

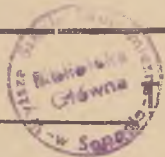


# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 grudnia 1955

Nr 28

Poz. 180



## TREŚĆ:

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 180.** Obwieszczenie Ministerstwa Kolei z 8 grudnia 1955 w sprawie opłat za najem żelaznych materiałów nawierzchni i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, za konserwację i obsługę bocznic oraz za najem jednostek taboru kolejowego.

### Sprostowanie

Taryfy towarowej PKP, obowiązującej od 1 stycznia 1956.

### Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1956.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 180.** Obwieszczenie Ministerstwa Kolei z 8 grudnia 1955 w sprawie opłat za najem żelaznych materiałów nawierzchni i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, za konserwację i obsługę bocznic oraz za najem jednostek taboru kolejowego.

Ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych następujące stawki opłat, zawarte w cenniku Nr 181-Z za roboty, usługi i świadczenia wykonywane przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” i świadczone w obrębie gospodarki uspołecznionej, zatwierdzonym przez PKPG (Dep. Kosztów i Polityki Cen) dnia 28 lutego 1955 Nr CE7-C-10-24.

#### § 1.

#### Najem materiałów żelaznych nawierzchni i innych urządzeń

Za żelazne materiały nawierzchni i inne urządzenia stanowiące własność PKP, a wbudowane w tory bocznicowe, kolej pobiera tytułem najmu niżej wymienione opłaty:

#### Koleje normalnotorowe i wąskotorowe

	1 tona	—	opłata	roczna	zł.
Szyny —					77,40
łubki —	”	—	”	”	93,40
podkładki hakowe lub klinowe —	”	—	”	”	90,15
łapki —	”	—	”	”	110,10
śruby —	”	—	”	”	236,65
haki —	”	—	”	”	201,10
wkręty —	”	—	”	”	229,05
podkłady żelazne (stalowe) —	”	—	”	”	61,75

#### Koleje normalnotorowe

	1 sztuka	—	opłata	roczna	zł.
rozjazd zwyczajny lekkiego typu —					900,—
rozjazd podwójny lekkiego typu —	”	—	”	”	1800,—
rozjazd krzyżowy (angielski) pojedynczy					
lekkiego typu —	”	—	”	”	1800,—
rozjazd krzyżowy (angielski) podwójny					
lekkiego typu bez podrozjezdnic —	”	—	”	”	2700,—
koziół oporowy —	”	—	”	”	180,—

Przy określaniu wartości szacunkowej rozjazdu typu średniego stosować należy do podanych wartości mnożnik 1,3, a dla typu ciężkiego mnożnik 1,5; typ średni przyjmuje się przy wadze 1 m.b. szyny od 38—45 kg.

**Koleje wąskotorowe**

rozjazd kompletny —	1 tona —	opłata roczna	zł. 135,00
rozjazd niekompletny (części do rozjazdu) —	1 tona —	„ „	zł. 180,00
koziół oporowy —	1 sztuka —	„ „	zł. 90,00
obrotnica —	1 tona —	„ „	zł. 180,00

## § 2.

**Najem urządzeń bezpieczeństwa ruchu na bocznicach**

Opłata najmu wynosi 7% w stosunku rocznym od wartości 1 urządzenia określonej przez Dyрекcję OKP według katalogu cen zbytu wytwórni.

