



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 10 października 1955

Nr 21

Poz. 141-145

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 141 — z 17 września 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS).

Poz. 142 — z 23 września 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną

z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 143 i 144 — z 21 września 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 145. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 12 września 1955 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (przestojowe).

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 141. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 września 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązującej od 1 stycznia 1954 wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnym wydaniu Dodatku Nr 1, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.*)

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1956.

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

*) Wydany oddzielnie Dodatek Nr 1 (załącznik) nabyć można począwszy od 1 grudnia 1955 w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie lub za pośrednictwem innych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych w cenie wskazanej w tym Dodatku.

Poz. 142. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 września 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

W powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronie 43 „II. Dla komunikacji z Wielką Brytanią (we frankach szwajcarskich)

1) Opłaty za linie morskie i angielskie

1^o Przejazdy za opłatą normalną — wszystkie relacje, opłaty i odsyłacze zastępuje się następującymi:

Londres 🚢											
Douvres	—	127	A) 16,25 E) 8,20	13,50	10,85	32,50	27,00	21,70	1,80	2,70	
Calais 1)	-Maritime.	Folkestone Douvres	A) 49,35	46,60	34,50	98,70	93,20	69,00	3,20	4,80	
Dunkerque			E) 28,30	26,85	18,95	56,60	53,70	37,90	—	—	
Boulogne			A) 46,60	45,20	32,85	93,20	90,40	65,70	2,70	4,05	
Dieppe-Maritime.2)	-Maritime.2)	Newhaven Southampton	E) 23,30	22,70	16,45	46,60	45,40	32,90	—	—	
Le Havre-Quai			A) 66,05	64,40*) 56,75**)	—	132,10	128,80*) 113,50**)	94,20 ³⁾	2,95	4,40	
Hoek van Holland . . .	-Maritime.2)	Harwich	E) 33,05	32,20*) 28,40**)	—	66,10	64,40*) 56,80**)	47,10 ⁴⁾	—	—	
Douvres 🚢											
Folkestone 🚢											
Calais	-Maritime.1)	—	A) 33,10	33,10	23,65	66,20	66,20	47,30	1,40	2,10	
Dunkerque			E) 20,10	20,10	13,50	40,20	40,20	27,00	—	—	
Boulogne											
Newhaven 🚢											
Dieppe-Maritime.2) . .	—	120	A) 43,10 E) 21,65	43,10	27,95	86,20	86,20	55,90	1,70	2,55	
Southampton 🚢											
Le Havre-Quai 3) . . .	—	240	A) 45,05 E) 26,05	46,85	31,05	90,10	93,70	62,10	2,80	4,20	
Harwich 🚢											
Hoek van Holland . . .	—	193	A) 56,05 E) 28,05	48,40	—	112,10	96,80	77,50 ⁵⁾	2,65	4,00	

*) Cena biletu na przejazd klasą 2 kolejną i klasą 1 na statku.

**) Cena biletu na przejazd klasą 2 kolejną i na statku.

A) Osoby dorosłe.

E) Dzieci.

1) Opłaty te zawierają opłaty portowe w Douvres i Calais, opłaty przystaniowe w Calais, jak również opłatę na rzecz inwalidów marynarki.

2) Opłaty te nie zawierają opłat przystaniowych itp. w Dieppe.

3) Opłaty te zawierają opłaty portowe w Southampton i opłaty przystaniowe w Le Havre.

4) Przejazd tylko w porze dziennej na kolejach angielskich i na statku klasą 2, a na kontynencie klasą 3.

5) Przejazd tylko w porze dziennej klasą 2 na statku, a na kontynencie klasą 3

2) na stronie 44 „1) Opłaty za linie morskie i angielskie

2^o Przejazdy grup podróżnych — wszystkie relacje, opłaty i odsyłacze zastępują się następującymi:

Londres													
Douvres	—		A)	13,10	10,90	8,80	26,20	21,80	17,60	—	—		
Douvres	—	127	E)	—	—	—	—	—	—	—	—		
Folkestone				6,55	5,45	4,40	13,10	10,90	8,80	—	—		
Calais													
Boulogne Maritime 1)	Folkestone		A)	42,30	40,25	29,30	84,60	80,50	58,60	—	—		
Dunkerque-Ferry	Douvres	168	E)	25,00	23,95	16,55	50,00	47,90	33,10	—	—		
Dieppe-Maritime 2)	Newhaven		A)	38,55	35,20	25,75	77,10	70,40	51,50	—	—		
Le Havre-Quai	Southampton	210	E)	19,35	17,60	13,00	38,70	35,20	26,00	—	—		
			A)	—	—	—	92,50	90,30*)	—	—	—		
			E)	—	—	—	—	79,60**)	—	—	—		
Hoek van Holland	Harwich	304											
			E)	—	—	—	66,10	64,40*)	—	—	—		
								56,75**)	—	—	—		
Douvres													
Dunkerque-Ferry 1) . . .	—		A)	30,20	30,20	21,20	60,40	60,40	42,40	—	—		
Folkestone													
Calais		41	E)	18,90	18,90	12,45	37,80	37,80	24,90	—	—		
Boulogne Maritime 1)	—												
Newhaven													
Dieppe-Maritime 2) . . .	—	120	A)	35,80	34,90	21,80	71,60	69,80	43,60	—	—		
			E)	17,95	17,45	10,95	35,90	34,90	21,90	—	—		
Southampton													
Le Havre-Quai 3)	—	240	A)	40,40	40,35	26,90	80,80	80,70	53,80	—	—		
			E)	23,70	23,70	15,05	47,40	47,40	30,10	—	—		
Harwich													
Hoek van Holland	—	193	A)	—	—	—	78,50	67,80	—	—	—		
			E) 4)	—	—	—	56,10	48,40	—	—	—		

*) Cena biletu na przejazd klasą 2 kolejną i klasą 1 na statku.

**) Cena biletu na przejazd klasą 2 kolejną i na statku.

A) Osoby dorosłe.

E) Dzieci.

1) Opłaty te zawierają opłaty portowe, francuskie opłaty przystaniowe, jak również opłaty na rzecz inwalidów marynarki.

2) Opłaty te nie zawierają opłat przystaniowych itp. w Dieppe.

3) Opłaty te zawierają opłaty portowe w Southampton i opłaty przystaniowe w Le Havre itp.

4) Opłata za przejazd dzieci w grupie najmniej 15 osób dorosłych. Jeśli grupa składa się z mniej niż 15 osób dorosłych, pobiera się za przewóz całej grupy opłaty za osoby dorosłe uwidocznione pod A) (np. za przewóz 13 osób dorosłych i 2 dzieci pobiera się opłatę jak za 15 osób dorosłych).

3) na stronie 45 „1) Opłaty za linie morskie i angielskie

3^o Przejazdy grup młodzieży“ — wszystkie relacje, opłaty i odsyłacze zastępuje się następującymi:

Londres										
Douvres	—	127	A)	6,75	5,45	—	13,50	10,90	—	—
Douvres	—		E)	3,40	2,75	—	6,80	5,50	—	—
Folkestone										
Calais Maritime 1)	Folkestone	168	A)	35,70	25,00	—	71,40	50,00	—	—
Boulogne			E)							
Dunkerque-Ferry	Douvres			21,75	14,40	—	43,50	28,80	—	—
Dieppe-Maritime 2)	Newhaven	210	A)	30,60	23,30	—	61,20	46,60	—	—
Le Havre-Quai	Southampton		E)	15,30	11,65	—	30,60	23,30	—	—
Hoek van Holland . . .	Harwich	304		32,25*)	—	—	64,50*)	—	—	—
				28,40**)	—	—	56,80**)	—	—	—
Douvres										
Dunkerque-Ferry 1) . . .	—	41	A)	29,35	19,95	—	58,70	39,90	—	—
Folkestone			E)							
Calais Maritime 1)				18,50	11,85	—	37,00	23,70	—	—
Boulogne										
Newhaven										
Dieppe-Maritime 2) . . .	—	120	A)	30,30	21,80	—	60,60	43,60	—	—
			E)	15,15	10,95	—	30,30	21,90	—	—
Southampton										
Le Havre-Quai 3)	—	240	A)	35,75	24,60	—	71,50	49,20	—	—
			E)	20,85	13,50	—	41,70	27,00	—	—
Harwich										
Hoek van Holland	—	193		24,20	—	—	48,40	—	—	—

*) Cena biletu na przejazd klasą 2 kolejną i klasą 1 na statku.

