, tudzież za przesyłki, które nie są opakowane razem, lecz nadawca nie podał w liście ekspresowym oddzielnie wagi towarów różnie taryfowanych, opłaty przewozowe oblicza się za łączną wagę przesyłki według rubryki przewidzianej dla na drożej taryfowanego towaru zawartego w przesyłce.
 5. Za przesyłki złożone z towarów taryfowanych według różnych rubryk Tabeli E, jeżeli nie są razem opakowane i jeżeli waga towarów różnie taryfowanych jest przez nadawcę w liście ekspresowym osobno podana, opłaty przewozowe oblicza się oddzielnie za każdy towar lub grupę towarów taryfowanych według tej samej rubryki, stosując w ostatnim przypadku postanowienia ust. 3.
 6. Opłatę za przewóz lub sumę opłat za przewóz przesyłek taryfowanych według ust. 5 zaokrągla się do pełnych 0,10 zł wzwyż.
 7. Najmniejsza opłata za przewóz przesyłki ekspresowej wynosi 3 zł. Kwotę tę pobiera się oddzielnie za każdą część drogi przewozu, za którą opłatę przewozową oblicza się oddzielnie.
 8. Opłaty dodatkowe, jakie mogą powstać w związku z przewozem przesyłek ekspresowych, wskazane są w Wykazie opłat dodatkowych (Załącznik II).“
- B) W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, Tabelę E (tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych) na str. 35-38 zastępuje się nową tabelą, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1954.

Z up. MINISTRA KOLEI
(—) M. Domański
Dyrektor Generalny

Poz. 25. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 marca 1954 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.

Na podstawie uchwały Nr 112/54 Rady Ministrów z dnia 27 marca 1954 w sprawie ustalenia wytycznych do wprowadzenia przez Ministra Kolei opłat za przewóz pociągami ruchu osobowego towarów ulegających szybkiemu zepsuciu i zwierząt żywych oraz wagonów specjalnych próżnych przeznaczonych do przewozu tych towarów zarządza się, co następuje:

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Spisie rzeczy na str. 6, tytuł § 35 otrzymuje nowe brzmienie:
„ § 35. Przewoźne za wagonowe przesyłki pośpieszne żywych zwierząt i drobiu żywego luzem przewożone pociągami ruchu osobowego. 25“;
- 2) w Dziale I, § 16 otrzymuje nowe brzmienie:
„ § 16. Obliczanie przewoźnego za przesyłki wagonowe pośpieszne przewożone pociągami ruchu osobowego

 1. Za przesyłki wagonowe pośpieszne, oprócz wymienionych w ust. 2, przewożone na żądanie nadawcy pociągami ruchu osobowego, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 9.000 kg według stawek przewidzianych w tabeli WO (Dział III) niezależnie od tego, do jakiej klasy dany towar należy.
 2. Za przesyłki wagonowe pośpieszne towarów, przy których w klasyfikacji towarów obok klasy znajduje się litera „p“, przewożone na żądanie nadawcy pociągami ruchu osobowego, przewoźne oblicza się według zasad i klas przewidzianych dla przesyłek zwyczajnych z doliczeniem zawartej w tabelach stawek przewozowych (W) dopłaty za przesyłki pośpieszne.
 3. Przy przewozie na żądanie nadawcy pociągami ruchu osobowego w jednej przesyłce wagonowej towarów oznaczonych w kt. literą „p“ z towarami nieoznaczonymi tą literą, przewoźne oblicza się według zasad ust. 1.“

- 3) w Dziale I, w § 28 dodaje się nowy ustęp 2a:
„2a. Za przewóz pociągami ruchu osobowego próżnych wagonów specjalnych niekolejowych (np. chłodni, piwiarek), wysyłanych do załadowania towarów, przy których w klasyfikacji towarów obok klasy znajduje się litera „p“, pobiera się 67,50 zł bez względu na odległość przewozu. Nadawca powinien wpisać w liście przewozowym: „Próżny do załadowania“
(nazwa towaru)

Tabela stawek za przewóz wagonowych przesyłek pośpiesznych żywych zwierząt i drobiu żywego luzem pociągami ruchu osobowego (ZO)