## § 3.

**Utrzymanie (konserwacja) bocznic**

1. a) za utrzymanie 1 m.b. toru normalnotor. bez smarowania zwrotnic (rozj.) . . . . . rocznie zł. 8,70
- b) za utrzymanie 1 m.b. toru wąskotorowego bez smarowania zwrotnic (rozj.) . . . . . rocznie zł. 5,45
2. a) za utrzymanie 1 rozjazdu zwyczajnego normalnotorowego (bez smarowania) . . . . . rocznie zł. 565,—
- b) za utrzymanie 1 rozjazdu podwójnego normalnotor. (bez smarowania) . . . . . rocznie zł. 980,—
- c) za utrzymanie 1 rozjazdu pojedynczego krzyżowego (angielskiego) normalnotorowego (bez smarowania) . . . . . rocznie zł. 990,—
- d) za utrzymanie 1 rozjazdu podwójnego krzyżowego (angielskiego) normalnotorowego (bez smarowania) . . . . . rocznie zł. 1620,—
- e) za utrzymanie 1 rozjazdu wąskotorowego (bez smarowania) . . . . . rocznie zł. 298,—
- f) za smarowanie 1 rozjazdu zwyczajnego normalnotorowego lub wąskotorow. rocznie zł. 140,—
- g) za smarowanie 1 rozjazdu zwyczajnego podwójnego normalnotor. . . . . rocznie zł. 190,—
- h) za smarowanie 1 rozjazdu angielskiego pojedynczego normalnotor. . . . . rocznie zł. 240,—
- i) za smarowanie 1 rozjazdu angielskiego podwójnego normalnotor. . . . . rocznie zł. 300,—
3. Za utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu pociągów na bocznicach kolejowych normalnotorowych:
  - a) utrzymanie urządzeń blokady liniowej i stacyjnej — 1 ogniwo . . . . . miesięcznie zł. 22,35
  - b) utrzymanie urządzeń nastawczych mechanicznych — 1 dźwignia . . . . . miesięcznie zł. 78,—
  - c) utrzymanie urządzeń nastawczych ręcznych — 1 rozjazd . . . . . miesięcznie zł. 29,20
  - d) utrzymanie aparatu telefonicznego (bez doliczania kosztów dzierżawy obwodu pocztowego) — 1 aparat . . . . . miesięcznie zł. 136,—
  - e) utrzymanie aparatu telefonicznego z ograniczonym zakresem rozmów (bez doliczania kosztów dzierżawy obwodu pocztowego) — 1 aparat . . . . . miesięcznie zł. 56,—
  - f) nadawanie telegramów — 1 wyraz taryfowy . . . . . zł. 0,40
  - g) za utrzymanie urządzeń rogatkowych — 1 przejazd . . . . . miesięcznie zł. 84,—
  - h) za utrzymanie 1 semaforu na bocznic wąskotorowej . . . . . rocznie zł. 275,—
  - i) za utrzymanie 1 zamka zwrotnicowego na bocznic wąskotorowej . . . . . rocznie zł. 68,—
  - j) za utrzymanie 1 wykolejnicy wąskotorowej . . . . . rocznie zł. 125,—
  - k) za utrzymanie 1 tarczy sygnałowej . . . . . rocznie zł. 19,80
  - l) za oświetlenie zwrotnic i sygnałów — 1 latarnia . . . . . rocznie zł. 290,—

## § 4.

**Obsługa bocznic**

1. Za obsługę zwrotnic, przejazdów itp. odgałęzienia, jeżeli bocznic nie wymaga oddzielnej obsługi przez pracownika PKP — za 1 odgałęzienie . . . . . rocznie zł. 565,—
2. Za obsługę odgałęzienia bocznic jak pod 1, jeżeli ruch na bocznic wymaga specjalnej obsługi przez osobnego pracownika PKP — za 1 dniówkę (8 godz. pracy) . . . . . zł. 55,—
3. Za sprawdzenie na bocznic wagi magazynowej, wozowej lub wagonowej wąskotorowej z wypożyczeniem przyborów do sprawdzania 1 pracogodz. (1 godzina pracy liczona od czasu przekroczenia do czasu powrotu na punkt zdawczo-kontrolny przy bocznic; czasu poniżej 30 minut nie zalicza się, a powyżej 30 minut zalicza się za pełną godzinę). . . . . zł. 12,—

## § 5.

**Nadzór nad stanem technicznym bocznic**

1. Warunki, na jakich kolej wykonuje czynności nadzoru nad stanem technicznym bocznic określa § 5 załącznika 4 DKP.
2. Opłata za nadzór nad stanem technicznym bocznic poza gruntem kolejowym wynosi za 1 m.b. toru rocznie 0,50 zł.

## § 6.

**Sporządzanie umów i planów**

1. Zgodnie z postanowieniami § 53 ust. 3 zał. 4 DKP za samo sporządzenie umowy bocznicowej nie pobiera się żadnych opłat.
2. Sporządzanie planów sytuacyjnych bocznic należy do obowiązków posiadacza bocznic (§ 53 ust. 1 zał. 4 DKP).
3. Za sprawdzenie planów sytuacyjnych bocznic opłata wynosi za 1 plan sytuacyjny 145,— zł.