**) Cena biletu na przejazd klasą 2 kolejną i na statku.

A) Osoby dorosłe.

E) Dzieci.

1) Opłaty te zawierają opłaty portowe, francuskie opłaty przystaniowe, jak również opłaty na rzecz inwalidów marynarki.

2) Opłaty te nie zawierają opłat przystaniowych itp. w Dieppe.

3) Opłaty te zawierają opłatę portową w Southampton i opłaty przystaniowe w Le Havre itp.

4) na stronie 64a „C. Opłaty dodatkowe“ pkt 3 „Opłaty pobierane od przewodników korzystających z bezpłatnego przejazdu“ zmienia się następująco:

3. Opłaty pobierane od przewodników korzystających z bezpłatnego przejazdu

	Opłata za przejazd w jedną stronę od jednej osoby		
	1	2	3
	we frankach szwajcarskich		
przez <u>Calais</u> — <u>Douvres</u> <u>Dunkerque</u> — <u>Folkestone</u>	12,50	12,50	7,20
(Opłata portowa, francuska opłata przystaniowa i opłata dla inwalidów marynarki)			
przez <u>Dieppe</u> — <u>Newhaven</u> <u>Le Havre</u> — <u>Southampton</u>	1) 6,50 2) 9,45	6,50 9,45	3,10 5,15
przez Le Havre (w relacjach z Southampton) . .	a) 11,50 b) 1,25	11,50 1,25	6,40 1,25
przez Ostende — Douvres (Opłata portowa w Douvres)	1,85	1,85	1,75

- 1) Opłata portowa w Newhaven.
- 2) Opłata portowa, francuska opłata przystaniowa, opłata specjalna w Dieppe i opłata dla inwalidów marynarki.
- a) Opłata portowa w Southampton, opłata portowa, opłata przystaniowa w Le Havre, opłata dla inwalidów marynarki, opłata sanitarna.
- b) Opłata za przewóz między Le Havre Ville i Le Havre Quai.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 143. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 września 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 9, w rozdziale IV dodaje się na końcu § 7 następujące zdanie: „Ten sposób odprawy stosuje się również przy przewozie towarów do i z Iranu przez stację Aszchabad.“;
- 2) w rozdziale IX, w tablicy odległości tranzytowych kolei ZSRR zamieszcza się następującą nazwę stacji granicznej wraz z odległościami:

	K. Z. ZSRR: Aszchabad (na granicy z Iranem)
	kilometrów
K.Ż.ZSRR : Czop	5962
CSD : Cierna nad Tisou	
K.Ż.ZSRR : Czop	5960
MAV : Záhony	
K.Ż.ZSRR : Ungeni	5706
CFR : Socola	
K.Ż.ZSRR : Brest	5550
PKP : Małaszewicze	

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 144. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 września 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX zastępuje się tablice odległości tranzytowych kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej (strony 23 i 24) nowymi tablicami, stanowiącymi załącznik do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1955.

