



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 października 1954

Nr 18

Poz. 145-150

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 145 i 146 — z 27 sierpnia i 6 września 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 147 — z 11 września 1954 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 148 — z 20 września 1954 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rze-

czy i Socjalistycznej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od dnia 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/2).

C z ę ś ć B

Komunikacja drogowa

Poz. 149. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 16 września 1954 w sprawie Taryfy towarowej przewozów konnych.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna śródlądowa

Poz. 150. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 15 września 1954 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 145. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 sierpnia 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

W przepisach wykonawczych do art. 37 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się za zgodą Prezesa Rady Ministrów następujące zmiany:

Grupa A. Techniczne normy ładunkowe

1. Dotychczasowe normy otrzymują nowe brzmienie:

Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu o następującej ładowności (nośności)							o wszelkiej ładowności (nośności)
			12,0	15,0	15 — 16,5	20,0	23,0	30,0	40,0	
			12,3	15,75	17,5 — 18,0	21,0	24,0	31,5	42,0	
z poz. 1b)	Jęczmień z wyjątkiem browarnianego	kryty	11,0	14,0	14,0	17,5	—	27,0	37,0	nośność
z poz. 1b)	Jęczmień browarniany	kryty	—	—	—	—	—	—	—	
29	Płatki i krajanki ziemniaczane suszone w opakowaniu	kryty	8,0	10,0	10,0	12,0	—	19,0	27,0	
115	Bekony (bez lodu)	specjalny o pow. podłogi 21 i więcej m ²	—	13,0	13,0	—	—	—	—	
z poz. 212	Wapno suchogaszzone (hydratyzowane) w workach wiązanych	wapniarka	—	11,0	13,0	15,0	—	—	—	
z poz. 212	Wapno suchogaszzone (hydratyzowane) w workach wentylowanych	wapniarka	—	12,5	14,5	16,5	—	—	—	

Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu o następującej ładowności (nośności)							o wszelkiej ładowności (nośności)
			12,0	15,0	15-16,5	20,0	23,0	30,0	40,0	
			12,5	15,75	17,5-18,0	21,0	24,0	31,5	42,0	
z poz. 250	Węgiel kamienny, łupkowy, antracyt o- raz brykiety z wyjąt- kiem węgla drobne- go IV i V	1) węglarka	—	—	—	—	—	—	—	nośność
468	Wina owocowe i ja- godowe	kryty	—	12,0	12,0	—	—	—	—	
493	Mieszanki pasz tre- ściwych w workach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 499	Papierosy w karto- nach w opakowaniu jednostkowym z tek- tury (pudełka tek- tury)	kryty	—	11,0	11,0	—	—	—	—	
z poz. 499	Papierosy w karto- nach w opakowaniu jednostkowym z pa- piero (paczki papie- rowe)	kryty	—	9,0	9,0	—	—	—	—	
z poz. 718a	Wełna owcza prasowana	kryty	7,5	8,0	8,0	11,0	—	15,0	20,0	
740	Szmaty w belach	kryty	6,0	8,0	8,0	8,5	—	14,0	—	
1004	Makulatura	kryty	5,0	6,0	6,0	9,0	—	17,0	22,0	

2. U dołu strony 42 dopisuje się uwagę: „1) Z wyjątkiem przesyłek przewożonych w wagonach węglarkach: przystosowanych do samoczynnego wyladowywania (talbot), kubłowych, konstrukcji żelaznej (ściany wagonu żelazne) oraz posiadających ściany o wysokości poniżej 1,45 m, dla których normy ładunkowe należy ustalać w myśl postanowień grupy B. Wymienione cechy charakterystyczne użytego do przewozu wagonu, nadawca obowiązany jest wskazać w liście przewozowym“.

3. Skreśla się wszystkie dane, dotyczące towarów z poz. 252 k.t. (str. 42), dla których normy ładunkowe należy ustalać w myśl postanowień grupy B.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1954.

18

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 146. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 września 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

W przepisach wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się za zgodą Prezesa Rady Ministrów następujące zmiany:

- 1) skreśla się pkt 3) w ust. 7 do art. 32 DKP i w związku z tym pkt 4) otrzymuje cyfrę 3);
- 2) w ust. 2 pkt 4) przep. wyk. do art. 50 DKP po słowach „Gdańska i Gdyni“ zamieszcza się słowa: „lub Szczecina Portu Centralnego i Odry Portu“;

3) uwaga do pktu 7) ust. 1 § 6 Zał. nr 11a (str. 330 na dole) otrzymuje nowe brzmienie:

„2) Zakres czynności stacji Odra Port w obrocie międzynarodowym obejmuje odprawę przesyłek przywożonych drogą morską, pochodzących z częściowego odładowania statków wpływających do portu szczecińskiego oraz odprawę przesyłek wywożonych drogą morską dla częściowego doładowania statków wypływających z portu szczecińskiego. Przesyłki eksportowe i tranzytowe powinny być adresowane do stacji Szczecin Port Centralny, a stąd w razie zachodzącej potrzeby doładowania statku w Odra Port nadane bez przeładowania za nowym listem przewozowym do stacji Odra Port. Nie dotyczy to przesyłek węgla eksportowego, które mogą być bezpośrednio adresowane do stacji Odra Port, po uprzednim uzgodnieniu przez Dyрекcję OKP w Szczecinie“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1954.

19

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 147. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 września 1954 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

Na str. 23 w tabeli 6a), w relacji Terespol Gr. P. — Warszawa Główna Wschodnia w rubryce 4 dodaje się opłatę za pociąg pośpieszny kl. 1-szej „115,20“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1954.

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

Poz. 148. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 września 1954 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węglerskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od dnia 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/2).

