



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 20 grudnia 1954

Nr 22

Poz. 171-176

## T R E Ś Ć

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

#### Zarządzenia Ministra Kolei:

**Poz. 171** — z 24 listopada 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

**Poz. 172** — z 25 listopada 1954 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.

**Poz. 173** — z 22 listopada 1954 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Sassnitz Hafen — Trelleborg wzgl. Warnemunde — Gedser;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1954 (Sp. T. Nr 231).

**Poz. 174** — z 20 listopada 1954 w sprawie bezpośredniej komunikacji towarowej między Polską a Wielką Brytanią.

**Poz. 175** — z 20 listopada 1954 w sprawie komunikacji towarowych:

- Polska — Belgia
- Polska — Dania
- Polska — Niemcy Zachodnie
- Polska — Szwecja i Norwegia
- Polska — Szwajcaria
- Szwecja i Norwegia — Austria
- Szwecja i Norwegia — Czechosłowacja.

**Poz. 176** — z 19 listopada 1954 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemunde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od dnia 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/4).

#### Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1955.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 171. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 listopada 1954 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.**

W przepisach wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany:

1. W przep. wyk. do art. 58:

1) w ust. 37 pierwsze trzy zdania otrzymują brzmienie:

„37. W pociągach pasażerskich wyznacza się z pośród przedziałów, przewidzianych dla niepalących, po dwa przedziały klasy 3 i po jednym przedziale klasy 2 dla matek z dziećmi w wieku do lat 4 i dla kobiet ciężarnych. Przedział klasy 2 dla matek z dziećmi i dla kobiet ciężarnych wyznacza się tylko w pociągach, w składzie których są co najmniej dwa wagony klasy 2. Przedziały klasy 3 dla matek z dziećmi i dla kobiet ciężarnych wyznacza się w pociągach o trakcji parowej i w pociągach prowadzonych elektrowozem w środkowych wagonach składu pociągu.“;

2) w ust. 44 w pkt 7 dodaje się na końcu następujący tekst:

„W przypadku jednak zwrotu miejscówki kasie biletowej najpóźniej na 12 godzin przed odjazdem określonego w miejscówce pociągu, kasa ta zwraca należność za nią po potrąceniu 10% jej ceny tytułem kosztów manipulacyjnych. Poświadczenie niewykorzystania miejscówki nie jest wymagane.“;

3) w ust. 45 pkt 12 i 13 otrzymują brzmienie:

„12) bilet dodatkowy uprawniający do zajęcia miejsca sypialnego nie jest biletem imiennym; bilet ten może być odstąpiony innej osobie tej samej płci tylko wówczas, jeżeli podróż nie została jeszcze rozpoczęta;

13) podróżny korzystający z miejsca sypialnego jest obowiązany na żądanie konduktora lub organów kontroli okazać bilet dodatkowy na miejsce sypialne i bilet na przejazd;“.

2. W przep. wyk. do art. 65, w ust. 13, w pkt 10 c) cyfrę „1/20“ zmienia się na „1/10“.

3. W przep. wyk. do art. 66 na końcu ust. 6 słowa „dodatkową wskazaną w taryfie“ zmienia się na: „w wysokości opłaty dodatkowej za wystawienie biletu w pociągu.“.

4. W przep. wyk. do art. 77, w ust. 3, w pkt. 5 wagę maksymalną jednej sztuki ustaloną dla przesyłek piwa i gruczołów zwierzęcych „120“ kg zmienia się na „160“ kg.

5. W przep. wyk. do art. 112 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. Roszczenia o zwrot należności z powodu całkowitego niewykorzystania biletu na przejazd jednorazowy mogą być zgłaszane ustnie w kasie biletowej, która bilet wydała. Roszczenie o zwrot należności za niewykorzystany bilet, nabyty w przedsprzedaży, kasa biletowa uwzględnia, jeżeli zgłoszone zostało najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień oznaczony datą na bilecie i stanowiący pierwszy dzień jego ważności. Zwrot należności za taki bilet następuje bez poświadczenia jego niewykorzystania, o którym mowa w ust. 5. Roszczenie o zwrot należności za niewykorzystany bilet, nabyty w dniu wyjazdu w kolejowej kasie biletowej, kasa ta uwzględnia, jeżeli zgłoszone zostało w tym samym dniu, a za bilet nabyty w dniu wyjazdu w placówce uprawnionej do sprzedaży biletów, kasa tej placówki uwzględnia, jeżeli roszczenie zgłoszone zostało najpóźniej w dniu następnym po dniu oznaczonym datą na bilecie stanowiącym pierwszy dzień ważności biletu. Zwrot należności za całkowicie niewykorzystane bilety nabyte w dniu wyjazdu może nastąpić tylko pod warunkiem, że bilety te zgodnie z postanowieniem ust. 5 zawierają poświadczenie całkowitego ich niewykorzystania. Roszczenie o zwrot należności za bilety z powodu całkowitego niewykorzystania zgłoszone w późniejszym terminie załatwia dyrekcja, w której okręgu bilet nabyto (ust. 9).“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1955. 21