## § 7.

**Stawki opłat za wynajem na kolejach normalnotorowych i wąskotorowych parowozów i lokomotywek spalinowych**

1. Wynajem parowozu i lokomotywki spalinowej wymaga zawarcia umowy.
2. Wielkość opłat za wynajem jest zależna od wyposażenia i od grupy, do jakiej wynajmowany parowóz lub lokomotywka spalinowa jest zaliczona.
3. Rozróżnia się 4 grupy parowozów normalnotorowych w zależności od rozpiętości zużycia paliwa i rodzaju pracy:
  - 1) do 1 grupy zaliczone są parowozy serii:  
Pm-1, Pm-2, Pt-1, Pt-31, Ot-1, Ok-22, Os-24, Tr-21, Tr-202, Ty-4, Ty-23, Ty-37, Ty-43, Ty-45, i Ty-246.
  - 2) do 2 grupy zaliczone są parowozy serii:  
Pd-14, Pm-3, Pm-36, Pk-2, Ol-11, Ol-12, Ol-49, Tr-3, Tr-4, Tr-6, Tr-11, Tr-12, Tr-20, Tr-201, Tr-203, Tw-11, Tw-12, Ty-1, Ty-2, Ty-5, Ty-42, OKz-32, TKt-48.
  - 3) do 3 grupy zaliczone są parowozy serii:  
Pd-1, Pd-2, Pd-4, Pd-5, Pk-1, Od-2, Oi-1, Oi-2, Oi-101, Ok-1, Ok-2, Ti-1, Ti-2, Ti-3, Ti-4, Ti-11, Tp-1, Tp-2, Tp-3, Tp-4, Tp-15, Tp-17, Tp-106, Tp-108, Tp-109, Tr-5, Tw-1, OKl-2, OKl-12, OKl-27, OKn-1, OKo-1, TKp-101, TKt-1, TKt-2, TKt-3, TKw-1, TKw-2.
  - 4) do 4 grupy zaliczone są parowozy serii:  
Th-3, Th-17, Th-24, OKi-1, OKi-2, TKh-1, TKh-4, TKh-5, TKh-12, TKh-14, TKh-17, TKi-1, TKi-2, TKi-3, TKp-1, TKp-11 i TKp-12.
4. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego z obsługą, paliwem i materiałami:
 

1) za wynajem parowozu grupy 1 — za 1 parowozo-godz.	zł. 128,—
2) " " " " 2 " " "	zł. 116,—
3) " " " " 3 " " "	zł. 105,—
4) " " " " 4 " " "	zł. 96,—
5. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego bez obsługi, lecz z paliwem i materiałami:
 

1) za wynajem parowozu grupy 1 — za 1 parowozo-godz.	zł. 97,—
2) " " " " 2 " " "	zł. 85,—
3) " " " " 3 " " "	zł. 74,—
4) " " " " 4 " " "	zł. 65,—
6. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego bez obsługi i paliwa, lecz z materiałami:
 

1) za wynajem parowozu grupy 1 — za 1 parowozo-godz.	zł. 58,—
2) " " " " 2 " " "	zł. 48,—
3) " " " " 3 " " "	zł. 47,—
4) " " " " 4 " " "	zł. 47,—
7. Stawka opłaty za wynajem parowozu normalnotorowego grupy 1, 2, 3, 4 bez obsługi, bez paliwa i bez materiałów:
 

za 1 parowozo-godz.	zł. 58,—
---------------------	----------
8. Stawka opłaty za wypożyczenie drużyny parowozowej w składzie 2-ch członków:
 

za 1 drużyno-godzinę	zł. 31,—
----------------------	----------



9. Stawki opłat za wynajem parowozu normalnotorowego z obsługą i materiałami, lecz bez paliwa:
- |    |                             |                      |          |
|----|-----------------------------|----------------------|----------|
| 1) | za wynajem parowozu grupy 1 | — za 1 parowozogodz. | zł. 79,— |
| 2) | „ „ „ 2                     | „ „ „                | zł. 79,— |
| 3) | „ „ „ 3                     | „ „ „                | zł. 78,— |
| 4) | „ „ „ 4                     | „ „ „                | zł. 78,— |
10. Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych normalnotorowych:
- 1) Wielkość opłat zależna jest od wyposażenia i od grupy, do jakiej lokomotywka jest zaliczona.
  - 2) Rozróżnia się 4 grupy lokomotywek spalinowych w zależności od wielkości mocy silników:
    - a) do 1 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy do 70 KM,
    - b) do 2 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy do 130 KM,
    - c) do 3 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy do 210 KM,
    - d) do 4 grupy zaliczone są lokomotywki spalinowe o mocy ponad 210 KM.
  - 3) Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych z jednoosobową obsługą, paliwem i smarami:
    - a) za wynajem lokomotywki spalinowej grupy 1 — za 1 lok. godz. zł. 34,—
    - b) „ „ „ 2 „ „ zł. 48,—
    - c) „ „ „ 3 „ „ zł. 77,—
    - d) „ „ „ 4 „ „ zł. 96,—
  - 4) Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych z jednoosobową obsługą, lecz bez paliwa i smarów:
    - a) za wynajem lokomotywki spalinowej grupy 1 — za 1 lok. godz. zł. 32,—
    - b) „ „ „ 2 „ „ zł. 45,—
    - c) „ „ „ 3 „ „ zł. 72,—
    - d) „ „ „ 4 „ „ zł. 90,—
  - 5) Stawki opłat za wynajem lokomotywek spalinowych bez obsługi, paliwa i smarów:
    - a) za wynajem lokomotywki spalinowej grupy 1 — za 1 lok. godz. zł. 20,—
    - b) „ „ „ 2 „ „ zł. 29,—
    - c) „ „ „ 3 „ „ zł. 46,—
    - d) „ „ „ 4 „ „ zł. 58,—
11. Stawki opłat za wynajem parowozów wąskotorowych:
- 1) Wielkość opłat zależna jest od wyposażenia i od kategorii, do jakiej wynajmowany parowóz jest zaliczony.
  - 2) Rozróżnia się 3 kategorie parowozów:
    - a) do kategorii A zalicza się parowozy o ciężarze własnym w granicach do 12 ton,
    - b) do kategorii B zalicza się parowozy o ciężarze własnym w granicach od 12,1 do 18 ton,
    - c) do kategorii C\* zalicza się parowozy o ciężarze własnym od 18,1 ton i więcej.
  - 3) Stawki opłat za wynajem parowozu z obsługą, paliwem i materiałami:
    - a) za wynajem parowozu kategorii A — za 1 parowozogodz. zł. 52,—
    - b) za wynajem parowozu kategorii B — za 1 parowozogodz. zł. 60,—
    - c) za wynajem parowozu kategorii C — za 1 parowozogodz. zł. 67,—
  - 4) Stawki opłat za wynajem parowozu bez obsługi, paliwa i materiałów:
    - a) za wynajem parowozu kategorii A — za 1 tona-dobę ciężaru własnego zł. 8,10
    - b) za wynajem parowozu kategorii B — za 1 tona-dobę ciężaru własnego zł. 9,80
    - c) za wynajem parowozu kategorii C — za 1 tona-dobę ciężaru własnego zł. 13,50

