

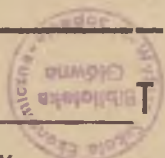


DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 listopada 1955

Nr 24

Poz. 157-167



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 157 — z 17 listopada 1955 w sprawie wprowadzenia w życie nowych Załączników I i II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 158 — z 8 listopada 1955 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 159 — z 10 listopada 1955 w sprawie nowego wydania Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 160 — z 16 listopada 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Sassnitz Hafen — Trelleborg wzgl. Warnemünde — Gedser;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 161 — z 10 listopada 1955 w sprawie nowego wydania Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 162 — z 10 listopada 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony (Sp. T. Nr 264).

Poz. 163 — 165 — z 31 października oraz 7 i 17 listopada 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 166 — z 4 listopada 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miazgi z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr 103/1).

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 167. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 31 października 1955 w sprawie Taryfy opłat za usługi nurków.

Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1956.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 157. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1955 w sprawie wprowadzenia w życie nowych Załączników I i II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

§ 1. Wprowadza się w życie oddzielnie wydane:

- 1) Załącznik I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, zawierający tabele opłat zasadniczych, wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych, wykaz opłat za uszkodzenie i zanieczyszczenie urządzeń kolejowych oraz regulamin kar umownych; Załącznik ten obowiązuje na liniach normalnotorowych i wąskotorowych PKP z wyjątkiem linii normalnotorowych: Warszawa Marszałkowska — Grodzisk Maz. WKD z odgałęzieniem Podkowa Leśna — Milanówek WKD i Warszawa Marszałkowska — Włochy WKD oraz podwarszawskich linii wąskotorowych: Grójecko-Wilanowskiej, Jabłonowskiej i Radzywińskiej;
- 2) Załącznik II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, zawierający tabele opłat zasadniczych, wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych, wykaz opłat za uszkodzenie i zanieczyszczenie urządzeń kolejowych oraz regulamin kar umownych; Załącznik ten obowiązuje tylko na liniach normalnotorowych: Warszawa Marszał-

kowska — Grodzisk Maz. WKD z odgałęzieniem Podkowa Leśna — Milanówek WKD i Warszawa Marszałkowska — Włochy WKD oraz na podwarszawskich liniach wąskotorowych: Grójecko-Wilanowskiej, Jabłonowskiej i Radzywińskiej.

§ 2. W Załącznikach, wymienionych w § 1, opłaty za przewóz osób i przesyłek bagażowych, opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych, opłaty za uszkodzenie i zanieczyszczenie wagonów i urządzeń kolejowych oraz kary umowne pozostawiono w dotychczasowej wysokości.

Natomiast na podstawie uchwał Rady Ministrów Nr 544/54 z 2 sierpnia 1954 w sprawie zmiany poziomu cen zbytu środków produkcji oraz niektórych opłat i stawek taryfowych za usługi świadczone w ramach gospodarki społecznej i Nr 866/54 z 11 grudnia 1954 w sprawie przesunięcia terminu zmiany cen zbytu środków produkcji oraz niektórych opłat i stawek taryfowych za usługi świadczone w ramach gospodarki społecznej oraz w sprawie cen fabrycznych i cen porównywalnych, tudzież na podstawie decyzji Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z 19 listopada 1954 ustalono nowe opłaty ulgowe dla niektórych przesyłek ekspresowych.

§ 3. Na obu wymienionych w § 1 Załącznikach, wydanych w grudniu 1954 należy na stronie tytułowej i na stronie 1 u dołu pod wyrazami „Obowiązuje od dnia 1 stycznia 1956“ umieścić: „(Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 157 z 1955 r.)“.

§ 4. Nowe Załączniki są do nabycia w Składnicach Wydawnictw wszystkich DOKP w cenie: Załącznik I — 1,50 zł., Załącznik II — 30,50 zł.

§ 5. Tracą moc Załączniki I i II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązujące od 1 sierpnia 1955 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 97).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1956.

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 158. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 listopada 1955 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS). (Sp. T. Nr 204).

