



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 10 czerwca 1955

Nr 14

Poz. 72-76

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 72. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 maja 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1952 (Sp. T. Nr 206).

Poz. 73. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 maja 1955 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku II do Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: w Wismarze, Ros-

tocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/6).

Poz. 74. Okólnik Ministerstwa Kolei z 18 maja 1955 w sprawie przewoźnego za przesyłki w pojemnikach.

Poz. 75. Obwieszczenie Ministerstwa Kolei z 20 maja 1955 w sprawie opłat za najem żelaznych materiałów nawierzchni i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, za konserwację i obsługę bocznic oraz za najem jednostek taboru kolejowego.

C z ę ś ć A i C

Komunikacja kolejowa i wodna

Poz. 76. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Żeglugi z 11 maja 1955 w sprawie zezwolenia na przyjmowanie do przewozu przez kolej i żeglugę w komunikacji kombinowanej kolejowo - wodnej przesyłek towarowych mniejszych niż całobarkowe.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 72. Zarządzenie Ministra Kolei z 6 maja 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1952 (Sp. T. Nr 206).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

1) Na stronie 12 — 3. Zniżki (Dodatek VII — Dz. T. i Z. K. z r. 1954 Nr 1, poz. 6) zmienia się na:

3. Zniżki.

Zniżki od cen biletów na przejazd osób pojedynczych w jedną stronę wynoszą:

Na liniach		Przy przejazdach	
		w jedną stronę	tam z powrotem oraz okrężnych
polskich czechosłowackich	dla grup najmniej 10 osób	30%	30%
	dla grup najmniej 10 osób	30%	30%
Niemieckiej Republiki Demokratycznej austriackich	dla grup najmniej 10 osób	25%	25%
	dla grup od 10 do 149 osób dorosłych	25%	25%
Niemiec zachodnich	dla grup 150 i więcej osób dorosłych	30%	30%
	dla grup młodzieży poniżej 21 lat, uczniów i studentów	50%	50% ¹⁾
szwajcarskich	dla innych osób:		
	dla grup od 10 do 24 osób	33 ¹ / ₃ %	33 ¹ / ₃ % ²⁾
Saary	dla grup 25 i więcej osób	50%	50% ¹⁾
	dla grup młodzieży, uczniów i studentów poniżej 16 lat	70%	70%
luksemburskich	dla grup młodzieży powyżej 16 do 20 lat, uczniów i studentów powyżej 16 lat	50%	50%
	dla innych osób:		
Saary	dla grup od 10 do 14 osób	25%	25%
	dla grup od 15 do 99 osób	35%	35%
luksemburskich	dla grup od 100 do 249 osób	40%	40%
	dla grup 250 i więcej osób	45%	45%
W komunikacji do lub z Wielkiej Brytanii przez Bettembourg—Ostende:	dla grup od 10 do 29 osób	30%*)	30%
	dla grup 30 i więcej osób	40%*)	40%
belgijskich (lądowych), morskich (Douvres—Ostende) i, w danym razie, luksemburskich	dla grup od 10 do 29 osób	25% ²⁾	25% ¹⁾²⁾
	dla grup 30 i więcej osób	30% ²⁾	30% ¹⁾²⁾
Dla innych komunikacji niż wyżej wskazana:	dla grup młodzieży poniżej 18 lat, uczniów i studentów	50% ²⁾	50% ¹⁾²⁾
	dla innych osób:		
holenderskich	dla grup od 10 do 24 osób	20% ²⁾	20% ¹⁾²⁾
	dla grup 25 i więcej osób	35% ²⁾	35% ¹⁾²⁾
francuskich	dla grup od 10 do 29 osób	30% ¹⁾	30%
	dla grup 30 i więcej osób	40% ¹⁾	40%
lądowych brytyjskich: ³⁾ (Douvres—Londres, Folkestone—Londres, Newhaven—Londres, Southampton—Londres)	dla grup młodzieży poniżej 18 lat, uczniów i studentów	50% ¹⁾	50% ¹⁾
	dla innych osób	20% ¹⁾	20% ¹⁾
morskich: ³⁾ (Calais—Douvres, Dunkerque—Douvres, Calais—Folkestone, Boulogne—Folkestone, Dieppe—Newhaven, Le Havre—Southampton)	dla grup młodzieży poniżej 18 lat, uczniów i studentów	20% ¹⁾	20% ¹⁾
	dla innych osób		
lądowych brytyjskich (Harwich—Londres) ³⁾	dla grup młodzieży poniżej 18 lat, uczniów i studentów poniżej 21 lat ⁶⁾	50% ¹⁾	50% ¹⁾
	dla innych osób ⁶⁾	bez ulgi	30% ¹⁾
morskich: (Hoek van Holland—Harwich) ⁵⁾	dla grup młodzieży poniżej 18 lat, uczniów i studentów poniżej 21 lat ⁶⁾	50% ¹⁾	50% ¹⁾
	dla innych osób ⁶⁾	bez ulgi	30% ¹⁾