## § 8.

**Stawki opłat za wynajem taboru wyżej nie wymienionego**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Za wynajem wagonu tarowego normalnotorowego - odważnika — 1 wagonogodz. . . . .                         | zł. 11,—  |
| 2. Za wynajem wagonu tarowego zespołowego normalnotorowego — 1 wagonogodz. . . . .                         | zł. 12,—  |
| 3. Za wynajem wagonu tarowego normalnotorowego, zespołowego, z wagonem pomocniczym — 1 wagonogodz. . . . . | zł. 14,—  |
| 4. Za wynajem wagonu osobowego wąskotorowego — 1 tona-doba ciężaru własnego . . . . .                      | zł. 4,80  |
| 5. Za wynajem wagonu bagażowego wąskotor. — 1 tona-doba ciężaru własnego . . . . .                         | zł. 2,40  |
| 6. Za wynajem wagonu pocztowego wąskotor. — 1 tona-doba ciężaru własnego . . . . .                         | zł. 2,40  |
| 7. Za wynajem wagonu towarowego otwartego wąskotor. — 1 tona-doba ładowności . . . . .                     | zł. 0,60  |
| 8. Za wynajem wagonu towarowego krytego wąskotor. — 1 tona-doba ładowności . . . . .                       | zł. 0,70  |
| 9. Za wynajem wagonu tarowego wąskotorowego — 1 wagono-doba . . . . .                                      | zł. 16,70 |
| 10. Za wynajem wywrotki wąskotorowej — 1 tona-doba ciężaru własnego . . . . .                              | zł. 4,70  |
| 11. Za wynajem wózka drewnianego — 1 tona-doba ciężaru własnego . . . . .                                  | zł. 2,35  |

## § 9.

Podane w niniejszym obwieszczeniu stawki opłat obowiązują od 1 stycznia 1956.

## Sprostowanie

W Taryfie towarowej PKP, Część 1, obowiązującej od 1 stycznia 1956 przeprowadza się sprostowanie następujących błędów:

Str.	Określenie miejsca	Wydrukowano	Powinno być
117	w prawej kolumnie	Chlorek amanu (salmiak)	Chlorek amonu (salmiak)
130	w lewej kolumnie	Odpadki z wytapiania rud lub mechanicznej przeróbki metali	Odpadki z wytapiania rud lub chemicznej przeróbki metali
143	w prawej kolumnie przy:		
	„Wyroby z tkaniny papierowej itd.“	1021, 1022, 1015	1021, 1022.
	„Wyroby z waty celulozowej“	1273	1015
	„Wyroby z żelaza, stali i innych metali“	—	1273

3

## Z A W I A D O M I E N I E

## U w a g a A b o n e n c i !

Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1 9 5 6 .

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie . . . . . zł. 20,—  
półrocznie . . . . . zł. 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1956)

lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1956 i od 1. VII. do 31. XII. 1956).

Oplata za cały rok 1956 lub za pierwsze półrocze 1956 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

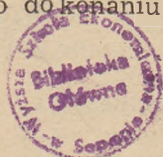
Wpłata powinna być dokonana na rzecz: Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5422 lub 5731. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.B.K. w W-wie Zam. nr 1353/55 nakł. 11.500  
Pap. druk. sat. kl. VII. A/60 gr. B-6-15075