W Załączniku Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 8—16. Odległości taryfowe za odcinki kolei węgierskich. W alfabetycznym porządku zamieszcza się nowe stacje wraz z odległościami:

Balmazújváros	390	215	164	179	179	171
Buda - Császárfürdő	197	66	134	229	248	269
Budapest déli pu.	193	83	143	238	257	277
Eger	331	155	104	78	138	159
Esztergom	151	111	181	276	295	316
Filatorigát	197	66	134	229	248	269
Gyöngyös	289	113	100	153	172	193
Hódmezővásárhely	387	257	247	326	345	358
Kecskemét alsó pu.	283	153	199	294	313	331
Komárom	98	154	224	319	338	358
Lébény - Mosonszentmiklós	42	211	281	376	395	415
Mohács	385	363	423	518	537	557
Pécs	325	303	363	458	477	497
Soroksár	204	82	142	237	256	276
Szeged - Rókus	378	248	267	350	369	382
Székesfehérvár	164	141	201	296	315	336
Tatabánya felső	135	133	193	288	307	327
Ujszeged	373	243	262	357	376	391

2) na str. 32. Alfabetyczny spis tabel artykułowych. W numerycznym porządku zamieszcza się następujące nowe tabele artykułowe:

Nr tabeli artykułowej	T a b e l e a r t y k u ł o w e	Obowiązuje
16	Wyroby przemysłu tekstylnego	do portów
17	Włókno sztuczne	z portów
18	Wyroby z drewna	z portów
19	Maszyny	do i z portów
20	Koks węglowy, brykiety z koksu	z portów
21	Nasiona oleiste	do portów

3) na str. 33—35. Alfabetyczny spis towarów włączonych do tabel artykułowych uzupełnia się w alfabetycznym porządku następującymi towarami:

Nazwa towaru	Tabela art.
B.	
Brykiety z koksu	20
K.	
Koks węglowy	20
M.	
Maszyny :	
do bajcowania	19
„ centrowania	19
„ cięcia metali	19
„ obróbki kół zębatach	19
„ piłowania	19
„ wyrabiania osi	19
gwintowniki	19
heblarki	19
karuzelówki	19
narzynki	19
szlifierki	19
tokarki	19
wiertarki	19
N.	
Nasiona słonecznika	21
O.	
Obrabiarki :	
do metali	19
„ żelaza	19
P.	
Płyty klejone	18
Płyty meblowe	18
Pończochy	16
S.	
Sklejki	18
T.	
Tkaniny bawełniane	16
Tkaniny jutowe	16
Towary łokciowe	16
W.	
Włókno sztuczne	17
Wyroby:	
bawełniane	16
dziane	16
tekstylne osobno nie wymienione	16
z juty	16

4) w tabelach artykułowych po str. 46:

a) skreśla się obowiązującą od 1 kwietnia 1954 tabelę artykułową Nr 8 (Destylaty oleju mineralnego) wraz z wszystkimi danymi,

b) w numerycznym porządku włącza się następujące nowe tabele artykułowe:

Nr 8 Destylaty oleju mineralnego

Nr 19 Maszyny

Nr 16 Wyroby przemysłu tekstylnego

Nr 20 Koks węglowy, brykiety z koksu

Nr 17 Włókno sztuczne

Nr 21 Nasiona oleiste.

Nr 18 Wyroby z drewna

Uwaga: Powyżej wymienione nowe tabele artykułowe można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie albo za pośrednictwem wszystkich innych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1954.

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

C z ę ś ć B

Komunikacja drogowa

Poz. 149. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 września 1954 r. w sprawie Taryfy towarowej przewozów konnych.

Na podstawie uchwały Nr 598/54 Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 1954 r. w sprawie Taryfy towarowej przewozów konnych oraz art. 4, pkt 12 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się w życie Taryfę towarową przewozów konnych w brzmieniu podanym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Taryfa, o której mowa w § 1, jest do nabycia również w oddzielnym wydaniu w wolnej sprzedaży w księgarniach Domu Książki.

§ 3.

Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 31 grudnia 1951 r. w sprawie wydania Taryfy dla przewozów konnych (Dz. T. i Z. K. z 1952 r. Nr 1, poz. 14, Nr 21, poz. 265 i z 1953 r. Nr 15, poz. 150).

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1954 r.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO I LOTNICZEGO
J. Rustecki

Załącznik

do zarz. Ministra Transp. Drog.
i Lotn. z dnia 16 września 1954 r.
(Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 149)

T A R Y F A T O W A R O W A

P R Z E W O Z Ó W K O N N Y C H

(Obowiązuje od dnia 1 października 1954 r.)

D z i a ł I

Postanowienia ogólne

§ 1.

1. Taryfa niniejsza dotyczy przewozów konnych dokonywanych:
 - 1) przez przewoźników uprawiających zawód woźniczy na podstawie zezwoleń na wykonywanie transportu drogowego, uzyskanych na podstawie art. 4 i 6 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 4, poz. 26);
 - 2) przez rolników uprawiających zarobkowy przewóz ubocznie i dorywczo bez obowiązku posiadania zezwoleń na transport zarobkowy;
 - 3) odpłatnie na zlecenia prezydentów gminnych (miejskich) rad narodowych, wydawane na podstawie art. 2 dekretu z dnia 30 czerwca 1951 r. o obowiązku świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. U. Nr 58, poz. 284);
 - 4) przez branżowe przedsiębiorstwa przewozowe z wyjątkiem podległych Ministerstwu Handlu Wewnętrznego.
2. Za usługi dokonywane taborem konnym stosuje się opłaty w zależności od wagi przewożonego ładunku i odległości przewozu (przewóz tonnowy) lub gdy usługi przewozu połączone są poza czynnościami ładunkowymi z dodatkowymi innymi czynnościami specjalnymi, opóźniającymi przewozy oraz przy przewozach dystrybucyjnych, gospodarczych (wewnątrz zakładowych) i koniecznych przewozach dalszych (ponad 10 km) — opłaty stosuje się w zależności od czasu wynajmu taboru konnego do wykonania określonych usług, wyrażonego w godzinach (wynajem godzinowy).

Za przewozy konne rzeczy gospodarstwa domowego, urzędzeń biur, zakładów itp. (przy przeprowadzkach) oraz mebli na kolej lub z kolei i między magazynami, połączone z czynnościami ładunkowymi i spedycyjnymi, tudzież książek, pomocy naukowych, ławek szkolnych, eksponatów, obrazów, dekoracji, instrumentów muzycznych, sprzętu sportowego i innego, foteli i wózków dzieciennych, lekarskich itp., gabinetów lekarskich, naczyń kuchennych. stosuje się opłaty ustalone za 1 mb pojazdu w zależności od odległości przewozu.

Nie dotyczy to transportu ziemi, o którym mowa w § 2 pkt 3 i 4.

