

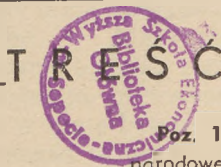


DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 28 września 1954

Nr 17

Poz. 139-144



DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 139 — z 31 sierpnia 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 140 — z 31 sierpnia 1954 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 141 — z 7 września 1954 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 142 — z 31 sierpnia 1954 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 143 — z 7 września 1954 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Szwajcaria w tranzyście przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

Ogłoszenie

- 1) o wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS,
- 2) o wydaniu ściennej mapy sieci PKP.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna śródlądowa

Poz. 144. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 8 września 1954 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 sierpnia 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

W przepisach wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany:

1. W przep. wyk. do art. 56:

1) w ust. 2 pkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) podróżni, którzy rozpoczęli przejazd na przystankach, na których nie wydaje się biletów, pod warunkiem jednak, że przed wejściem do pociągu lub natychmiast po wejściu do pociągu zgłoszą się do konduktora o nabycie biletu;“;

2) w ust. 2 w pkt 8) dodaje się na końcu zdanie o brzmieniu:

„nabycie biletu w pociągu na dalszy przejazd poza stację przeznaczenia, wskazaną na bilecie, nie jest dozwolone, jeżeli podróżny posiada bilet wydany na zasadzie taryfy zawierającej pod tym względem ograniczenia;“;

3) w ust. 2 w pkt 9) skreśla się zdanie drugie, rozpoczynające się od słów „w tym jednak przypadku“ aż do słów „opłat ulgowych“;

4) dodaje się nowy ust. 4 o brzmieniu:

„4. Podróżni, wymienieni w ust. 2 pkt 1—10, którym konduktor zamiast bezpośredniego biletu do stacji przeznaczenia wydał bilet tylko do stacji pośredniej z odpowiednim poświadczeniem, a na stacji, do której bilet opiewał, nie mogli nabyć biletu na dalszy przejazd z powodu krótkiego postoju pociągu, mogą ponownie nabyć w pociągu bilet do stacji przeznaczenia bez opłaty dodatkowej za wystawienie biletu w pociągu. Przy wydawaniu biletów konduktor może stosować również opłaty ulgowe, jeżeli warunki korzystania z ulgi są spełnione.“.

2. W przep. wyk. do art. 58:

1) w ust. 11 po słowach „bagaż ręczny“ dodaje się słowa „w wagonach klasy 2 i 3“;

2) ust. 18 otrzymuje brzmienie:

„18. W w wagonach osobowych klasy 3 wolno jednak przewozić, w ilości nie większej niż jedna sztuka na podróżnego, małe zwierzęta domowe i drób, jeśli mogą one być wzięte przez podróżnego na kolana albo w klatkach, skrzynkach, koszach lub w innym odpowiednim opakowaniu w granicach bagażu ręcznego. Psy każdej wielkości, w ilości nie większej niż dwa psy na podróżnego, przewozi się zasadniczo w przedziałach, wyznaczonych dla podróżnych z psami, a w razie braku takich przedziałów również w przedziałach klasy 3 lub 2 (zob. ust. 23). Przewóz w wagonach osobowych prosiąt, kóz i owiec nie jest dozwolony. Na przewóz w wagonach osobowych zwierząt podróżny obowiązany jest posiadać świadectwo miejsca ich pochodzenia.“

3) w ust. 24 skreśla się zdanie:

„Za poświadczenie przerwy kolej pobiera opłatę wskazaną w taryfie.“;

4) ust. 27 otrzymuje brzmienie:

„27. Przerwy podróży nie są dozwolone przy biletach ważnych jeden dzień, jak również na przystankach, na których nie sprzedaje się biletów względnie na których sprzedaje się bilety tylko w określonych porach dnia.“;

5) ust. 36 otrzymuje brzmienie:

„36. W pociągach pasażerskich, które mają dwa lub więcej przedziałów tej samej klasy, wyznacza się połowę ogólnej ilości przedziałów danej klasy dla niepalących. Przy nieparzystej ilości przedziałów tej samej klasy przydziela się o jeden przedział więcej dla palących. W przedziałach wyznaczonych dla niepalących palenie tytoniu nawet za zgodą wszystkich współpodróżnych jest niedozwolone. Jeżeli w pociągu znajduje się tylko jeden przedział danej klasy, wówczas palenie tytoniu w takim przedziale jest dozwolone tylko za zgodą wszystkich podróżnych zajmujących ten przedział. W pociągach elektrycznych i motorowych, prowadzących wagony bezprzedziałowe, wyznacza się osobne wagony dla palących i osobne dla niepalących, oznaczone odpowiednimi tablicami. Jeżeli w pociągu motorowym lub elektrycznym nie ma osobnego wagonu lub przedziału dla palących, wówczas palenie tytoniu nawet za zgodą wszystkich współpodróżnych jest niedozwolone, a możliwość palenia w takich przypadkach ogranicza się do przedsiónek wagonu motorowego lub elektrycznego.“;

6) w ust. 37 w wierszu ósmym po słowach „wyznacza się“ dodaje się słowa „pierwszy przedział w pierwszym wagonie pociągu elektrycznego lub“;

7) w ust. 42 po słowach „Kolej przydziela na zamówienie“ dodaje się słowa „w miarę możliwości“;

8) w ust. 45 w wierszu trzecim dodaje się nowe zdanie o brzmieniu:

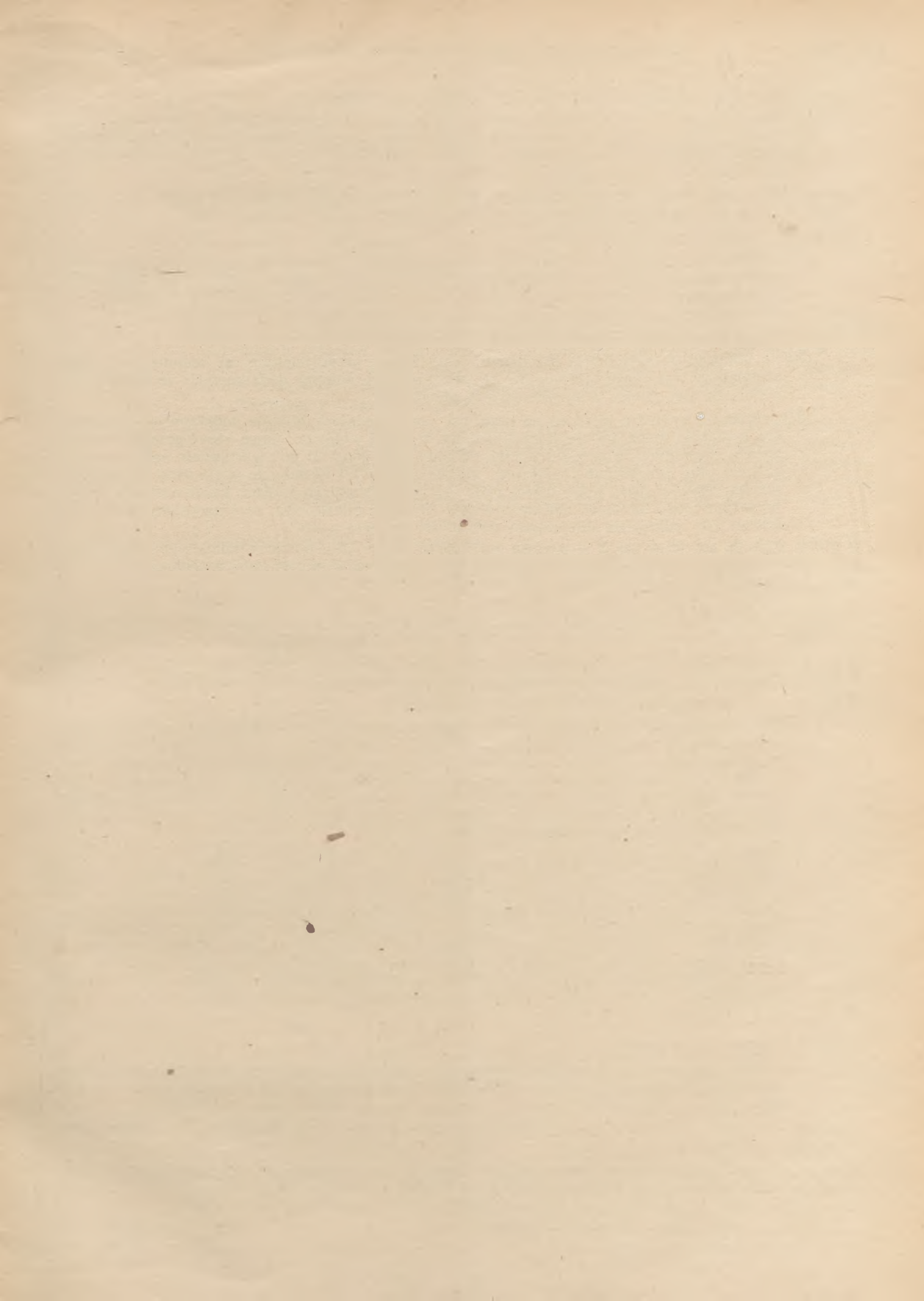
„Jako przedział klasy 1 uważa się — przedział z jednym miejscem sypialnym, jako przedział klasy 2 — przedział z dwoma miejscami sypialnymi, a jako przedział klasy 3 — przedział z trzema lub więcej miejscami sypialnymi.“;

9) w ust. 45, w pkt 1) zmienia się tabelę jak następuje:

	Bilety na przejazd według taryfy normalnej	Bilety dodatkowe na miejsca sypialne
a) dla jednego dziecka poniżej 4 lat, jeżeli nie zajmuje oddzielnego miejsca sypialnego	—	—
b) dla jednego dziecka w wieku od 4 do 10 lat, jeżeli nie zajmuje oddzielnego miejsca sypialnego	$\frac{1}{2}$	—
c) dla jednego lub dwojga dzieci do lat 4 albo jednego dziecka od 4 do 10 lat, jeżeli zajmują jedno miejsce sypialne	$\frac{1}{2}$	1
d) dla dwojga dzieci od 4 do 10 lat, jeżeli zajmują jedno miejsce sypialne	1	1

