

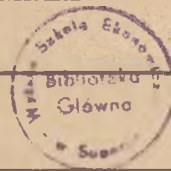


DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 marca 1958

Nr 4

Poz. 28—35



TREŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 28 — z 14 lutego 1958 w sprawie zmiany Przepisów o nadawaniu i wydawaniu przesyłek kolejowych w portach morskich.

Poz. 29 — z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg;

II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię,

obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR-24).

Poz. 30 — z 14 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg;

II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię,

obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR-24a).

Poz. 31 — z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1957 (Nr ZR-25).

Poz. 32 — z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 15 marca 1957 (Nr ZR-25A).

Poz. 33 — z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 (Nr ZR-26).

Poz. 34 — z 17 lutego 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Tarytowych, Część I.

Część A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 35. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 lutego 1958 w sprawie przejścia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

DZIAŁ URZĘDOWY**Cz ę ś ć A****Komunikacja kolejowa**

Poz. 28. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 lutego 1958 w sprawie zmiany Przepisów o nadawaniu i wydawaniu przesyłek kolejowych w portach morskich.

Na podstawie art. 27, ust. 4, pkt 6 i art. 129 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami zarządza się, co następuje:

W Przepisach o nadawaniu i wydawaniu przesyłek kolejowych w portach morskich (Załącznik nr 11a do DKP) w uwadze 2) do § 6 ust. 1 pkt. 7):

1) w zdaniu drugim skreśla się słowa: „eksportowe i”;

2) zdanie trzecie otrzymuje nowe brzmienie treści następującej:

„Przesyłki eksportowe mogą być bezpośrednio adresowane do st. Odra Port, po uprzednim uzgodnieniu przez Dyрекcję OKP w Szczecinie”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1958.

56

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. **J. Popielas**

Podsekretarz Stanu

Poz. 29. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg; II a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię, c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię,

obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR-24),

W powyższej taryfie wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 13 Dodatku 2 w rozdziale B w punkcie 60 skreśla się odnośnie Austrii 4 razy liczbę 50⁷⁾ odnoszącą się do zniżek dla grup uczniów, studentów lub młodzieży.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI


inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 30. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde — Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg, II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry —Jugosławię, b) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR-24a).

W powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 16 „c) Opłaty za szwedzkie linie tranzytowe” (Dz. T. i Z. K. z 1957 r. Nr 16, poz. 88) zmienia się na:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Malmö—Kobenhavn Mitte See										
25	— Malmö F lub hamn 	—	2,90	3,30	6,20	6,50	9,70	13,00	16,20	19,40	3,30
156	— Sassnitz Hafen	Malmö—Trelleborg	3,00	4,70	6,50	8,00	11,50	15,30	19,20	23,00	3,90



















2) na str. 17 „Dla komunikacji z Norwegią b) Opłaty za szwedzkie linie tranzytowe” zmienia się na:












b) Opłaty za szwedzkie linie tranzytowe

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Sassnitz Hafen										
616	— Kornsjö Gr.	Trelleborg	4,30	7,40	10,40	13,30	19,40	25,90	32,30	38,80	6,50
1482	— Storlien Gr.	Trelleborg—Storlien	5,20	9,10	13,10	16,90	24,80	33,00	41,30	49,50	8,30
2222	— Vassijaure Gr.	Trelleborg—Vassijaure	5,60	10,00	14,40	18,60	27,30	36,40	45,40	54,60	9,10

3) na str. 19 „b) Opłaty za szwedzkie linie” zmienia się na:

