



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 24 grudnia 1955

Nr 26

Poz. 172



## TREŚĆ:

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

##### Komunikacja kolejowa

**Poz. 172.** Zarządzenie Ministra Kolei z 29 listopada 1955 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

##### Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1956.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

##### Komunikacja kolejowa

**Poz. 172.** Zarządzenie Ministra Kolei z 29 listopada 1955 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 37 ust. 1 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami zarządza się:

1. Ust. 16 przepisów wykonawczych do art. 37 (str. 35—53) otrzymuje brzmienie:  
„16. Nadawca obowiązany jest przy załadowaniu wykorzystać wagon w granicach norm ładunkowych, zawartych w Załączniku nr 22“.
2. Wprowadza się „Normy ładunkowe obowiązujące przy przewozie przesyłek wagonowych“ w brzmieniu, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.
3. W spisie rzeczy na str. 511 po Załączniku nr 21 zamieszcza się:  
„Załącznik nr 22. Normy ładunkowe obowiązujące przy przewozie przesyłek wagonowych“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1956.

36

MINISTER KOLEI  
inż. R. Strzelecki

**Z A W I A D O M I E N I E****U w a g a A b o n e n c i !**

P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych (od 1.1.1956 Drukarnia Kolejowa) w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1 9 5 6 .

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie . . . . .	zł. 20,—
półrocznie . . . . .	zł. 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1956) lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1956 i od 1. VII. do 31. XII. 1956).

Opłata za cały rok 1956 lub za pierwsze półrocze 1956 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Wytwórnia Biletów Kolejowych (od 1.1.1956 Drukarnia Kolejowa) w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejsowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

---

Załącznik do zarządzenia Ministra Kolei z 29 listopada 1955  
(Dz. T. i Z. K. Nr 26, poz. 172)

---

Załącznik nr 22  
(Do art. 37 ust. 16 DKP)

**NORMY ŁADUNKOWE**  
**obowiązujące przy przewozie przesyłek wagonowych**

**Obowiązują od 1 stycznia 1956 r.**



### Postanowienia ogólne

1. Przez normę ładunkową rozumie się ciężar przesyłki, wymagany dla należytego wykorzystania wagonu, użytego do przewozu.
2. Przesyłki wagonowe na PKP dzielą się pod względem norm ładunkowych na dwie grupy A i B.
3. Grupa „A” obejmuje przesyłki wagonowe, przy załadunku których obowiązują techniczne normy ładunkowe:
  - 1) o określonej wadze w tonach (cyfrowe);
  - 2) równe ładowności wagonu;
  - 3) równe nośności wagonu.

Normy o określonej wadze w tonach mają zastosowanie do przesyłek przewożonych w wagonach, dla których normy takie ustalono.

Normy równe ładowności lub nośności wagonu mają zastosowanie do przesyłek przewożonych w wagonach o wszelkich ładownościach / nośnościach.

4. Do grupy „B” należą przesyłki wagonowe, nieobjęte grupą „A”. Normy ładunkowe dla przesyłek grupy „B” określają postanowienia tej grupy.
5. Normy ładunkowe z grup A i B obowiązują przy przewozie przesyłek wagonowych na liniach normalnotorowych:
  - 1) w komunikacji wewnętrznej;
  - 2) w komunikacjach międzynarodowych na odcinku przewozu liniami PKP.Wyjątki od tej zasady są zawarte w niniejszych przepisach (Grupa A — rubryka „Uwagi” oraz wspólne postanowienia dla grup A i B).

## Grupa A.

Dla niżej wymienionych przesyłek wagonowych obowiązują następujące techniczne normy ładunkowe w tonach:

Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						U w a g i :	
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		o wszelkiej ładowności/ /nośności
z poz. 1a)	Pszenica	kryty							nośność	
z poz. 1b)	Jęczmień z wyjątkiem browarnianego	kryty	14,0	14,0	17,5	—	27,0	37,0		
z poz. 1b)	Jęczmień browarniany	kryty							nośność	
z poz. 1b)	Owies luzem	kryty	11,5	13,0	15,5	—	26,0	36,0		
z poz. 1b)	Owies w workach	kryty	13,5	14,0	17,0	—	—	—		
z poz. 1b)	Żyto	kryty							nośność	
z poz. 1c)	Gryka (tatarka, hreczka) luzem	kryty	12,0	13,5	16,5	—	—	—		
z poz. 1c)	Gryka (tatarka, hreczka) w workach	kryty	14,0	14,0	17,5	—	—	—		
z poz. 2a)	Groch	kryty							nośność	
z poz. 2a)	Fasola	kryty							nośność	
z poz. 2b)	Łubin	kryty							nośność	
z poz. 2b)	Seradela w workach	kryty	—	—	21,0	—	—	—		
3	Koński ząb, kukurydza	kryty							nośność	
4	Mieszanka zbożowa pastewna luzem	kryty	12,0	13,5	16,0	—	—	—		
4	Mieszanka zbożowa pastewna w workach	kryty	13,5	14,0	17,0	—	—	—		
z poz. 6a)	Nasiona lnu (siemię lniane) i rzepaku	kryty							nośność	
z poz. 11	Nasiona buraków cukrowych i pastewnych	kryty	9,2	9,2	11,0	—	—	—		
z poz. 13.	Nasiona warzywne w workach	kryty	9,5	10,0	12,0	—	18,0	25,0		
z poz. 19a)	Mąka zbożowa	kryty							nośność	
z poz. 19b)	Śrut zbożowy luzem	kryty	13,0	15,0	—	—	—	—		
z poz. 19b)	Śrut zbożowy w workach	kryty	14,0	16,0	—	—	—	—		
z poz. 19c)	Kasza	kryty							nośność	
z poz. 19c)	Płatki owsiane	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—		
20	Słód w ziarnie lub mielony	kryty							ładowność	
z poz. 22	Mąka ziemniaczana	kryty							nośność	
z poz. 22, 23	Krochmal	kryty	9,5	10,0	12,0	—	—	—		
26	Syrop ziemniaczany	kryty i cysterna							nośność	
28	Ziemniaki	kryty							nośność	
28	Ziemniaki	węglarka							ładowność	
z poz. 28	Ziemniaki świeże wczesne w maju i czerwcu	kryty i węglarka	5,0	5,0	—	—	—	—		
	w lipcu	"	6,0	6,0	—	—	—	—		
	w sierpniu	"	7,0	7,0	—	—	—	—		
29	Płatki i krajanki ziemniaczane suszone w opakowaniu	kryty	10,0	10,0	12,0	—	19,0	27,0		
29	Płatki i krajanki ziemniaczane suszone luzem	kryty	9,0	9,0	—	—	—	—		
30a)	Buraki cukrowe świeże	kryty i węglarka							ładowność	
32	Buraki pastewne, brukiew pastewna, marchew pastewna, rzepa pastewna	kryty							nośność	
32	" " "	węglarka							ładowność	
33a)	Korzenie cykorii świeże	kryty							nośność	
33a)	" " "	węglarka							ładowność	



Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności						
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0	
35	Warzywa świeże różne w I i IV kwartale	kryty	8,0	8,0	—	—	—	—	Normy nie mają zastosowania dla przesyłek eksportowych wysyłanych zagranicę przez stacje portowe i granice lądowe za listami zarówno komunikacji wewnętrznej, jak i międzynarodowej.
35	Warzywa świeże różne w II i III kwartale	kryty	6,0	6,0	—	—	—	—	
z poz. 35	Cebula	kryty i węglarka	12,5	12,5	16,0	—	—	—	
z poz. 35	Kapusta biała	"	12,5	12,5	16,0	—	—	—	
z poz. 35	Kapusta czerwona	"	10,0	10,0	13,0	—	—	—	
z poz. 35	Kapusta włoska	"	8,0	8,0	11,0	—	—	—	
z poz. 35	Buraki ćwikłowe, marchew	"	12,5	12,5	16,0	—	—	—	
z poz. 35	Pietruszka, selery	"	8,0	8,0	11,0	—	—	—	
z poz. 35	Pory	"	5,0	5,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Pomidory	"	6,0	6,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Chrzon	"	8,0	8,0	11,0	—	—	—	
z poz. 35	Cebula	"	8,0	8,0	11,0	—	—	—	
z poz. 35	Kapusta biała	"	7,0	7,0	9,5	—	—	—	
z poz. 35	Kapusta czerwona	"	8,0	8,0	11,0	—	—	—	
z poz. 35	Kapusta włoska	"	6,0	6,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Buraki ćwikłowe, marchew	"	8,0	8,0	11,0	—	—	—	
z poz. 35	Pietruszka, selery	"	6,0	6,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Pory	"	6,0	6,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Pomidory	"	6,0	6,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Ogórki	"	7,0	7,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Chrzon	"	6,0	6,0	8,0	—	—	—	
z poz. 35	Czosnek, dynia, kalarepa, rabarbar	"	6,0	6,0	—	—	—	—	
z poz. 35	Kalafiory	"	3,5	3,5	5,0	—	—	—	
z poz. 35	Fasola i groch świeży w strączkach, rzodkiewka, sałata, szczaw, szczypio- rek, szparagi: w I i IV kwartale	kryty	5,0	5,0	—	—	—	—	
z poz. 35	Fasola i groch świeży w strączkach, rzodkiewka, sałata, szczaw, szczypio- rek, szparagi: w II i III kwartale	kryty	4,0	4,0	—	—	—	—	
44a)	Jabłka luzem i w skrzy- niach	kryty	8,0	8,0	11,0	—	—	—	
z poz. 50	Pomarańcze i grapefruity, mandarynki i cytryny w skrzyniach: w I i IV kwartale	kryty i specjalny	13,4	13,4	—	—	—	—	
z poz. 50	Pomarańcze i grapefruity, mandarynki i cytryny w skrzyniach: w II i III kwartale	"	8,5	8,5	—	—	—	—	
z poz. 62	Siano nieprasowane	kryty	2,0	2,0	3,0	—	4,0	—	
" " "	" "	węglarka	3,5	3,5	4,5	5,0	7,5	—	
" " "	" "	platforma	3,5	3,5	4,0	5,0	7,0	—	
z poz. 62	Siano prasowane	kryty	4,0	4,0	5,5	—	8,0	—	
" " "	" "	węglarka	5,0	5,0	6,5	7,5	11,0	—	
" " "	" "	platforma	5,0	5,0	6,5	7,5	11,0	—	
z poz. 63	Słoma ze zboża praso- wana	kryty	4,0	4,0	5,5	—	8,0	—	
" " "	" "	węglarka	4,5	4,5	7,0	8,0	10,0	—	
" " "	" "	platforma	4,5	4,5	7,0	8,0	9,0	—	
z poz. 63	Słoma ze zboża niepra- sowana	kryty	1,8	2,0	2,5	—	4,0	4,5	
" " "	" "	węglarka	2,5	2,5	3,0	3,5	5,0	—	
" " "	" "	platforma	3,0	3,0	3,2	3,6	4,0	4,2	

Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności / nośności	U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
z poz. 105	Drób bity mrożony lub schłodzony	specjalny	10,0	10,0	—	—	—	—		
z poz. 109	Ryby świeże (mrożone, śnięte) lub solone w skrzyniach: w I i IV kwartale (bez lodu)	specjalny	12,0	12,0	—	—	—	—		
z poz. 109	Ryby świeże (mrożone, śnięte) lub solone w skrzyniach: w II i III kwartale (bez lodu)	specjalny	10,0	10,0	—	—	—	—		
z poz. 114	Wnętrznosci zwierzęce	kryty i specjalny	12,0	14,0	—	—	—	—		
z poz. 114	Mięso solone	specjalny	14,0	15,0	—	—	—	—		
z poz. 114	Mięso świeże — cielęce i baranie	w I i IV kwartale	specjalny	5,5	5,5	—	—	—	—	
" " "	Mięso świeże — wołowe i końskie		specjalny	6,0	6,5	—	—	—	—	
" " "	Mięso świeże — wieprzowe		specjalny	6,5	7,0	—	—	—	—	
z poz. 114	Mięso świeże — cielęce i baranie	w II i III kwartale	specjalny	5,5	5,5	—	—	—	—	
" " "	Mięso świeże — wołowe i końskie		specjalny	5,5	6,0	—	—	—	—	
" " "	Mięso świeże — wieprzowe		specjalny	6,0	6,5	—	—	—	—	
115	Bekony (bez lodu)	specjalny	13,0	13,0	—	—	—	—	Normy nie mają zastosowania dla przesyłek przeterminowanych w wagonach specjalnych o pow. podłogi poniżej 21 m <sup>2</sup> .	
z poz. 117	Słonina	specjalny	14,0	15,0	—	—	—	—		
z poz. 117	" "	kryty						nośność		
z poz. 117	Sadło	kryty	12,5	14,0	16,5	—	—	—		
119	Jaja ptactwa domowego w I i IV kwartale	kryty	10,6	10,6	—	—	—	—		
119	Jaja ptactwa domowego w II i III kwartale	kryty	8,1	8,1	—	—	—	—		
z poz. 120	Mleko w bańkach	kryty i specjalny normalny	9,0	9,0	10,0	—	—	—		
z poz. 120	" "	kryty i specjalny przestrzeny	14,0	14,0	—	—	—	—		
122	Masło	kryty i specjalny						nośność		
z poz. 124	Ser topiony w skrzyniach	kryty i specjalny	11,5	11,5	—	—	—	—		
z poz. 124	Ser tyłżyjski w krążkach luzem	kryty i specjalny	8,5	8,5	—	—	—	—		
145	Kosci surowe niemielone	platforma węglarka	8,5 9,5	8,5 9,5	—	—	—	—		
201a) b)	Kamienie nieobrobione polne i skalne oraz otczaki rzeczne	kryty, węglarka i platforma						nośność	Normy nie mają zastosowania dla przesyłek kamienia wapiennego, przeterminowanego w wagonach węglarkach przystosowanych do automatycznego uładowania (dużych) oraz na wagonach platformach.	
202a)	Tłuczeń, szuter, grysik itp.	kryty, węglarka i platforma						ładowność		
z poz. 202b)	Brukowiec z kamienia skalnego	kryty, węglarka i platforma						nośność		



Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności/ /nośności	Uagi:
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
202c)	Kostka kamienna	kryty, węglarka i platforma								
z poz. 202d)	Krawężniki	kryty, węglarka i platforma							nośność	
z poz. 204c)	Płyty marmurowe	kryty	12,0	12,0	14,0	—	—	—	nośność	
z poz. 207	Piasek, żwir, żwirek	kryty, węglarka i platforma								
z poz. 208	Żwir przesiany	"							ładowność	
209	Gliny luzem	"							ładowność	
z poz. 211a)c)	Kreda surowa w kawałkach i do pisania	kryty							nośność	
z poz. 211a)c)	" "	węglarka i platforma							ładowność	
z poz. 212	Glina palona luzem	węglarka							ładowność	
z poz. 212	Gips palony mielony w workach	kryty							nośność	
z poz. 212	Wapno suchogazzone (hydratyzowane) w workach wiązanych	wapniarka	11,0	13,0	15,0	—	—	—		
z poz. 212	Wapno suchogazzone (hydratyzowane) w workach wentylowych	wapniarka	12,5	14,5	16,5	—	—	—		
z poz. 212	Wapno suchogazzone (hydratyzowane) w workach	kryty							ładowność	
z poz. 212	Wapno gaszone	kryty i wapniarka							ładowność	
z poz. 212	Wapień palony	"							nośność	
z poz. 214	Cement mielony	"							nośność	
z poz. 215	Klinkier cementowy	węglarka i platforma							ładowność	
221a)b)	Kaolin (głina porcelanowa)	kryty							nośność	
221a)b)	" " "	węglarka i platforma							ładowność	
228	Sól kuchenna	kryty							ładowność	
z poz. 230	Sól przemysłowa i bydłca w kruchach lub mielona, naturalna i skażona	kryty							nośność	
241a)b)	Rudy rodzime i prażone	węglarka i platforma							ładowność	
242	Wypałki pirytowe	"							ładowność	
z poz. 243	Szlam cynkowy	"							ładowność	
z poz. 243	Żużle i szlaki	węglarka	14,0	14,0	19,0	22,0	28,0	—	ładowność	
z poz. 243	Żużle i szlaki	platforma	14,0	14,0	17,0	18,0	24,0	—		
z poz. 244	Tlenki żelaza	węglarka							ładowność	
z poz. 250	Węgiel kamienny, łupkowy, antracyt oraz brykiety z wyjątkiem węgla drobnego IV i V	węglarka							nośność	Normy nie mają zastosowania dla przesyłek przewożonych w wagonach węglarkach przystosowanych do samoczynnego wyładowywania (talbot), kubłowych, konstrukcji żelaznej (ściany wagonu żelazne) oraz posiadających ściany o wysokości poniżej 145 cm.
z poz. 250	Miał węglowy oraz węgiel drobny IV i V	węglarka							ładowność	
z poz. 253	Koksik węglowy	węglarka							ładowność	



Poz. k..	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności/ /nośności	U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
256	Ściółka torfowa prasowa na w belach	kryty	7,0	7,0	—	—	—	—		
z poz. 259	Smola z węgla kamiennego i brunatnego w beczkach	kryty i węglarka							nośność	
z poz. 261	Lepnik w bębnach blaszanych	"							ładowność	
z poz. 261	Pak twardy w beczkach	"							nośność	
277	Benzyna wszelka w beczkach	kryty	12,0	12,0	14,0	—	24,8	29,4		
277	" "	węglarka	12,0	12,0	14,0	16,0	—	—		
278	Nafta w beczkach	kryty	12,0	12,0	14,0	—	24,8	29,4		
278	" "	węglarka	12,0	12,0	14,0	16,0	—	—		
279	Oleje mineralne o cięż. gat. do 0,970	węglarka							nośność	
279	" "	kryty	12,0	14,0	16,5	—	25,0	—		
279	" "	platforma	12,0	14,0	16,5	19,0	25,0	—		
z poz. 281	Smary stałe w beczkach	kryty	13,0	13,0	15,0	—	—	—		
z poz. 281	" " "	węglarka	14,0	14,0	16,0	17,0	20,0	—		
282	Parafina wszelka	kryty							ładowność	
283a)	Smoly naftowe w beczkach	kryty i węglarka							nośność	
286	Asfalt naftowy w bębnach twardy	węglarka							ładowność	
286	Asfalt naftowy w bębnach miękki	węglarka	9,0	9,0	14,0	15,0	—	—		
292	Brykiety podpałkowe	kryty	10,0	10,0	—	—	—	—		
z poz. 403	Makaron	kryty	9,0	10,0	—	—	—	—		
409	Przetwory z warzyw	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—		
424	Konserwy mięsne	kryty i specjalny	12,0	13,0	—	—	—	—		
427b)	Dorsze wędzone: w I i IV kwartale	kryty i specjalny	8,0	8,0	—	—	—	—		
427b)	Dorsze wędzone: w II i III kwartale	kryty i specjalny	6,0	6,0	—	—	—	—		
	Konserwy rybne w puszkach zaluowanych (opakowanie hermetyczne) następujące:									
428a)	ryby, oprócz śledzi i szprotów, marynowane	kryty							nośność	
430a)	śledzie i szproty obsmażone, cpiekane, marynowane	kryty							nośność	
433	Konserwy z sardynek, łososi, węgorzy, langustów, homarów, krewetek, ostryg, ślimaków	kryty							nośność	
z poz. 434	Wyciągi mięsne i warzywne (zupy w stanie stałym), mąki warzywne do wyrobu potraw	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—		
z poz. 436	Mleko sproszkowane	kryty	12,0	12,0	13,0	—	—	—		
z poz. 438	Tapioka polska	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—		
440	Musztarda w skrzyniach	kryty	13,5	13,5	—	—	—	—		
z poz. 444b)	Cukier buraczany w workach	kryty							nośność	
z poz. 445	Cukier buraczany: kostki w skrzyniach	kryty							nośność	
460	Piwo w beczkach	kryty i specjalny	15,75	17,5	17,5	—	25,0	—		
460	Piwo w skrzyniach	"	15,75	15,75	15,75	—	20,0	—		

Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności						
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0	
461	Porter w beczkach	kryty i specjalny	15,75	17,5	17,5	—	25,0	—	
461	Porter w skrzyniach	"	15,75	15,75	15,75	—	20,0	—	
z poz. 463	Spirytus surowy (nieoczyszczony) w beczkach	kryty	10,0	10,0	12,0	—	—	—	
z poz. 464	Spirytus rektyfikowany (oczyszczony) w beczkach	kryty	10,5	10,5	10,5	—	—	—	
464	Alkohol i spirytus rektyfikowany w skrzyniach	kryty	12,0	12,0	12,5	—	—	—	
z poz. 466	Nalewki w skrzyniach	kryty	11,5	11,5	12,0	—	—	—	
z poz. 466	Wódki wszelkie w skrzyniach z wyjątkiem wódek gatunkowych	kryty	11,5	11,5	12,0	—	—	—	
z poz. 466	Wódki gatunkowe w skrzyniach	kryty	12,5	12,5	14,0	—	—	—	
468	Wina owocowe i jagodowe	kryty	12,0	12,0	—	—	—	—	
470	Ocet, oprócz toaletowego w skrzyniach	kryty	12,0	12,0	14,0	—	—	—	
z poz. 482	Otręby żytnie w workach	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby żytnie luzem	kryty	12,0	12,0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby pszenne w workach	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby pszenne luzem	kryty	12,0	12,0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby pszenne grube w workach	kryty	10,0	10,0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby pszenne grube luzem	kryty	8,0	8,0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby jęczmienne w workach	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby jęczmienne luzem	kryty	12,0	12,0	—	—	—	—	
485	Kuchy (makuchy, wytłoczyny) w płytach, kawałkach (śruty) lub mielone luzem lub w workach	kryty							ładowność
z poz. 486	Wysładki (wytłoki) buraczane świeże	kryty							nośność
z poz. 486	" "	węglarka							ładowność
487	Wysładki (wytłoki) buraczane, suszone — także melasowane		8,0	8,0	11,0	—	16,0	20,0	
488	Melasa w beczkach	kryty	13,0	14,0	—	—	—	—	
491b)	Krew płynna zwierzęca	kryty	12,0	12,0	—	—	—	—	
z poz. 493	Mieszanki pasz treściwych w workach	kryty							nośność
z poz. 496	Liście tytoniowe surowe, nieprzerobione, wysuszone, nieprzefermentowane (tytoń surowy)	kryty	6,0	6,0	—	—	—	—	
z poz. 496	Liście tytoniowe surowe, nieprzerobione, wysuszone, przefermentowane (tytoń surowy)	kryty	8,0	8,0	—	—	—	—	
z poz. 499	Papierosy w kartonach w opakowaniu jednostkowym z tektury (pudełka tekturowe)	kryty	11,0	11,0	—	—	—	—	
z poz. 499	Papierosy w kartonach w opakowaniu jednostkowym z papieru (paczki papierowe)	kryty	9,0	9,0	—	—	—	—	
z poz. 511	Chlorek amonu (salmiak) w workach	kryty							ładowność
516	Chlorek wapnia	kryty							ładowność
z poz. 526	Karbid	kryty							nośność
542	Oktan wapnia surowy, (wapno szare) w workach	kryty	11,0	11,0	—	—	—	—	



Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności/ /nośności	U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	17,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
z poz. 556	Soda amoniakalna kalcy- nowana (węglan sodu) w workach	kryty	15,0	17,0	—	—	—	—		
557	Soda kaustyczna (żrąca) w stanie stałym	kryty	15,0	15,0	17,0	—	20,5	—		
557	Soda kaustyczna (żrąca) w stanie stałym w bębnach	kryty, węglarka i platforma							ładowność	
572	Węglan wapnia strącony w workach	kryty							ładowność	
601	Sadze w workach papier- rowych	kryty normalny	8,0	8,0	—	—	—	—		
601	" "	kryty przestrzenny	12,0	12,0	—	—	—	—		
z poz. 605	Biel cynkowa w workach	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—		
620	Zapałki	kryty	9,5	9,5	—	—	—	—		
z poz. 622a)	Mydło stałe do prania	kryty							nośność	
z poz. 622c)	Proszek do prania w opakowaniu	kryty							ładowność	
z poz. 631	Kity szklarskie w skrzy- niach	kryty							nośność	
z poz. 636b)	Nawozy wapienne luzem i w workach	kryty i wapniarka							nośność	
z poz. 643b)	Apatyty mielone	węglarka							ładowność	
z poz. 643b)	Fosforyty mielone	węglarka							ładowność	
644	Nawozy fosforowe i ich mieszanki luzem i w wor- kach	kryty							nośność	
645	Sole potasowe i ich mie- szanki luzem i w wor- kach	kryty							nośność	
646	Nawozy azotowe i ich mieszanki luzem i w wor- kach	kryty							nośność	
z poz. 660	Mydło do czyszczenia w płytach	kryty							nośność	
671a)	Skóry i skórki surowe w skrzyniach lub luzem	kryty	13,5	13,5	15,5	—	21,0	29,0		
z poz. 672	Szpalty mokre	kryty							ładowność	
701a)	Len surowy, niemiedlony, nieodziarniony i odziar- niony (słoma lniana)	kryty normalny	2,5	2,5	3,0	—	—	—		
701a)	" "	kryty przestrzenny	5,0	5,0	—	—	—	—		
701d)	Pakęty lniane	kryty normalny	4,5	4,5	—	—	—	—		
701d)	" "	kryty przestrzenny	7,0	7,0	—	—	—	—		
z poz. 701g)	Przędza lniana w pacz- kach	kryty	11,0	11,0	14,7	—	22,0	—		
701f), 703f) i 707c)	Odpadki przędzalniane w belach	kryty	6,5	6,5	8,5	—	12,6	—		
703a)	Konopie surowe, niemied- lone, nieodziarnione i od- ziarnione (słoma konopna)	kryty normalny	2,5	2,5	3,0	—	—	—		
703a)	" "	kryty przestrzenny	5,0	5,0	—	—	—	—		
703d)	Pakęty konopne	kryty normalny	4,0	4,0	—	—	—	—		
703d)	" "	kryty przestrzenny	7,0	7,0	—	—	—	—		
z poz. 711b)	Przędza bawełniana w skrzyniach	kryty	6,0	6,0	—	—	—	—		
z poz. 718a)	Wełna owcza prasowana	kryty	8,0	8,0	11,0	—	15,0	20,0		
z poz. 718a)	Wełna owcza nieprasowa- na	kryty	6,0	6,0	9,0	—	12,0	16,0		
740	Szmaty w belach	kryty	8,0	8,0	8,5	—	14,0	—		

Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności/ /nośności	U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
751	Płótno zgrzebne w belach zwijanych maszynowo	kryty	7,0	7,0	8,0	—	—	—		
751	Płótno zgrzebne w belach zwijanych ręcznie	kryty	5,0	5,0	6,0	—	—	—		
776	Worki jutowe	kryty								
776	" "	normalny	15,0	15,0	—	—	—	—		
	" "	kryty przestrzenny							nośność	
z poz. 777a)	Szpagat z lnu	kryty								
z poz. 777a)	" "	normalny	8,0	8,0	—	—	—	—		
	" "	kryty przestrzenny	11,0	11,0	—	—	—	—		
852	Regenerat gumowy	kryty							ładowność	
z poz. 854	Opony gumowe samocho- dowe i traktorowe	kryty	7,0	7,0	—	—	—	—		
z poz. 900	Drewno opałowe z drzew liściastych	kryty							nośność	
z poz. 900	" "	węglarka							ładowność	
z poz. 900	Drewno opałowe z drzew iglastych	kryty i węglarka							ładowność	
z poz. 901	Faszyna sucha w wiąz- kach	węglarka	3,0	3,0	3,0	3,5	—	—		
z poz. 901	" "	platforma	4,0	4,0	4,0	4,5	—	—		
z poz. 901	Faszyna surowa w wiąz- kach	węglarka	5,0	5,0	5,0	5,5	—	—		
z poz. 901	" "	platforma	6,0	6,0	6,0	6,5	—	—		
z poz. 901	Karpina	węglarka	14,0	14,0	15,0	15,0	—	—		
z poz. 901	" "	platforma	10,0	10,0	10,0	12,0	—	—		
z poz. 903	Zrzyny suche	węglarka	9,5	9,5	10,0	10,5	—	—		
z poz. 903	" "	platforma	10,5	10,5	11,0	11,5	—	—		
z poz. 903	Zrzyny surowe	węglarka	10,5	10,5	11,0	11,5	—	—		
z poz. 903	" "	platforma	11,5	11,5	12,0	12,5	—	—		
z poz. 903	Trociny	węglarka	5,0	5,0	6,5	7,5	—	—		
z poz. 906	Drewno kopalniane (ko- palniaki), stemple górni- cze i kapy — wszystko suche	węglarka i platforma	14,0	14,0	19,0	21,0	24,0	—		
z poz. 906	Drewno kopalniane (ko- palniaki), stemple górni- cze i kapy — wszystko surowe	węglarka i platforma	15,0	15,0	20,0	22,0	25,0	—		
z poz. 906	Połowice kopalniane su- che	węglarka	10,0	10,0	12,0	14,0	—	—		
z poz. 906	Połowice kopalniane su- rowe	węglarka	12,0	12,0	14,0	15,0	—	—		
907	Słupy teletechniczne	platforma							ładowność	
908	Papierówka (drewno celu- lozowe)	kryty i węglarka							ładowność	
z poz. 910a)	Drewno tarte z drzew liściastych	platforma i węglarka							ładowność	
z poz. 910b)	Drewno tarte z drzew iglastych	platforma i węglarka	14,0	14,0	19,0	21,5	28,0	38,0		
z poz. 917a)	Deszczułki posadzkowe	kryty							ładowność	
z poz. 919a)	Sklejki	kryty	7,0	7,0	9,0	—	—	—		
z poz. 919a)	Forniry	kryty	5,0	5,0	6,0	—	—	—		
z poz. 920a)	Podkłady (progi) kolejowe	węglarka	14,0	14,0	17,0	20,0	26,0	—		
z poz. 920a)	" " "	platforma	14,0	14,0	17,0	19,0	23,0	33,0		
z poz. 923	Wełna drzewna prasowana	kryty	4,0	4,0	5,0	—	—	—		
z poz. 960	Płyty pilśniowe porowate	kryty	7,0	7,0	7,5	—	—	—		
z poz. 960	Płyty pilśniowe twarde prasowane	kryty							nośność	
z poz. 1001	Miazga drzewna mokra	kryty							nośność	
z poz. 1002	Celuloza mokra	kryty							nośność	
z poz. 1002	" "	węglarka	15,0	15,0	16,0	16,0	—	—		



Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności/ nośności	U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
1004	Makulatura	kryty	6,0	6,0	9,0	—	17,0	22,0		
z poz. 1007	Papier drukowy w rolach	kryty	11,5	11,5	—	—	—	—		
z poz. 1007	Papier drukowy w belach	kryty	13,0	13,0	—	—	—	—		
1008	Papier piśmienny	kryty	15,0	15,0	—	—	—	—		
1010	Papier przemysłowo- techniczny	kryty	14,0	14,0	—	—	—	—		
z poz. 1011a)	Papier krepowany w ro- lach	kryty	8,75	8,75	—	—	—	—		
z poz. 1012c)	Karton w rolach	kryty	13,0	13,0	—	—	—	—		
z poz. 1012c)	Karton w belach	kryty normalny	14,0	14,0	—	—	—	—		
z poz. 1012c)	" "	kryty przestrzenny							nośność	
z poz. 1013a)	Tektura w belach, skrzy- niach	kryty	15,75	17,5	20,0	—	25,0	—		
z poz. 1013b)	Tektura dachowa zwykła	kryty	10,0	10,0	—	—	—	—		
z poz. 1013b)	Tektura szara w belach	kryty	13,0	13,0	—	—	—	—		
1013c)	Tektura makulaturowa	kryty							nośność	
z poz. 1015b)	Worki z papieru wenty- lowe	kryty normalny	10,0	10,0	11,5	—	—	—		
z poz. 1015b)	" "	kryty przestrzenny							nośność	
z poz. 1015b)	Worki z papieru klejone otwarte z jednej strony	kryty normalny	12,0	12,0	14,1	—	—	—		
z poz. 1015b)	" "	kryty przestrzenny							nośność	
1025a)	Papa dachowa opiasko- wana lub otalkowana z wyjątkiem papy Nr 150	kryty i węglarka	14,0	16,0	17,0	18,0	25,0	30,0		Normy nie mają za- stosowania dla prze- sylek przewożonych w wagonach krytych o pow. podłogi poniżej 21 m <sup>2</sup>
1116a)b)	Cegły i pustaki	kryty							nośność	
1116a)b)	" "	węglarka i platforma							ładowność	
z poz. 1117a)b)	Dachówki i gąsioro- gliniane	kryty, wę- glarka i platforma							ładowność	
z poz. 1118	Rury i dreny (saczki) gliniane i piaszkowe	kryty, wę- glarka i platforma							ładowność	
z poz. 1121	Płytki kamionkowe	kryty							nośność	
1123	Klinkier budowlany i dro- gowy wszelkiego rodzaju	węglarka i platforma							ładowność	
1124	Tłuczeń z cegły zwykłej nieogniotrwałej	węglarka i platforma							ładowność	
1126	Rumowisko budowlane nie sortowane i nieoczyszcz- one z zaprawy	węglarka i platforma							ładowność	
z poz. 1127	Zaprawa szamotowa	kryty							nośność	
z poz. 1127	" "	węglarka							ładowność	
z poz. 1127	Zaprawa kwarcytowa	kryty							nośność	
z poz. 1127	" "	węglarka							ładowność	
z poz. 1129a)	Cegły, płyty i płytki ogniotrwałe	kryty							nośność	
z poz. 1130	Kafle i gzymsy	kryty, wę- glarka i platforma							ładowność	
z poz. 1131	Kafle i gzymsy	kryty, wę- glarka i platforma							ładowność	
z poz. 1132	Kafle i gzymsy	kryty, węglarka i platforma							ładowność	
z poz. 1142	Cegły i pustaki cemento- we i betonowe wszelkie z wyjątkiem żużla i gru- zo-betonowych	kryty							nośność	
z poz. 1142	" " "	węglarka i platforma							ładowność	

Poz. k.t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności/ /nośności	U w a g i :
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
z poz. 1142	Pustaki żużło-betonowe	kryty	13,3	13,3	15,6	—	—	—		
z poz. 1142	" " "	węglarka	—	—	13,0	14,0	—	—		
z poz. 1142	Pustaki gruzo-betonowe	kryty	13,7	13,7	16,1	—	—	—		
z poz. 1142	" " "	węglarka	—	—	13,5	14,5	—	—		
1143—1146	Wyroby cementowe i betonowe z wyjątkiem cementowych i betonowych płyt i krawężników do chodników z poz. 1143	kryty, węglarka i platforma	10,0	12,0	14,0	16,0	20,0	24,0		
z poz. 1143	Cementowe i betonowe płyty i krawężniki do chodników	kryty							nośność	
z poz. 1143	" " "	węglarka i platforma							ładowność	
[147	Dachówki, gąsiorzy, płytki cementowo-azbestowe (eternit)	kryty, węglarka i platforma							ładowność	
z poz. 1148	Belki z betonu i żelazobetonu	platforma	14,5	14,5	16,0	18,0	—	—		
z poz. 1148	Nadprożki z betonu	kryty i węglarka	13,5	13,5	—	—	—	—		
z poz. 1156	Kostka brukowa betonowa	węglarka i platforma							ładowność	
1162a)	Łom szklany	kryty i węglarka	14,0	14,0	19,0	22,0	27,0	—		
1162a)	" " "	platforma	12,0	12,0	19,0	—	25,0	33,0		
z poz. 1166a)	Butelki próżne luzem z wyjątkiem butelek do piwa i wina	kryty	8,0	8,0	9,0	—	—	—		
z poz. 1166a)	Butelki próżne luzem do piwa i wina	kryty	12,0	12,0	14,0	—	—	—		
1201	Wszystkie towary	kryty, węglarka i platforma							nośność	
1202	Wszystkie towary	kryty, węglarka i platforma							nośność	
1204	Wszystkie towary	kryty, węglarka i platforma							nośność	Normy nie mają zastosowania dla przesyłek drutu walcowanego i ciągnionego o średnicy 5 mm i większej, przewożonego na wagonach-platformach
1205	Wszystkie towary	kryty, węglarka i platforma							nośność	
z poz. 1207	Osie, obręcze i zestawy kołowe	węglarka i platforma							nośność	
z poz. 1217	Drut ciągniony i walcowany z wyjątkiem drutu kołczastego	kryty i węglarka							nośność	
z poz. 1218a)b)	Gwoździe, ćwieki, nity	kryty							nośność	
z poz. 1218a)b)	" " "	węglarka							ładowność	
z poz. 1219a)	Kokile hutnicze (wlewnice)	platforma							nośność	
z poz. 1219a)	Płyty odlewnicze	platforma							nośność	
1228	Walcowina (zendra)	węglarka							ładowność	
1231b)	Cynk i stopy	kryty, węglarka i platforma							nośność	
z poz. 1233a)	Miedź katodowa	kryty							nośność	
z poz. 1233b)	Blacha miedziana	kryty							nośność	
z poz. 1234b)	Blacha mosiężna	kryty							nośność	
z poz. 1346	Kieraty	kryty	6,5	6,5	—	—	—	—		
z poz. 1346	"	platforma	5,0	5,0	—	—	—	—		
1364	Żarówki	kryty	2,3	2,3	—	—	—	—		



Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						o wszelkiej ładowności/ nośności	U w a g i:
			o następującej ładowności / nośności							
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
z poz. 1503	Wagi dziesiętne magazynowe	kryty	4,0	4,0	—	—	—	—		
1701	Bielizna, odzież i konfekcja	kryty	8,0	8,0	—	—	—	—		
1862	Przedmioty gospodarstwa domowego używane, wysyłane przy przeprowadzkach	kryty							5,0 ton	
z poz. 1866	Materace	kryty normalny	2,5	2,5	—	—	—	—		
z poz. 1866	„	kryty przestrzenny	5,0	5,0	—	—	—	—		
z poz. 1867	Butle stalowe, wysyłane jako opakowanie używane	kryty							nośność	

### Postanowienia szczególne dla przesyłek z grupy A.

#### 1. Normy ładunkowe dla przesyłek z grupy „A”, przewożonych w wagonach krytych PKP pochodzenia UNRRA, obniża się o 20%.