Z up. **MINISTRA KOLEI**
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

DR

Odległości tranzytowe kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej

Od albo do niemieckich portów morskich, niemiecko-nordyckich, niemiecko-polskich, niemiecko-czechosłowackich stacji granicznych	niemieckich portów morskich					niemiecko-nordyckich stacji granicznych		niemiecko-polskich stacji granicznych		
	DR : Wismar	DR : Rostock Gbf, Hbf, Hafen	DR : Warnemünde	DR : Stralsund Hafen	DR : Sassnitz Hafen	DR : Warnemünde Fährre ²⁾	DR : Sassnitz Hafen Fährre ²⁾	DR : Grambow PKP : Szczecin Gumieńce	DR : Rosow PKP : Szczecin Gumieńce	DR : Kietz PKP : Kostrzyn
	kilometrów									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DR : Wismar	—	—	—	—	—	—	—	238	293	327
DR : Rostock Gbf, Hbf, Hafen	—	—	—	—	—	—	—	207	262	316
DR : Warnemünde	—	—	—	—	—	—	—	221	276	330
DR : Stralsund Hafen	—	—	—	—	—	—	—	140	212	256
DR : Sassnitz Hafen	—	—	—	—	—	—	—	191	263	307
DR : Warnemünde Fährre ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	224	279	333
DR : Sassnitz Hafen Fährre ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	192	264	308
DR : Grambow	238	207	221	140	191	224	192	—	—	—
PKP : Szczecin Gumieńce										
DR : Rosow	293	262	276	212	263	279	264	—	—	—
PKP : Szczecin Gumieńce										
DR : Kietz	327	316	330	256	307	333	303	—	—	—
PKP : Kostrzyn										
DR : Frankfurt (Oder)	336	325	339	274	325	342	326	—	—	—
PKP : Słubice										
DR : Guben	383	372	386	321	372	389	373	—	—	—
PKP : Gubin										
DR : Forst (Lausitz)	387	376	390	351	402	393	403	—	—	—
PKP : Zasieki										
DR : Horka	443	432	446	417	468	449	469	—	—	—
PKP : Bielawa Dolna										
DR : Zittau ¹⁾	492	481	495	466	517	498	518	376	345	229
CSD : Hrádek nad Nisou ¹⁾										
DR : Ebersbach (Sachs)	473	462	476	460	511	479	512	372	341	225
CSD : Jiríkov										
DR : Schöna	478	470	484	475	526	487	527	395	364	258
CSD : Dolní Zleb										
DR : Reitzenhain ¹⁾	494	501	515	522	573	518	574	442	411	333
CSD : Reitzenhain CSD ¹⁾										
DR : Radiumbad Brambach	503	541	555	585	636	558	637	507	476	398
CSD : Plesná										

1) Czasowo nieczynna.

2) Zawiadowca stacji odprawia dalej do Szwecji, Norwegii i Danii przy nowych dokumentach przewozowych przesyłki pochodzące z ZSRR, Chińskiej Republiki Ludowej, Mongołskiej Republiki Ludowej, Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej i Demokratycznej Republiki Wietnamu oraz w kierunku odwrotnym.

DR **Odległości tranzytowe kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej**

Od albo do niemieckich portów morskich, niemiecko-nordyckich, niemiecko-polskich, niemiecko-czechosłowackich stacji granicznych	niemiecko-polskich stacji granicznych				niemiecko-czechosłowackich stacji granicznych					
	DR : Frankfurt (Oder) PKP : Słubice	DR : Guben PKP : Gubin	DR : Forst (Lausitz) PKP : Zasięki	DR : Horka PKP : Bielawa Dolna	DR : Zittau 1) CSD : Hrádek nad Nisout)	DR : Ebersbach (Sachs) CSD : Jiríkov	DR : Schöna CSD : Dolní Zleb	DR : Reitzenhain 1) CSD : Reitzenhain (CSD1)	DR : Radumbad Brambach CSD : Plesná	
	kilometrów									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DR : Wismar	336	383	387	443		492	473	478	494	503
DR : Rostock Gbf, Hbf, Hafen	325	372	376	432		481	462	470	501	541
DR : Warnemünde	339	386	390	446		495	476	484	515	555
DR : Stralsund Hafen	274	321	351	417		466	460	475	522	585
DR : Sassnitz Hafen	325	372	402	468		517	511	526	573	636
DR : Warnemünde Fähre 2)	342	389	393	449		498	479	487	518	558
DR : Sassnitz Hafen Fähre 2)	326	373	403	469		518	512	527	474	637
DR : Grambow										
PKP : Szczecin Gumieńce						376	372	395	442	507
DR : Rosow										
PKP : Szczecin Gumieńce						345	341	364	411	476
DR : Kietz										
PKP : Kostrzyn						229	225	258	333	398
DR : Frankfurt (Oder)										
PKP : Słubice						202	198	231	306	371
DR : Guben										
PKP : Gubin						149	150	191	272	337
DR : Forst (Lausitz)										
PKP : Zasięki						119	120	176	257	322
DR : Horka										
PKP : Bielawa Dolna						65	66	135	258	335
DR : Zittau 1)	202	149	119	65						
CSD : Hrádek nad Nisou 1)										
DR : Ebersbach (Sachs)	198	150	120	66						
CSD : Jiríkov										
DR : Schöna	231	191	176	135						
CSD : Dolní Zleb										
DR : Reitzenhain 1)	306	272	257	258						
CSD : Reitzenhain (CSD 1)										
DR : Radumbad Brambach	371	337	322	335						
CSD : Plesná										

1) Czasowo nieczynna.