b) Opłaty za szwedzkie linie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	SASSNITZ HAFEN										
437	— Boras C 	Trelleborg	5,60	8,00	12,90	15,20	22,50	30,00	37,40	44,90	7,50
806	— Borlänge	Trelleborg	6,50	9,70	15,60	18,70	27,80	37,10	46,40	55,60	9,30
777	— Eskilstuna C 	Trelleborg	6,30	9,40	15,00	18,10	26,80	35,70	44,70	53,60	9,00
830	— Falun C 	Trelleborg	6,50	9,70	15,60	18,70	27,80	37,10	46,40	55,60	9,30
910	— Gävle C 	Trelleborg	6,60	10,00	15,90	19,30	28,60	38,10	47,60	57,20	9,60
430	— Göteborg C 	Trelleborg	5,60	8,00	12,90	15,20	22,50	30,00	37,40	44,90	7,50
279	— Halmstad C 	Trelleborg	5,10	7,00	11,50	13,30	19,70	26,20	32,80	39,30	6,60
199	— Hälsingborg C 	Trelleborg	4,80	6,40	10,60	12,10	17,90	23,80	29,80	35,70	6,00
444	— Jönköping C 	Trelleborg	5,60	8,00	12,90	15,20	22,50	30,00	37,40	44,90	7,50
444	— Kalmar C 	Trelleborg	5,60	8,00	12,90	15,20	22,50	30,00	37,40	44,90	7,50
664	— Karlskoga	Trelleborg	6,40	9,60	14,90	18,40	27,30	36,40	45,50	54,60	9,70
362	— Karlskrona 	Trelleborg	5,40	7,60	12,40	14,50	21,50	28,60	35,70	42,90	7,20
716	— Karlstad C 	Trelleborg	6,30	9,40	15,00	18,10	26,80	35,70	44,70	53,60	9,00
615	— Katrineholm	Trelleborg	6,20	9,10	14,70	17,60	26,10	34,70	43,40	52,10	8,70
2092	— Kiruna C 	Trelleborg	7,50	11,80	18,60	22,80	34,00	45,30	56,60	67,90	11,40
521	— Linköping C 	Trelleborg	5,90	8,50	13,80	16,40	24,30	32,30	40,40	48,50	8,10
1860	— Lulea 	Trelleborg	7,30	11,40	18,10	22,10	32,90	43,90	54,90	65,80	11,00
148	— Lund 	Trelleborg	4,50	5,80	9,70	10,90	16,10	21,50	26,80	32,20	5,40
131	— Malmö C 	Trelleborg	4,50	5,80	9,70	10,90	16,10	21,50	26,80	32,20	5,40
516	— Motala C 	Trelleborg	5,90	8,50	13,80	16,40	24,30	32,30	40,40	48,50	8,10
567	— Norrköping C 	Trelleborg	6,00	8,80	14,20	16,90	25,00	33,40	41,70	50,00	8,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
610	— Örebro C 	Trelleborg	6,20	9,10	14,70	17,60	26,10	34,70	43,40	52,10	8,70
1316	— Östersund C 	Trelleborg	7,10	10,90	17,30	21,10	31,40	41,90	52,30	62,80	10,50
697	— Södertälje C 	Trelleborg	6,20	9,10	14,70	17,60	26,10	34,70	43,40	52,10	8,70
730	— Stockholm C 	Trelleborg	6,30	9,40	15,00	18,10	26,80	35,70	44,70	53,60	9,00
1143	— Sundsvall C 	Trelleborg	6,90	10,60	16,80	20,40	30,40	40,50	50,60	60,70	10,20
100	— Trelleborg C 	—	3,30	4,50	8,00	8,90	13,30	17,70	22,10	26,60	4,50
519	— Uddevalla C 	Trelleborg	5,90	8,50	13,80	16,40	24,30	32,30	40,40	48,50	8,10
796	— Uppsala C 	Trelleborg	6,30	9,40	15,00	18,10	26,80	35,70	44,70	53,60	9,00
353	— Varberg 	Trelleborg	5,40	7,60	12,40	14,50	21,50	28,60	35,70	42,90	7,20
841	— Västerås C 	Trelleborg	6,50	9,70	15,60	18,70	27,80	37,10	46,40	55,60	9,30
331	— Växjö 	Trelleborg	5,30	7,40	12,00	14,00	20,70	27,60	34,50	41,40	6,90

4) na str. 20 „b) Oplaty za szwedzkie linie tranzytowe” zmienia się na:

b) Oplaty za szwedzkie linie tranzytowe

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
904	Turku: Abo Hamn — Malmö/Kobenhavn Mitte See	Stockholm—Trelleborg	5,20	7,70	11,30	14,50	20,10	26,70	33,40	40,10	6,70
1010	— Sassnitz Hafen	Stockholm—Trelleborg	6,00	9,10	13,50	17,30	24,40	32,50	40,60	48,80	8,20

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 31. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1957 (Nr ZR—25).

W powyższej taryfie wprowadza się następującą zmianę:
Na str. 11 w rozdziale B w punkcie 6i skreśla się odnośnie Austrii 4 razy liczbę 50 odnoszącą się do zniżek dla grup uczniów, studentów, młodzieży.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 32. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 15 marca 1957 (Nr ZR—25 A).

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 1, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 33. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 lutego 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Wiochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 (Nr ZR-26).

W powyższej taryfie wprowadza się następującą zmianę:
Na str. 10 w artykule 23 skreśla się odnośnie Austrii 4 razy liczbę 50% odnoszącą się do zniżek dla grup uczniów, studentów lub młodzieży.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 34. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 17 lutego 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I.