ZO

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek							
	wagonowych pośpiesznych							
	przewożonych pociągami ruchu osobowego							
	ZO 1	ZO 2	ZO 3	ZO 4	ZO 5	ZO 6	ZO 7	ZO 8
	z obliczeniem przewoźnego za powierzchnię podłogi użytego wagonu							
groszy za 1 m ²								
1— 5	593	488	473	388	343	263	218	188
6— 10	664	544	524	434	379	289	244	209
11— 15	733	603	583	483	423	323	273	233
16— 20	804	659	634	524	464	349	299	254
21— 25	873	718	693	573	503	383	323	278
26— 30	944	774	749	619	544	414	349	299
31— 35	1015	835	805	670	585	450	375	325
36— 40	1085	890	860	710	625	475	405	345
41— 45	1155	950	920	760	670	510	430	370
46— 50	1230	1005	975	805	705	540	455	390
51— 55	1300	1065	1030	850	750	570	480	415
56— 60	1365	1120	1085	895	785	600	510	435
61— 65	1435	1185	1140	945	830	630	535	460
66— 70	1500	1240	1200	990	870	660	560	480
71— 75	1580	1300	1250	1035	910	695	585	505
76— 80	1645	1355	1305	1080	950	725	610	525
81— 85	1715	1415	1365	1130	990	760	640	550
86— 90	1790	1470	1420	1170	1025	785	665	570
91— 95	1860	1530	1480	1220	1070	820	690	595
96—100	1925	1585	1525	1265	1110	845	715	615
101—110	2070	1700	1640	1360	1190	905	770	660
111—120	2205	1815	1755	1455	1275	970	820	705
121—130	2350	1930	1860	1540	1350	1035	870	750
131—140	2485	2045	1975	1635	1435	1095	925	795
141—150	2630	2160	2090	1730	1510	1155	975	840
151—160	2765	2275	2195	1815	1595	1215	1030	885
161—170	2910	2390	2310	1910	1680	1280	1080	930
171—180	3045	2505	2425	2005	1755	1345	1135	975
181—190	3190	2620	2530	2090	1840	1400	1185	1020
191—200	3335	2735	2645	2185	1915	1465	1235	1065
201—210	3470	2850	2760	2280	2000	1530	1290	1110
211—220	3615	2965	2865	2375	2085	1585	1340	1155
221—230	3750	3080	2980	2460	2160	1650	1395	1200
231—240	3895	3195	3085	2555	2245	1715	1445	1245
241—250	4030	3310	3200	2650	2320	1770	1500	1290
251—260	4175	3425	3315	2735	2405	1835	1555	1335
261—270	4310	3540	3420	2830	2480	1900	1600	1380
271—280	4455	3655	3535	2925	2565	1965	1655	1425
281—290	4590	3770	3650	3020	2640	2020	1710	1470
291—300	4735	3885	3755	3105	2725	2085	1765	1515