3. Waga ładunku powinna być stwierdzona na podstawie bądź ważenia na wadze dziesiętnej lub wozowej, bądź specyfikacji fabrycznej, bądź też na podstawie przeliczenia na wagę innych jednostek miary przyjmowanego do przewozu ładunku. W tym ostatnim przypadku przeliczenia dokonuje się przyjmując za podstawę normy wagowe ustalone dla danego materiału przez właściwe organy i obowiązujące w obrotach gospodarczych tym materiałem, a w braku takich norm, ustala się je komisyjnie w rzeczywistych warunkach wykonywania danej pracy.

Z posiedzenia komisji sporządza się protokół.

Przy towarach przewożonych w opakowaniu, wagę ładunku liczy się łącznie z opakowaniem, a przy przewozie w beczkach, wagę beczki dolicza się do wagi ładunku.

4. Przy usługach opłacanych w zależności od czasu wynajmu taboru konnego, ilość godzin, za które oblicza się należności taryfowe według stawek godzinowych dla usług normowanych obowiązującymi katalogami norm państwowych, branżowych i zakładowych, ustala się na podstawie tych katalogów. W braku obowiązujących katalogów norm na poszczególne usługi ilość godzin, za które powinny być obliczone należności taryfowe oraz ilość usług przypadająca do wykonania w opłaconym czasie powinny być ustalone komisyjnie w sposób podany w ust. 3, przyczym czas ustala się w pełnych godzinach przez pominięcie przekroczonego czasu do 30 minut, a przez zaokrąglenie wzwyż czasu ponad 30 minut. Przy takim ustaleniu ilości usług przypadających do wykonania w zamówionym czasie wynajmu, opłaty godzinowe mogą być przeliczone na jednostkę usługi i opłacone według ilości wykonanych tego rodzaju usług.
5. Jeżeli na podstawie osobnej umowy z usługobiorcą nie ustalono inaczej, należności za umówione usługi w przedsiębiorstwach przewozowych uspołecznionych, pobiera się z góry z chwilą zamówienia usług. Za usługi zamówione w nadmiernej ilości nie zwraca się opłat pobranych zgodnie z zamówieniem, jeżeli odwołanie zamówienia nie nastąpiło najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem wykonania usług. Za większą ilość wykonanych usług niż w zamówieniu pobiera się dopłatę. Przy usługach wykonywanych przez przedsiębiorstwa przewozowe nieuspołecznione, obowiązuje realizowanie należności przewozowych po wykonaniu usług.

D z i a ł I I

Postanowienia szczegółowe i opłaty

§ 2.

Opłaty stosowane w zależności od wagi przewożonego ładunku i odległości przewozu oblicza się:

- 1) za przewozy materiałów i towarów z wyjątkiem materiałów budowlanych i przewozów ziemi związanych z masowymi robotami przekopowymi (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.) oraz z robotami fundamentowymi i usuwaniem ziemi na odkład lub wysypisko — według stawek podanych w załączniku Nr 1 do niniejszej taryfy;
- 2) za przewozy materiałów budowlanych:
 - a) na całym obszarze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku Nr 2 do niniejszej taryfy,
 - b) na obszarze m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku Nr 3 do niniejszej taryfy;
- 3) za przewozy ziemi związane z masowymi robotami przekopowymi (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.) — według stawek podanych w załączniku Nr 4 do niniejszej taryfy;
- 4) za przewozy ziemi związane z robotami fundamentowymi i usuwaniem ziemi na odkład lub wysypisko:
 - a) na całym obszarze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku Nr 5 do niniejszej taryfy,
 - b) na obszarze m. st. Warszawy i Nowej Huty — według stawek podanych w załączniku Nr 6 do niniejszej taryfy.

§ 3.

1. Wagę ładunku zaokrągla się do pełnych 100 kg przez pominięcie wagi mniejszej niż 50 kg, a przez zaokrąglenie wzwyż wagi 50 kg i wyższej.

2. Przewoźne oblicza się najmniej za 300 kg z tym, że w razie oddania pojazdu do wyłącznego użytku usługobiorcy, który nie ma możliwości wykorzystania pełnej ładowności tego pojazdu, przewoźne oblicza się według stawek godzinowych podanych w § 4.

§ 4.

1. Opłaty obliczane w zależności od czasu wynajętego pojazdu konnego wynoszą:

1) przy pojazdach jednokonnych:

a) o nośności mniejszej niż 2 tonny — za godzinę pracy zł 9,50
najmniej jednak za wynajem zł. 20,00 od pojazdu,

b) o nośności 2 tonny i większej — za godzinę pracy zł 12,50
najmniej jednak za wynajem zł 25,00 od pojazdu;

2) przy pojazdach dwukonnych — za godzinę pracy zł. 18,00
najmniej jednak za wynajem zł 50,00 od pojazdu.

2. Jeżeli woźnica dokonuje czynności załadunkowo-wyładunkowych, dolicza się do opłat podanych w ust. 1 pkt 1 i 2 po zł 3,60 za 1 godzinę czasu przy padającego na te czynności według obowiązujących norm ogólnopaństwowych, branżowych bądź zakładowych lub za czas ustalony na te czynności komisyjnie w sposób podany w § 1 ust.3, a w razie trudności dokładnego ustalenia czasu — za czas nie dłuższy niż połowa czasu wynajmu pojazdu.

3. W razie wynajmu samych koni bez pojazdu opłata oblicza się za czas wynajmu, stosując za 1 godzinę od jednego konia opłatę w wysokości zł 7,00. Stawka ta nie ma jednak zastosowania przy wynajmie konia do przeciągania wagonów po szynach, przy których to robotach stosuje się stawkę w wysokości uzgodnionej wspólnie z usługobiorcą, zależnie od warunków pracy, z tym, że stawka ta nie może przewyższać zł 12,50 za 1 godzinę od jednego konia.

§ 5.