W Wykazie Odległości Taryfowych (WOT), Część I wprowadza się zmiany, zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
H. Wegner
Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 17. II. 1958
(Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 4, poz. 34)

1. W części I Wykazu Odległości Taryfowych wprowadza się następujące zmiany:

W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych:

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1	2	3	4	5
14	Babigoszcz	10	b) Kamień Pomorski c) Marianowo	b) Goleniów c) Łoźnica
15	Baczyna	10	c) Gorzów Wielkopolski	c) Baczyna
17	Barlinek	9	Rp	R Ww-10
18	Barwice	9	Rc Wg-35	Wg-40
	Barzkowice	10	c) Suchań	c) Pezino
21	Biała Ińska	10	c) Chociwel	c) Dobrzany koło Stargardu Szeceńskiego
23	Białyń	10	b) Nowogard	b) Goleniów
	Białyń Wąsk.	10	c) Stargard Szeceński	c) Chlebówko
35	Borne Sulinowo	8	= d	= d Zj
36	Borujsko	10	c) Wierzchowo Pomorskie	c) Mirosławiec
41	Brzesko Pomorskie	10	c) Pyrzyce	c) Brzesko
45	Budziszowce	10	b) Nowogard	b) Goleniów
47	Bukowo Białogardzkie	10	c) Białogard	c) Tychowo
	Bukówko	10	c) Białogard	c) Dobrowo k/Białogardu
50	Bytowo Wąsk.	10	c) Dobrzany	c) Bytowo k/Stargardu Szeceńskiego
53	Chlebowo Wąsk.	10	c) Stargard Szeceński	c) Chlebówko
	Chlebówko	10	c) Chociwel	c) Chlebówko
55	Chojna	10	b) Dębno Lubuskie	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
57	Chróścik	10	c) Gorzów Wielkopolski	c) Baczyna
60	Ciechno	10	b) Nowogard	b) Goleniów
62	Cychry	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
70	Daleszewo Gryfińskie	10	c) Gryfino	c) Radziszewo koło Gryfina

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1	2	3	4	5
	Danowo	10	b) Nowogard	b) Goleniów
	Dargomyśl	10	c) Łobez	c) Rogowo Szececińskie
75	Dębno Lubuskie	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
77	Dobra Nowogardzkie	10	c) Dobra	c) Dobra k/Nowogardu
78	Dobropol. Wąsk.	10	c) Dobra	c) Dobra k/Nowogardu
	Dobrowo Białogardzkie	10	c) Białogórzyn	c) Dobrowo k/Białogardu
79	Dobrzyń	8	Op	Od
	Dolaszewo Waleckie	10	c) Skrzatusz	c) Szydłowo Krajeńskie
	Dolice Wąsk.	10	c) Dobrzany	c) Dobrzany k/Starogardu Szczecińskiego
81	Domisław	9	Og Rc Ww-5	Ww-10
	Drawiny	8	= Zj	=
	Drawsko Pomorskie	9	Ww-10	Ww-15
95	Gierwaty	2	(ad. r. = Ostrołęka)	(ad. = Ostrołęka)
		8	Ord	O
96	Głazów	10	c) Głazów	c) Myślibórz
100	Gogolewo	10	c) Trąbki	c) Marianowo
101	Goleniów	9	Og Wg-31	Wg-35
107	Góralice	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
122	Henrykowo	2	(ad. ob. = Orneta)	(ad. r. ob. = Orneta)
		8	Op Wu	Ord Wu
125	Ińsko	9	Ww-3	Ww-5 Wz-1
129	Janopole	10	c) Krzyż	c) Kuźnica Żelichowska
135	Jelenin	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
	Jelenino	10	c) Silnowo	c) Jelenino
148	Kępcice	9	D-9	D-1,2 D-10
149	Kiełpino	10	c) Choszczno	c) Suliszewo
152	Kłępicz	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
154	Kłodzino Płońskie	10	e) Pyrzyce	c) Przelewice

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1	2	3	4	5
157	Kolin	10	e) Dolice	c) Kolin
164	Korzybie	9	Wg-35	Wg-40
	Kosin	10	e) Pyrzyce	e) Brzesko
165	Koszalin	9	Wg-40	Og Wg-41
168	Kozia Góra	2	(ad. = Gamerki Wielkie)	(ad. r. = Gamerki Wielkie)
		8	Op	Ord
	Kozielice	10	e) Pyrzyce	e) Kozielice
177	Krzeńnica Sarbinowo	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
178	Krzywin Gryfiński	10	e) Krzywin Gryfiński	c) Krzywin
	Krzywnica	10	e) Stargard Szczeciński	c) Dąbrowa Stara
185	Lepino	10	b) Kołobrzeg	b) Świdwin
	Lepino Trójkąt	10	b) Kołobrzeg	b) Świdwin
193	Lotyń	9	Og Wg-40	Wg-41
195	Lubiszyn	10	e) Wysoka Wielkopolska	e) Lubiszyn
196	Lubowe	10	e) Stargard Szczeciński	e) Klepino
201	Łęczycza Pomorska	10	e) Stargard Szczeciński	e) Łęczyczak/Stargardu Szczecińskiego
202	Łobez	9	Og Wg-40	D-1,5 Wg-42
204	Łowkowice	2	(ad. ob. = Krapkowice)	(ad. r. ob. = Krapkowice)
		8	Op	Ord
205	Łoźnica Wąsk.	10	b) Kamień Pomorski	b) Goleniów
			e) Marianowo	e) Łoźnica
209	Małkowiny	10	e) Stargard Szczeciński	e) Klepino
213	Mechowo Pyrzyckie	10	e) Pyrzyce	e) Brzesko
216	Miełecin Wałecki	9	Ww-10	Ww-7,5
226	Mosina Pomorska	10	e) Chociwel	e) Marianowo
227	Mostkowo	10	e) Głazów	e) Mostkowo
231	Myślibórz	9	2D-1,5 Ww-6	D-1 D-1,25
233	Namyślin Gudzisz	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
			e) Namyślin Gudzisz	e) Namyślin
239	Nowa Dąbrowa	10	e) Stargard Szczeciński	e) Dąbrowa Stara