¹⁾ Przy przejazdach w jedną stronę stosuje się ulgę tylko w transycie.²⁾ Zniżkę stosuje się od podwójnej ceny biletu na przejazd w jedną stronę.³⁾ Zniżkę stosuje się tylko do właściwych opłat przejazdowych; jako opłatę portową w Douvres pobiera się 1,25 fr. szw. za każdy przejazd w jedną stronę.⁴⁾ W kierunku Wielkiej Brytanii — Kontynent, bilety zbiorowe nie są ważne na przejazdy w soboty liniami brytyjskimi i morskimi (z wyjątkiem linii morskiej Ostende — Douvres i przejazdów w nocy na linii Dieppe — Newhaven) w miesiącach: czerwiec, lipiec, sierpień i wrzesień.

Bilety zbiorowe nie są ważne w wagonach sypialnych kursujących na drodze przejazdu przez Dunkerque.

⁵⁾ Zniżone opłaty za te przejazdy są specjalnie wskazane w części II w tabelach opłat.⁶⁾ W przypadkach przejazdu drogą przez Harwich porą nocną należy przedtem zasięgnąć porady kolei brytyjskich: Eastern and North — Eastern Regions, a porą dzienną Towarzystwa Nawigacyjnego „Zeeland”, które zastrzegają sobie możliwość uzgodnienia przejazdu.⁷⁾ Przy przejazdach między Hoek van Holland a Londres stosuje się opłatę normalną dla przejazdu grup od 10 do 14 osób.

- 2) na stronie 22 — 1) Oplaty za linie francuskie (Dodatek VI — Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 13, poz. 120) wszystkie dane dotyczące stacji Calais-Maritime ou Ville zmienia się na:

Calais-Maritime ☼ ou Ville											
Bale CFF		Paris — Belfort	825	109,30	80,45	64,45	218,60	160,90	128,90	6,04	6,04
		Laon — Belfort									
„		Hirson — Strasbourg	784	104,00	76,55	61,35	208,00	153,10	122,70	5,73	5,73
		Laon-Belfort									
Kehl fr.		Hirson-Strasbourg	823	109,30	80,45	64,45	218,60	160,90	128,90	6,04	6,04
		Paris-Nancy-Strasbourg									
„		Lille-Hirson-Strasbourg	643	85,45	62,90	50,40	170,90	125,80	100,80	4,80	4,80
		Hirson-Strasbourg									
Jeumont fr.		Aulnoye	217	28,45	20,95	16,80	56,90	41,90	33,60	1,70	1,70

- 3) na stronie 24 — 1) Oplaty za linie francuskie (Dodatek VI — Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 13, poz. 120) wszystkie dane dotyczące stacji Clermont-Ferrand oraz Grenoble zmienia się na:

Clermont-Ferrand											
Bale CFF		Lyon-Besancon-Belfort	629	82,75	60,90	48,80	165,50	121,80	97,60	4,80	—
Kehl fr.		Lyon-Besancon-Belfort	721	96,00	70,65	56,60	192,00	141,30	113,20	5,43	—
Grenoble ☼											
Bale CFF		Lyon-Besancon-Belfort	529	69,50	51,15	41,00	139,00	102,30	82,00	4,19	4,19
Kehl fr.		Lyon-Besancon-Belfort-Strasbourg	621	82,75	60,90	48,80	165,50	121,80	97,60	4,80	4,80
Geneve-Cornavin . . .		Chambery-Culoz	165	22,15	16,30	13,05	44,30	32,60	26,10	1,40	1,40

- 4) na stronie 26 — 1) Oplaty za linie francuskie (Dodatek VI — Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 13, poz. 120) wszystkie dane dotyczące stacji Lille zmienia się na:

Lille ☼											
Bale CFF		Hirson-Metz-Strasbourg	652	86,75	63,80	51,15	173,50	127,60	102,30	5,11	5,11
		Paris-Belfort									
Kehl fr.		Thionville-Metz-Strasbourg	532	70,85	52,10	41,75	141,70	104,20	83,50	4,19	4,19
Jeumont fr.		Aulnoye	106	14,20	10,45	8,35	28,40	20,90	16,70	0,93	0,93

- 5) na stronie 27 — 1) Oplaty za linie francuskie (Dodatek VI — Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 13, poz. 120) wszystkie dane dotyczące stacji Menton oraz Metz-Ville zmienia się na:

Menton ☼											
Bale CFF		Tarascon-Besancon-Belfort	999	131,80	96,95	77,70	263,60	193,90	155,40	6,98	6,98
Kehl fr.		Tarascon-Lyon-Besancon-Belfort-Strasbourg	1091	145,05	106,70	85,50	290,10	213,40	171,00	7,59	7,59
Geneve-Cornavin . . .		Tarascon — $\frac{\text{Luon}}{\text{Grenoble}}$ — Culoz	769	101,30	74,55	59,75	202,60	149,10	119,50	5,73	5,73
Metz-Ville ☼											
Bale CFF		Strasbourg	299	39,05	28,70	23,00	78,10	57,40	46,00	2,33	2,33
Forbach fr.		—	75	10,20	7,50	6,00	20,40	15,00	12,00	0,65	0,65
Kehl fr.		Strasbourg	179	23,45	17,25	13,85	46,90	34,50	27,70	1,40	1,40

6) na stronie 28 — 1) Opłaty za linie francuskie (Dodatek VI — Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 13, poz. 120) wszystkie dane dotyczące stacji Paris zmienia się na:

Paris-Est [†]										
Bale CFF	Belfort	526	69,50	51,15	41,00	139,00	102,30	82,00	4,19	4,19
Forbach fr.	Bar-le-Duc-Metz	429	56,25	41,40	33,15	112,50	82,80	66,30	3,40	3,40
Kehl fr.	Nancy-Strasbourg	524	69,50	51,15	41,00	139,00	102,30	82,00	4,19	4,19
Paris-Nord [†]										
Jeumont fr.	—	241	32,40	23,85	19,10	64,80	47,70	38,20	2,01	2,01

a ponadto dodaje się następującą relację:

Pougny-Chancy [†]										
Geneve-Cornavin . . .	—	20	2,70	2,00	1,60	5,40	4,00	3,20	0,31	0,31

7) na stronie 44 — 1) Opłaty za linie morskie i angielskie (Dz. T. i Z. K. z r. 1954 Nr 11, poz. 82) skreśla się w relacji:

- a) Londres — Hoek van Holland odsyłacz (5) oraz liczbę 82,10 wraz z odsyłaczem (6),
 - b) Harwich — Hoek van Holland odsyłacz (5) oraz liczbę 69,10 wraz z odsyłaczem (6),
- a ponadto u dołu strony skreśla się odsyłacze (5) i (6).

8) na stronach 30, 48, 53, 58, 59 i 64 — b) Koleje Niemieckiej Republiki Demokratycznej opłaty relacji Helmstedt / Frankfurt (Oder) / Słubice zmienia się na:

Helmstedt										
<u>Frankfurt Oder</u> Słubice fr.	Magdeburg-Berlin	281	90,40	63,50	42,30	180,80	127,00	84,60	3,10	5,20

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 maja 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. S. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 73. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 maja 1955 w sprawie wprowadzenia w życie Dodatku II do Załącznika Nr 1 — do Jednolitej taryfy tranzytowej (ETT) — dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami węgierskich kolei z jednej strony a stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, w Gdyni i Szczecinie, jak również stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: w Wismarze, Rostocku, Warnemünde, Stralsundzie i Sassnitz z drugiej strony, obowiązującego od dnia 1 kwietnia 1954 (Zmiana Nr 1/6).

Wprowadza się w życie osobno wydany Dodatek II do Załącznika Nr 1, zawierający jego zmiany i uzupełnienia.