- 10) w ust. 45, w pkt 2) dodaje się na końcu nowe zdanie o brzmieniu:
 „dopłata taka nie obowiązuje podróżnego, posiadającego bilet na przejazd i bilet dodatkowy na miejsce sypialne ważne na klasę 3, a zajmującego miejsce sypialne klasy 2 w przypadkach wyłączenia z pociągu na stacji pośredniej wagonu sypialnego klasy 3 z przyczyn technicznych i braku miejsca w innym wagonie sypialnym klasy 3;“;
- 11) w ust. 45, w pkt 11) w wierszu pierwszym po słowach „z miejsc“ dodaje się słowa „w wagonach“ oraz w wierszu trzecim słowa „za miejsca sypialne“ zmienia się na słowo „te“;
- 12) w ust. 45 pkt 35) otrzymuje brzmienie:
 „35) z należności podlegających zwrotowi potrąca się koszty przesłania zwróconych opłat oraz opłaty manipulacyjne w wysokości określonej w ust. 12 przep. wyk. do art. 112 DKP; w przypadkach niewykorzystania biletów z przyczyn podanych w pkt 30 i 31 potrąceń nie dokonuje się;“;
- 13) w ust. 45 na końcu dodaje się nowe pkty 36) i 37) o brzmieniu:
 „36) na przejazd w oddzielnym przedziale danej klasy, przydzielonym na żądanie, podróżny obowiązany jest nabyć tyle biletów na przejazd i tyle biletów dodatkowych na miejsca sypialne, ile jest miejsc w przydzielonym przedziale;
 37) podróżni z ważnymi biletami na przejazd, nie posiadający biletów dodatkowych na miejsca sypialne, mogą na niektórych liniach w miarę wolnych miejsc odbyć przejazd w wagonach sypialnych w porze dziennej od godz. 7 do godz. 21 pod warunkiem nabycia miejscówek; przy przejeździe podróżnego z dzieckiem do lat 10 nabycie miejscówki dla dziecka nie jest obowiązujące, jeżeli dziecko nie zajmuje oddzielnego miejsca; każde następne dziecko w tym wieku lub dzieci starsze powinny posiadać miejscówki; za niewykorzystanie częściowo lub całkowicie miejscówki na leżności nie zwraca się.“
3. **W przep. wyk. do art. 60** w ust. 2 w wierszu pierwszym słowa: „Na obszarze kolejowym i w wagonach zabronione jest“ zmienia się na „Na terenach kolejowych i w pociągach zabronione jest.“
4. **W przep. wyk. do art. 65:**
- 1) w ust. 7 skreśla się pierwsze zdanie;
 - 2) w ust. 9 w pkt 1) po słowie „kioski“ dodaje się słowa „punkty apteczne,“;
 - 3) w ust. 14 datę „14.XII.1951 r.“ zmienia się na „14.XII.1950 r.“, słowa zaś „(Monitor Polski Nr A-1, poz. 1)“ zmienia się na „(Monitor Polski z 1951 r. Nr A-1, poz. 1)“.
5. **W przep. wyk. do art. 66** ust. 6 i 7 otrzymują brzmienie:
- „6. Podróżny może odbyć przejazd do stacji przeznaczenia również drogą dłuższą niż wskazaną na bilecie za dopłatą różnicy cen biletów, którą powinien przed zmianą drogi uiścić w kasie biletowej. W razie uiszczenia dopłaty w pociągu pobiera się nadto opłatę dodatkową za wystawienie biletu w pociągu w wysokości ustalonej w taryfie. Jeżeli podróżny odmawia zapłacenia należności tych w pociągu, uiszcza na stacji lub w drodze egzekucji administracyjnej świadczeń pieniężnych oprócz dopłaty w wysokości różnicy cen biletów opłatę dodatkową wskazaną w taryfie.
 7. Podróżny może również jechać dalej, niż opiewa posiadany przez niego bilet, pod warunkiem uiszczenia w kasie biletowej opłaty za dalszy przejazd. W razie uiszczenia opłaty w pociągu pobiera się nadto opłatę dodatkową za wystawienie biletu w pociągu w wysokości ustalonej w taryfie pod warunkiem, że podróżny zgłosił konduktorowi dalszy przejazd najpóźniej na stacji, do której miał ważny bilet, a gdy pociąg nie zatrzymuje się na tej stacji — najpóźniej na stacji poprzedzającej stację zatrzymania. W razie niezgłoszenia dalszego przejazdu kolej stosuje rygory ustalone w przepisach wykonawczych do art. 93 DKP za przejazd bez biletu. Obowiązek zgłaszania dalszego przejazdu nie dotyczy podróżnych, wymienionych w ust. 4 przepisów wykonawczych do art. 56 DKP.“
6. **W przep. wyk. do art. 68:**
- 1) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
 „1. Waga jednej sztuki przesyłki bagażowej nie może być większa niż 50 kg. Ograniczenie to nie dotyczy motocykli i łodzi sportowych. Waga ogólna jednej przesyłki bagażowej nie może przekraczać 200 kg.“
 - 2) w ust. 3, w pkt 11 po słowach „skrzyniach itp.“ dodaje się słowa: „za okazaniem świadectwa miejsca ich pochodzenia“;
 - 3) w ust. 5 na końcu zmienia się kropkę na prze cinek i dodaje się słowa: „a jeśli chodzi o narty i łyżwy po jednej parze nart lub łyżew na bilet.“;
 - 4) w ust. 7 normy wagi zmienia się na następujące:

„1) dla jednej pary nart (także z kijkami)	— 10 kg,
2) dla sanek sportowych	— 10 kg,



3) dla roweru lub wózka dziecięcego	— 20 kg,
4) dla wózka dla chorego (ułomnego)	— 50 kg,
5) dla kajaka jednoosobowego	— 40 kg,
6) dla kajaka dwuosobowego	— 50 kg,
7) dla motocykla o pojemności cylindra do 125 cm ³ bez przyczepki	— 100 kg,
8) dla motocykla o większej pojemności cylindra bez przyczepki	— 150 kg,
9) dla motocykla z przyczepką	— 200 kg“.

7. W przep. wyk. do art. 71:

1) ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Kolej może odmówić przyjęcia do przewozu przesyłki bagażowej:

1) do jednej ze stacji w miejscowości posiadającej kilka stacji, jeżeli z powodu braku bezpośrednich połączeń pociągowych między tymi stacjami zachodziłaby potrzeba przewiezienia przesyłki do stacji przeznaczenia innymi środkami komunikacji; przesyłkę taką kolej może przyjąć do przewozu tylko do tej stacji danej miejscowości, do której można ją przewieźć pociągiem bezpośrednim;

2) drogą wskazaną na bilecie podróznego, jeżeli w danym przypadku zachodziłaby potrzeba przewiezienia przesyłki przez miejscowości posiadające kilka stacji kolejowych, między którymi ze względu na trudności techniczne brak jest bezpośrednich połączeń pociągowych i nie ma zorganizowanego przewozu innymi środkami komunikacyjnymi; w takich przypadkach kolej może przyjąć przesyłkę bagażową do przewozu drogą okrężną.“;

2) po ust. 12 dodaje się nowy ust. 13 o brzmieniu:

„13. Kolej nie przyjmuje do przewozu przesyłką bagażową zwierząt, wymienionych w ust. 3 pkt 11 przepisów wykonawczych do art. 68, niezapatrzonych w świadectwa miejsca pochodzenia.“.