Za odległość kilometrów	K l a s y p r z e s y ł e k							
	w a g o n o w y c h p o ś p i e s z n y c h							
	p r z e w o ż o n y c h p o c i ą g a m i r u c h u o s o b o w e ǳ o							
	ZO 1	ZO 2	ZO 3	ZO 4	ZO 5	ZO 6	ZO 7	ZO 8
	z obliczeniem przewoźnego za powierzchnię podłogi użytego wagonu groszy za 1 m ²							
301—310	4870	4000	3870	3200	2810	2140	1810	1560
311—320	5015	4115	3975	3295	2885	2205	1865	1605
321—330	5160	4230	4090	3380	2970	2270	1920	1650
331—340	5295	4345	4205	3475	3045	2325	1965	1695
341—350	5430	4470	4320	3570	3130	2390	2020	1740
351—360	5575	4575	4425	3665	3215	2455	2075	1785
361—370	5720	4690	4540	3750	3290	2520	2130	1830
371—380	5855	4815	4645	3845	3375	2575	2175	1875
381—390	6000	4920	4760	3940	3450	2640	2230	1920
391—400	6135	5035	4875	4025	3535	2705	2285	1965
401—410	6280	5160	4980	4120	3620	2760	2340	2010
411—420	6415	5265	5095	4215	3695	2825	2385	2055
421—430	6560	5390	5210	4310	3780	2880	2440	2100
431—440	6695	5505	5315	4395	3855	2945	2495	2145
441—450	6840	5610	5430	4490	3940	3010	2550	2190
451—460	6975	5735	5535	4585	4015	3075	2595	2235
461—470	7120	5850	5650	4670	4100	3130	2650	2280
471—480	7255	5955	5765	4765	4185	3195	2705	2325
481—490	7400	6080	5880	4860	4260	3260	2760	2370
491—500	7545	6195	5985	4955	4345	3315	2805	2415
501—510	7680	6310	6100	5040	4420	3380	2860	2460
511—520	7825	6425	6205	5135	4505	3445	2915	2505
521—530	7960	6540	6320	5230	4590	3500	2960	2550
531—540	8105	6655	6435	5315	4665	3565	3015	2595
541—550	8240	6770	6540	5410	4750	3630	3070	2640
551—560	8385	6885	6655	5505	4825	3685	3125	2685
561—570	8520	7000	6770	5590	4910	3750	3170	2730
571—580	8665	7115	6875	5685	4995	3815	3225	2775
581—590	8800	7230	6990	5780	5070	3870	3280	2820
591—600	8945	7345	7095	5875	5145	3935	3325	2865
601—610	9090	7460	7210	5960	5230	4000	3380	2910
611—620	9225	7575	7325	6055	5315	4065	3435	2955
621—630	9360	7690	7440	6150	5390	4120	3480	3000
631—640	9500	7800	7540	6230	5470	4180	3530	3040
641—650	9650	7920	7660	6330	5550	4240	3590	3090
651—660	9780	8030	7760	6420	5630	4300	3640	3130
661—670	9930	8150	7880	6520	5720	4370	3690	3180
671—680	10060	8260	7990	6600	5790	4420	3740	3220
681—690	10210	8380	8100	6700	5880	4490	3800	3270
691—700	10340	8490	8210	6790	5950	4550	3850	3310

TABELA E

(tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych)

Za odległość kilometrów	Opłaty za 10 kg				
	a	b	c	d	e
	z ł o t y c h				
251 - 260	5,90	2,47	1,84	1,17	0,85
261 - 270	6,10	2,54	1,90	1,21	0,87
271 - 280	6,20	2,62	1,96	1,24	0,90
281 - 290	6,40	2,70	2,01	1,27	0,92
291 - 300	6,60	2,77	2,07	1,31	0,95
301 - 310					
311 - 320	6,80	2,84	2,12	1,34	0,97
321 - 330	7,00	2,92	2,17	1,38	0,99
331 - 340	7,10	3,00	2,23	1,41	1,02
341 - 350	7,30	3,08	2,29	1,45	1,04
	7,50	3,14	2,34	1,48	1,07
351 - 360					
361 - 370	7,70	3,22	2,40	1,51	1,09
371 - 380	7,90	3,30	2,45	1,54	1,12
381 - 390	8,00	3,38	2,51	1,58	1,14
391 - 400	8,20	3,44	2,56	1,61	1,16
	8,40	3,52	2,62	1,65	1,19
401 - 410					
411 - 420	8,60	3,60	2,67	1,68	1,21
421 - 430	8,80	3,68	2,73	1,72	1,24
431 - 440	8,90	3,75	2,78	1,75	1,26
441 - 450	9,10	3,82	2,84	1,78	1,29
	9,30	3,90	2,90	1,82	1,31
451 - 460					
461 - 470	9,50	3,98	2,95	1,85	1,34
471 - 480	9,70	4,05	3,00	1,88	1,36
481 - 490	9,80	4,12	3,06	1,92	1,38
491 - 500	10,00	4,20	3,12	1,95	1,41
	10,20	4,28	3,18	1,99	1,43
501 - 510					
511 - 520	10,40	4,35	3,22	2,02	1,46
521 - 530	10,60	4,43	3,28	2,06	1,48
531 - 540	10,70	4,49	3,34	2,09	1,50
541 - 550	10,90	4,58	3,40	2,12	1,53
	11,10	4,65	3,44	2,16	1,55
551 - 560					
561 - 570	11,30	4,73	3,50	2,19	1,58
571 - 580	11,50	4,80	3,56	2,22	1,60
581 - 590	11,60	4,88	3,62	2,26	1,63
591 - 600	11,80	4,95	3,67	2,29	1,65
	12,00	5,03	3,72	2,33	1,68

TABELA E

(tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych)

