



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH



Warszawa, 30 września 1955

Nr 20

Poz. 136—140

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 136 — z 31 sierpnia 1955 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 137 i 138 — z 24 i 31 sierpnia 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

Część A i B

Komunikacja kolejowa i drogową

Zarządzenia Ministrów Kolei oraz Transportu Drogowego i Lotniczego:

Poz. 139 — z 3 września 1955 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Poz. 140 — z 7 września 1955 w sprawie uchylenia zarządzenia o przejmowaniu zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy na odcinku Twarda Góra — Nowe.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 136. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 sierpnia 1955 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

1. Na str. 19 w relacji Radiumbad Brambach Staatsgrenze—Halle (S) opłatę w rubryce 4 „59,10“ zmienia się na „77,10“.
2. Na str. 21 w tabeli a) pod przejściem granicznym Sinydzu gosgranica dodaje się nową stację Sinydzu wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	Sinydzu	—	1,40	0,70	0,70	0,37	—	—	—	—	—	0,34	0,40

3. Na str. 53 w kolumnie lewej w spisie stacji kolei Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej dodaje się nową stację Sinydzu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 września 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 137. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 sierpnia 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX w tablicy odległości tranzytowych kolei ZSRR zamieszcza się następujące nazwy stacji granicznych wraz z odległościami:

	K.Ż.ZSRR: Termez	K.Ż.ZSRR: Kuszka	K.Ż.ZSRR: Odessa Port	K.Ż.ZSRR: Cherson Port	K.Ż.ZSRR: Batumi Port
	k i l o m e t r ó w				
K.Ż.ZSRR : Czop MAV : Zahony	5754	5930	965	1394	—
K.Ż.ZSRR : Czop CSD : Cierna nad Tisou	—	—	967	1396	—
K.Ż.ZSRR : Ungeni CFR : Socola	—	—	300	944	—
K.Ż.ZSRR : Brest PKP : Małaszewicze	—	—	965	1239	—
K.Ż.ZSRR : Dżulfa Sowiejskaja K.Ż.Irańskie : Dżulfa Irańska	—	—	—	—	900

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 138. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 sierpnia 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX w tablicy odległości tranzytowych kolei Chińskiej Republiki Ludowej zamieszcza się:

„ K.Ż.ChRL : Pinsjan
K.Ż.DRW : Don-Dan do K.Ż.ChRL : Chuanpu = 1592 km“

Równocześnie prostuje się w tejże tablicy w nagłówku nazwę stacji portowej „Huanpu“ na „Chuanpu“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 3 września 1955 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Na podstawie uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Skarżysko Kamienna (wł.) — Jastrząb (wł.), Skarżysko Kamienna (wł.) — Końskie (wł.), Skarżysko Kamienna (wł.) — Suchedniów (wł.) oraz Kielce (wł.) — Piekoszów (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

Państwowa Komunikacja Samochodowa przejmuje również przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami Pionki — Garbatka, w związku z czym ogłoszony w Dz. T. i Z. K. Nr 18 z r. 1953 poz. 175 odcinek Radom (wł.) — Pionki (wł.) zmienia się na odcinek: Radom (wł.) — Garbatka (wł.).

§ 2

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO i LOTNICZEGO

wz. J. Burgin

Podsekretarz Stanu

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 140. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 7 września 1955 w sprawie uchylenia zarządzenia o przejmowaniu zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy na odcinku Twarda Góra—Nowe.

Uchyła się zarządzenie z dnia 4 stycznia 1954 (Dz. T. i Z. K. Nr 1, poz. 9) w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy na odcinku Twarda Góra (wł.) — Nowe (wł.).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 25 lutego 1954.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO i LOTNICZEGO

wz. J. Burgin

Podsekretarz Stanu

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2 a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie Zam. nr 929/55 nakł. 11.500
Pap. druk. sat. kl. VII. A/60 gr. B-6- 125919