



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 stycznia 1958

Nr 1

Poz. 1—5

## TREŚĆ

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### Komunikacja kolejowa

#### Zarządzenia Ministra Komunikacji:

**Poz. 1** — z 30 grudnia 1957 w sprawie uzupełnienia przepisów o opakowaniu niektórych towarów (Zał. nr 9 do DKP).

**Poz. 2** — z 12 grudnia 1957 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

**Poz. 3** — z 7 stycznia 1958 w sprawie zmiany daty wejścia w życie zarządzenia Ministra Komunikacji

z 14 listopada 1957, dotyczącego Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony, a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1957 r. (Nr ZR—25).

**Poz. 4** — z 4 stycznia 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

#### Część D

#### Komunikacja lotnicza

**Poz. 5.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 grudnia 1957 w sprawie opłat za korzystanie z lotnisk.

#### Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1958.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 1.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 grudnia 1957 w sprawie uzupełnienia przepisów o opakowaniu niektórych towarów (Zał. nr 9 do DKP).

Na podstawie art. 27 ust. 4 pkt 3 dekreту o przewozie przesyłek i osób kolejami zarządza się, co następuje:

W przepisach o opakowaniu niektórych towarów (Zał. nr 9 do DKP) dodaje się nowe ust. 20, 21 i 22 treści następującej:

„20. Naczynia i wyroby z fajansu, naczynia i wyroby z porcelany, naczynia i wyroby ceramiczne (z gliny) oraz wszelka galanteria szklana powinny być pakowane do skrzyń drewnianych. Skrzynie muszą być wyłożone słomą, sianem lub wełną drzewną grubości 5 cm., a każda sztuka zapakowana do skrzyni musi być owinięta słomą, sianem lub wełną drzewną, aby sztuki nie mogły się ocierać o siebie ani przesuwać.

Towary te oraz próżne butelki i próżne słoje dopuszcza się do przewozu także luzem z częściowym przekładaniem lub bez przekładania materiałem ochronnym, z zachowaniem jednak przez nadawcę przepisu ust. 7 art. 31 DKP.

21. Wody mineralne powinny być pakowane w pozycji stojącej do skrzyń drewnianych wyłożonych słomą, sianem lub wełną drzewną, przy czym poszczególne flaszki muszą być od siebie oddzielone osłoną ze słomianki lub innym podobnym materiałem ochronnym.

Wody mineralne mogą być przyjmowane do przewozu w skrzyniach w pozycji leżącej bez użycia materiałów ochronnych, z zachowaniem jednak przez nadawcę przepisu ust. 7 art. 31 DKP.

22. Wyroby kamionkowe sanitarne należy ustawiać (układać) w rzędach wzdłuż wagonu. Pierwsza warstwa wyrobów powinna być ustawiona (ułożona) na warstwie wełny drzewnej lub słomy (siana) grubości po ściśnięciu około 5 cm. Każda sztuka powinna być przełożona dostateczną ilością wełny drzewnej lub słomy (siana) i zabezpieczona poprzeczkami drewnianymi odpowiedniej grubości przed możliwością wzajemnego uderzania się wyrobów. W wagonie dopuszcza się ustawianie tylko 2 warstw wyrobów. Druga warstwa wyrobów powinna być oddzielona od warstwy dolnej wełną drzewną lub słomą (sianem) grubości około 5 cm., a przy wadze jednej sztuki powyżej 50 kg warstwa wełny drzewnej lub słomy (siana) powinna być odpowiednio powiększona. Ściany boczne i czołowe wagonu powinny być wyścielone wełną drzewną lub słomą (sianem) o grubości co najmniej 5 cm.

Przy przesyłkach drobnicowych wyroby kamionkowe sanitarne należy pakować w klatki drewniane z zabezpieczeniem wełną drzewną lub słomą (sianem). Klatki te powinny być zaopatrzone w nalepki „towar łatwo tłukący się”.

