



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 16 marca 1955

Nr 4

Poz. 23-26

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 23 — z 24 lutego 1955 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 24 — z 22 lutego 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS).

Poz. 25 — z 16 lutego 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS).

Poz. 26 — z 26 lutego 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony (Sp. T. Nr 264).

Sprostowanie

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 23. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 lutego 1955 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, w § 28, w ust. 3 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 11) otrzymuje brzmienie:

„11) W celu ułatwienia pracownikom dojeżdżającym do pracy zaopatrzenia się w bilety miesięczne pracownicze oraz w celu usprawnienia pracy kas biletowych, DOKP mogą na podstawie ust. 10 Przep. Wyk. do art. 57 DKP wprowadzić obowiązek nabywania biletów miesięcznych pracowniczych przez zakłady pracy, sporządzające zamówienia zbiorowe w dwóch egzemplarzach według wzoru nr 3. Oba egzemplarze zamówienia zbiorowego powinny być potwierdzone przez zakład pracy podpisem i odciskiem pieczęci firmowej. Dokładnie wypełnione i potwierdzone zamówienie zbiorowe zakład pracy doręcza właściwej kolejowej kasie biletowej bez przedkładania dowodów osobistych, tymczasowych zaświadczeń tożsamości lub zaświadczeń według wzoru nr 2 pracowników uprawnionych do otrzymania biletów miesięcznych pracowniczych.“

2) po pkt 14) dodaje się nowy pkt 14a) o brzmieniu:

„14a) W razie wprowadzenia przez DOKP obowiązku zbiorowego nabywania biletów miesięcznych pracowniczych przez zakłady pracy bilety te mogą być wydawane indywidualnie na podstawie zamówień według załączonego wzoru nr 1 tylko pod warunkiem przedstawienia kasie biletowej stacji miejsca pracy odpowiedniego poświadczenia zakładu pracy usprawiedliwiającego nienabywanie dla danego pracownika biletu miesięcznego pracowniczego na podstawie zamówienia zbiorowego.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOLEI

M. Domański

Dyrektor Generalny

Poz. 24. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 lutego 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 25, w art. 44, w końcu pkt 4 po słowach „towarowej (SMPS i SMGS)“ kropkę zmienia się na średnik i zamieszcza się nowy punkt 5 o brzmieniu:

„5. Przepisy o wymianie międzynarodowych, kolejowych telegramów służbowych na sieci telegraficznej kolei uczestniczących w SMPS i SMGS.“;

- 2) na str. 30, w załączniku Nr 1, w § 13 tekst ustępu czwartego zastępuje się brzmieniem:

„Telegramy przekazuje się zgodnie z Przepisami o wymianie międzynarodowych, kolejowych telegramów służbowych na sieci telegraficznej kolei uczestniczących w SMPS i SMGS.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. S. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 25. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 lutego 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 31, w art. 34, w końcu pkt 4) po słowie „towarowej“ kropkę zmienia się na średnik i zamieszcza się nowy pkt 5) o brzmieniu:

„5) Przepisy o wymianie międzynarodowych, kolejowych telegramów służbowych na sieci telegraficznej kolei uczestniczących w SMPS i SMGS.“;

- 2) na str. 34, w załączniku Nr 1, w § 13 tekst ustępów czwartego i piątego zastępuje się brzmieniem:

„Telegramy przekazuje się zgodnie z Przepisami o wymianie międzynarodowych, kolejowych telegramów służbowych na sieci telegraficznej kolei uczestniczących w SMPS i SMGS.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. S. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 26. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 lutego 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony (Sp. T. Nr 264).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

Na stronach 29—40 wszystkie opłaty podwyższa się:

za przewóz osób (grup podróжных) o 25%

za przewóz bagażu i przesyłek ekspresowych o 10%.

Nowe podwyższone opłaty za przewóz osób (grup podróжных) tworzyć należy mnożąc dotychczasowe opłaty przez współczynnik 1,25.

Nowe podwyższone opłaty za przewóz 10 kg przesyłki bagażowej i ekspresowej tworzy się stosując niżej podane stawki do odległości wskazanych w rubryce 3 taryfy:

od km	do km	fr. szwajc.	od km	do km	fr. szwajc.
1	50	0,79	401	600	2,97
51	100	1,08	601	900	3,72
101	200	1,47	901	1200	4,15
201	400	2,18	1201 i więcej		4,58

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 stycznia 1954.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. S. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Sprostowanie

W zarządzeniu Ministra Kolei z 7 lutego 1955 (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 18) przeprowadza się następujące sprostowanie błędów drukarskich:

- a) na str. 25 w rubr. 2 ma być:
Hälsingborg C*) — zamiast Halsinborg C*),
- b) na str. 26 w rubr. 3 przy km 2092 ma być:
Trelleborg — zamiast Tralleborg,
- c) na str. 27 w rubr. 2 ma być:
Orebro C*) — zamiast Orebro*)
Ostersund C*) — zamiast Ostersund*):

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2 a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie, Zam. nr 180/55 nakł. 11.500
Pap. druk. sat. kl. VII A/60 gr. B-6-3321