



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 grudnia 1954

Nr 21

Poz. 165-170

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z e ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 165 — z 6 listopada 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 166 i 167 — z 11 listopada 1954 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 168 — z 9 listopada 1954 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS).

Poz. 169 — z 29 października 1954 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgier-

skich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od dnia 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/3).

C z e ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogową

Poz. 170. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 października 1954 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1955.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z e ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 165. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 listopada 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

W przepisach wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany:

1. W ust. 3 przep. wyk. do art. 10:

1) w pkt 7) skreśla się słowa: „i zawiadomieniami o nadejściu przesyłek“;

2) skreśla się treść punktu 13);

3) w pkt 14) zdanie po średniku, zaczynające się od słów: „wydanie takie do końca“ otrzymuje brzmienie jako oddzielny punkt 13):

„13) wydanie przesyłki w domu odbiorcy odbywa się w sposób określony w ust. 8 przep. wyk. do art. 45 DKP;“.

2. W ust. 4 § 22 Załącznika nr 4 zawierającego „Przepisy o przewozie przesyłek przy korzystaniu z bocznic kolejowych“ zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Niezależnie od potwierdzenia odbioru przesyłki na punkcie zdawczo - odbiorczym odbiorca obowiązany jest potwierdzić jej odbiór i odebrać list przewozowy w sposób określony w ust. 8 przep. wyk. do art. 45 DKP w ciągu najbliższych 24 godzin od chwili podstawienia przez kolej wagonu, pod rygorem wstrzymania dalszego podstawienia wagonów na bocznicę“.

3. W § 7 Załącznika nr 10 zawierającego „Przepisy o ładowaniu i wyładowaniu wagonów towarowych“ końcowy tekst ust. 3 zaczynający się od słów: „Kłonicie mogą wystawać“ do słów „... zabezpieczający oponę od uszkodzenia.“ zastępuje się nowym tekstem:

„Okrywanie przesyłek oponami odbywa się następująco:

1) przed przystąpieniem do ładowania należy opony rozłożyć wzdłuż jednej ze ścian bocznych wagonu i z tej strony przymocować je prowizorycznie do pierścieni wagonu, następnie przerzucić na zewnątrz kłonic;

- 2) po załadowaniu przesyłki opony zwisające na kłonicach należy przerzucić na ładunek i z drugiej strony wciągnąć pomiędzy ładunek i kłonicę w celu przymocowania ich do poszczególnych pierścieni wagonu.

Nakrycie ładunku oponami, jak i zdejmowanie opon na stacji przeznaczenia powinno odbywać się pod nadzorem pracownika kolejowego.

4. We wzorach nr 8 i 9 rubryka 2 otrzymuje brzmienie:
„próżnych (rodzaj towaru w wagonach z rubr. 1)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1954.

20

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 166. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 listopada 1954 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych w Dziale II w poz. 254 kt. po wyrazach „żuźle węglowe (lesz)“ dodaje się wyrazy „oraz odpady koksowe z wsadu wielkopiecowego“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1954.

17

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 167. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 listopada 1954 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych w Dziale V w § 3 „Międzystacyjna tabela stawek dla przesyłek wagonowych“ wprowadza się dla cukru buraczanego z poz. 444 b) i 445 kt. (L.p. 6) relacje Malczyce — Malczyce Port i stawkę 54 grosze za 100 kg.

Ponadto w L.p. 23 (węgiel kamienny itd.) w relacji Wrocław Nadodrze lub Wrocław Popowice — Malczyce Port skreśla się wyraz „Port“ przy stacji Malczyce Port.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 5 października 1954.

18

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 168. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 listopada 1954 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), obowiązującej od 1 stycznia 1954 w Załączniku Nr 5 „Przepisy o przewozie towarów w pojemnikach w międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej“ na stronie 89 w Rozdziale VI w § 35 w wierszu piątym skreśla się nazwę stacji „Żurawica“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1954.

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

Poz. 169. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 października 1954 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od dnia 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/3).

W Załączniku Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej; w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 16. Odległości taryfowe za odcinki kolei węgierskich. Odległość taryfową w relacji „Zagyvapálfalva — Sátoraljaujhely / Slov. N. Mesto 287 zmienia się na „217“;

- 2) na str. 32. Alfabetyczny spis tabel artykułowych. W numerycznym porządku zamieszcza się następującą nową tabelę artykułową:

Nr tabeli artykułowej	Tabele artykułowe	Obowiązuje
22	Ziarna roślin strączkowych	do i z portów

- 3) na str. 33—35. Alfabetyczny spis towarów włączonych do tabel artykułowych uzupełnia się w alfabetycznym porządku następującymi towarami:

Nazwa towaru	Tabela art.
F Fasola	22
G Groch	22
S Soczewica	22
Soja	22

- 4) w tabeli artykułowej 19 (Maszyny), na stronie tytułowej, słowa:

„Obowiązuje w kierunku z portów“ zastępuje się słowami: „Obowiązuje w kierunku do i z portów“.

Uwaga: Wyżej wymienioną nową tabelę artykułową 22 można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie albo za pośrednictwem wszystkich innych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1954.

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 170. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 października 1954 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Na podstawie uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Szczecinek (wł.) — Czaplunek (wł.), Szczecinek (wł.) — Bińcze (wł.), Szczecinek (wł.) — Czarne (wł.), Szczecinek (wł.) — Okonek (wł.) i Szczecinek (wł.) — Grzmiąca (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO I LOTNICZEGO
J. Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Z A W I A D O M I E N I E

U w a g a A b o n e n c i !

P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych, Zakład w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1955.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie zł. 20,—
półrocznie „ 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1955)
lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1955 i od 1. VII. do 31. XII. 1955).

Oplata za cały rok 1955 lub za pierwsze półrocze 1955 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym, nie później jednak, niż do 15. XII. 1954, a za drugie półrocze 1955 do dnia 31. V. 1955 r.

Abonentom, którzy uiszczą opłatę po tych terminach, nie gwarantuje się terminowej wysyłki Dz. T. i Z. K.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych, Zakład w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107, bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281 lub 88211, wewn. 54-22 lub 57-31

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2a, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 1120/54 nakł. 11 500

Pap. druk. sat. kl. VII A/60 gr. 5-B-11440