Jeżeliby nadawca nadał do przewozu te towary wbrew wyżej przytoczonym zasadom — wówczas należy takie przesyłki przyjmować do przewozu, z zachowaniem jednak przez nadawcę przepisu ust. 7 art. 31 DKP.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1958.

55

MINISTER KOMUNIKACJI  
w z. J. Popielas  
Podsekretarz Stanu



01115

nlcc. 2/58

Poz. 2. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 grudnia 1957 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

W powyższej Taryfie wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 82 w tabeli 4a) dane przebiegów tranzytowych ustępów I, II i III zmienia się następująco:

1	2	3	4
---	---	---	---

I. Między Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich i Ludową Republiką Bułgarii.

Jasi front (Ungeni gosgranica)			
Giurgiu Nord front (Ruse gosgranica)	506	a) Jasi — Cosmesti — Bucuresti Nord b) Bucuresti Nord — Giurgiu Nord lub Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord—Giurgiu Nord	429 77 506
Negru Voda front (Kardam gosgranica)	691	a) Jasi — Cosmesti — Bucuresti Nord b) Bucuresti Nord—Negru Voda	429 —

II. Między Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich i Federacyjną Republiką Jugosławii.

Jasi front (Ungeni gosgranica)		a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
Jimbolia front (Kikinda Gr.)	1047	b) Bucuresti Nord—Pitesti (lub Rosiori Nord) — Timisoara c) Timisoara—Jimbolia	575 —
Stamora Moravita front (Vrsac Gr.)	1063	a) Jasi — Cosmesti — Bucuresti Nord b) Bucuresti Nord—Pitesti (lub Rosiori Nord) — Timisoara—Stamora Moravita	429 634

III. Między Związkiem Socjalistycznych Republik Radzieckich i Węgierską Republiką Ludową.

Jasi front (Ungeni gosgranica)			
Curtici front (Lököshaza hatar)	1076	a) Jasi — Cosmesti — Bucuresti Nord b) Bucuresti Nord—Sighisoara—Curtici	429 647
Episcopia Bihorului front (Biharkeresztes hatar)	1092	a) Jasi — Cosmesti — Bucuresti Nord b) Bucuresti Nord—Sighisoara—Cluj—Episcopia Bihorului	429 663



2) na str. 85 do punktu granicznego Curtici front (Lököshaza határ) dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację z następującymi danymi:

1	2	3	4
Ploesti	591	Curtici—Sighisoara—Ploesti	591

3) na str. 87 do punktu granicznego Episcopia Bihorului front (Biharkeresztes határ) dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację z następującymi danymi:

1	2	3	4
Ploesti	607	Episcopia Bihorului—Cluj—Sighisoara—Ploesti	607

4) na str. 89 do punktu granicznego Giurgiu Nord front (Ruse gosgranica) dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację z następującymi danymi:

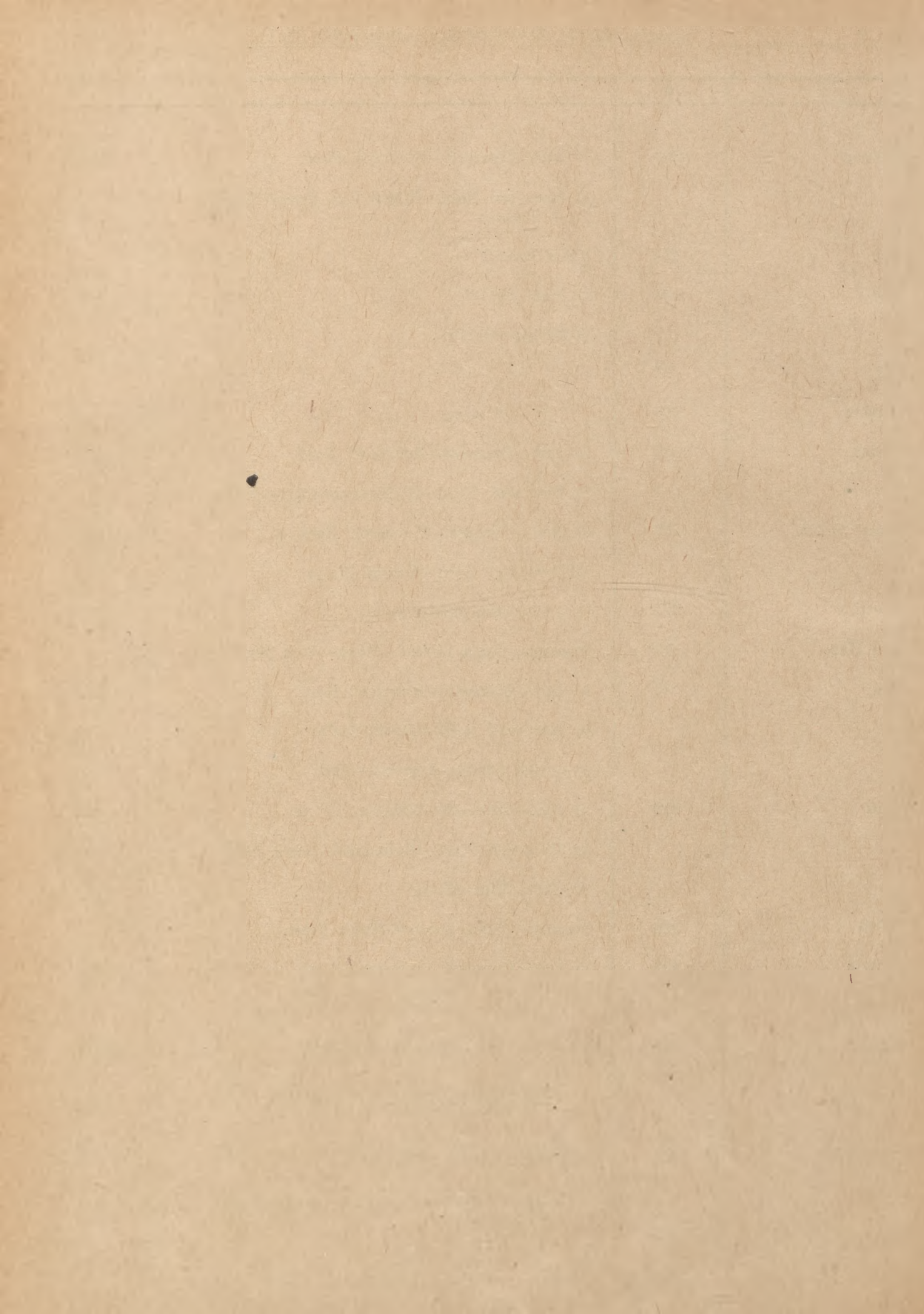
1	2	3	4
Ploesti	136	a) Giurgiu Nord—Bucuresti Nord	77
		b) Bucuresti Nord—Ploesti	59
		lub Giurgiu Nord—Bucuresti Nord—Ploesti	136

5) na str. 89—90 dotychczasowe relacje odnoszące się do punktu granicznego Jasi wraz ze wszystkimi danymi zmienia się następująco:

1	2	3	4
<b>Jasi front (Ungeni gosgranica)</b>			
Arad	1050	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Sighisoara—Arad	621
Baja Mare	559	Vatra Dornei—Jibou	—
Bistrita	435	Vatra Dornei	—
Botosani	213	Dorohoi (lub Pascani)	—
Braila	284	a) Jasi—Tecuci	192
		b) Tecuci—Barbosi—Braila	—
Bucuresti Nord	429	Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
Cluj	927	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Sighisoara—Teius—Cluj	498
Cluj	483	Pascani—Darmamesti—Gherla	—
Constanta	655	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Constanta	—