Opłaty za przewozy konne i czynności z nimi związane przy przeprowadzkach wynoszą:

1) za robociznę przed albo po przeprowadzce:

a) praca pakmistrza za 1 godzinę — zł 5,50,

b) praca robotnika niewykwalifikowanego za 1 godzinę — zł 3,60;

2) za wypożyczenie skrzyń (przy przeprowadzce) — za 1 skrzynię — zł 1,50;

3) za czynności ładunkowe i zwózkę rzeczy w obrębie 4 km przy przeprowadzce platformą konną lub meblowozem z mieszkania na parterze lub I piętrze do mieszkania na parterze lub I piętrze, bądź z mieszkania na parterze lub I piętrze do wagonu kolejowego albo odwrotnie z wagonu kolejowego do mieszkania na parterze lub I piętrze oraz za przewóz łącznie z czynnościami ładunkowymi i spedycyjnymi mebli nowych z wagonów i na wagony kolejowe, jak i między magazynami oraz innych przedmiotów wymienionych w § 1 ust. 2:

a) za 1 mb pojazdu — 45,00 zł,

b) za każdy dalszy kilometr powyżej 4 km w obrębie tej samej miejscowości dopłata wynosi 10%,

c) za każdy dalszy kilometr poza obrębem miejskiego obszaru dowozowego dopłata wynosi 5%,

d) za każde piętro wyżej I piętra dopłata wynosi 10%, o ile nie ma zastosowania obliczenie według norm czasowych;

4) za pianino (przy przeprowadzce) dopłata wynosi zł 20,00;

5) za fortepian (przy przeprowadzce) dopłata wynosi zł 25,00;

6) za wypożyczenie meblowozu w związku z wykonaniem usług przeprowadzki, celem transportu rzeczy przeprowadzki koleją w meblowozie — za 1 mb meblowozu zł 30,00;

7) za przewóz kolejowy meblowozu w stanie ładownym i próżnym — efektywny koszt tego przewozu;

8) za wypożyczenie meblowozu niepołączone z wykonaniem usług przeprowadzki — dziennie za 1 mb meblowozu zł 9,00 (przyczym 2 godziny nowej dniówki nie bierze się pod uwagę).

§ 6.

Przy usługach związanych z rozładunkiem wagonów kolejowych opłaty podane w niniejszej taryfie podwyższa się o 30% za część usług wykonaną ponad wyznaczoną ilość, wynikającą z obowiązujących norm na czynności ładunkowe wprowadzonych uchwałą Nr 344 Prezydium Rządu z dnia 3 maja 1952 r. (Monitor Polski Nr A-37, poz. 542) i z odległości przewozu przy uwzględnieniu szybkości jazdy 5 km na godzinę.

§ 7.

Jeżeli usługi dokonywane są w niedzielę lub dni świąteczne opłaty ustalone w §§ 2—6 podwyższa się o 40%, a za usługi dokonywane w porze nocnej (od godz. 22 do 6 rano) opłaty taryfowe podwyższa się o 10%.

§ 8.

Prezydja wojewódzkich rad narodowych (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi) są upoważnione do obniżenia w uzasadnionych przypadkach na swoim terenie opłat wymienionych w §§ 2—7 w granicach do 15%.

§ 9.

Prezydja wojewódzkich rad narodowych są upoważnione do wprowadzenia na swoim terenie, w uzasadnionych przypadkach, w okresie akcji jesiennych przewozów ziemiopłodów na czas przejściowy nie dłuższy niż 2 miesiące, wyłącznie tylko dla rolników, wykonujących przewozy zarobkowe dorywczo — opłat za przewozy ziemiopłodów wyższych w granicach do 15% od opłat obowiązujących za te przewozy, pod warunkiem uzyskania zatwierdzenia tych zmian w trybie obowiązujących przepisów dla ustalania i zatwierdzania cen. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego w porozumieniu z Prezesem Państwowej Komisji Cen może z góry określić obszary, na których taka podwyżka opłat w okresie danej akcji jesiennnej będzie mogła być dopuszczona lub może wykluczyć możliwość wprowadzenia tej podwyżki na poszczególnych obszarach.

§ 10.

Przy usługach związanych z rozwozka węgla i koксу ze składów do domów, prezydja właściwych terenowo wojewódzkich rad narodowych mogą ustalić w oparciu o stawki taryfy niniejszej, opłaty strefowe lub relacyjne, lecz nie wyżej niż obowiązujące.

§ 11.

Opłaty za samo tylko wyładowanie lub samo załadowanie (1 rzut) pobiera się w połowie wysokości ustalonej za 2 rzuty.

§ 12.

Przy usługach dokonywanych przez przedsiębiorstwa przewozowe nieuspołecznione, opłaty ustalone w taryfie obniża się w sumie końcowej o 5%.

Obniżkę tę stosuje się także od opłat ustalonych w myśl §§ 8, 9 i 10.

§ 13.

W przypadku, gdy przy obliczaniu opłat taryfa przewiduje dopłaty procentowe, w razie zbiegu kilku dopłat procentowych oblicza się je zawsze od opłaty zasadniczej, sumując następnie opłatę zasadniczą i poszczególne dopłaty. Nie jest natomiast dozwolone obliczanie dopłat procentowych od opłat zasadniczych już podwyższonych o inne dopłaty procentowe.

§ 14.

Ostateczną sumę należności za usługi, obliczoną według przepisów taryfy, zaokrągla się do pełnych 10 groszy, przez pominięcie kwoty mniejszej niż 5 groszy, a przez zaokrąglenie wzwyż kwoty 5 groszy i wyższej.

§ 15.

Przepisy niniejszej taryfy nie dotyczą wywozu drewna z lasów w zakresie uregulowanym odrębnymi przepisami.

Załącznik Nr 1
(do § 2 Taryfy tow. przew. konnych)

TABELA

opłat za przewozy materiałów i towarów z wyjątkiem materiałów budowlanych i przewozów ziem związanych z masowymi robotami przekopowymi (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp) oraz z robotami fundamentowymi i usuwaniem ziemi na odkład lub wysypisko.