1) Na str. 19 do punktu granicznego Schöna St. Gr. i na str. 20 do punktu granicznego Frankfurt (Oder) St. Gr. dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację Sonneberg (Thür) wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Schöna St. Gr.									
372	Sonneberg (Thür)	Freiberg — Gera — Saalfeld	134,70	95,80	63,00	97,80	54,00	—	3,60	5,04
385	Sonneberg (Thür)	Leipzig — Saalfeld	139,00	98,70	64,50	80,70	55,50	—	3,60	5,04
	Frankfurt (Oder) St. Gr.									
470	Sonneberg (Thür)	Berlin — Leipzig — Saalfeld	165,60	116,70	76,70	98,70	67,70	—	4,32	6,84

2) Na str. 53 w kolumnie lewej w spisie stacji kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację „Sonneberg (Thür)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1955.

Z up. MINISTRA

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 159. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1955 w sprawie nowego wydania Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną Międzynarodową taryfę na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony.

Taryfę tę można nabyć w Wydziale Handlowym DOKP w Warszawie.

Traci moc Międzynarodowa taryfa na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązująca od 1 czerwca 1952.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 160. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 listopada 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Sassnitz Hafen — Trelleborg wzgl. Warnemünde — Gedser;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Sassnitz Hafen — Trelleborg wzgl. Warnemünde — Gedser;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony

wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku I.

Dodatek ten można nabyć w Wydziale Handlowym DOKP w Warszawie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą:

- 1) od 1 lipca 1955 odnośnie zmian, wyszczególnionych w Dodatku I na str. 1—10;
- 2) od 1 sierpnia 1955 odnośnie zmian, wyszczególnionych w Dodatku I na str. 11 i 12;
- 3) od 10 września 1955 odnośnie zmian, wyszczególnionych w Dodatku I na str. 12—19.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 161. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1955 w sprawie nowego wydania Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną Międzynarodową taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony.

Taryfę tę można nabyć w Wydziale Handlowym DOKP w Warszawie.

W powyższej Taryfie należy na stronie tytułowej i na stronie I u dołu pod wyrazami „Obowiązuje od 1 września 1955 r.” umieścić: „(Dz. T. i Z. K. z r. 1955 Nr 24, poz. 161)“.

Traci moc Międzynarodowa taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony, obowiązująca od 1 stycznia 1953.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 września 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 162. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony (Sp. T. Nr 264).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku I.

Dodatek ten można nabyć w Wydziale Handlowym DOKP w Warszawie.

W powyższym Dodatku należy na stronie tytułowej i na str. 1 u dołu nad wyrazami „Warszawa 1955“ umieścić: „(Dz. T. i Z. K. z r. 1955 Nr 24, poz. 162)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 sierpnia 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 163. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 października 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale VIII skreśla się w uwadze 2) do § 4 (u dołu strony 15) zdanie: „Przesyłki wagonowe dopuszcza się do przewozu w wagonach dwuosioowych z maksymalnym naciskiem osi na szyny 15 ton.“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 164. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 listopada 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX zamieszcza się w tablicy odległości tranzytowych kolei ZSRR (strona 20) następujące stacje graniczne radziecko-finlandzkie:

	K.Ż.ZSRR : Souwiao Fin.K.Ż. : Parikkala
K.Ż.ZSRR : Czop MAV : Zahony	1907

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 listopada 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 165. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1954 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX w tablicy odległości tranzytowych kolei Węgierskiej Republiki Ludowej (stro-
na 28) wprowadza się następujące uzupełnienie:

W nagłówku przy nazwie stacji granicznych MAV : Agerdömajor 3) zamieszcza się znak odnośnika „4)“, a u dołu strony uwagę treści następującej: „4) Nacisk osi na szyny 12,5 ton“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 166. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 listopada 1955 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr 103/1).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 lipca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 107) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 7, w rozdziale B — I. Warunki stosowania, pkt 6 uzupełnia się nowym zdaniem:
„Przesyłki nadane za bezpośrednimi listami przewozowymi od lub do stacji niemieckich położonych na obszarze szwajcarskim, niewłączonych do taryfy, a które zgodnie z żądaniem nadawcy, zamieszczonym w liście przewozowym mają być przeekspediowane w Schaffhausen lub Basel, należy odprawiać wyłącznie do Schaffhausen Bad Bf lub do Basel Bad Bf.“;
- 2) na str. 8, w rozdziale B-IV. Opłaty dodatkowe, w pkt 1 opłatę przy kierowaniu przesyłek przez Lindau — Reutin — St. Margrethen 10.50 franków szwajcarskich podwyższa się na 11.30 franków szwajcarskich.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1955.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 167. Zarządzenie Nr 205 Ministra Żeglugi z dnia 31 października 1955 r. w sprawie Taryfy opłat za usługi nurków.

