

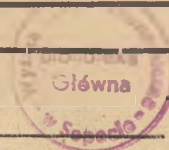


DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 20 maja 1954

Nr 7

Poz. 47-53



T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 47 — z 22 kwietnia 1954 w sprawie wypłaty premii za przedterminowe załadowanie lub wyładowanie wagonów.

Poz. 48 — z 14 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 49—51—z 14, 28 i 30 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 52 — z 17 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Taryfy Międzynarodowej na przewóz towarów kolejami żelaznymi (TMT), obowiązującej od 1 października 1938 (Sp. T. Nr 101).

Sprostowanie

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 53. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 kwietnia 1954 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 47. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1954 w sprawie wypłaty premii za przedterminowe załadowanie lub wyładowanie wagonów.

Premię za przedterminowe załadowanie lub wyładowanie grupy wagonów, przewidzianą w Dziale IV Rozdział 2 § 1 Taryfy towarowej PKP, kolej wypłaca na podstawie pisemnego zgłoszenia nadawców lub odbiorców przesyłek na ustalonym druku PKP, nabywanym za opłatą w kasach towarowych.

Jeżeli załadowanie lub wyładowanie odbywa się na bocznicach lub torach portowych, nadawcy lub odbiorcy przesyłek są obowiązani zgłosić ekspedycji kolejowej fakt przedterminowego załadowania lub wyładowania wagonów na jedną godzinę przed ukończeniem czynności ładunkowych, a następnie dołączyć pisemne zgłoszenie do zawiadomień o wagonach gotowych do zabrania. We wszystkich innych przypadkach nadawcy lub odbiorcy powinni doręczyć pisemne zgłoszenia magazynierowi, zawiadowcy stacji lub pracownikowi wyznaczonemu przez zawiadowcę stacji, bezzwłocznie po ukończeniu czynności ładunkowych.

Premie do wysokości 900 zł włącznie wypłacają kasy ekspedycyjne w ciągu 2 dni od daty pisemnego zgłoszenia.

Upoważniony przedstawiciel przedsiębiorstwa kwituje na druku pisemnego zgłoszenia odbiór z kasy kwoty cyfrowo i słownie z jednoczesnym odcisnięciem pieczętki firmowej.

Premie przekraczające 900 zł wypłaca Dyrekcja OKP w drodze przelewu bankowego w terminie 15 dni od daty złożenia pisemnego zgłoszenia. W tym przypadku przedsiębiorstwo powinno podać w pisemnym zgłoszeniu nazwę swego banku i numer rachunku bankowego.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI
R. Strzelecki

Poz. 48. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS) wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 20 w tabeli 3 b) rubryki 6, 7 i 8 (Dz. T. i Z. K. z r. 1954 Nr 3, poz. 18, pkt. 7) uzupełnia się następującymi opłatami:

1	2	6	7	8
1	Berlin — Frankfurt (Oder) St. Gr.	5,50	4,80	3,20
2	Berlin — Eisenach	30,00	15,00	
3	Berlin — Schöna St. Gr.	27,20	13,80	
4	Berlin — Warnemünde *)	30,00	15,00	
5	Dresden — Warnemünde *)	30,00	15,00	
6	Dresden — Schöna St. Gr.	5,00	2,50	
7	Grambow St. Gr. — Sassnitz	14,10	9,50	
8	Schöna St. Gr. — Warnemünde*)	30,00	15,00	

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1954.

MINISTER KOLEI
R. Strzelecki

Poz. 49. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w rozdziale V, w § 5 (strona 10) po ustępie pierwszym zamieszcza się nowy ustęp drugi o treści:

„Przy przewozie towarów przez Poti Port z przeznaczeniem do Iranu lub w kierunku odwrotnym pobiera się od spedytora w Poti koszty przewozu łącznie z kosztami wymienionymi w art. 12 § 2, art. 13 §§ 4 i 6, art. 19 § 12 i art. 20 §§ 2 i 5 SMGS. Przy tym odprawa i przewóz przesyłek odbywa się na podstawie dokumentów przewozowych dla komunikacji wewnętrznej kolei ZSRR do stacji Dżulfa Irańska Irańskich kolei żelaznych na adres odbiorcy na tej stacji.“

- 2) w rozdziale IX, w tablicy odległości tranzytowych kolei ZSRR (strona 20) zamieszcza się nazwę stacji portowej „K.Ż.ZSRR: Poti Port“ wraz z odległością „861 km“ do stacji radziecko - irańskiej K.Ż. ZSRR:Dżulfa Sowietskaja / K.Ż. Irańskie:Dżulfa Irańska.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1954.