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

**Poz. 172. Zarządzenie Ministra Kolei z 25 listopada 1954 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych.**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych w Dziale V w § 3 „Międzystacyjna tabela stawek dla przesyłek wagonowych“ wprowadza się w L.p. 23 (węgiel kamienny itd. z poz. 250 kt. oraz półkoks węglowy itd. poz. 253 kt.) relację Wrocław Nadodrze lub Wrocław Popowice — granica Państwa pod Zasiekami i stawkę 60 gr. za 100 kg.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 10 listopada 1954. 19

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

**Poz. 173. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 listopada 1954 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:**

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Sassnitz Hafen — Trelleborg wzgl. Warnemünde - Gedser;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1954 (Sp. T. Nr 231).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Sassnitz Hafen - Trelleborg wzgl. Warnemünde — Gedser;



b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1954, wprowadza się następujące zmiany:

na stronach 20—22 ustęp pod b) „Opłaty za linie duńskie“ otrzymuje brzmienie:

b) Opłaty za linie duńskie

1 km	2 Relacje	3 przez	4					8		9		10
			Opłata za przejazd w jedną stronę pociągami pośpieszonymi					Opłata za przewóz 10 kg przesyłki		bagażowej	ekspresowej	
			pojedynczych osób			grup podróźnych						
			1	2	3	2	3					
K l a s a												
Franki szwajcarskie												
533	Malmö / Kobenhavn (Mitte See) —Aalborg	Fredericia	a)	—	37,50	25,10	c) 30,10 d) 26,30	c) 20,10 d) 17,60	1,40 <sup>2)</sup> 3)	2,05 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	—	64,40	43,20	c) 51,60 d) 45,10	c) 34,60 d) 30,30				
393	—Aarhus H	Fredericia	a)	—	33,40	22,30	c) 26,70 d) 23,40	c) 17,90 d) 15,70	1,40 <sup>2)</sup> 3)	1,85 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	—	57,40	38,50	c) 45,90 d) 40,20	c) 30,80 d) 27,00				
372	—Esbjerg	Fredericia	a)	—	32,70	21,60	c) 25,80 d) 22,60	c) 17,30 d) 15,10	1,40 <sup>2)</sup> 3)	1,80 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	—	55,50	37,20	c) 44,40 d) 38,90	c) 29,80 d) 26,10				
30	—Kobenhavn H	—	a)	2,30	2,30	1,50	c) 1,80 d) 1,60	c) 1,30 d) 1,10	0,50 <sup>1)</sup> 3)	0,50 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	3,80	3,80	2,50	c) 3,00 d) 2,70	c) 2,00 d) 1,80				
220	—Odense	—	a)	—	21,30	14,40	c) 17,00 d) 14,90	c) 11,50 d) 10,10	0,90 <sup>2)</sup> 3)	1,50 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	—	36,50	24,70	c) 29,20 d) 25,60	c) 19,80 d) 17,30				
26	—Osterport	—		—	—	—	—	—	—	0,45 <sup>1)</sup> 5)		

a) przejazd w jedną stronę

b) przejazd tam i z powrotem

c) dla grup podróźnych od 15 do 29 osób dorosłych

d) dla grup podróźnych większych niż 30 osób dorosłych

1) = najmniejsza opłata 1,30 fr. szw.

2) = najmniejsza opłata 1,90 fr. szw.

3) = przy odprawie rowerów podwaja się stawki przewozowe

4) = najmniejsza opłata 2,80 fr. szw.