Za odległość kilometrów	Opłaty za 10 kg				
	a	b	c	d	e
	z ł o t y c h				
601 - 610	12,20	5,11	3,78	2,36	1,70
611 - 620	12,40	5,18	3,84	2,40	1,73
621 - 630	12,50	5,25	3,89	2,43	1,75
631 - 640	12,70	5,33	3,95	2,46	1,77
641 - 650	12,90	5,41	4,00	2,50	1,80
651 - 660					
661 - 670	13,10	5,48	4,06	2,53	1,82
671 - 680	13,30	5,55	4,11	2,56	1,84
681 - 690	13,50	5,63	4,17	2,60	1,88
691 - 700	13,70	5,71	4,22	2,63	1,89
	13,90	5,79	4,28	2,67	1,92
701 - 710					
711 - 720	14,00	5,85	4,33	2,70	1,94
721 - 730	14,20	5,93	4,39	2,73	1,97
731 - 740	14,40	6,01	4,45	2,77	1,99
741 - 750	14,60	6,09	4,50	2,81	2,02
	14,80	6,16	4,55	2,83	2,04
751 - 760					
761 - 770	14,90	6,23	4,61	2,87	2,07
771 - 780	15,10	6,31	4,67	2,91	2,09
781 - 790	15,30	6,39	4,73	2,94	2,12
791 - 800	15,50	6,46	4,77	2,97	2,14
	15,70	6,53	4,83	3,00	2,16
801 - 810					
811 - 820	15,80	6,61	4,89	3,04	2,19
821 - 830	16,00	6,69	4,95	3,08	2,21
831 - 840	16,20	6,76	4,99	3,10	2,24
841 - 850	16,40	6,84	5,05	3,14	2,26
	16,60	6,91	5,11	3,18	2,28
851 - 860					
861 - 870	16,70	6,99	5,17	3,21	2,31
871 - 880	16,90	7,06	5,22	3,24	2,33
881 - 890	17,10	7,14	5,27	3,28	2,36
891 - 900	17,30	7,21	5,33	3,31	2,38
	17,50	7,29	5,39	3,35	2,41
901 - 910					
911 - 920	17,60	7,36	5,44	3,38	2,43
921 - 930	17,80	7,44	5,49	3,41	2,46
931 - 940	18,00	7,52	5,55	3,45	2,48
941 - 950	18,20	7,59	5,61	3,49	2,51
	18,40	7,66	5,66	3,51	2,53

TABELA E
(tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych)