Wyszczególnienie materiałów i towarów lub czynności	Za przewóz na odległość km			Za załadowanie i wyładowanie (2 rzuty)
	do 4 km włącznie	za każdy następny km ponad 4 do 8	za każdy następny km ponad 8	
	z ł o t y c h z a 1 t o n n ę			
a) Wszystkie materiały i towary z wyjątkiem wymienionych niżej pod literą b — i oraz w zał. 2-6	9,00	1,50	0,75	6,00
b) Materiały i towary ważące w jednej sztuce ponad 200 kg do 500 kg.	9,00	1,50	0,75	10,00
c) Materiały i towary ważące w jednej sztuce ponad 500 kg oraz materiały i towary przestrzenne zaliczone w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji do klas taryfowych 4 i 5 według opłat za wynajem godzinowy.				
d) Materiały i towary brudzące, barwiące, szkodliwe dla zdrowia, wymagające ochronnej odzieży oraz wszelkie nieczystości stałe i płynne, śmiecie itp.*)	14,00	2,40	1,20	10,00
e) Balony szklane pełne i puste	20,00	3,00	1,50	10,00
f) Materiały i towary w sztukach długości wyżej 6 m, artykuły precyzyjne i łatwo ulegające zniszczeniu**)	13,50	2,25	1,05	9,00
g) Materiały i towary przewożone luzem***)	11,25	1,90	0,90	7,50
h) Koks i drewno opałowe	11,25	1,90	0,90	6,00
i) Rozwózka węgla i koksu ze składów do domów	20,00	3,00	1,50	10,00
j) Układanie w wagonie, magazynie i inne czynności dodatkowe za godzinę roboczą 5,50 zł, z tym, że za czas koniecznego przestoju taboru konnego spowodowany tymi czynnościami stosuje się również dopłaty według stawek godzinowych przewidzianych w § 4.				
k) W razie ustalenia i wprowadzenia na czynności wymienione pod literą j) obowiązujących norm czasowych ogólnopństwowych, branżowych lub zakładowych, opłaty za te czynności powinny być stosowane w wysokości 5,50 zł za godzinę roboczą według czasu wynikającego z tych norm.				

*) Jako brudzące uważa się tylko takie materiały i towary, po których przewozie zachodzi konieczność czyszczenia, mycia lub dezynfekcji pojazdu. Natomiast nie uważa się za brudzące w rozumieniu niniejszej taryfy takich materiałów i towarów jak węgiel, koks, miął, piasek, cegła itp. Opłata za mycie pojazdu po towarze brudzącym wynosi 5,00 zł, a za dezynfekcję 25,00 zł od pojazdu.

***) Ładunki zawierające artykuły precyzyjne i łatwo ulegające zniszczeniu, a więc wymagające szczególnej ostrożności oraz ładunki zawierające rzeczy wysokowartościowe przewozi się z dozorem przez właściciela ładunku i na jego odpowiedzialność chyba, że właściciel ładunku zlecił nadzór (konwojowanie) nad ładunkiem przewoźnikowi za umówioną zapłatą, która nie może być wyższa od 3,00 zł za jedną godzinę jazdy i nie może przekraczać łącznie za cały dzień kwoty 24,00 zł.

***) Jako materiały i towary luzem uważa się materiały i towary jednego rodzaju (gatunku) nieopakowane, które w praktyce zasadniczo powinny być przewożone w opakowaniu lub wiązane w większe partie. Nie uważa się za materiały (towary) luzem takich materiałów (towarów) sypkich, które zwyczajowo nie są przewożone w opakowaniu np. węgiel, koks, cegła itp. Natomiast uważa się za towar luzem np. makulaturę i ubrania w pojedynczych sztukach, buty luzem itp.

Załącznik Nr 2
(do § 2 Taryfy tow. przew. konnych)

Tabela

opłat za przewozy materiałów budowlanych
A. Opłaty mają zastosowanie na całym obszerze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty

Nazwa towaru	Za przewozy odległość										Za załadunek i wyładunek (2 rzędy)
	do 0,3 km włącznie	ponad 0,3 do 0,5 km włącznie	ponad 0,5 do 1 km włącznie	ponad 1 do 1,5 km włącznie	ponad 1,5 km do 2 km włącznie	za 2 do 3 km włącznie	ponad 3 do 4 km włącznie	za każdy następny km	8	9	
Cement, gips i kreda w workach	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	8,19	1,36	5,46
Wapno hydratyzowane w workach	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	10,17	1,69	6,78
Wapno lasowane	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	13,14	2,19	8,76
Wapno palone	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	13,14	2,19	8,76
Zaprawa murarska wapienna i cementowa oraz beton płynny	3,28	3,50	4,15	4,80	5,48	6,03	6,57	1,09	6,57	1,09	4,38
Zwir	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	7,38	1,23	4,92
Zwir zmarznięty	2,87	3,06	3,63	4,20	4,80	5,28	5,76	0,96	5,76	0,96	3,84
Piasek	3,28	3,50	4,15	4,80	5,48	6,03	6,57	1,09	6,57	1,09	4,38
Piasek zmarznięty	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	13,14	2,19	8,76
Woda dla budów	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	7,38	1,23	4,92
Kruszywo kamienne, ceglane, betonowe i lastrico	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	7,38	1,23	4,92
Kostka kamienna	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	8,19	1,36	5,46
Cegła znormalizowana:	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	10,17	1,69	6,78
a) pełna zwykła i klinkierowa	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	8,19	1,36	5,46
b) sitówka, dziurawka pojedyncza, dziurawka podwójna, trocinówka	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	10,17	1,69	6,78
Wyroby betonowe ścienne pełne i pustkowe	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	8,19	1,36	5,46
Pustaki stropowe ceramiczne, gruzobetonowe, żuzłobetonowe i żwirobetonowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	12,33	2,05	8,22
Belki żelbetowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	12,33	2,05	8,22
Dachówka	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	12,33	2,05	8,22
Płytki posadzkowe i glazurkowe w opakowaniu (w paczkach)	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	8,19	1,36	5,46
Płytki posadzkowe i glazurkowe luzem	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	12,33	2,05	8,22
Ton malarski i farby luzem	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	10,17	1,69	6,78
Kafle	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	12,33	2,05	8,22
Lesz i szlaka	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	10,17	1,69	6,78
Trocin luzem	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	10,17	1,69	6,78