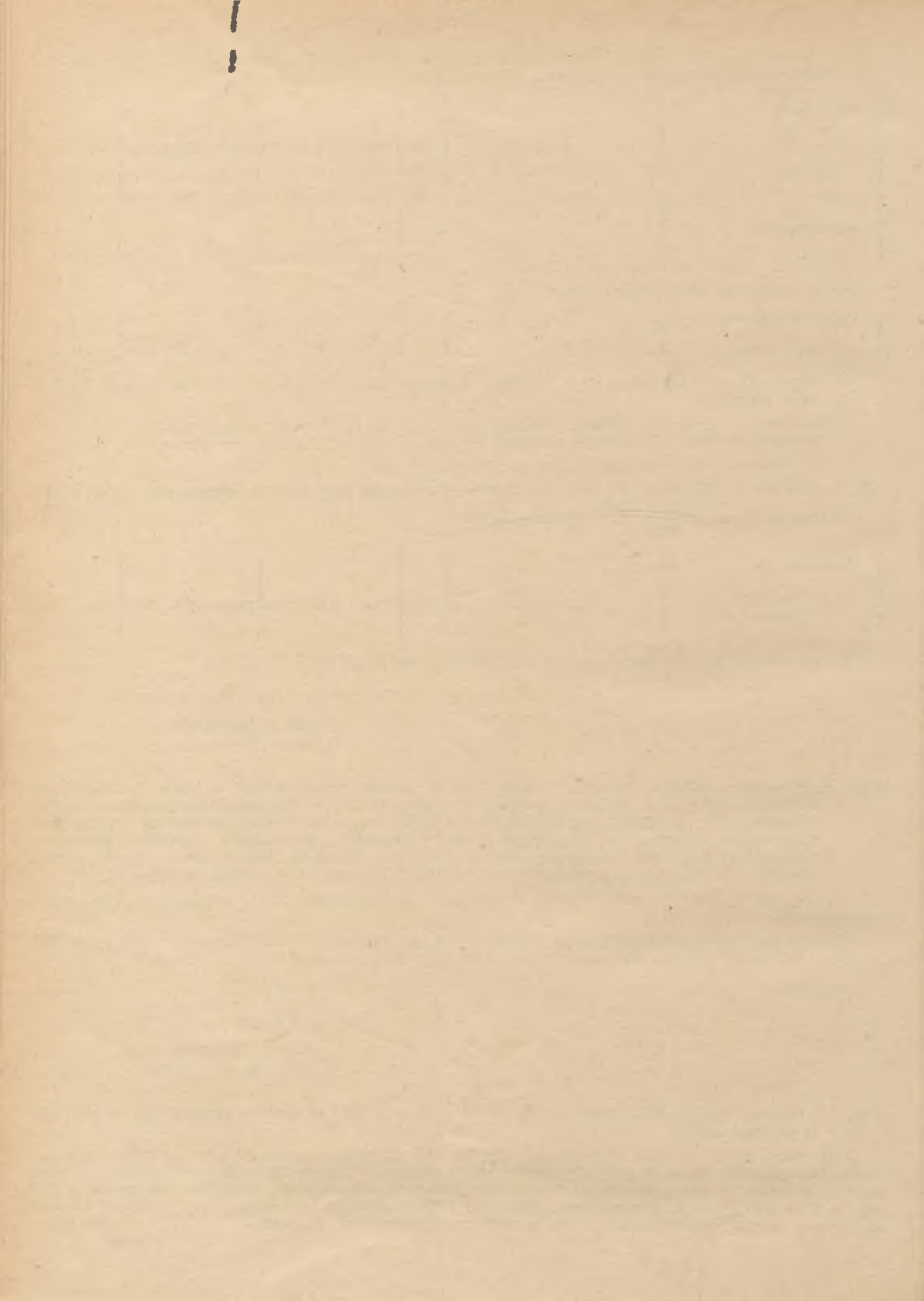
Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie albo za pośrednictwem wszystkich innych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. S. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 74. Okólnik Nr KH/8/55 Ministerstwa Kolei z 18 maja 1955 w sprawie przewoźnego za przesyłki w pojemnikach.

Na terenie DOKP Gdańsk stwierdzono przyjmowanie do przewozu przesyłek w skrzyniach ładunkowych, stanowiących własność przedsiębiorstwa uspołecznionego. Przesyłki w tych skrzyniach uważane były za przesyłki w pojemnikach, jakkolwiek skrzynie te nie odpowiadały warunkom ustalonym w § 18 zał. nr 2 do art. 27 DKP. Równocześnie stacje tej DOKP obliczały przewoźne za przesyłki w tych skrzyniach według zasad ustalonych dla przesyłek w pojemnikach (§ 48 pt.).



Ministerstwo Kolei wyjaśnia, że wobec powiązania postanowień zał. nr 2 DKP i Tt, postanowienia taryfowe odnoszą się wyłącznie do pojemników, odpowiadających warunkom przewidzianym w § 18 tegoż załącznika, a mianowicie do pojemników PKP oraz zaopatrzonych w znaki **P** lub **W**, na podstawie uprzednio zawartej umowy z odnośną DOKP.

Skrzynie nie posiadające znaków **P** lub **W**, a zatem nie włączone do przyborów ładunkowych na podstawie odpowiedniej umowy, nie powinny być traktowane pod względem taryfowym jako pojemniki, lecz jako opakowanie. Przewoźne za towary w takich skrzyniach należy obliczać za łączną wagę brutto.

W związku z tym wszystkie DOKP dopilnują stosowania postanowień § 48 pt. tylko do pojemników odpowiadających warunkom załącznika nr 2 do art. 27 DKP.

Okólnik niniejszy ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych, celem jednolitego postępowania.

Nr KH.2b-213/6/55.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

wz. M. Zajfryd

Wicedyrektor

Poz. 75. Obwieszczenie Ministerstwa Kolei z 20 maja 1955 w sprawie opłat za najem żelaznych materiałów nawierzchni i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, za konserwację i obsługę bocznic oraz za najem jednostek taboru kolejowego.

Ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych następujące stawki opłat, zawarte w cenniku (katalogu opłat) Nr 1 za roboty, usługi i świadczenia wykonywane przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe“ i świadczone w obrębie gospodarki uspołecznionej, zatwierdzonym przez PKPG (Dep. Kosztów i Polityki Cen) dnia 14 stycznia 1955 Nr CE7-C-10-22.