§ 1

Wprowadza się w Przedsiębiorstwie Robót Czerpalnych i Podwodnych w Gdańsku Taryfę opłat za usługi nurków, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1956.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. inż. S. Bukowski

Załącznik do zarządzenia Nr 205
Ministra Żeglugi z dnia 31 paździer-
nika 1955 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 24,
poz. 167).

TARYFA OPŁAT ZA USŁUGI NURKÓW

Głębokość nurkowania	W OKRESIE OD 24 MARCA DO 15 GRUDNIA				W OKRESIE OD 16 GRUDNIA DO 23 MARCA			
	godziny normalne	godziny nadliczbowe		niedziele i święta	godziny normalne	godziny nadliczbowe		niedziele i święta
		50%	100%			50%	100%	
do 9 m	181,00	198,00	215,00	245,00	187,00	204,00	221,00	251,00
od 10 „ 12 „	185,00	202,00	219,00	253,00	191,00	208,00	225,00	259,00
„ 13 „ 15 „	191,00	208,00	225,00	264,00	197,00	214,00	231,00	270,00
„ 16 „ 17 „	199,00	216,00	233,00	280,00	205,00	222,00	239,00	286,00
„ 18 „ 19 „	205,00	228,00	245,00	304,00	217,00	234,00	251,00	310,00
„ 20 „ 23 „	231,00	248,00	265,00	343,00	237,00	254,00	270,00	349,00
„ 24 „ 27 „	270,00	287,00	304,00	422,00	276,00	293,00	310,00	428,00
„ 28 „ 32 „	310,00	327,00	343,00	501,00	316,00	332,00	349,00	507,00
„ 33 „ 39 „	389,00	406,00	422,00	659,00	395,00	411,00	428,00	665,00
„ 40 „ 49 „	507,00	524,00	541,00	896,00	513,00	530,00	547,00	902,00
„ 50 „ 62 „	625,00	642,00	659,00	1.132,00	631,00	648,00	665,00	1.138,00
pogotowie	152,00	169,00	186,00	186,00	169,00	175,00	191,00	191,00

Postanowienia szczegółowe

1. Stawki obejmują odpłatność za pracę ekipy w składzie dwóch nurków oraz trzech pracowników obsługujących.
2. Opłatę pobiera się za czas od wyjścia ekipy z bazy do chwili powrotu do bazy.
3. W razie zmniejszenia ekipy o jednego pracownika obsługi stawki obniża się o 7% i odwrotnie w razie zwiększenia ekipy o jednego pracownika obsługi stawki podwyższa się o 7%.
4. Godziny normalne pracy ekip nurkowych obejmują czas od godz. 8-ej do godz. 16-ej.
5. Godziny nadliczbowe z dodatkiem 50% obejmują czas od godz. 6-ej do godz. 8-ej oraz od godz. 16-ej do 18-ej, godziny nadliczbowe z dodatkiem 100% obejmują pozostałe godziny.
6. Przy obliczaniu należności każda rozpoczęta godzina pracy liczy się za pełną.
7. Do powyższych stawek dolicza się rzeczywisty koszt przewozu ekipy.

Z A W I A D O M I E N I E

U w a g a A b o n e n c i !

P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1956.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie zł. 20,—
półrocznie „ 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1956)
lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1956 i od 1. VII. do 31. XII. 1956).

Opłata za cały rok 1956 lub za pierwsze półrocze 1956 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejsce, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2 a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie Zam. nr 1261/55 nakł. 11.500
Pap. druk. sat. kl. VII. A/60 gr. B-6-125977