1	2	3	4
Craiova	679	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Pitesti (lub Rosiori Nord) — Craiova	250
Dej	424	Vatra Dornei	—
Galati	250	a) Jasi—Birlad	141
		b) Birlad—Galati	—
Jasi	21	—	—
Nispitul	249	Pascani	—
Oradea	1080	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Sighisoara—Cluj—Oradea	651
Orasul Stalin	595	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Orasul Stalin	166
Ploesti	370	Jasi—Cosmesti—Ploesti	370
Satu Mare	619	Pascani—Vatra Dornei—Jibou—Baia Mare	—
Sibiu	746	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Orasul Stalin	166
		c) Orasul Stalin—Fagaras—Sibiu	—
Sibiu	818	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Sighisoara—Copsa Mica	345
		c) Copsa Mica—Sibiu	—
Sighet	496	Pascani—Vatra Dornei—Salva Viseu	—
Simeria	893	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Sighisoara—Simeria	464
Simeria	915	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Pitesti (lub Rosiori Nord) — Petrosani—Simeria	486
Timisoara	1004	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Pitesti (lub Rosiori Nord) — Timisoara	575





1	2	3	4
Tigru Mures	878	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Orasul Stalin—Gheorgheni — Deda—Tigru Mures	449
Tulcea	763	a) Jasi—Cosmesti—Bucuresti Nord	429
		b) Bucuresti Nord—Medgidia—Tulcea	—
Vatra Dornei	276	Pascani	—

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI  
inż. St. Batkowski  
Dyrektor Departamentu

**Poz. 3. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 stycznia 1958 w sprawie zmiany daty wejścia w życie zarządzenia Ministra Komunikacji z 14 listopada 1957, dotyczącego Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1957 (Nr ZR—25).**

Datę wejścia w życie zarządzenia Ministra Komunikacji z 14 listopada 1957, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr 26, poz. 151 zmienia się z 15 grudnia 1957 na 1 stycznia 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI  
inż. St. Batkowski  
Dyrektor Departamentu

**Poz. 4. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 stycznia 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.**

W Wykazie Odległości Taryfowych (WOT), Część I i II wprowadza się zmiany, zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI  
H. Wegner  
Dyrektor Centralnego Zarządu  
Przewozów Kolejowych



Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji  
z 4. I. 1958 (Dz. T. i Z. K. Nr 1, poz. 4)

1. W części I Wykazu Odległości Taryfowych wprowadza się następujące zmiany:  
skreśla się oraz dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
17	Barkówko	8		Op
22	Białośliwie	6—7		Białośliwie Wask. —
27	Biernatowo	9		Og
28	Biskupiec Pomorski Miasto	9	Wz-1,3	
33	Boguszewo	9	Og	
	Bojadła	9		Ww 6
36	Borszyn Mały	9	Ww-10	
37	Boża Wólka	2		ob.
		8		Wu
38	Braniewo	8	Ac	
		9	P	
	Braniewo Brama	9	P	Re
	Braniewo Wschód	2—10	wszystkie dane	
38	Bratian	2		ob.
		8	Od Bd W	Od Bd Wu
39	Brodnica	9	D-1,5	
43	Brzeźno Człuchowskie	8		Z
		9		R
44	Brzuchowo	9		Rp
48	Bydgoszcz Główna	8	Ac	
		9	Og	
	Bydgoszcz Wschód	9	Rp	
49	Bytnica Wielkopolska	9	P	
50	Bytów	9		Ww-10 Wz-1,3

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
50	Celwiskoza	2	r.	
		8	Od	Op
52	Chełmno	9	Rp	
55	Choczewo	9	Rp	
58	Chwalibogowo	9		P
60	Cierpice	9	R	
62	Ciosaniec	9		Ww-6,5
67	Czersk	9	Rp	
68	Czerwonak	9		Re
71	Dąbroszyn	9	P	
74	Dębiniec	9		R
77	Dobramyśl	9	P	
80	Dolnik	9	P	
81	Dragacz	9	PR Wz-1	
86	Dzierżążno	9		Og
88	Elbląg Zdrój	2	(ad. r. = Elbląg)	
		9	P	
89	Firlus	9	P	
	Fordon	9	Og	
90	Gałczewko	9	P	
	Gardeja	9	Og	
92	Gdakowo	9	P	
	Gdańsk Główny	8 u dołu strony	= <sup>1)</sup> NZ uwagę <sup>1)</sup>	O B E W N Zj
93	Gdynia Chylonia	9	P Wg-30	
	Gdynia Orłowo	9	Rp	
	Gdynia Osobowa	9	P Re	
	Gdynia Port Centralny	8	Ac	