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Wata drzewna w belach		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Pakiety w belach		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Maty słomiane		5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
Płyty pilśniowe i wiórowo - cem.		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Kamień obrobiony do licowań do 500 kg i sztuka		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Stal do 6 m dług.		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Stal ponad 6 m dług. i stal grzebleniowa		7,86	8,40	9,95	11,52	13,13	14,44	15,75	2,62	10,50
Gwoździe w skrzynkach		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Zelazo i konstrukcje stalowe o cięż. do 200 kg w 1 sztuce		5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
Zelazo i konstrukcje stalowe o cięż. ponad 200 do 500 kg w 1 sztuce		6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	8,76
Drewno luzem:										
a) w okraglakach, belkach, balach i kra- wędziakach do 6 m długości		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
b) w deskach i listwach do 6 m długości		5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
c) wszystko ponad 6 m długości		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Sklejka (dykta)		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Kleпка podłogowa w paczkach		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Kleпка podłogowa luzem		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Gotowe otwory stolarskie i białe luzem		10,23	10,91	12,96	15,00	17,10	18,81	20,52	3,42	13,68
Papa w rolkach		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Smoła i lepiki		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
Szkło w skrzyniach do 200 kg		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Szkło w taflach ponad 2 m ²		10,23	10,91	12,96	15,00	17,10	18,81	20,52	3,42	13,68
Materiały elektrotechniczne:										
a) rurki		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
b) przewody w kregach		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
c) sprzęt w opakowaniu		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Materiały instalacji sanitarnej:										
a) żelazo kanalizacyjne luzem		5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
b) żelazo emalowane w opakowaniu		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
c) rury stalowe do 6 m długości		4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
d) armatura w opakowaniu		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
e) rury ceramiczne drenarskie		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
f) rury kamionkowe		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
g) rury betonowe		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
h) kregi betonowe o wadze od 200 do 500 kg		7,86	8,40	9,95	11,52	13,13	14,44	15,75	2,62	10,50
i) wyroby fajansowe w opakowaniu		6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Materiały instal. centr. ogrzewania:									
a) kotły i grzejniki o wadze do 200 kg	5,08	5,41	6,43	7,44	8,48	9,33	10,17	1,69	6,78
b) kotły i grzejniki o wadze 200 do 500 kg	6,55	7,00	8,30	9,60	10,95	12,05	13,14	2,19	8,76
c) rury stalowe do 6 m długości	4,10	4,37	5,18	6,00	6,83	7,41	8,19	1,36	5,46
d) armatura w opakowaniu	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
e) zbiorniki i rynny z blachy oraz siatka druciana	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
f) wata szklana	10,23	10,91	12,96	15,00	17,10	18,81	20,52	3,42	13,68
g) wentylatory w opakowaniu itp.	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Elementy budynków składanych:									
a) drewniane	8,19	8,73	10,37	12,02	13,65	15,02	16,38	2,73	10,92
b) stalowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
c) żelbetowe	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22
Gruz ceglany i betonowy	3,69	3,93	4,67	5,40	6,15	6,76	7,38	1,23	4,92
Blacha w arkuszach	6,14	6,55	7,78	9,00	10,28	11,30	12,33	2,05	8,22

Uwaga: Za inne materiały niewymienione powyżej jako materiały budowlane, a przewożone na budowę lub z budowy, stosuje się opłaty przewozowe i ładunkowe w wysokości podanej w tej tabeli dla podobnych jakościowo materiałów budowlanych, a zaliczonych w taryfie towarowej transportu samocho dowego i spedycji do tej samej klasy taryfowej.

Załącznik Nr 3
(do § 2 Taryfy tow. przew. konnych)

T A B E L A
opłat za przewozy materiałów budowlanych
B. Opłaty mają zastosowanie na obszarze m. st. Warszawy i Nowej Huty

Nazwa towaru	Za przemieszanie na odległość										Za załadowanie i wyładowanie (2 rzuty)
	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
	ziółtych za 1 tonnę										
	do 0,3 km włącznie	ponad 0,3 do 0,5 km włącznie	ponad 0,5 do 1 km włącznie	ponad 1,5 km do 1,5 km włącznie	ponad 1,5 km lecz mniej niż 2 km	za 2 do 3 km włącznie	ponad 3 do 4 km włącznie	za każdy następny km			
Cement, gips i kreda w workach	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00		
Wapno hydratyzowane w workach	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44		
Wapno lasowane	7,20	7,68	9,12	10,56	12,00	13,20	14,40	2,40	9,60		
Wapno palone	7,20	7,68	9,12	10,56	12,00	13,20	14,40	2,40	9,60		
Zaprawa murarska wapienna i cementowa oraz beton płynny	7,20	7,68	9,12	10,56	12,00	13,20	14,40	2,40	9,60		
Żwir	3,60	3,84	4,56	5,28	6,00	6,60	7,20	1,20	4,80		
Żwir zmarznięty	4,05	4,32	5,13	5,94	6,75	7,43	8,10	1,35	5,40		
Piasek	3,15	3,36	3,99	4,62	5,25	5,78	6,30	1,03	4,20		
Piasek zmarznięty	3,60	3,84	4,56	5,28	6,00	6,60	7,20	1,20	4,80		
Woda dla budów	7,20	7,68	9,12	10,56	12,00	13,20	14,40	2,40	9,60		
Kruszywo kamienne, ceglane, betonowe i lastrico	4,05	4,32	5,13	5,94	6,75	7,43	8,10	1,35	5,40		
Kostka kamienna	4,05	4,32	5,13	5,94	6,75	7,43	8,10	1,35	5,40		
Cegła znormalizowana:	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00		
a) pełna zwykła i klinkterowa											
b) sitówka, dziurawka pojedyncza, dziurawka podw., trocinówka	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44		
Wyroby betonowe ścienne pełne i pustkowe	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00		
Pustaki stropowe ceramiczne, gruzobetonowe, żużlobetonowe i żwirobetonowe	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00		
Belki żelbetowe	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00		
Dachówka	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00		
Płytki posadzkowe i glazurkowe w opakowaniu (w paczkach)	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00		
Płytki posadzkowe i glazurkowe luzem	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00		
Ton malarski i farby luzem	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44		
Kafle	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00		
Lesz i szlaka	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44		