Wagony kryte pochodzenia UNRRA oznaczone są numeracją od 0100.000 do 0102.986 i od 0108.000 do 0108.370.

#### 2. Dla przesyłek z grupy „A” ładowanych w sztukach (w opakowaniu lub bez opakowania), dla których ustalono normę ładunkową równą ładowności lub nośności wagonu, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki w przypadku, gdy doładowanie dalszej sztuki tego samego rodzaju nie jest możliwe z uwagi na przeciążenie wagonu (ust. 14 przep. wyk. do art. 37 DKP), co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym przez zamieszczenie oświadczenia: „Doładowanie dalszej sztuki niemożliwe z uwagi na przeciążenie wagonu”.

#### 3. Przy ustalaniu norm ładunkowych dla przesyłek z grupy „A”, składających się z różnych towarów, dla których ustalono normy ładunkowe różnej wysokości, stosuje się następujące zasady:

1) jeżeli towary te są opakowane razem względnie nie są opakowane razem, lecz nadawca nie wskazał w liście przewozowym oddzielnie wagi każdego z nich, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą całej przesyłki, najmniej najwyższą normę ładunkową przewidzianą dla jednego z towarów znajdujących się w przesyłce;

2) jeżeli towary te nie są opakowane razem i nadawca wskazał w liście przewozowym oddzielnie wagę każdego z nich, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą całej przesyłki, najmniej normę ładunkową, przewidzianą dla towaru, którego waga w przesyłce jest największa; w razie, gdy największą jednakową wagę posiada kilka towarów, wówczas jako normę ładunkową przyjmuje się najwyższą normę ładunkową przewidzianą dla jednego z towarów o największej wadze;

3) w przypadku, gdy przesyłka nie może osiągnąć normy określonej według powyższych zasad pomimo wykorzystania pojemności wagonu, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki, pod warunkiem zamieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym oświadczenia: „Pojemność wagonu wykorzystana”.

Za różne towary należy uważać także towary tego samego rodzaju, dla których ze względu na rodzaj opakowania ustalono różne normy ładunkowe.

#### 4. Dla prawidłowego określenia normy ładunkowej dla przesyłek z grupy „A”, nadawca powinien podać w liście przewozowym bliższe określenie nazwy towaru, rodzaj opakowania lub inne cechy, wskazane w wykazie technicznych norm ładunkowych.

W razie niewypełnienia przez nadawcę listu przewozowego w sposób wyżej wskazany, wskutek czego możliwe jest stosowanie różnych norm ładunkowych, stosuje się normę ładunkową z pomiędzy nich najwyższą.

#### 5. Przy zastępczym podstawieniu wagonu (ust. 13 przep. wyk. do art. 36 DKP) normę ładunkową dla przesyłki z grupy „A” ustala się w następujący sposób:

1) w przypadku podstawienia wagonu tego samego rodzaju, lecz o większej ładowności/nośności, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej normę ładunkową ustaloną dla wagonu, jaki kolej powinna podstawić zgodnie z zamówieniem nadawcy;

- 2) w przypadku podstawienia wagonu tego samego rodzaju, lecz o mniejszej ładowności/nośności, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej normę ładunkową ustaloną dla wagonu podstawionego;
- 3) w przypadku podstawienia wagonu innego rodzaju o tej samej względnie innej ładowności/nośności, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej:
  - a) normę ładunkową ustaloną dla wagonu podstawionego, gdy norma ta jest równa lub mniejsza od normy ładunkowej, ustalonej dla wagonu, jaki kolej powinna podstawić zgodnie z zamówieniem nadawcy,
  - b) normę ładunkową ustaloną dla wagonu, jaki kolej powinna podstawić zgodnie z zamówieniem nadawcy, gdy norma ta jest mniejsza od normy ładunkowej ustalonej dla wagonu podstawionego.

W przypadku niemożności osiągnięcia norm ładunkowych określonych według powyższych zasad, przy przesyłkach przewożonych w zastępstwo podstawionych wagonach krytych pochodzenia UNRRA, normy te obniża się o 20%.

Obniżenie to stosuje się tylko w przypadku wykorzystania pojemności użytego wagonu, co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym przez zamieszczenie oświadczenia: „Pojemność wagonu wykorzystana“.

6. Normy ładunkowe dla przesyłek z grupy „A“ nie mają zastosowania do przesyłek przewożonych w wagonach o ograniczonej ładowności i szybkości (wagoni oznaczone znakiem „Y“).

Dla przesyłek przewożonych w takich wagonach normy ładunkowe ustala się w myśl postanowień grupy „B“.

### G r u p a B

#### Normy ładunkowe dla przesyłek wagonowych nieobjętych grupą „A“

1. Dla przesyłek wagonowych nieobjętych grupą „A“, jeżeli przepisy wydane na podstawie art. 27 DKP nie zawierają odmiennych postanowień, jako normę ładunkową przyjmuje się:
  - 1) nośność wagonu krytego;
  - 2) ładowność wagonu niekrytego lub specjalnego;
  - 3) wagę rzeczywistą przesyłki w przypadku nieosiągnięcia ładowności lub nośności wagonu, lecz wykorzystania jego pojemności i zamieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym oświadczenia: „Pojemność wagonu wykorzystana“.

#### Za wykorzystanie pojemności wagonu należy uważać:

- a) załadowanie towaru w ilości największej, jaka jest osiągalna ze względu na przestrzeń wagonu, wrażliwość towaru na uszkodzenie oraz bezpieczeństwo przewozu,
  - b) załadowanie dużych lub ciężkich przedmiotów w takiej ilości, że doładowanie dalszej sztuki tego samego rodzaju nie jest możliwe bądź ze względu na zbyt małą niezajętą powierzchnię podłogi wagonu bądź ze względu na przeciążenie wagonu,
  - c) napełnienie cysterny przy wszelkich towarach — z wyjątkiem ropy naftowej albańskiej z poz. 275 kt. — w 95% jej pojemności,
  - d) napełnienie cysterny ropą naftową albańską z poz. 275 kt. w 85% jej pojemności.
2. Zasady wskazane w ust. 1 mają zastosowanie także do przesyłek złożonych z towarów objętych grupą „A“, przewożonych w wagonach typowych, dla których nie ustalono norm o określonej wadze (poziome kreski), jak również do przesyłek złożonych z towarów grupy „A“, przewożonych w wagonach nietypowych, dla których przy przewozie w wagonach typowych ustalono cyfrowe normy ładunkowe z tym, że do przesyłek tych jako normę ładunkową przyjmuje się:
    - 1) w razie wykorzystania pojemności wagonu — wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej najbliższą cyfrową normę ładunkową ustaloną dla wagonu typowego mniejszego od użytego; w przypadku nieustalenia takiej normy ładunkowej dla wagonu typowego mniejszego od użytego — wagę rzeczywistą przesyłki;

#### Uwaga:

W przypadku niemożności osiągnięcia normy ładunkowej ustalonej dla wagonu typowego mniejszego od użytego przy przewozie przesyłki w wagonie krytym pochodzenia UNRRA — normę tę obniża się o 20%;

- 2) w razie niewykorzystania pojemności wagonu — nośność wagonu krytego, ładowność wagonu niekrytego lub specjalnego, nie więcej jednak, niż najbliższą cyfrową normę ładunkową ustaloną dla wagonu typowego większego od użytego.