5) = tytułem opłaty celnej zalicza stacja nadania za każdą przesyłkę drobną 0,40 fr. szw., a za każdą przesyłkę wagonową 1,25 fr. szw.

1 km	2 Relacje	3 przez	4 5 6 7 8					9 10		
			Opłata za przejazd w jedną stronę pociągiem poczytnym					Opłata za przewóz 10 kg przesyłki		
			pojedynczych osób			grup podróży		bagażowej	ekspresowej	
			1	2	3	2	3			
K l a s a					Franki szwajcarskie					
624	—Aalborg	Dalmose— —Fredericia	a)	—	50,50	33,70	c) 40,50 d) 35,40	c) 27,00 d) 23,70	1,90 <sup>3)</sup>	2,70 <sup>4) 5)</sup>
			b)	—	90,90	60,80	c) 72,70 d) 63,70	c) 48,60 d) 42,50		
485	—Aarhus H	Dalmose— —Fredericia	a)	—	46,30	31,00	c) 37,10 d) 32,50	c) 24,80 d) 21,70	1,90 <sup>3)</sup>	2,45 <sup>4) 5)</sup>
			b)	—	83,80	56,00	c) 67,10 d) 58,70	c) 44,80 d) 39,20		
464	—Esbjerg	Dalmose— —Fredericia	a)	—	45,30	30,30	c) 36,30 d) 31,80	c) 24,30 d) 21,30	1,90 <sup>3)</sup>	2,45 <sup>4) 5)</sup>
			b)	—	82,00	55,00	c) 65,70 d) 57,50	c) 44,00 d) 38,50		
90	—Gedser	—	a)	14,20	14,20	9,50	c) 11,40 d) 10,00	c) 7,60 d) 6,60	0,50 <sup>1) 3)</sup>	0,70 <sup>4) 5)</sup>
311	—Helsingor	Rungsted— Kyst	a)	53,10	37,50	25,10	c) 30,00 d) 26,30	c) 20,10 d) 17,60	1,40 <sup>2) 3)</sup>	2,00 <sup>4) 5)</sup>
			b)	95,90	68,80	46,10	c) 55,00 d) 48,20	c) 36,90 d) 32,30		
268	—Kobenhavn H	—	a)	45,80	33,00	22,20	c) 26,50 d) 23,20	c) 17,80 d) 15,60	1,40 <sup>2) 3)</sup>	1,85 <sup>4) 5)</sup>
			b)	83,30	61,20	41,20	c) 48,90 d) 42,90	c) 32,90 d) 28,80		

a) przejazd w jedną stronę

b) przejazd tam i z powrotem

c) dla grup podróży od 15 do 29 osób dorosłych

d) dla grup podróży większych niż 30 osób dorosłych

1) = najmniejsza opłata 1,30 fr. szw.

2) = najmniejsza opłata 1,90 fr. szw.

3) = przy odprawie rowerów podwaja się stawki przewozowe

4) = najmniejsza opłata 2,80 fr. szw.

5) = tytułem opłaty celnej zalicza stacja nadania za każdą przesyłkę drobną 0,40 fr. szw., a za każdą przesyłkę wagonową 1,25 fr. szw.



1	2	3	4					8		9		10
			Opłata za przejazd w jedną stronę pociągiem pośpiesznym					Opłata za przewóz 10 kg przesyłki		bagażowej	ekspresowej	
			pojedynczych osób			grup podróźnych		2	3			
			1	2	3	2	3					
K l a s a												
Franki szwajcarskie												
113	WARNEMÜNDE —Nykobing FI	—	a)	19,40	17,30	11,60	c) 13,90 d) 12,20	c) 9,30 d) 8,20	1,00 <sup>1)</sup> 3)	1,10 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	37,90	34,10	22,80	c) 27,30 d) 23,90	c) 18,20 d) 16,00				
175	—Naestved	—	a)	29,90	23,60	15,80	c) 18,90 d) 16,60	c) 12,70 d) 11,10	1,00 <sup>1)</sup> 3)	1,50 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	56,00	44,80	30,10	c) 35,90 d) 31,40	c) 24,10 d) 21,10				
312	—Odense	Dalmose	a)	—	37,50	25,10	c) 30,00 d) 26,30	c) 20,10 d) 17,60	1,40 <sup>2)</sup> 3)	2,10 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	—	68,80	46,10	c) 55,00 d) 48,20	c) 36,90 d) 32,30				
273	—Osterport	—	a)	—	—	—	—	—	—	1,85 <sup>4)</sup> 5)		
236	—Roskilde	—	a)	39,30	29,20	19,60	c) 23,40 d) 20,40	c) 15,70 d) 13,70	1,40 <sup>2)</sup> 3)	1,75 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	71,80	54,30	36,50	c) 43,50 d) 38,00	c) 29,20 d) 25,60				
215	—Slagelse	Dalmose	a)	—	27,30	18,30	c) 21,80 d) 19,10	c) 14,70 d) 12,90	1,40 <sup>2)</sup> 3)	1,65 <sup>4)</sup> 5)		
			b)	—	51,20	34,30	c) 41,00 d) 35,80	c) 27,50 d) 24,10				