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
94	Gdynia Port Rybacki	8		N
97	Głogusz Kije	9	P	Og
	Głomno	2	gwiazdkę	
		8		= N Zj
		9		Og R
99	Gniew	9	P	
101	Goliszów	2	gwiazdkę	
		8		Op
103	Gopło	9	Og	
104	Gorzów Wielkopolski	9		Lod Rp
105	Gostkowo	9		Re
106	Gościkowo	9	Og	Ww-7,6
107	Górki Noteckie	9	Og	
118	Grudziądz	9	P	
121	Gubin	8	Ac	
124	Iława Miasto	9		Rp
126	Jabłonowo Pomorskie	9	D-1,5	
129	Janowiec Wielkopolski	9		Wp-35
130	Jarocin	9		Rp
135	Jerka	9	Wz-1,3	
139	Jutrosin	9		Og P Rp
140	Kaliska	9		Rp
141	Kaługa	9	P	
142	Kamień Krajeński	9		Ww-10 Wz-1,3
151	Kleszczewo	9	P	
154	Kłonia	9		R
166	Kościerzyna	9	Lod Zp	
167	Kotla	9		Og R Re Rp

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
167	Kowalewo Pomorskie Miasto	9	D-1,5	
181	Kunowice	9	P	
186	Leszno	9		D-2
188	Lieze	8		N Z
	Lidzbark	9	P	
189	Liniewo Pomorskie	9	Og	
190	Lipinka Głogowska	9		Ww-7,5
191	Lipki Wielkie	9	Wz-1,5	
192	Lniano	9	R	
197	Lubycza	2	(ad. ob. = Bełzec)	
		8	Op Wu	Od Bd Ed W
198	Łutol Suchy	9	Og	
200	Łaziska Iłżeckie	2		ob.
		8		Wu
201	Łązek	9	R	
	Łeba	9	Og	
213	Mątwy Port	2—10	wszystkie dane	
214	Mełno	9	D-1,5	Wz-1,5
218	Międzyrzecz	9		Ww-10
222	Mirotki	9	Rp	
237	Niepoczołowice	9		R
240	Nowa Sól	9		P
242	Nowawieś Mochy	9	Og	
	Nowe	9	Wz-1	
	Nowe Drezdenko	9	Og	
243	Nowy Dwór	2—10	wszystkie dane	
	Nowy Dwór Gdański	9		P
246	Obodowo	9	Rp	

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
253	Opalenica Wask.	9		Wg-16
	Opalenie Tezewskie	8	Z	
		9	Og R Rp	
255	Osie	9	Wz-1	
258	Ostrowite koło Jabłonowa	9	Rp	Wg-30
260	Ostrówki koło Chodzieży	9	Re	
263	Pakość	9		Rp
264	Papowo Toruńskie	9	P	
267	Pelplin	9		Wp-30
	Pęklewo	2—10	wszystkie dane	
270	Piesienice	9		Rp
271	Pigża	8		Zj
		9		Rp
277	Pniewy Szamotulskie	9		Ww-7,5
279	Podleś	2	(ad. = Kościerzyna)	(ad. = Olpuck Wdzydze)
287	Poznań Garbary	8		Dr *)
		9		D-5 Rp
	Poznań Strzeszyn	9	Rp	
291	Przechowo	9	Wp-25	
296	Pszczew	9	Og	
297	Pustynia	2		ob.
		8		Wu
		9		R Re
300	Raczyn	9		P R Re
303	Radzyń Chełmiński	9	Og Rp Wz-1	
312	Rozalin	2	(ad. r. ob. = Karcz- miska)	
		8	O Wu	=