8. W przep. wyk. do art. 72, w ust. 8 dodaje się na końcu pierwszej części po wyrazach: „według wzoru nr 62“ nowe zdanie o brzmieniu:

„Poświadczenie na przesyłkę bagażową za opłatą przy wydaniu składa się z trzech części tj. z grzbietu, który pozostaje u wystawcy, z właściwego poświadczenia, które wydaje się podróznemu i z ceduły, która towarzyszy przesyłce do stacji przeznaczenia.“.

9. W przep. wyk. do art. 74, w ust. 3, w wierszu trzecim po słowie „formularzu“ dodaje się wyrazy „według wzoru nr 50“.

10. W przep. wyk. do art. 77:

1) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kolej przyjmuje przesyłki ekspresowe do przewozu od i do stacji i przystanków osobowych posiadających urządzenia do przyjmowania i wydawania tych przesyłek. Kolej może odmówić przyjęcia do przewozu przesyłek ekspresowych do jednej ze stacji położonych w miejscowości posiadającej kilka stacji, jeżeli z powodu braku bezpośrednich połączeń pociągowych między tymi stacjami zachodziłaby potrzeba przewiezienia przesyłki do stacji przeznaczenia innymi środkami komunikacyjnymi. Przesyłkę taką kolej może przyjąć do przewozu tylko do stacji danej miejscowości, do której można ją przewieźć pociągiem bezpośrednim. Bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między stacjami linii normalnotorowych a stacjami linii wąskotorowych lub odwrotnie odbywa się tylko między stacjami wymienionymi w taryfie. Za przewóz między stacjami stycznymi lub za przeładowanie przesyłek ekspresowych z linii normalnotorowych na linie wąskotorowe lub odwrotnie kolej pobiera opłaty wskazane w taryfie.“;

2) w ust. 2 na końcu dodaje się nowe zdanie:

„Wyjątek stanowi próżne opakowanie po przesyłkach pieczywa, ryb, mleka, maślanek, serwatki, śmietany, śmietanki, kefiru i jogurtu, które dopuszczone jest do przewozu w wagonach kursowych, a na liniach, na których nie ma wagonów kursowych — również w wagonach bagażowych pociągów miejscowych.“;

3) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Waga jednej sztuki przesyłki ekspresowej nie może przekraczać 75 kg. Waga ogólna jednej przesyłki ekspresowej nie może przekraczać 500 kg. Dla pojemników (kontenerów) po suchym lodzie oraz dla niektórych towarów ulegających szybkiemu zepsuciu obowiązują następujące maksymalne normy wagi:

	Waga maksymalna jednej sztuki	Waga maksymalna całej przesyłki
1) dla pojemników (kontenerów) po suchym lodzie	650 kg	1300 kg
2) dla suchego lodu w pojemnikach	1300 „	2600 „
3) dla sera krowiego zwykłego (białego), twarogu i bryndzy, przewożonych w wagonach bagażowych	120 „	500 „
4) dla sera krowiego zwykłego (białego), twarogu i bryndzy, przewożonych w wagonach kursowych	120 „	3000 „
5) dla piwa i gruczołów zwierzęcych	120 „	500 „
6) dla śledzi solonych w beczkach	170 „	500 „
7) dla zwierzyny bitej	200 „	500 „
8) dla ryb, przewożonych w wagonach bagażowych	75 „	1500 „
9) dla ryb, masła, mleka, maślanki, serwatki, śmietany, śmietanki, kefiru, jogurtu i pieczywa, przewożonych w wagonach kursowych	75 „	3000 „

Dyrekcja może w przypadkach gospodarczo uzasadnionych udzielać zezwoleń na przewóz poszczególnych sztuk lub przesyłek o wadze wyższej od wymienionych wyżej norm. Dyrekcja może w takich przypadkach żądać wykonania czynności ładunkowych środkami nadawcy i odbiorcy.

Oprócz przesyłek ekspresowych o wadze wyżej określonej kolej przyjmuje do przewozu jako przesyłki ekspresowe przesyłki wagonowe mleka, maślanki, serwatki, śmietany, śmietanki, kefiru i jogurtu, nadawane za specjalnymi wykazami przesyłkowymi według wzoru nr 68.“.

4) po ust. 9 dodaje się nowy ust. 10 o brzmieniu:

„10. Zwierzęta żywe kolej przyjmuje do przewozu przesyłką ekspresową pod warunkiem dołączenia do listu ekspresowego świadectwa miejsca pochodzenia zwierząt.“.

11. W przep. wyk. do art. 78:

1) w ust. 4 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Części listu ekspresowego nieobwiedzione grubymi liniami na stronie czołowej wypełnia nadawca, przekreślając rubryki, które pozostawia niewypełnione.“;

2) w tytule ust. 15—30 oraz w treści ust. 15, 18, 19, 24 i 27 po słowach „brozur i książek“ dodaje się słowa „oraz plakatów“;

3) w ust. 16 przed słowami „Jako broszury i książki dodaje się nowe zdanie o brzmieniu:

„Jako czasopisma uważa się dzienniki, tygodniki, dwutygodniki i miesięczniki.“;

4) ust. 17 otrzymuje brzmienie:

„17. Przy przewozie przesyłek czasopism, brozur i książek oraz plakatów za listami ekspresowymi obowiązują postanowienia ogólne o przewozie przesyłek ekspresowych, natomiast przewóz tych przesyłek za specjalnymi wykazami nadawczymi uzależniony jest od zezwolenia dyrekcji, w której okręgu znajduje się stacja nadania.