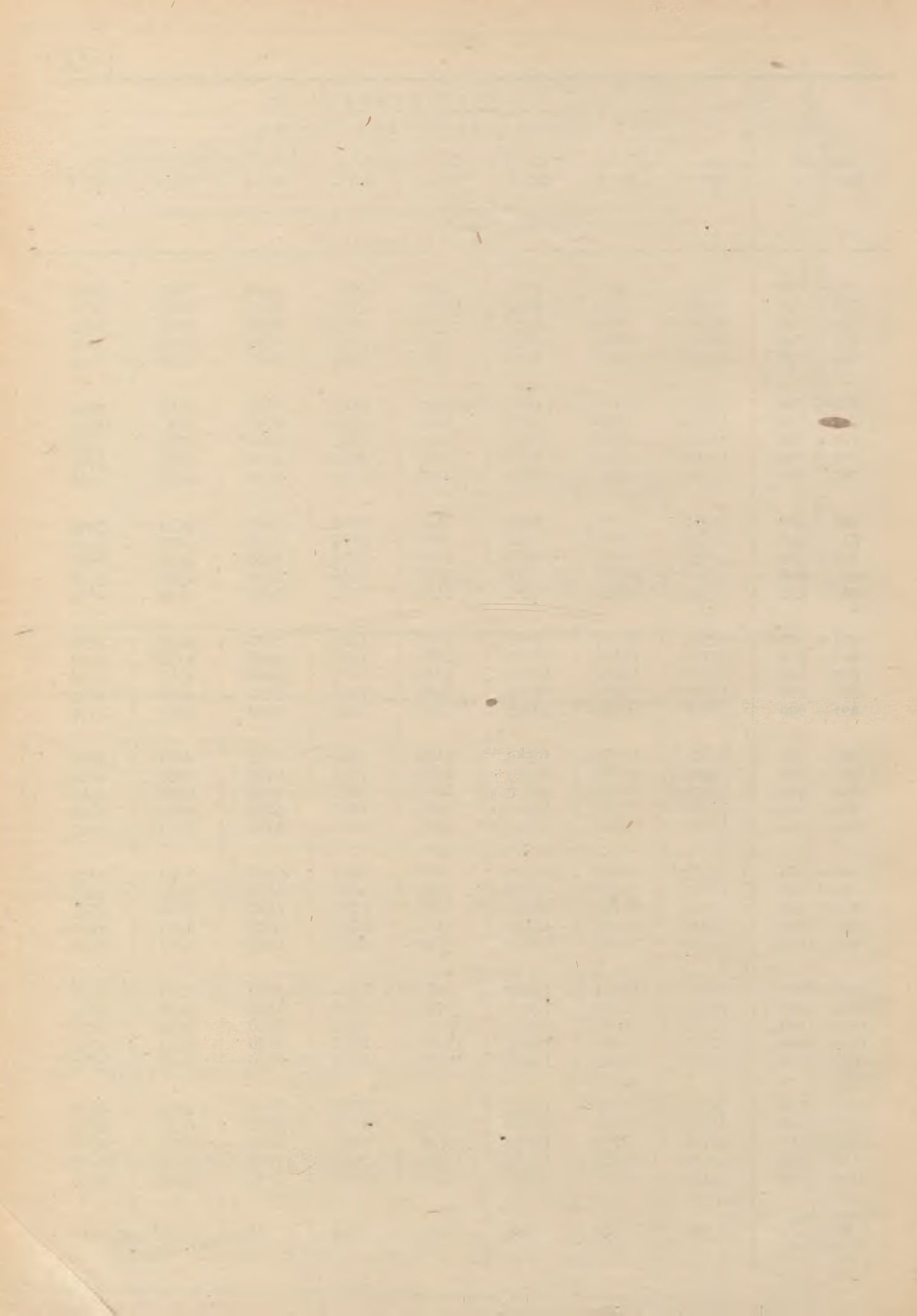
Za odległość kilometrów	Opłaty za 10 kg				
	a	b	c	d	e
951—960	18,50	7,74	5,72	3,55	2,55
961—970	18,70	7,82	5,77	3,58	2,58
971—980	18,90	7,89	5,83	3,62	2,60
981—990	19,10	7,96	5,88	3,65	2,62
991—1000	19,30	8,04	5,94	3,68	2,65
1001—1020	19,60	8,20	6,05	3,76	2,70
1021—1040	20,00	8,34	6,16	3,82	2,75
1041—1060	20,40	8,50	6,27	3,89	2,80
1061—1080	20,80	8,64	6,38	3,96	2,85
1081—1100	21,00	8,80	6,50	4,03	2,90
1101—1120	21,40	8,94	6,60	4,09	2,94
1121—1140	21,80	9,10	6,72	4,16	3,00
1141—1160	22,20	9,24	6,82	4,23	3,04
1161—1180	22,60	9,40	6,94	4,30	3,09
1181—1200	22,80	9,55	7,04	4,36	3,14

Załącznik do zarz. Ministra
Kolej z 27.III.1954
(Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 24)

TABELA E
(tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych)