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
316	Runowo Krajeńskie	9	Og	
320	Rynarzewo	9	Og R	
323	Samostrzel	9	P	
324	Santok	9	Og	Ww-5
325	Serock	9	Og Rp	
326	Sepólno	9		Ww-5
330	Silno	9	Og	P
332	Skórcz	9	Rp	
	Skórka	9	Rp Ww-15	
333	Sławęcice Górowskie	9	Wg-40	
334	Słobity	9	D-5 Wz-1,2	
336	Słuszewo	2		ob.
		8		Wu
337	Smolniki	2	ob. z nadania = Ilawa Główna, ob. z przy- bycia = Rakowice	
		8	Wu	
346	Stare Drzewce	9	Ww-10	
347	Starogard Gdański	9	Rp	
	Starogard Gdański Przedmieście	9	Rp	
352	Stronno	9		P
356	Sucha	9	Wg-30	
	Sucha Wask.	8	=	Od Bd Ed Dr 75 kg Wu <sup>4)</sup>
360	Szarnoś	9	Og Wz-1	
364	Szczepice	9	R	
367	Szropy	9	Wg-41	
369	Szymankowo	9		Re
370	Śliwice Wielkie	9		Wg-30
373	Świecie	9	Wz-1	



Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
378	Tłoki	9		P
379	Toruń Główny	8 u dołu strony	= <sup>1)</sup> uwagę <sup>1)</sup>	O B E W N Z
		9	Lod	
380	Toruń Zachodni	9	P	
	Tralewo	9	P	
384	Trzemeszno Lubuskie	9	Og	
385	Tuchola	9		D-1
388	Twarda Góra	9	Og Rp	
390	Ujazd Wielkopolski	9	Wg-35	
393	Uzdowo	9		Ww-10
394	Waplewo Wielkie	9	P	
398	Wąbrzeźno	9	Lod	
	Wąbrzeźno Miasto	8 u dołu strony		E Dr <sup>1)</sup> <sup>1)</sup> Tylko przesyłki ładowane na przyległej boczniczy Pomorskich Zakładów Tworzyw Sztucznych i na ładowni ogólnej przez Zakłady Młynarskie — na warunkach ustalonych przez DOKP Gdańsk.
399	Wejherowo	9	Og	
	Westerplatte	2—10	wszystkie dane	
406	Wilanów	2	(ad. r. ob. = Warszawa Belweder)	
		8	O Wu	OW
410	Witnica	9	D-5	
418	Wronki	9		Ww-10
425	Zajączkowo Tczewskie	u dołu strony w uwadze <sup>1)</sup> po słowie „gospodarczych”		„i służbowych”
430	Zbąszyń	9	Lod	

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
431	Zegrze	2	gwiazdkę	(ad. = Legionowo)
		8		O
440	Żnin	9		Lod Wp-30
441	Żukowo Zachodnie	9	Wz-1,5	

14

U dołu strony 287 zamieszcza się następującą uwagę:

- 4) Tylko przesyłki adresowane do posiadaczy przyległych bocznic, przybywające w bezpośrednich wagonach zbiorowych.

14

U dołu strony 356 zamieszcza się następującą uwagę:

- 4) Czynności ekspedycyjne wykonuje stacja Witaszyce Wąsk.

14

2. W części II Wykazu Odległości Taryfowych kolei żelaznych, która obowiązuje od 1 marca 1950, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w alfabetycznym skorowidzu nazw skreśla się następujące nazwy stacji i numery tablic:

Strona	Nazwa stacji	Nr tablicy
14	Braniewo Wschód	37
40	Matwy Port	84
45	Nowy Dwór	41
48	Pęklewo	37
67	Westerplatte	131

27

- 2) w tablicach międzystacyjnych odległości odcinkowych skreśla się następujące nazwy stacji wraz z odległościami:

Strona	Nr tablicy	Nazwa stacji
81	37	Braniewo Wschód Pęklewo
82	41	Nowy Dwór
33 (Zmiany Nr 5)	84	Matwy Port
97	131	Westerplatte