§ 1.

Najem materiałów żelaznych nawierzchni i innych urządzeń

1. Za żelazne materiały nawierzchni i inne urządzenia stanowiące własność PKP, a wbudowane w tory bocznicowe, kolej pobiera tytułem najmu opłaty, wynoszące 5% w stosunku rocznym od wartości szacunkowej 1 tonny.

Koleje normalnotorowe i wąskotorowe

	wartość szacunkowa 1 tonny	zł.	720	—	opłata roczna	zł.	36,—	
Szyny —		zł.	983	„	„	zł.	49,20	
łubki —	„	„	„	„	„	„	„	
podkładki hakowe lub klinowe —	„	„	zł.	949	„	„	zł.	47,50
łapki —	„	„	zł.	1159	„	„	zł.	58,—
śruby —	„	„	zł.	2491	„	„	zł.	125,—
haki —	„	„	zł.	2117	„	„	zł.	106,—
wkręty —	„	„	zł.	2411	„	„	zł.	121,—
podkłady żelazne (stalowe) —	„	„	zł.	650	„	„	zł.	32,50

Koleje normalnotorowe

	wartość szacunk. 1 szt.	zł.	11250	—	opłata roczna	zł.	563,—
rozjazd zwyczajny lekkiego typu —	zł.	22500	„	„	zł.	1125,—	
rozjazd podwójny lekkiego typu —	„	„	„	„	„	„	
rozjazd krzyżowy (angielski) pojedynczy lekkiego typu —	zł.	22500	„	„	zł.	1125,—	
rozjazd krzyżowy (angielski) podwójny lekkiego typu bez podrozjezdnic —	zł.	33750	„	„	zł.	1689,—	
kozioł oporowy —	zł.	2000	„	„	zł.	100,—	

Przy określaniu wartości szacunkowej rozjazdu typu średniego stosować należy do podanych wartości mnożnik 1,3, a dla typu ciężkiego mnożnik 1,5; typ średni przyjmuje się przy wadze 1 m.b. szyny od 38—45 kg.

Koleje wąskotorowe

	wartość szacunkowa 1 tonny	zł.	1500	—	Opłata roczna	zł.	75,—
rozjazd kompletny —	zł.	2000	„	„	zł.	100,—	
rozjazd niekompletny (części do rozjazdu) —	zł.	1000	„	„	zł.	50,—	
kozioł oporowy —	zł.	2000	„	„	zł.	100,—	
obrotnica —	zł.	2000	„	„	zł.	100,—	

§ 2.

Najem urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Opłata najmu wynosi 7% w stosunku rocznym od wartości zainstalowanych na bocznicach urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Wartość tych urządzeń ustala dyrekcja o.k.p. według katalogu cen zbytu wytwórni.

§ 3.

Utrzymanie (konserwacja) bocznic

- | | | | |
|-------|---|-------------|--------|
| 1. a) | za utrzymanie 1 m.b. toru normalnotor. bez smarowania zwrotnic (rozj.) | rocznie zł. | 6,25 |
| b) | za utrzymanie 1 m.b. toru wąskotorowego bez smarowania zwrotnic (rozj.) | rocznie zł. | 5,45 |
| 2. a) | za utrzymanie 1 rozjazdu zwyczajnego normalnotorowego (bez smarowania) | rocznie zł. | 565,— |
| b) | za utrzymanie 1 rozjazdu podwójnego normalnotor. (bez smarowania) | rocznie zł. | 848,— |
| c) | za utrzymanie 1 rozjazdu pojedynczego krzyżowego (angielskiego) normalnotorowego (bez smarowania) | rocznie zł. | 990,— |
| d) | za utrzymanie 1 rozjazdu podwójnego krzyżowego (angielskiego) normalnotorowego (bez smarowania) | rocznie zł. | 1150,— |
| e) | za utrzymanie 1 rozjazdu wąskotorowego (bez smarowania) | rocznie zł. | 298,— |
| f) | za smarowanie 1 rozjazdu zwyczajnego normalnotorowego lub wąskotorowego | rocznie zł. | 46,50 |
| g) | za smarowanie 1 rozjazdu zwyczajnego podwójnego normalnotor. | rocznie zł. | 70,— |
| h) | za smarowanie 1 rozjazdu angielskiego pojedynczego normalnot. | rocznie zł. | 93,— |
| i) | za smarowanie 1 rozjazdu angielskiego podwójnego normalnot. | rocznie zł. | 116,— |
| 3. a) | za utrzymanie 1 urządzenia bezpiecz. ruchu pociągów na bocznicach kolei normalnotorowych kategorii 1-ej | rocznie zł. | 2338,— |
| b) | Ditto kategorii 2-ej | rocznie zł. | 700,— |
| c) | Ditto kategorii 3-ej | rocznie zł. | 1432,— |
| d) | Ditto kategorii 4-ej | rocznie zł. | 680,— |

Do 1 kategorii zalicza się bocznicę, odgałęziającą się na szlaku, posiadającą urządzenia bezpieczeństwa z semaforami i włączone do blokady liniowej.