Za odległość kilometrów	Opłaty za 10 kg				
	a	b	c	d	e
1—5	1,25	0,55	0,43	0,31	0,23
6—10	1,40	0,59	0,46	0,32	0,24
11—15	1,45	0,62	0,49	0,34	0,25
16—20	1,55	0,66	0,51	0,36	0,26
21—25	1,60	0,70	0,54	0,37	0,28
26—30	1,75	0,74	0,57	0,39	0,29
31—35	1,80	0,77	0,60	0,41	0,30
36—40	1,90	0,81	0,63	0,43	0,31
41—45	2,00	0,85	0,65	0,44	0,32
46—50	2,10	0,89	0,68	0,46	0,34
51—55	2,20	0,93	0,71	0,48	0,35
56—60	2,30	0,96	0,74	0,49	0,36
61—65	2,30	1,00	0,76	0,51	0,37
66—70	2,50	1,04	0,79	0,53	0,38
71—75	2,50	1,08	0,82	0,54	0,40
76—80	2,60	1,12	0,85	0,56	0,41
81—85	2,70	1,15	0,87	0,58	0,42
86—90	2,80	1,19	0,90	0,59	0,43
91—95	2,90	1,23	0,93	0,61	0,45
96—100	3,00	1,27	0,96	0,63	0,46
101—110	3,20	1,34	1,02	0,66	0,48
111—120	3,40	1,42	1,07	0,70	0,51
121—130	3,50	1,49	1,12	0,73	0,53
131—140	3,70	1,57	1,18	0,76	0,56
141—150	3,90	1,64	1,23	0,80	0,58
151—160	4,10	1,72	1,29	0,83	0,60
161—170	4,30	1,79	1,34	0,87	0,63
171—180	4,40	1,87	1,40	0,90	0,65
181—190	4,60	1,94	1,45	0,93	0,68
191—200	4,80	2,02	1,51	0,97	0,70
201—210	5,00	2,09	1,57	1,00	0,73
211—220	5,20	2,17	1,62	1,04	0,75
221—230	5,30	2,24	1,68	1,07	0,77
231—240	5,50	2,32	1,73	1,10	0,80
241—250	5,70	2,40	1,79	1,14	0,82

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek							
	wagonowych pośpiesznych							
	przewożonych pociągami ruchu osobowego							
	ZO 1	ZO 2	ZO 3	ZO 4	ZO 5	ZO 6	ZO 7	ZO 8
	z obliczeniem przewoźnego za powierzchnię podłogi użytego wagonu							
groszy za 1 m ²								
701— 710	10490	8610	8330	6880	6040	4620	3900	3360
711— 720	10620	8720	8430	6970	6120	4670	3950	3400
721— 730	10770	8840	8550	7070	6200	4740	4010	3450
731— 740	10900	8950	8650	7160	6280	4800	4060	3490
741— 750	11050	9070	8730	7250	6360	4860	4110	3540
751— 760	11180	9180	8850	7340	6440	4920	4160	3580
761— 770	11310	9300	9000	7440	6520	4980	4220	3630
771— 780	11470	9410	9100	7520	6600	5040	4270	3670
781— 790	11590	9530	9220	7620	6690	5110	4320	3720
791— 800	11750	9640	9320	7710	6760	5170	4370	3760
801— 810	11870	9760	9440	7810	6850	5230	4430	3810
811— 820	12030	9870	9550	7890	6920	5290	4470	3850
821— 830	12150	9990	9660	7990	7010	5360	4530	3900
831— 840	12310	10100	9770	8080	7090	5410	4580	3940
841— 850	12430	10220	9890	8170	7170	5480	4640	3990
851— 860	12590	10330	9990	8260	7250	5540	4680	4030
861— 870	12710	10460	10110	8360	7330	5600	4740	4080
871— 880	12870	10570	10210	8440	7410	5660	4790	4120
881— 890	12990	10690	10330	8540	7500	5730	4840	4170
891— 900	13150	10800	10440	8630	7570	5780	4890	4210
901— 910	13270	10920	10560	8730	7660	5850	4950	4260
911— 920	13430	11030	10660	8810	7730	5910	5000	4300
921— 930	13550	11150	10770	8910	7820	5970	5050	4350
931— 940	13710	11260	10880	9000	7890	6020	5100	4390
941— 950	13880	11380	11000	9090	7980	6100	5160	4440
951— 960	13990	11490	11110	9180	8050	6160	5200	4480
961— 970	14160	11610	11220	9280	8140	6220	5260	4530
971— 980	14270	11720	11330	9370	8220	6280	5310	4570
981— 990	14440	11840	11450	9460	8300	6340	5370	4620
991— 1000	14550	11950	11550	9550	8380	6400	5410	4660
1001— 1020	14830	12180	11780	9730	8540	6520	5520	4750
1021— 1040	15110	12410	12010	9920	8700	6650	5620	4840
1041— 1060	15390	12640	12240	10100	8860	6770	5730	4930
1061— 1080	15670	12870	12470	10290	9030	6900	5830	5020
1081— 1100	15950	13100	12650	10470	9190	7020	5940	5110
1101— 1120	16230	13330	12880	10660	9350	7140	6040	5200
1121— 1140	16510	13560	13110	10840	9510	7270	6150	5290
1141— 1160	16790	13790	13340	11020	9670	7390	6250	5380
1161— 1180	17070	14020	13570	11210	9830	7510	6360	5470
1181— 1200	17350	14250	13800	11390	10000	7640	6460	5560
Oplata stacyjna zawarta w stawkach	262	218	208	172	152	116	98	82