27

## C z ę ś ć D

## Komunikacja lotnicza

## Poz. 5. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 grudnia 1957 w sprawie opłat za korzystanie z lotnisk.

Na podstawie § 38 rozporządzenia z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorie oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. z 1934 r. Nr 18, poz. 142 i z 1955 r. Nr 1, poz. 6), tudzież na podstawie art. 9 i 10 ustawy z dnia 22 marca 1957 r. o zmianach w organizacji i zakresie działania naczelných organów administracji państwowej w niektórych gałęziach przemysłu, budownictwa i komunikacji (Dz. U. Nr 17, poz. 86) zarządza się, co następuje:

## § 1.

Ustala się następująca taryfę opłat dla zagranicznych samolotów za korzystanie z lotnisk:

## 1) Tabela opłat

Przy typach samolotów	Waluta	Za lądowanie lub start		Za postój do 24 godz.			Opłaty za dodatkowe usługi przy ląd. i starcie	
		w dzień od godz. 6 do godz. 20	w nocy od godz. 20 do godz. 6	poza hangarem	w hangarze		lądowanie i start dokonane	
					bez ogrzewania	z ogrzewaniem	tego samego dnia	w różnych dniach
1	2	3	4	5	6	7	8	9
od jednego samolotu dolarów lub rubli								
Lekkich sportowych	Dol. Rb.	1,75 7,—	3,50 14,—	1,25 5,—	2,50 10,—	3,75 15,—	15,— 60,—	17,50 70,—
DC-3, Li-2	Dol. Rb.	18,75 75,—	37,50 150,—	3,75 15,—	7,50 30,—	11,25 45,—	50,75 215,—	60,— 240,—
Il-12, Il-14 Convair	Dol. Rb.	25,— 100,—	50,— 200,—	6,25 25,—	12,50 50,—	18,75 75,—	67,50 270,—	75,— 300,—
DC-4	Dol. Rb.	35,— 140,—	70,— 280,—	8,75 35,—	17,50 70,—	26,25 105,—	78,75 315,—	87,50 350,—
DC-6 wszystkich klas Constellation, Hermes, Viscount	Dol. Rb.	45,— 180,—	90,— 360,—	11,25 45,—	22,50 90,—	36,25 145,—	92,50 370,—	100,— 400,—
Samoloty o cięż. ponad 50 t.	Dol. Rb.	62,50 250,—	125,— 500,—	15,— 60,—	30,— 120,—	50,— 200,—	112,50 450,—	125,— 500,—

Do usług, za które pobiera się opłaty z rubr. 8 i 9 należą: oczyszczenie samolotu, holowanie po lotnisku, zakotwiczenie, pomoc przy zapuszczaniu silników, pomoc przy napełnianiu paliwem itp., nie należą zaś takie prace jak: większe reperacje, podgrzewanie motorów itp.

Za usługi dokonane w nocy lub w niedziele i święta opłatę z rubr. 8 i 9 podwyższa się o 25%.

## 2) Opłaty za przewóz pasażerów

Za przewóz autobusem pasażerów innych przedsiębiorstw lotniczych pobiera się za kurs autobusu między portem lotniczym a biurem miejskim i z powrotem dolarów 13,75 lub rubli 55.

## § 2.

W odniesieniu do samolotów polskich obowiązują stawki opłat ustalone w zarządzeniu Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 30 lipca 1951 w sprawie ustalenia opłat za korzystanie z lotnisk (Dz. T. i Z. K. z 1951 r. Nr 14, poz. 149 i z 1956 r. Nr 15, poz. 110).

## § 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 maja 1957.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Rustecki  
Podsekretarz Stanu

**Z A W I A D O M I E N I E****U w a g a A b o n e n c i !**

P. P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1 9 5 8.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie . . . . . zł 40,—  
półrocznie . . . . . zł 20,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1958)  
lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1958 i od 1. VII. do 31. XII. 1958).

Opłata za cały rok 1958 lub za pierwsze półrocze 1958 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), **dokładny jej adres** (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

**Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.**



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje, Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.