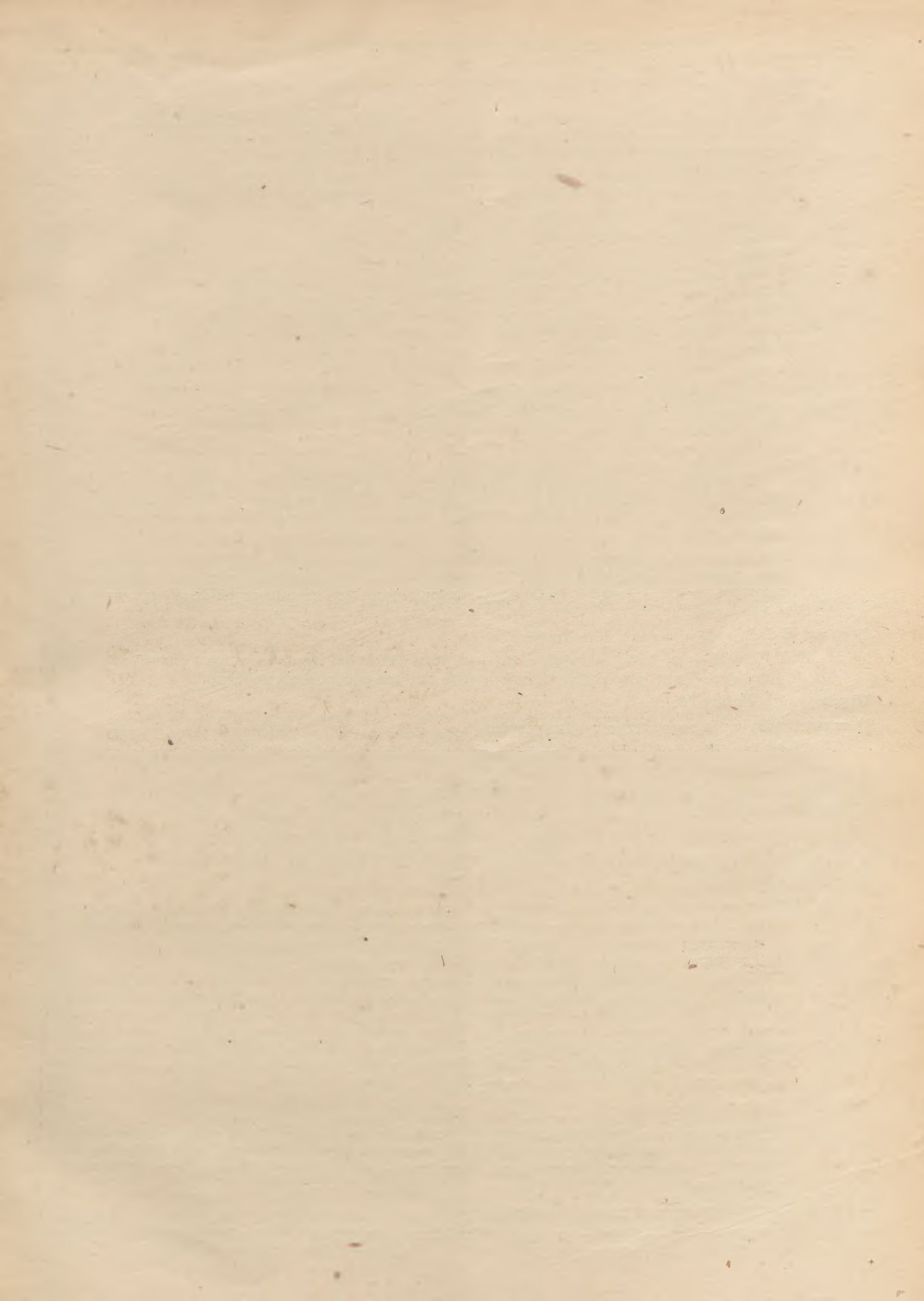
Dyrekcja może również zezwolić na przewóz przesyłek czasopism, brozur i książek oraz plakatów za wykazami nadawczymi do stacji, nie posiadających urządzeń do wydawania przesyłek. W takim przypadku odbiorca obowiązany jest odebrać przesyłkę bezpośrednio z wagonu natychmiast po przybyciu pociągu i pokwitować odbiór na wykazie nadawczym, w przeciwnym bowiem razie przesyłkę przewozi się do następnej stacji posiadającej odpowiednie urządzenia, na której powinna być odebrana. Należności przewozowe oblicza się do stacji, do której przesyłka została przewieziona.“;

5) ust. 20 otrzymuje brzmienie:

„20. Wykazy nadawcze drukuje nadawca na podstawie zezwolenia dyrekcji na zastosowanie uproszczonego sposobu przewozu przesyłek czasopism, brozur i książek oraz plakatów za wykazami nadawczymi. Dyrekcja może upoważnić stacje do wykonywania kontroli obrotu wykazów nadawczych.“;

6) w ust. 23 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie:

„Wykazy nadawcze należy sporządzać oddzielnie na czasopisma, oddzielnie na broszury i książki oraz oddzielnie na plakaty.“;



7) ust. 25 otrzymuje brzmienie:

„25. Przesyłki czasopism, broszur i książek oraz plakatów, przewożone za wykazami nadawczymi, wydaje kolej odbiorcom za potwierdzeniem odbioru w książce pokwitowań wydanych przesyłek czasopism, broszur i książek oraz plakatów (wzór nr 65a). Dyrekcja może zezwolić na odbiór przesyłek czasopism, broszur i książek oraz plakatów bezpośrednio z pociągu za pokwitowaniem na wykazach nadawczych.“;

8) ust. 26 otrzymuje brzmienie:

„26. Dyrekcja może zezwolić na przyjmowanie do przewozu przesyłek czasopism, broszur i książek oraz plakatów bez ustalenia ich wagi przez kolej oraz na dostarczanie tych przesyłek bezpośrednio do pociągów. W tym przypadku za podstawę do obliczenia opłat przewozowych przyjmuje się wagę, wskazaną przez nadawcę w wykazie nadawczym. W razie stwierdzenia przez kolej wagi wyższej od wskazanej przez nadawcę w wykazie nadawczym, nadawca obowiązany jest zapłacić karę umowną w myśl art. 107 ust. 1 pkt 8 DKP.“;

9) ust. 28 otrzymuje brzmienie:

„28. Zwrotne przewozy czasopism, broszur i książek oraz plakatów mogą odbywać się tylko za listami ekspresowymi według postanowień ogólnych o przewozie przesyłek ekspresowych z zastosowaniem opłat ulgowych.“;

10) ust. 30 otrzymuje brzmienie:

„30. Opłaty za przewóz przesyłek czasopism, broszur i książek oraz plakatów, przyjmowanych do przewozu za listami ekspresowymi lub za wykazami nadawczymi określa taryfa.“;

11) w ust. 31 po słowie „śmietanki“ dodaje się słowa: „kefiru i jogurtu“;

12) w ust. 32, w pkt 1) słowa „na formularzu“ zmienia się na „sporządzone“;

13) w ust. 33 w pierwszym wierszu słowa „ekspresowych mleka“ zmienia się na „wymienionych w ust. 31“ oraz dodaje się na końcu nowe zdanie:

„Nadawca obowiązany jest wykorzystać wagon w granicach technicznych norm ładunkowych (ust. 16 przep. wyk. do art. 37 DKP).“.

12. **W przep. wyk. do art. 81:**

1) w ust. 8 skreśla się ostatnie zdanie;

2) ust. 73 otrzymuje brzmienie:

„73. Za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki ekspresowej kolej pobiera opłaty określone w taryfie. Za sporządzenie zawiadomienia kolej nie pobiera żadnej opłaty.“.

13. **W przep. wyk. do art. 93 ust. 2—10** otrzymują brzmienie:

„2. Podróżny, który bez uprzedzenia konduktora odbywa przejazd w klasie wyższej lub w pociągu o taryfie wyższej za biletym jednorazowym, opiewającym na klasę niższą lub na pociąg o taryfie niższej, obowiązany jest uiścić opłatę za przejazd według taryfy normalnej za całą drogę przejazdu w klasie wyższej lub w pociągu o taryfie wyższej oraz karę umowną. Jeżeli droga, przebyta w klasie wyższej lub w pociągu o taryfie wyższej, nie może być natychmiast ustalona bez wszelkiej wątpliwości, za podstawę do obliczenia opłaty za przejazd i kary umownej przyjmuje się drogę od stacji wyjazdu uwidocznionej na bilecie, a w razie przejścia podróżnego z obcej kolei lub zmiany wagonu po drodze, drogę od stacji granicznej lub przejściowej albo od stacji zmiany wagonu.

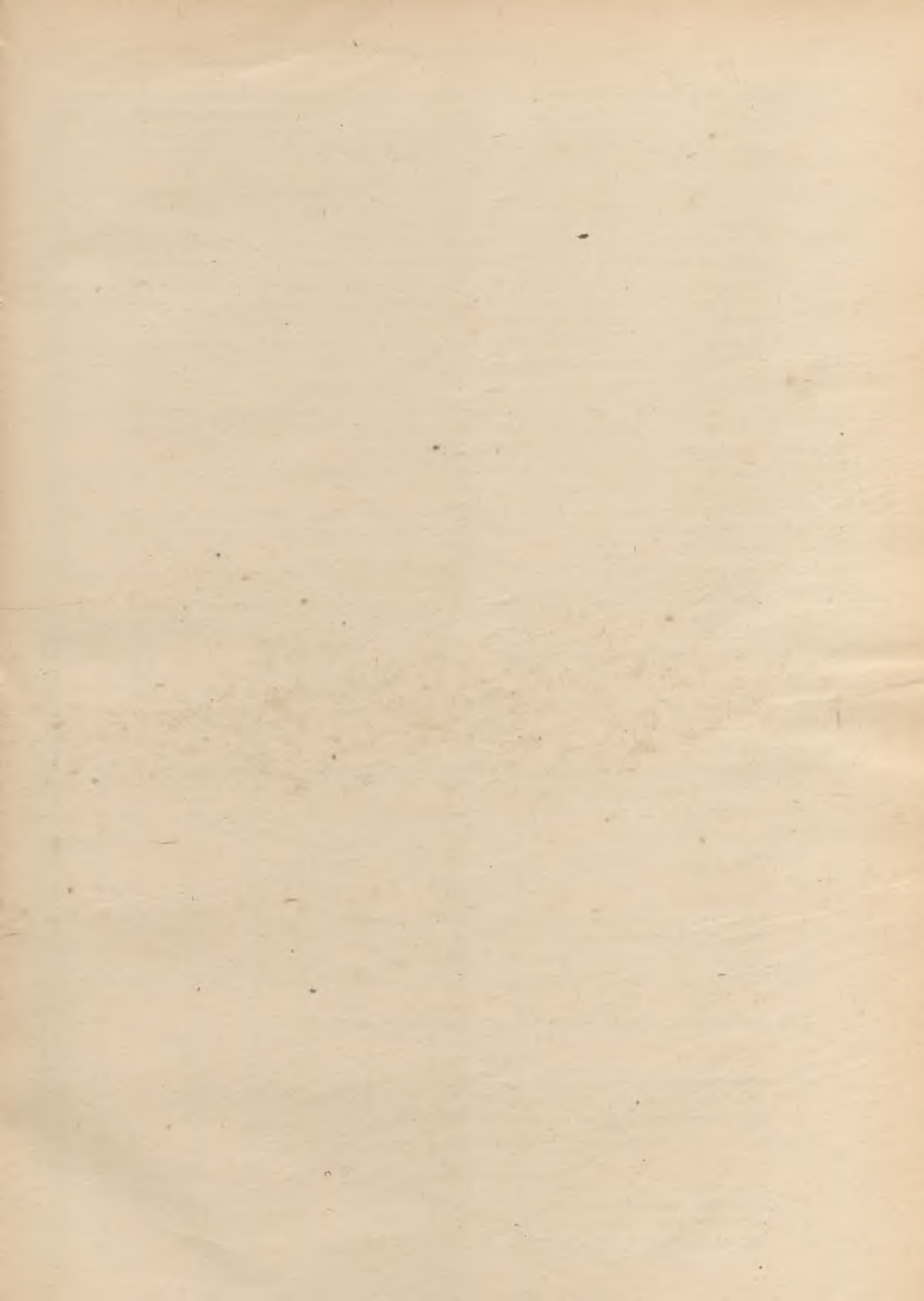
3. Opłatę za przejazd i karę umowną za dziecko w wieku do lat 10, przewożone bez biletu lub z biletym nieważnym albo w klasie wyższej lub w pociągu o taryfie wyższej za biletym opiewającym na klasę niższą lub na pociąg o taryfie niższej, oblicza się przy zastosowaniu opłat ulgowych ze zniżką 50%, które stanowią taryfę normalną dla dziecka w wieku do lat 10.