4) w Dziale I, § 35 otrzymuje nowe brzmienie:

„ § 35. Przewoźne za wagonowe przesyłki pośpieszne żywych zwierząt i drobiu żywego luzem przewożone pociągami ruchu osobowego

1. Za wagonowe przesyłki pośpieszne żywych zwierząt i drobiu żywego luzem, przewożone na żądanie nadawcy pociągami ruchu osobowego, przewoźne oblicza się za ilość metrów kwadratowych całej powierzchni podłogi użytego wagonu według stawek odpowiednich klas ZO 1 — ZO 8 (Dział III). Klasy ZO 1 — ZO 8 dla przesyłek pośpiesznych przewożonych pociągami ruchu osobowego odpowiadają pod względem numeracji klasom Z 1 — Z 8 ustalonym dla przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych w klasyfikacji towarów.
2. Postanowienia § 34 ust. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11 i 13 mają odpowiednie zastosowanie.
3. Za przesyłki składające się ze zwierząt żywych lub drobiu żywego luzem i z innych towarów, przewoźne oblicza się według ust. 1; jeżeli jednak przewoźne za towar obliczone według § 16 (ust. 1 lub 2) jest wyższe, pobiera się to ostatnie.
4. Drobne przesyłki zwierząt żywych luzem traktuje się pod względem obliczenia przewoźnego jak wagonowe.“

5) w rubryce 3 i 4 Klasyfikacji towarów (Dział II) dodaje się z prawej strony klasy literę „p“ przy następujących towarach:

śłód poz. 20 kt., owoce południowe poz. 50 kt., raki słodkowodne poz. 113 kt., bekony poz. 115 kt., jaja ptactwa domowego poz. 119 kt., ryby wędzone poz. 427 a), b), c) kt., piwo poz. 460 kt., porter poz. 461 kt.; przy lodzie sztucznym z poz. 235 kt. i przy lodzie suchym z poz. 525 kt. dodaje się z odnośnikiem literę „p¹⁾“, u dołu zaś strony 48 zamieszcza się uwagę: „¹⁾ Dotyczy tylko lodu sztucznego“, a u dołu strony 59 — uwagę: „¹⁾ Dotyczy tylko lodu suchego.“;

6) w końcu Działu III (str. 180) wprowadza się w miejsce dotychczasowej nową tabelę stawek za przewóz wagonowych przesyłek pośpiesznych żywych zwierząt i drobiu żywego luzem pociągami ruchu osobowego (ZO), wydaną jako załącznik do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1954.

3

Z up. MINISTRA KOLEI
(—) M. Domański
Dyrektor Generalny

Poz. 26. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 marca 1954 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej wprowadza się następujące zmiany :

Na str. 10 w ustępie drugim § 5 art. 4 po słowach: „do Chińskiej Republiki Ludowej“ dodaje się słowa: „i do Koreańskiej Republiki Ludowo - Demokratycznej“, a po słowach: „z Chińskiej Republiki Ludowej“ dodaje się słowa: „i z Koreańskiej Republiki Ludowo - Demokratycznej“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1954.

MINISTER KOLEI
wz. (—) Z. Modliński
Podsekretarz Stanu

Poz. 27. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 marca 1954 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX. w tablicy odległości tranzytowych kolei Chińskiej Republiki Ludowej, w nagłówku pod nazwą stacji K.Ż.ChRL:Tumvń zamieszcza się nazwę „K.Ż.KLDR:Namian“, a pod nazwą stacji K.Ż.ChRL:Cjień nazwę „K.Ż.KLDR:Manpcho“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1954.

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

Poz. 28. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 marca 1954 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Dania przez Warnemünde — Gedser.

W zarządzeniu Ministra Kolei z dnia 1 czerwca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 106) zamieszcza się w Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji pod 1) Punkty graniczne polsko - niemieckie: „Szczecin Gumieńce kierunek Grambow — Grambow“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1954.

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie Zam nr 758 54 nakł 12 000.
Pap. druk. sat. kl. VII, A/60 gr. 5-B-12968.