Do 2-ej kategorii zalicza się bocznicę, odgałęziającą się na szlaku, zabezpieczoną wykolejnikami lub żeberkami ochronnymi, lecz nie włączone do blokady liniowej.

Do 3-ej kategorii zalicza się bocznicę, odgałęziającą się od torów stacyjnych, posiadającą urządzenia bezpieczeństwa ruchu z semaforami i włączone do blokady liniowej.

Do 4-ej kategorii zalicza się bocznicę, odgałęziającą się od torów stacyjnych, zabezpieczoną wykolejnikami lub żeberkami ochronnymi, lecz nie włączone do blokady liniowej.

- | | | | |
|----|--|-------------|-------|
| e) | za utrzymanie na bocznicach 1 zapory drogowej | rocznie zł. | 598,— |
| f) | za utrzymanie 1 semaforu na bocznicach wąskotorowej | rocznie zł. | 275,— |
| g) | za utrzymanie 1 zamka zwrotnicowego na bocznicach wąskotorowej | rocznie zł. | 68,— |
| h) | za utrzymanie 1 wykolejnicy wąskotorowej | rocznie zł. | 125,— |
| i) | za utrzymanie 1 tarczy sygnałowej | rocznie zł. | 19,80 |
| j) | za oświetlenie zwrotnic i sygnałów — 1 latarnia | rocznie zł. | 93,— |

§ 4.

Obsługa bocznic

1. Za obsługę zwrotnic, przejazdów itp. odgałęzienia, jeżeli bocznicę nie wymaga oddzielnej obsługi przez pracownika PKP — za 1 odgałęzienie rocznie zł. 278,—
2. Za obsługę odgałęzienia bocznic jak pod 1, jeżeli ruch na bocznicach wymaga specjalnej obsługi przez osobnego pracownika PKP — za 1 dniówkę (8 godz. pracy) zł. 55,—

§ 5.

Nadzór nad stanem technicznym bocznic

1. Warunki, na jakich kolej wykonuje czynności nadzoru nad stanem technicznym bocznic określa § 5 załącznika 4 DKP.
2. Opłata za nadzór nad stanem technicznym bocznic poza gruntem kolejowym wynosi za 1 m.b. toru rocznie 0,46 zł.

§ 6.

Sporządzanie umów i planów

1. Zgodnie z postanowieniami § 53 ust. 3 zał. 4 DKP za samo sporządzenie umowy bocznicowej nie pobiera się żadnych opłat.
2. Sporządzanie planów sytuacyjnych boczniczy należy do obowiązków posiadacza boczniczy (§ 53 ust. 1 zał. 4 DKP).
3. Za sprawdzenie planów sytuacyjnych boczniczy opłata wynosi za 1 plan sytuacyjny 145,— zł.

§ 7.

Stawki opłat za wynajem na kolejach normalnotorowych i wąskotorowych parowozów i lokomotywek spalinowych

1. Wynajem parowozu i lokomotywki spalinowej wymaga zawarcia umowy.
2. Wielkość opłat za wynajem jest zależna od wyposażenia i od grupy, do jakiej wynajmowany parowóz lub lokomotywka spalinowa jest zaliczona.
3. Rozróżnia się 4 grupy parowozów normalnotorowych w zależności od rozpiętości zużycia paliwa i rodzaju pracy:
 - 1) do 1 grupy zaliczone są parowozy serii:
Pm-1, Pm-2, Pt-1, Pt-31, Ot-1, Ok-22, Os-24, Tr-21, Tr-202, Ty-4, Ty-23, Ty-37, Ty-43, Ty-45 i Ty-246.
 - 2) do 2 grupy zaliczone są parowozy serii:
Pd-14, Pm-3, Pm-36, Pk-2, Ol-11, Ol-12, Ol-49, Tr-3, Tr-4, Tr-6, Tr-11, Tr-12, Tr-20, Tr-201, Tr-203, Tw-11, Tw-12, Ty-1, Ty-2, Ty-5, Ty-42, OKz-32, TKt-48.
 - 3) do 3 grupy zaliczone są parowozy serii:
Pd-1, Pd-2, Pd-4, Pd-5, Pk-1, Od-2, Oi-1, Oi-2, Oi-101, Ok-1, Ok-2, Ti-1, Ti-2, Ti-3, Ti-4, Ti-11, Tp-1, Tp-2, Tp-3, Tp-4, Tp-15, Tp-17, Tp-106, Tp-108, Tp-109, Tr-5, Tw-1, OKl-2, OKl-12, OKl-27, OKn-1, OKo-1, TKp-101, TKt-1, TKt-2, TKt-3, TKw-1, TKw-2.
 - 4) do 4 grupy zaliczone są parowozy serii:
Th-3, Th-17, Th-24, OKi-1, OKi-2, TKh-1, TKh-4, TKh-5, TKh-12, TKh-14, TKh-17, TKi-1, TKi-2, TKi-3, TKp-1, TKp-11 i TKp-12.
4. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego z obsługą, paliwem i materiałami:

1) za wynajem parowozu grupy 1 — za 1 parowozogodz.	zł. 83,—
2) " " " " 2	" " zł. 77,—
3) " " " " 3	" " zł. 71,—
4) " " " " 4	" " zł. 66,—
5. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego bez obsługi, lecz z paliwem i materiałami:

1) za wynajem parowozu grupy 1 — za 1 parowozogodz.	zł. 60,—
2) " " " " 2	" " zł. 54,—
3) " " " " 3	" " zł. 49,—
4) " " " " 4	" " zł. 44,—
6. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego bez obsługi i paliwa, lecz z materiałami:

1) za wynajem parowozu grupy 1 — za 1 parowozogodz.	zł. 35,—
2) " " " " 2	" " zł. 34,—
3) " " " " 3	" " zł. 34,—
4) " " " " 4	" " zł. 33,—
7. Stawka opłaty za wynajem parowozu normalnotorowego grupy 1, 2, 3, 4 bez obsługi, bez paliwa i bez materiałów:

za 1 parowozogodz.	zł. 26,50
--------------------	-----------
8. Stawka opłaty za wypożyczenie drużyny parowozowej w składzie 2-ch członków —
za 1 drużynogodzinę

	zł. 23,—
--	----------
9. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego z obsługą i materiałami, lecz bez paliwa:

1) za wynajem parowozu grupy 1 — za 1 parowozogodz.	zł. 57,—
2) " " " " 2	" " zł. 57,—
3) " " " " 3	" " zł. 56,—
4) " " " " 4	" " zł. 56,—

10. Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych normalnotorowych:

- 1) Wielkość opłat zależna jest od wyposażenia i od grupy, do jakiej lokomotywka jest zaliczona.
- 2) Rozróżnia się 4 grupy lokomotywek spalinowych w zależności od wielkości mocy silników:

- a) do 1 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy do 70 KM,
- b) do 2 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy do 130 KM,
- c) do 3 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy do 210 KM,
- d) do 4 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy ponad 210 KM.

- 3) Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych z jednoosobową obsługą, paliwem i smarami:

- | | | | | | |
|----|---|---|---|--------------|----------|
| a) | za wynajem lokomotywki spalinowej grupy | 1 | — | 1 lok. godz. | zł. 27,— |
| b) | " | " | " | " | zł. 39,— |
| c) | " | " | " | " | zł. 62,— |
| d) | " | " | " | " | zł. 78,— |

- 4) Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych z jednoosobową obsługą, lecz bez paliwa i smarów:

- | | | | | | |
|----|---|---|---|-----------------|----------|
| a) | za wynajem lokomotywki spalinowej grupy | 1 | — | za 1 lok. godz. | zł. 25,— |
| b) | " | " | " | " | zł. 36,— |
| c) | " | " | " | " | zł. 58,— |
| d) | " | " | " | " | zł. 72,— |

- 5) Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych bez obsługi, paliwa i smarów:

- | | | | | | |
|----|---|---|---|-----------------|----------|
| a) | za wynajem lokomotywki spalinowej grupy | 1 | — | za 1 lok. godz. | zł. 20,— |
| b) | " | " | " | " | zł. 29,— |
| c) | " | " | " | " | zł. 46,— |
| d) | " | " | " | " | zł. 58,— |

11. Stawki opłat za wynajem parowozów wąskotorowych:

- 1) Wielkość opłat zależna jest od wyposażenia i od kategorii, do jakiej wynajmowany parowóz jest zaliczony.

- 2) Rozróżnia się 3 kategorie parowozów:

- a) do kategorii A zalicza się parowozy o ciężarze własnym w granicach do 12 ton,
- b) do kategorii B zalicza się parowozy o ciężarze własnym w granicach od 12,1 do 18 ton,
- c) do kategorii C zalicza się parowozy o ciężarze własnym od 18,1 ton i więcej.