3. W rozumieniu przepisów o normach ładunkowych za wagony typowe uważa się wagony o ładowności / nośności: 15/15,75, 15—16,5/17,5—18, 20/21, 23/24, 30/31,5 i 40/42; wagony o innych ładownościach / nośnościach uważa się za wagony nietypowe.
4. Przy zastępczym podstawieniu wagonu (ust. 13 przep. wyk. do art. 36 DKP) tego samego rodzaju o innej ładowności / nośności względnie innego rodzaju o tej samej lub innej ładowności / nośności, normę ładunkową dla przesyłki z grupy „B” ustala się w następujący sposób:
  - 1) w razie wykorzystania pojemności wagonu i zamieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym oświadczenia: „Pojemność wagonu wykorzystana”, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki;
  - 2) w razie niewykorzystania pojemności wagonu, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej:
    - a) normę ładunkową ustaloną dla wagonu podstawionego, gdy norma ta jest równa lub mniejsza od normy ładunkowej przewidzianej dla wagonu, jaki kolej powinna podstawić zgodnie z zamówieniem nadawcy,
    - b) normę ładunkową ustaloną dla wagonu, jaki kolej powinna podstawić zgodnie z zamówieniem nadawcy, gdy norma ta jest mniejsza od normy przewidzianej dla wagonu podstawionego.

### Wspólne postanowienia dla grup A i B

1. Normy ładunkowe dla przesyłek z grup A i B, przewożonych w jednym wagonie z przyborami ładunkowymi lub innymi środkami pomocniczymi, obejmują wagę towaru łącznie z tymi przedmiotami, również nie połączonymi z towarem.

Wyjątek od tej zasady stanowią przesyłki z grupy A, przy których zamieszczono odmiennie postanowienia.
2. Dla przesyłek z grup A i B, przy których norm ładunkowych nie można osiągnąć chociażby tylko na części drogi przewozu ze względu na granice dopuszczalnego nacisku osi na szyny, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę wynikającą z dopuszczalnego nacisku osi na szyny.

W takich przypadkach nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie:  
„Dopuszczalny nacisk osi na szyny; waga własna wagonu . . . . kg.”
3. Przy ustalaniu norm ładunkowych dla przesyłek składających się jednocześnie z towarów grupy A i grupy B stosuje się następujące zasady:
  - 1) jeżeli towary te są opakowane razem względnie nie są opakowane razem, lecz nadawca nie wskazał w liście przewozowym oddzielnie wagi każdego z nich, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą całej przesyłki, najmniej najwyższą normę ładunkową z grupy A lub z grupy B, przewidzianą dla jednego z towarów znajdujących się w przesyłce;
  - 2) jeżeli towary te nie są opakowane razem i nadawca wskazał w liście przewozowym oddzielnie wagę każdego z nich, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą całej przesyłki, najmniej normę ładunkową z grupy A lub z grupy B, przewidzianą dla towaru, którego waga w przesyłce jest największą; w razie gdy największą jednakową wagę posiada kilka towarów, wówczas jako normę ładunkową przyjmuje się najwyższą normę ładunkową z pośród wchodzących pod uwagę;
  - 3) w przypadku, gdy przesyłka nie może osiągnąć normy ładunkowej określonej według powyższych zasad pomimo wykorzystania pojemności wagonu, jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki pod warunkiem zamieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym oświadczenia: „Pojemność wagonu wykorzystana”.
4. Postanowienia o ustalaniu norm ładunkowych dla przesyłek z grup A i B przy zastępczym podstawianiu wagonów nie mają zastosowania do przesyłek:
  - 1) kamieni nieobrobionych poz. 201b) k.t.;
  - 2) tłuczni z poz. 202a) k.t.;
  - 3) piasku, żwiru, żwirku, pospółki żwirowo-piaskowej i ziemi z poz. 207 k.t.;
  - 4) rud poz. 241 k.t.;
  - 5) węgla, brykietów i miału węglowego z poz. 250 k.t.;
  - 6) koksu węglowego (oprócz mielonego) i brykietów z koksu z poz. 252 k.t.

Dla przesyłek wymienionych towarów jako normę ładunkową przyjmuje się wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej normę ładunkową ustaloną dla wagonu użytego.
5. Oświadczenia przewidziane w niniejszych przepisach nadawca zamieszcza w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenia nadawcy”, a w razie braku wolnego miejsca w tej rubryce, w rubryce „Nazwa towaru”.

6. W razie zamieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym oświadczeń niezgodnych z rzeczywistością, kolej pobiera kary umowne według art. 107 DKP.
7. Normy ładunkowe z grup A i B nie mają zastosowania do przesyłek:
- 1) zwłok;
  - 2) żywych zwierząt i drobiu żywego przy przewozie ich luzem, częściowo luzem i w opakowaniu względnie częściowo luzem z innymi towarami (z wyjątkiem przeprowadzek poz. 1862 k.t.);
  - 3) ryb żywych;
  - 4) wozów meblowych;
  - 5) gazów (oprócz skroplonych) przewożonych w cysternach;
  - 6) z częściowym odładowaniem lub doładowaniem na stacjach pośrednich;
  - 7) taboru kolejowego toczącego się na własnych kołach;
  - 8) tranzytowych i przybyłych z zagranicy (Taryfa towarowa PKP § 11 ust. 4 pkt 1), 2), 3), i 4) pt.);
  - 9) lodu suchego.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI  
(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje P.P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych” w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2 a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. W W-wie Zam. nr 1308/55 nakł. 17.000  
Pap. druk. sat. kl. VII. A/60 gr. B-6-14928