2) Zawiadowca stacji odprawia dalej do Szwecji, Norwegii i Danii przy nowych dokumentach przewozowych przesyłki pochodzące z ZSRR, Chińskiej Republiki Ludowej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej i Demokratycznej Republiki Wietnamu oraz w kierunku odwrotnym.

— 24a —

DR

Odległości tranzytowe kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej

Od albo do niemieckich portów morskich, niemiecko-nordyckich, niemiecko-polskich, niemiecko-czechosłowackich stacyj granicznych	niemieckich portów rzecznych											
	DR : Brandenburg Altstadt	DR : Wittenberge	DR : Magdeburg (wszystkie dworce)	DR : Barby	DR : Schönebeck (Elbe)	DR : Dessau Wallwitzhafen	DR : Lutherstadt Wittenberg	DR : Torgau	DR : Riesa Hafen	DR : Dresden Hafen, Dresden Elbufer, Altstadt, Dresden Elbunter Neustadt	DR : Königs Wusterhausen	DR : Berlin Osthafen
	kilometrów											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DR : Wismar	230	114	226	270	241	286	314	359	378	423	275	244
DR : Rostock Gbf, Hbf, Hafen . .	222	152	264	308	279	309	312	355	370	415	264	233
DR : Warnemünde	236	166	278	322	293	323	326	369	384	429	278	247
DR : Stralsund Hafen	292	229	341	362	356	354	340	381	391	423	262	233
DR : Sassnitz Hafen	343	280	392	413	407	405	391	432	442	474	313	284
DR : Warnemünde Fähre ²⁾	239	169	281	325	296	326	329	372	387	432	281	250
DR : Sassnitz Hafen Fähre ²⁾	344	281	393	414	408	406	392	433	443	475	314	285
DR : Grambow	240	225	318	299	328	291	263	301	311	343	182	160
PKP : Szczecin Gumieńce	212	251	287	268	297	260	232	270	280	312	151	129
DR : Rosow	183	231	246	219	248	211	183	195	202	220	162	84
PKP : Kostrzyn	182	240	245	218	247	210	182	168	175	193	89	89
DR : Frankfurt (Oder)	229	287	260	233	264	206	172	135	141	153	127	136
PKP : Słubice	222	291	245	218	249	191	157	120	126	138	112	140
DR : Guben	265	347	278	251	282	224	190	155	139	135	168	196
PKP : Gubin	305	396	318	291	322	264	230	195	156	111	215	243
DR : Forst (Lausitz)	279	377	292	265	296	238	204	169	129	84	198	226
PKP : Zasieki	265	364	278	251	279	224	190	155	112	58	216	244
DR : Horka	296	380	268	242	253	209	218	186	137	128	269	287
PKP : Bielawa Dolna	323	389	277	262	262	236	245	219	202	213	335	349
DR : Zittau 1)												
CSD : Hrádek nad Nisou 1)												
DR : Ebersbach (Sachs)												
CSD : Jiríkov												
DR : Schöna												
CSD : Dolní Zleb												
DR : Reitzenhain 1)												
CSD : Reitzenhain CSD 1)												
DR : Radiumbad Brambach												
CSD : Plesná												

1) Czasowo nieczynna.

2) Zawiadawca stacji odprawia dalej do Szwecji, Norwegii i Danii przy nowych dokumentach przewozowych przesyłki pochodzące z ZSRR, Chińskiej Republiki Ludowej, Mongolskiej Republiki Ludowej, Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej i Demokratycznej Republiki Wietnamu oraz w kierunku odwrotnym.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 145. Zarządzenie Nr 163 Ministra Żeglugi z dnia 12 września 1955 r. w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (prze stojowe).

§ 1.

W czasie wzmożonych przewozów jesiennych w okresie od 15 września do 15 grudnia 1955 r. opłaty za przetrzymanie statku towarowego (prze stojowe) z § 14, ust. 3 Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej podwyższa się o 100%.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 września 1955 r.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. P. Stolarek



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chołubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2 a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie Zam. nr 1113/55 nakł. 11.500
Pap. druk. sat. kl. VII. A/60 gr. B-6- 12518