- 3) Stawki opłat za wynajem parowozu z obsługą, paliwem i materiałami:

- | | | | | |
|----|---------------------------------|---|---------------------|----------|
| a) | za wynajem parowozu kategorii A | — | za 1 parowozo-godz. | zł. 39,— |
| b) | za wynajem parowozu kategorii B | — | za 1 parowozo-godz. | zł. 44,— |
| c) | za wynajem parowozu kategorii C | — | za 1 parowozo-godz. | zł. 49,— |

- 4) Stawki opłat za wynajem parowozu bez obsługi, paliwa i materiałów:

- | | | | | |
|----|---------------------------------|---|---------------------------------|----------|
| a) | za wynajem parowozu kategorii A | — | za 1 tona-dobę ciężaru własnego | zł. 6,20 |
| b) | za wynajem parowozu kategorii B | — | za 1 tona-dobę ciężaru własnego | zł. 7,40 |
| c) | za wynajem parowozu kategorii C | — | za 1 tona-dobę ciężaru własnego | zł. 9,50 |

§ 8.

Stawki opłat za wynajem taboru wyżej nie wymienionego

- | | | | | |
|-----|--|---|------------------------------|-----------|
| 1. | Za wynajem wagonu tarowego normalnotorowego - odważnika | — | 1 wagonogodz. | zł. 9,— |
| 2. | Za wynajem wagonu tarowego zespołowego normalnotorowego | — | 1 wagonogodz. | zł. 10,— |
| 3. | Za wynajem wagonu tarowego normalnotorowego, zespołowego, z wagonem pomoc-
niczym | — | 1 wagonogodz. | zł. 12,— |
| 4. | Za wynajem wagonu osobowego wąskotorowego | — | 1 tona-doba ciężaru własnego | zł. 3,— |
| 5. | Za wynajem wagonu bagażowego wąskotor. | — | 1 tona-doba ciężaru własnego | zł. 1,50 |
| 6. | Za wynajem wagonu pocztowego wąskotor. | — | 1 tona-doba ciężaru własnego | zł. 1,50 |
| 7. | Za wynajem wagonu towarowego otwartego wąskotor. | — | 1 tona-doba ładowności | zł. 0,50 |
| 8. | Za wynajem wagonu towarowego krytego wąskotor. | — | 1 tona-doba ładowności | zł. 0,65 |
| 9. | Za wynajem wagonu tarowego wąskotorowego | — | 1 wagono-doba | zł. 13,50 |
| 10. | Za wynajem wywrotki wąskotorowej | — | 1 tona-doba ciężaru własnego | zł. 4,— |
| 11. | Za wynajem wózka drewnianego | — | 1 tona-doba ciężaru własnego | zł. 2,— |

§ 10.

Podane w niniejszym obwieszczeniu stawki opłat obowiązują od 1 stycznia 1955.

C z ę ś ć A i C

Komunikacja kolejowa i wodna

Poz. 76. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Żeglugi z dnia 11 maja 1955 roku w sprawie zezwolenia na przyjmowanie do przewozu przez kolej i żeglugę w komunikacji kombinowanej kolejowo - wodnej przesyłek towarowych mniejszych niż całobarkowe.

Na podstawie § 14, ust. 2 zarządzenia Nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 lutego 1955 r. w sprawie przewozu przesyłek towarowych w komunikacji kombinowanej kolejowo - wodnej (Monitor Polski Nr 18, poz. 185) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zezwala się na przyjmowanie w okresie od dnia 1 maja 1955 roku do dnia 31 grudnia 1955 roku przez kolej i żeglugę do przewozu w komunikacji kombinowanej kolejowo - wodnej przesyłek towarów, wyszczególnionych w ust. 2 niniejszego zarządzenia, o wadze mniejszej, niż określona w pkt 1) ust. 1 § 14 zarządzenia Nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 lutego 1955 roku w sprawie przewozu przesyłek towarowych w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej.
2. Do towarów objętych zezwoleniem, o którym mowa w ust. 1 § 1 niniejszego zarządzenia należą towary, wymienione w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Dział II, Rozdział 1 — Klasyfikacja towarów, pozycja:
 - 1) 241 — rudy rodzime i prażone, wszystkie rodzaje rud wymienione w punkcie a) i b) tej pozycji,
 - 2) 242 — wypałki pirytowe,
 - 3) 250 — węgiel kamienny i pozostałe towary tej pozycji,
 - 4) 252 — koks węglowy,
 - 5) 253 — półkoks węglowy i koksik węglowy,
 - 6) 254 — odpadki z węgla i koksu oraz pozostałe towary tej pozycji.
3. Zobowiązuje się żeglugę do wykorzystania ładowności statku przez przyjmowanie na statek przesyłek towarowych, o których mowa w ust. 1 i 2 § 1 niniejszego zarządzenia, o łącznej wadze nie mniejszej, niż ładowność statku ustalona przy stanie wody na trasie przewozu w dniu ładowania.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 maja 1955 roku

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

MINISTER ŻEGLUGI
wz. P. Stolarek

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2 a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie, Zam. nr 485/55 nakł. 11.500
Pap. druk. sat. kl. VII. A/60 gr. B-6-5634.