	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Trociny luzem	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44
Wata drzewna w belach	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Pakuły w belach	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Maty słomiane	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44
Płyty pilśniowe	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Płyty wiórowo - cementowe	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Kamień obrobiony do licowań do 500 kg i szluka	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
Stal do 6 m długości	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Stal ponad 6 m długości i stal grzebieniowa	8,64	9,22	10,94	12,67	14,40	15,84	17,28	2,88	11,52
Gwoździe w skrzynkach	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Żelazo i konstrukcje stalowe o ciężarze do 200 kg w 1 sztuce	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44
Żelazo i konstrukcje stalowe o ciężarze ponad 200 do 500 kg w 1 sztuce	7,20	7,68	9,12	10,56	12,00	13,20	14,40	2,40	9,60
Drewno luzem:									
a) w okraglakach, belkach, balach i kra- wędziakach do 6 m długości	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
b) w deskach i listwach do 6 m długości	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44
c) wszystko ponad 6 m długości	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
Sklejka (dykta)	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Kleпка podłogowa w paczkach	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Kleпка podłogowa luzem	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
Gotowe otwory stolarskie i blaty luzem	11,25	12,00	14,25	16,50	18,75	20,63	22,50	3,75	15,00
Papa w rolkach	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Smoła i lepki	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
Szkoło w skrzyniach do 200 kg	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
Szkoło w taflach ponad 2 m ²	11,25	12,00	14,25	16,50	18,75	20,63	22,50	3,75	15,00
Materiały elektrotechniczne:									
a) rurki	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
b) przewody w kręgach	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
c) sprzęt w opakowaniu	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
Materiały instalacji sanitarnej:									
a) żelazo kanalizacyjne luzem	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44
b) żelazo emalowane w opakowaniu	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
c) rury stalowe do 6 m długości	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
d) armatura w opakowaniu	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
e) rury ceramiczne drenarskie	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
f) rury kamionkowe	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
g) rury betonowe	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
h) kręgi betonowe o wadze od 200 do 500 kg w 1 sztuce	8,64	9,22	10,94	12,67	14,40	15,84	17,28	2,88	11,52
i) wyroby fajansowe w opakowaniu	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Materiały instalacji centralnego ogrzewania:									
a) kotły i grzejniki o wadze do 200 kg	5,58	5,95	7,07	8,18	9,30	10,23	11,16	1,86	7,44
b) kotły i grzejniki o wadze ponad 200 do 500 kg	7,20	7,68	9,12	10,56	12,00	13,20	14,40	2,40	9,60
c) rury stalowe do 6 m długości	4,50	4,80	5,70	6,60	7,50	8,25	9,00	1,50	6,00
d) armatura w opakowaniu	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
e) zbiorniki i rynny z blachy oraz siatka druciana	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
f) wata szklana	11,25	12,00	14,25	16,50	18,75	20,63	22,50	3,75	15,00
g) wentylatory w opakowaniu itp.	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
Elementy budynków składanych:									
a) drewniane	9,00	9,60	11,40	13,20	13,60	16,50	18,00	3,00	12,00
b) stalowe	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
c) żelbetowe	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00
Gruz ceglany i betonowy	4,05	4,32	5,13	5,94	6,75	7,43	8,10	1,35	5,40
Blacha w arkuszach	6,75	7,20	8,55	9,90	11,25	12,37	13,50	2,25	9,00

Uwaga: Za inne materiały niewymienione powyżej jako materiały budowlane, a przewożone na budowę lub z budowy, stosuje się opłaty przewozowe i ładunkowe w wysokości podanej w tej tabeli dla podobnych jakościowo materiałów budowlanych, a zaliczonych w taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji do tej samej klasy taryfowej.

Załącznik Nr 4
(do § 2 Taryfy tow. przew. konnych)

TABELA

**opłat za przewozy ziemi związane z masowymi robotami przekopowymi
(budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.)**

Kategoria gruntu	Za przewóz łącznie z wyładowaniem przy odległości przewozu				Z a c z y n n o ś c i					
	do 100 m włącznie	za każde dalsze 100 m ponad			odspojenia łącznie z za- ładowaniem ziemi			załadowania ziemi odspo- jonej mierzonej w stanie spulchnionym		
		100 do 400 m włącznie	400 do 800 m włącznie	800 do 1200 m włącznie	w s t r e f i e k r a j u					
					I	II	III	I	II	III
z ł o t y c h z a 1 m ³ z i e m i										
I i II	7,60	0,85	0,65	0,40	3,00	2,80	2,60	1,65	1,55	1,45
III	8,50	0,95	0,70	0,45	5,05	4,70	4,35	1,90	1,80	1,65
IV	9,10	1,00	0,75	0,50	7,45	6,95	6,40	2,00	1,85	1,75

U w a g i :

- Kategorię gruntu określa kierownictwo budowy na podstawie obowiązujących Polskich Norm Budowlanych (PN-B).
- Odległość przewozu ustala się jako odległość zmierzoną przez kierownictwo budowy pomiędzy środkami ciężkości mas wykopu i nasypu.
- Objętość przewiezioną ziemi w metrach sześciennych oblicza się dla rodzimego gruntu (przed odspojeniem).
- W razie konieczności stosowania obmiaru ziemi spulchnionej, opłaty podane w powyższej tabeli za przewóz łącznie z wyładowaniem i za czynności odspojenia łącznie z załadowaniem (oprócz opłat za załadowanie ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym) mnoży się przez następujące współczynniki:

dla gruntu I i II kategorii	— 0,88
„ „ III „	— 0,80
„ „ IV „	— 0,77

- Jako normy wagowe dla 1 m³ ziemi w stanie rodzimym przyjęto średnio:

1700 kg dla I i II kategorii gruntu
1900 „ „ III „
2100 „ „ IV „

Stawki za przewóz ziemi nie ulegają zmianom w przypadku stwierdzenia innego ciężaru 1 m³ ziemi.

- Przy odległościach przewozu ponad 1200 m nie mogą być stosowane opłaty wyższe niż za przewóz na 1200 m i w takich przypadkach zasadniczo należy korzystać z innych środków transportu.
- Strefy kraju, obowiązujące przy stosowaniu opłat za czynności odspojenia i załadowania ziemi, ustalone są w Układzie Zbiorowym Pracy w budownictwie.
- Przy nachyleniach drogi ponad 5% ustalonych przez kierownictwo budowy na podstawie projektu przemieszczenia mas ziemnych, dolicza się do odległości przewozu 50% rzeczywistej długości wzniesienia lub spadku za każdy procent nachylenia przekraczający nachylenie 5%.
- Przy ustaleniu przez kierownictwo budowy wykonywania robót ziemnych poniżej zwierciadła wody gruntowej opłaty za przewóz i wyładowanie podwyższa się o 15%.

