



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 10 listopada 1955

Nr 23

Poz. 153-156

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 153 — z 27 października 1955 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 154 — z 14 października 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr 103/1).

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogową

Poz. 155. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 22 października 1955 w sprawie przejścia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

C z ę ś ć B

Komunikacja drogową

Poz. 156. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 29 września 1955 w sprawie nowego wydania Taryfy Towarowej Transportu Samochodowego i Spedycji.

Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1956.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 153. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 października 1955 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 48 ust. 1 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami zarządza się:

W ust. 12 przep. wyk. do art. 48 w pkt 2e) w wierszu trzecim liczbę „12“ zmienia się na „10“, zaś w wierszu czwartym liczbę „18“ zmienia się na „14“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1955. 34

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 154. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 października 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr 103/1).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 lipca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 107) wprowadza się następującą zmianę:

W rozdziale C, str. 16, przy stacji Biskupice Śląskie, w kolumnie 3 zamieszcza się numer grupy wysyłkowej węgla i mialu węglowego „8“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 20 października 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

C z ę ś ć A i B**Komunikacja kolejowa i drogowa**

Poz. 155. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 22 października 1955 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Na podstawie uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach:

wszystkie stacje węzła bydgoskiego (wł.) — wszystkie stacje węzła toruńskiego (wł.), wszystkie stacje węzła bydgoskiego (wł.) — Nakło nad Notecią (wł.), wszystkie stacje węzła bydgoskiego (wł.) — Inowrocław (wł.), Inowrocław (wł.) — wszystkie stacje węzła toruńskiego (wł.) przejmują Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1956.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO I LOTNICZEGO
J. Rustecki

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

C z ę ś ć B**Komunikacja drogowa**

Poz. 156. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 29 września 1955 r. w sprawie nowego wydania Taryfy Towarowej Transportu Samochodowego i Spedycji.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz art. 3 i 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310), tudzież na podstawie decyzji Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Nr CE-7-A-42-4 z 10 sierpnia 1955) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną Taryfę Towarową Transportu Samochodowego i Spedycji, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Taryfa, o której mowa w § 1, będzie do nabycia począwszy od 28 grudnia 1955 w wolnej sprzedaży w księgarniach Domu Książki.

§ 3.

Traci moc Taryfa Towarowa Transportu Samochodowego i Spedycji obowiązująca od dnia 1 lutego 1952 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 1, poz. 13) wraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1956 r.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO I LOTNICZEGO
wz. J. Burgin
Podsekretarz Stanu

Z A W I A D O M I E N I E**U w a g a A b o n e n c i !**

P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1956.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie zł. 20,—

półrocznie „ 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1956) lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1956 i od 1. VII. do 31. XII. 1956).

Opłata za cały rok 1956 lub za pierwsze półrocze 1956 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-5-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie Zam. nr 1223/55 nakł. 11.500
Pap. druk. sat. kl. VII. A/60 gr. B-6-125962