a) przejazd w jedną stronę

b) przejazd tam i z powrotem

c) dla grup podróźnych od 15 do 29 osób dorosłych

d) dla grup podróźnych większych niż 30 osób dorosłych

1) = najmniejsza opłata 1,30 fr. szw.

2) = najmniejsza opłata 1,90 fr. szw.

3) = przy odprawie rowerów podwaja się stawki przewozowe

4) = najmniejsza opłata 2,80 fr. szw.

5) = tytułem opłaty celnej zalicza stacja nadania za każdą przesyłkę drobną 0,40 fr. szw., a za każdą przesyłkę wagonową 1,25 fr. szw.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1954.

MINISTER KOLEI  
inż. R. Strzelecki

**Poz. 174. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 listopada 1954 w sprawie bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Wielką Brytanią.**

W załączniku 2 do zarządzenia Ministra Kolei z 3 listopada 1953 w sprawie bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską a Wielką Brytanią (Dz. T. i Z. K. z r. 1953, Nr 20, poz. 213) wprowadza się zmiany następujące:

- 1) specjalne postanowienie dodatkowe pod tytułem:

**Artykuł 11 (Umowy Kontynent — Wielka Brytania) i artykuł 19 (KMT). Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie** otrzymuje brzmienie:

„Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie nie są dopuszczalne.“;

- 2) skreśla się ustęp dotyczący przewozu przesyłek przez linie kolejowe Niemieckiej Republiki Demokratycznej wraz z warunkiem dodatkowym pod tytułem:

**Artykuł 4 (Umowy Kontynent — Wielka Brytania) i artykuł 6 (KMT). Treść i forma listu przewozowego.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI  
inż. R. Strzelecki

**Poz. 175. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 listopada 1954 w sprawie komunikacji towarowych:**

**Polska — Belgia** (Dz. T. i Z. K. z r. 1951, Nr 21, poz. 211 i z r. 1953, Nr 13, poz. 127),

**Polska — Dania** (Dz. T. i Z. K. z r. 1953, Nr 11, poz. 106 oraz z r. 1954, Nr 8, poz. 56 i Nr 15, poz. 123 i 124),

**Polska — Niemcy Zachodnie** (Dz. T. i Z. K. z r. 1954, Nr 2, poz. 15),

**Polska — Szwecja i Norwegia** (Dz. T. i Z. K. z r. 1953, Nr 20, poz. 212),

**Polska — Szwajcaria** (Dz. T. i Z. K. z r. 1951, Nr 21, poz. 222),

**Szwecja i Norwegia — Austria** (Dz. T. i Z. K. z r. 1954, Nr 16, poz. 137),

**Szwecja i Norwegia — Czechosłowacja** (Dz. T. i Z. K. z r. 1954, Nr 16, poz. 138).

W zarządzeniach objętych wymienionymi Dz. T. i Z. K. w „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji“ nazwę polsko - niemieckiego punktu granicznego „Kostrzyn / Küstrin“ lub „Kostrzyn - Küstrin Altstadt“ zmienia się na „Kostrzyn — Kietz“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI  
inż. R. Strzelecki

**Poz. 176. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 listopada 1954 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od dnia 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/4).**

W Załączniku Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również między stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