MINISTER KOLEI
R. Strzelecki

Poz. 50. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), w rozdziale IX, w tablicy odległości tranzytowych kolei Ludowej Republiki Bułgarii (strona 29) zamieszcza się nazwę stacji granicznej „BDŻ:Dragoman / JDŻ:Gradina“ z następującymi odległościami:

BDŻ : Dragoman / JDŻ : Gradina — Burgas = 537 km
— Stalin = 647 „
— Svilengrad = 388 „

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1954.

MINISTER KOLEI
R. Strzelecki

Poz. 51. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) na stronie 10 w § 7 rozdziału V w wierszu trzecim słowa „kolejami tranzytowymi obliczoną“ zastępuje się słowami „swoimi liniami obliczonym“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1954.

MINISTER KOLEI
R. Strzelecki

Poz. 52. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 kwietnia 1954 w sprawie zmiany Taryfy Międzynarodowej na przewóz towarów kolejami żelaznymi (TMT), obowiązującej od 1 października 1938 (Sp. T. Nr 101).

W Taryfie Międzynarodowej na przewóz towarów kolejami żelaznymi (TMT) wprowadza się następującą zmianę:

W Regulaminie Międzynarodowym dla przewozu pojemników (RMK), wprowadzonym w życie Dodatkiem I (str. 105, Aneks C) do wspomnianej taryfy z dniem 1 września 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 154), dodaje się po artykule 2 następujące ujednostajnione postanowienia dodatkowe:

„Ujednostajnione postanowienia dodatkowe:

1. Zamknięte pojemniki ładowne powinien nadawca dostarczyć zamknięte na klucz, zaplombowane lub zamknięte na kłódkę. Zamknięcie musi być tego rodzaju, by włamania nie można było dokonać bez pozostawienia wyraźnych śladów.

Jest rzeczą nadawcy towarów, nadawanych do przewozu w pojemnikach otwartych, podjęcie skutecznych środków dla uniknięcia niebezpieczeństw, jakie mogą powstać wskutek użycia takich pojemników dla tych towarów.

2. Jeżeli pojemnik ładowny zostanie w czasie przewozu tak uszkodzony, że dalszy przewóz w nim nie jest możliwy, kolej żelazna może przeładować towar do innego pojemnika lub do wagonu. Jeśli towar przeładowano do wagonu, wów czas koszty przewozu oblicza się tak, jakby przewozu od stacji nadania do stacji przeznaczenia dokonano w wagonie, chyba, że koszt przewozu w pojemniku jest tańszy.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 maja 1954.

MINISTER KOLEI
R. Strzelecki

Sprostowanie

1. W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 stycznia 1954:
 - 1) w ust. 3 § 24 pkt. działu I (str. 20) w wierszu drugim słowo „powrotny“ prostuje się na „pierwotny“;
 - 2) w tabeli stawek dla przesyłek wagonowych „W“ (str. 155) stawkę klasy 3c za odległość 61—65 km „484“ prostuje się na „384“;
 - 3) w ust. 3 § 7 działu IV (str. 184) w pkt 1) słowa „wszelkich towarów, oprócz wymienionych w punktach 2) do 7)“ prostuje się na: „wszelkich przesyłek, oprócz wymienionych w punktach 2) do 9)“.
2. W wierszu drugim pkt 2) zarządzenia z 15 kwietnia 1954 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 39) słowa: „wraz ze wstawkami“ prostuje się na: „wraz ze stawkami“. 6

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 53. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 kwietnia 1954 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz osób oraz przesyłek bagażowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinku Pyrzyce (wł.) — Płońsko Pyrzyckie (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego
i Lotniczego
wz. **J. Burgin**
Podsekretarz Stanu

Z up. MINISTRA KOLEI
M. Domański
Dyrektor Generalny

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 334/54 nakł. 12 000.
Pap. druk. sat. kl. VII, A/60 gr. 5-B-15038