4. Przy obliczaniu opłaty za przejazd i kary umownej w przypadkach przejazdu za biletym nieważnym potrąca się zapłaconą na leżność za przejazd z wyjątkiem przypadku przejazdu za biletym nieważnym wskutek upływu czasu jego ważności.

5. Przy obliczaniu opłaty za przejazd i kary umownej w przypadku wymienionym w ust. 2 potrąca się opłatę normalną za przejazd w klasie niższej lub w pociągu o taryfie niższej.

6. W razie niewłaściwego lub nieprawego korzystania z biletu odcinkowego miesięcznego ogólnie dostępnego, biletu odcinkowego bezmiennego lub biletu okręgowego kolej pobiera od podróżnego opłatę za przejazd i karę umowną, wskazane w ust. 1 lub 2 bez potrącenia zapłaconej należności za przejazd. W przypadku przejazdu w klasie wyższej lub w pociągu o taryfie wyższej za biletym ważnym na przejazdy w klasie niższej lub w pociągu o taryfie niższej potrąca się opłatę normalną za przejazd jednorazowy w klasie niższej lub w pociągu o taryfie niższej.

7. W razie nieprawego korzystania z biletu miesięcznego pracowniczego lub szkolnego kolej pobiera od podróżnego za każdy miesiąc różnicę między ceną biletu miesięcznego pracowniczego lub szkolnego a ceną biletu miesięcznego ogólnie dostępnego oraz karę umowną. Kolej może pobrać różnicę cen biletów i karę umowną od potwierdzającego uprawnienia do ulgi (zakład pracy, zakład naukowy).
8. Podróżnego, który odbywa przejazd za biletem podrobionym lub sfałszowanym albo za biletami imiennymi wystawionymi na inną osobę, niezależnie od pobrania opłat i kar wskazanych w ust. 1, 2, 3, 6 lub 7, usuwa się z pociągu w celu sporządzenia na stacji odpowiedniego protokołu z udziałem funkcjonariusza Milicji Obywatelskiej. Protokół stanowi podstawę do skierowania sprawy takiej do sądu.
9. Przy pobieraniu w pociągu opłaty za przejazd i kary umownej w przypadku przejazdu bez biletu lub z biletami nieważnymi nie pobiera się określonej w taryfie opłaty dodatkowej za wystawienie biletu w pociągu.
10. Na każdą pobraną zapłatę właściwy pracownik kolejowy obowiązany jest wydać odpowiednio pokwitowanie.
14. W załączniku nr 16 (str. 342) w ust. 1 wprowadza się nowy pkt 20):
 „20) Za przechowanie bagażu kolej pobiera opłatę, obliczoną według stawki ustalonej w taryfie za każdą (nawet rozpoczętą) dobę kalendarzową przechowania jednej sztuki bagażu.“
15. Na str. 460 poniżej wzoru nr 62 dodaje się następujący tekst:
 „Poświadczenie na przesyłkę bagażową za opłatą przy wydaniu składa się z 3 części: 1) grzbietu, 2) właściwego poświadczenia, 3) ceduły.“
16. Na str. 462, 464 i 466 we wzorze nr 64 w nagłówku tekst uwagi zmienia się na: „Części listu ekspresowego nieobwiedzione grubymi liniami na stronie czołowej wypełnia nadawca, pozostałe zaś kolej.“
17. Na str. 463 we wzorze Nr 64 tekst rubryki „Odbiór przesyłki potwierdzam dnia podpis“ zmienia się na: „Przesyłkę wydano dnia godz.“
18. Na str. 463 i 465 we wzorze nr 64 poniżej rubryki „Pobrano przy wydaniu“ dodaje się słowa „za kwitem Nr“ (słownictwo)
19. Na str. 468 we wzorze nr 65 (Wykaz nadawczy) tekst:
 Przeładunek
 na st.
 na st.
 na st.
 zmienia się na:
 Przeładunek
 na st. do poc. nr
 na st. do poc. nr
 na st. do poc. nr
 oraz objaśnienie odnośnika „*) wpisać: czasopism, broszur lub książek“ zmienia się na „*) wpisać: czasopism, broszur, książek lub plakatów“.
20. Po wzorze nr 65 dodaje się nowy wzór nr 65a, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.
21. Na str. 470 we wzorze nr 68:
 1) tytuł grzbietu wykazu przesyłkowego otrzymuje brzmienie:
„Grzbiet
wykazu przesyłkowego na mleko, maślanek, serwatkę,
śmietaną, śmietankę, kefir i jogurt*)
lub na zwrotne próżne naczynia od mleka itd.“;
 2) w grzbiecie poniżej słów „Niżej podpisany wysyła dziś“ dodaje się słowa „w wagonie nr **)“;
 3) tytuł odpisu wykazu przesyłkowego otrzymuje brzmienie:
„Odpis
wykazu przesyłkowego na mleko, maślanek, serwatkę,
śmietaną, śmietankę, kefir i jogurt*)
lub na zwrotne próżne naczynia od mleka itd.“;
 4) na str. 471 tytuł wykazu przesyłkowego otrzymuje brzmienie:
„Wykaz przesyłkowy
na mleko, maślanek, serwatkę,
śmietaną, śmietankę, kefir i jogurt*)
lub na zwrotne próżne naczynia od mleka itd.“;