Załącznik Nr 5
(do § 2 Taryfy tow. przew. konnych)

TABELA

opłat za przewozy ziemi związane z robotami fundamentowymi i usuwaniem ziemi na odkład lub wysypisko.

A. Opłaty mają zastosowanie na całym obszarze kraju z wyjątkiem m. st. Warszawy i Nowej Huty

Kategoria gruntu	Za przewóz łącznie z wyładowaniem przy odległości przewozu					Z a c z y n n o ś c i					
	do 0,3 km włącznie	ponad 0,3 do 0,5 km włącznie	ponad 0,5 do 1 km włącznie	ponad 1 do 2 km włącznie	za każdy dalszy kilometr	odspojenia łącznie z załadowaniem ziemi			załadowania ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym		
						w s t r e f i e k r a j u					
	I			II			III				
z ł o t y c h z a 1 m ³ z i e m i											
I i II	8,05	9,05	10,40	12,35	1,65	3,00	2,80	2,60	1,65	1,55	1,45
III	9,10	10,45	12,00	14,65	2,15	5,05	4,70	4,35	1,90	1,80	1,65
IV	9,80	11,00	12,80	15,80	2,35	7,45	6,95	6,40	2,00	1,85	1,75

U w a g i :

- Kategorię gruntu określa kierownictwo budowy na podstawie obowiązujących Polskich Norm Budowlanych (PN-B).
- Objętość przewiezioną ziemi w metrach sześciennych oblicza się dla rodzimego gruntu (przed odspojeniem).
- W razie konieczności stosowania obmiaru ziemi spulchnionej, opłaty podane w powyższej tabeli za przewóz łącznie z wyładowaniem i za czynności odspojenia łącznie z załadowaniem (oprócz opłat za załadowanie ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym) mnoży się przez następujące współczynniki:

dla gruntu I i II kategorii — 0,88
 " " III " — 0,80
 " " IV " — 0,77

- Jako normy wagowe dla 1 m³ ziemi w stanie rodzimym przyjęto średnio.

1700 kg dla I i II kategorii gruntu
 1900 " " III " "
 2100 " " IV " "

Stawki za przewóz ziemi nie ulegają zmianom w przypadku stwierdzenia innego ciężaru 1 m³ ziemi.

- Strefy kraju, obowiązujące przy stosowaniu opłat za czynności odspojenia i załadowania ziemi, ustalone są w Układzie Zbiorowym Pracy w budownictwie.

Załącznik Nr 6
(do § 2 Taryfy tow. przew. konnych)

TABELA

opłat za przewozy ziemi związane z robotami fundamentowymi i usuwaniem ziemi na odkład lub wysypisko.

B. Opłaty mają zastosowanie na obszarze m. st. Warszawy i Nowej Huty

Kategoria gruntu	Za przewóz łącznie z wyładowaniem przy odległości przewozu					Z a c z y n n o ś c i					
	do 0,3 km włącznie	ponad 0,3 do 0,5 km włącznie	ponad 0,5 do 1 km włącznie	ponad 1 do 2 km włącznie	za każdy dalszy kilometr	odspojenia łącznie z załadowaniem ziemi			załadowania ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym		
						w s t r e f i e k r a j u					
	I			II		III	I	II	III		
z l o t y c h z a 1 m ³ z i e m i											
I i II	8,80	9,90	11,50	13,30	1,80	3,00	—	—	1,65	—	—
III	9,80	11,35	13,45	15,75	2,30	5,05	—	—	1,90	—	—
IV	10,15	11,75	14,25	16,80	2,55	7,45	—	—	2,00	—	—

U w a g i :

- Kategorię gruntu określa kierownictwo budowy na podstawie obowiązujących Polskich Norm Budowlanych (PN-B).
- Objętość przewiezioną ziemi w metrach sześciennych oblicza się dla rodzimego gruntu (przed odspojeniem).
- W razie konieczności stosowania obmiaru ziemi spulchnionej, opłaty podane w powyższej tabeli za przewóz łącznie z wyładowaniem i za czynności odspojenia łącznie z załadowaniem (oprócz opłat za załadowanie ziemi odspojonej mierzonej w stanie spulchnionym) mnoży się przez następujące współczynniki:

dla gruntu I i II kategorii — 0,88
 " " III " — 0,80
 " " IV " — 0,77

- Jako normy wagowe dla 1 m³ ziemi w stanie rodzimym przyjęto średnio:

1700 kg dla I i II kategorii gruntu
 1900 " " III " "
 2100 " " IV " "

Stawki za przewóz ziemi nie ulegają zmianom w przypadku stwierdzenia innego ciężaru 1 m³ ziemi.

- Strefy kraju, obowiązujące przy stosowaniu opłat za czynności odspojenia i załadowania ziemi, ustalone są w Układzie Zbiorowym Pracy w budownictwie.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna śródlądowa

Poz. 150. Zarządzenie Nr 192 Ministra Żeglugi z dnia 15 września 1954 r. w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952 r.) wprowadza się następujące uzupełnienia w Rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa Tabela Opłat:

Lp.	Nazwa towaru i poz. kt.	Pomiędzy portami	Stawka gr za 100 kg	Stacja nadania lub przeznaczenia
164	koks węglowy z poz. 252 kt.	Koźle Port — Świnoujście	197	Koksownie Górnego Śląska
165	„	Gliwice Port — Świnoujście	210	„
166	„	Koźle Port — Dziwnów	186	„
167	„	Gliwice Port — Dziwnów	198	„
168	węgiel kamienny z poz. 250 kt.	Koźle Port — Świnoujście	180	Kopalnie węgla kamiennego Górnego Śląska
169	„	Gliwice Port — Świnoujście	192	„
170	„	Koźle Port — Dziwnów	170	„
171	„	Gliwice Port — Dziwnów	182	„

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 września 1954 r.

MINISTER ŻEGLUGI
Inż. M. Popiel

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22 lub 57-31

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł,
półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych”
w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201,
wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz
Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 844/54 nakł. 12 000.

Pap. druk. sat. kl. VII A/60 gr. 5-B-19092.