- 1) **na str. 10.** Odległości taryfowe za odcinki kolei węgierskich: dotychczasową odległość taryfową pomiędzy stacją Debrecen a punktem granicznym MAV : Szob / CSD : Chl'aba 340 km zmienia się na „240 km“;
- 2) **na str. 13.** Odległości taryfowe za odcinki kolei węgierskich: w alfabetycznym porządku włącza się stację Mikópuszta z następującymi danymi:

Mikópuszta	141	296	356	451	470	491
------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----



## 3) w tabelach artykułowych po str. 46:

a) w tabeli artykułowej Nr 4 (Rudy) w alfabetycznym porządku włącza się na str. 6 i 7 stację Sztálinváros z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Sztálinváros	1	D	2	109	2	106	2	109	3	86	3	101	1	—	12	—	
		P		34		34		34		49		49		101		159	
		C		96		96		96		96		96		96		79	
	2	M	126	126	126	126	124	124	124	124	124	124	124	124	124	124	99
		D	2	109	2	106	2	109	3	86	3	101	1	—	12	—	
		P		34		34		34		49		49		101		159	
	C	96		96		96		96		96		96		79			
	3	M	233	233	233	233	233	233	233	233	231	231	231	231	231	231	206
		D	2	109	2	106	2	109	3	86	3	101	1	—	12	—	
P		34		34		34		49		49		101		159			
C	96	96		96		96		96		96		79					
M	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	155	128	

b) w tabeli artykułowej Nr 9 (Drewno) w alfabetycznym porządku włącza się na str. 14 i 15 stację Tatabánya felső z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Tatabánya felső	4	D	2	109	2	106	2	109	3	86	3	101	1	—	4	—
		P		34		34		34		49		49		101		154
		C		96		96		96		96		96		96		74
		M		113		113		113		113		113		113		113

c) w tabeli artykułowej Nr 14 (Włókna roślinne) w alfabetycznym porządku włącza się na str. 8 i 9 stację Mikópuszta i Mosonmagyaróvár z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24							
Mikópuszta	1	D	2	196	2	191	2	196	2	196	3	155	3	182	1	—	4	—	—	—	—	—	—							
		P		61		61		61		61		88		88		182		182						182	182	182	182	277	277	
		C		173		173		173		173		173		173		173		173						173	173	173	173	173	173	133
	2	M	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306	306						
		D	2	218	2	213	2	218	3	173	3	203	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
		P		68		68		68		68		98		98		203									203	203	203	203	203	308
	C	193		193		193		193		193		193		193		193									193	193	193	193	193	148
	3,4	M	145	130	145	130	145	130	145	130	145	130	145	130	145	130	145	130	145	130	145	130	145	130						
		D	2	218	2	213	2	218	3	173	3	203	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
P		68		68		68		68		98		98		203		203									203	203	203	308	308	
C	193	193		193		193		193		193		193		193		193									193	193	193	148	148	
M	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256	256							
	D	2	196	2	191	2	196	3	155	3	182	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	P		61		61		61		61		88		88		182									182	182	182	182	277	277	
C	173		173		173		173		173		173		173		173									173	173	173	173	173	133	133
2	M	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77							
	D	2	218	2	213	2	218	3	173	3	203	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	P		68		68		68		68		98		98		203									203	203	203	203	308	308	
C	193		193		193		193		193		193		193		193									193	193	193	193	148	148	
3,4	M	39	36	39	36	39	36	39	36	39	36	39	36	39	36	39	36	39	36	39	36	39	36							
	D	2	218	2	213	2	218	3	173	3	203	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
	P		68		68		68		68		98		98		203									203	203	203	203	308	308	
C	193		193		193		193		193		193		193		193									193	193	193	193	148	148	
M	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65							

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 grudnia 1954.

MINISTER KOLEI

inż. R. Strzelecki



**Z A W I A D O M I E N I E****U w a g a A b o n e n c i !**

P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych, Zakład w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1955.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie . . . . . zł. 20,—

półrocznie . . . . . „ 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1955) lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1955 i od 1. VII. do 31. XII. 1955).

Oplata za cały rok 1955 lub za pierwsze półrocze 1955 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym, a za drugie półrocze 1955 do dnia 31. V. 1955 r.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych, Zakład w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107, bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejsce, poczta, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281 lub 88211, wewn. 54-22 lub 57-31

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2a, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 1146/54 nakł. 11 500  
Pap. druk. sat. kl. VII A/60 gr. 5-B-20976