Poz. 140. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 sierpnia 1954 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

Na str. 21 b tabele opłat przewozowych na kolejach Koreańskiej Republiki Ludowo - Demokratycznej zastępuje się nowymi następującymi tabelami:

a) Tabela opłat za bilety kupony, opłat dodatkowych za pośpiech oraz opłat za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach Koreańskiej Republiki Ludowo - Demokratycznej (w rublach)

Odległość w km	Od stacji do stacji (lub w kierunku odwrotnym)	Opłata za przejazd pcc. osobowym w wagonie						Opłata dodatkowa za pośpiech w wagonie			Opłata za przewóz przesyłki			
		miękkim		twardym		miękkim		twardym		Opłata na miejsce sypialne	bagażowej	ekspresowej		
		osoby dorosłej	dziecka	osoby dorosłej	dziecka	osoby dorosłej	dziecka	osoby dorosłej	dziecka			za każde 30 kg	do 10 kg	powyżej 10 kg każde 10 kg
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
238	Sinydzu gosgranica Phenian	—	14,77	7,40	7,40	3,70	10,00	5,00	5,00	2,50	1	1,67	1,00	0,67
1011	Tumangan gosgranica Phenian	—	47,97	24,00	23,97	12,00	13,33	6,7	8,33	4,17	2	2,33	1,67	1,33

b) Tabela opłat za miejsca sypialne na kolejach Koreańskiej Republiki Ludowo - Demokratycznej

Nr pozycji	Od stacji do stacji (lub w kierunku odwrotnym)	Opłata za miejsca sypialne w wagonach miękkich						
		Droga przewozu			w rublach		w wonach	
		miejsce górne	miejsce dolne	miejsce górne	miejsce dolne	miejsce górne	miejsce dolne	
1	2	3	4	5	6	7		
1	Sinydzu gosgranica Phenian	—	5,00	6,67	150,00	200,00		
2	Tumangan gosgranica Phenian	—	10,00	13,33	300,00	400,00		

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 września 1954.

MINISTER KOLEI
Inż. R. Strzelecki

Poz. 141. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 września 1954 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 9, w art. 7, w pkt b) po słowie „holenderskich“ dodaje się słowa „i polskich“; w pkt c) skreśla się słowo „polskich“;
- 2) na stronie 30, w tabeli 3b) Koleje Niemieckiej Republiki Demokratycznej (Dod. V. Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 10, poz. 96) opłaty relacji Helmstedt / Frankfurt (Oder) — Słubice zastępuje się następującymi:

Helmstedt											
Frankfurt (Oder)	fr.	Magdeburg-Berlin	282	106,40	74,80	49,80	212,80	149,60	99,50	3,10	5,40
Słubice											

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 września 1954.

MINISTER KOLEI
Inż. R. Strzelecki

Poz. 142. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 sierpnia 1954 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony wprowadza się następującą zmianę:

Na stronie 7 w Części II „Opłaty przewozowe“ dodaje się w lewej kolumnie bezpośrednio po słowie „Wyjątki:“ następujące słowa: „**W komunikacji tranzytem przez Niemcy:** Za udział kolei przy dokonywaniu formalności celnych: 1,35 fr. szw. od każdej przesyłki“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1954.

MINISTER KOLEI
Inż. R. Strzelecki

Poz. 143. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 września 1954 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Szwajcaria w transzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Szwajcaria w transzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne) — (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 222) skreśla się specjalne postanowienia dodatkowe pod tytułami:

- „Do art. 5 KMT. Obowiązek przewozu kolei“,
- „Do art. 6 KMT. Treść i forma listu przewozowego“,
- „Do art. 21 KMT. Prawo zmiany umowy o przewóz“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1954.

MINISTER KOLEI
Inż. R. Strzelecki

Ogłoszenie

1) o wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS

Z dniem 3 października 1954 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów na PKP na okres zimowy z ważnością do 21 maja 1955.

Z dniem 3 października 1954 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy autobusów PKS w komunikacji pozamiejskiej (dalekobieżnej i podmiejskiej) na okres zimowy z ważnością do 21 maja 1955.

2) o wydaniu ściennej mapy sieci PKP

Ministerstwo Kolei wydało schematyczną mapę ścienną sieci PKP według stanu na dzień 1 lipca 1954. Nowa mapa (bez oprawy) jest do nabycia w Wydziałach Handlowych wszystkich DOKP w cenie 10,— zł.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna śródlądowa

Poz. 144. Zarządzenie Nr 187 Ministra Żeglugi z dnia 8 września 1954 r. w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952 r.) wprowadza się następujące uzupełnienie w Rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat:

Lp.	Nazwa towaru i poz. kt.	Pomiędzy portami	Stawka gr za 100 kg	Stacja nadania lub przeznaczenia
163	kamienne materiały poz. 202 a) kt.	Wrocław Popowice lub Wrocław Port Miejski — Krajnik	55	Sulików

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 2 sierpnia 1954 r.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. Inż S. Bukowski



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22 lub 57-31

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 692/54 nakł. 12 000.
Pap. druk. sat. kl. VII A/60 gr. 5-B-20404.