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1	2	3	4	5
242	Nowe Objezierze	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
243	Nowielin	10	c) Pyrzyce	c) Kozielice
247	Obryta	10	c) Pyrzyce	c) Wierzбно Szcze- cińskie
248	Odra Port	9	Wg-85	Wg-80
		10	c) Odra	c) Warszów
276	Płońsko Pyrzyckie	10	c) Pyrzyce	c) Przelewice
277	Płytnica	10	c) Stara Łubianka	c) Krepsko
278	Podafńsko	10	b) Nowogard	b) Goleniów
	Podbiele	2	(ad. r. = Grygo- rowce)	(ad. = Grygorowce)
		8	Or	O
	Podborsko	9	Re	R
292	Przelewice Pyrzyckie	10	c) Pyrzyce	c) Przelewice
294	Przyjezierze Moryń	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
296	Ptusza	10	b) Wałcz	b) Złotów
298	Pyrzyce	8	= d Zj	= Zj
		9	D-3 Ww-7,5	D-2,5
302	Radowo Wielkie	10	c) Łobez	c) Radowo Małe
	Radzanek	10	b) Nowogard	b) Goleniów
306	Rabino	9	Wg-35	Wg-40
	Reclaw	10	c) Reclaw	c) Wolin
310	Rokita	10	b) Kamień Pomorski	b) Goleniów
311	Rokosowo Kołobrzesckie	10	b) Kołobrzeg	b) Świdwin
	Rosiny	10	c) Pyrzyce	c) Przelewice
	Rosnowo Chojeńskie	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1	2	3	4	5
313	Rów	10	e) Trzeńsko Zdrój	e) Golenice
317	Rurka	10	b) Nowogard	b) Goleniów
327	Siedlice	10	e) Łobez	e) Sielsko
	Siekierki	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
	Sielsko	10	e) Węgorzyn	e) Sielsko
328	Siemczyno	10	e) Henryków	e) Czaplinek
330	Sitowiec	10	e) Jastrowie	c) Krepsko
334	Sławno	9	Wg-42	Wg-50
335	Słonino	10	e) Białogard	e) Tychowo
339	Sokoliniec	10	e) Dobrzany	e) Recz
344	Stara Korytnica	10	e) Kalisz Pomorski	e) Stara Korytnica
347	Stargard Szczeciński	9	D-2 D-7,5	D-2,5 D-6,6
351	Storkówko Pomorskie	10	e) Stargard Szece- ciński	e) Łęczycza k Stargar- du Szczecińskiego
353	Strzebielewo Pyrzyckie	10	e) Dolice	e) Kolin
357	Sulibórz	10	e) Ińsko	e) Bytowo k/Stargar- du Szczecińskiego
358	Sulimierz	10	e) Głazów	e) Sulimierz
	Suliszewo Choszczeńskie	10	e) Drawno	e) Suliszewo Chosz- czeńskie
361	Szczecin Glinki	9	Wp-50	2Wp-50 2Wp-80
370	Ściechów	10	e) Staw	e) Ściechów
378	Tetyń	10	e) Lipiany	e) Tetyń
380	Trąbki	9	D-1,2 Wg-40	2 D-1,5 P Wg-42
	Trąbki Wąsk.	10	e) Trąbki	e) Marianowo
382	Trzeńsko Zdrój	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1	2	3	4	5
384	Trzebórz	10	c) Lipiany	c) Tetyń
391	Upadły	10	c) Golczewo	c) Mechowo k/Ka- mienia Pomorsk.
392	Ustka	9	2 Wz-1	Wg-35 Wz-1
393	Walecz	9	D-3 Ww-15	D-3,2 Ww-10
400	Węgorzyno	9	Ww-12	D-1,2 Ww-15,2
401	Widzeńsko	10	b) Kamień Pomorski	b) Goleniów
408	Wirek	8	= Zj	= 3) Zj
410	Witkowo Pyrzyckie	10	c) Kluczewo Po- morskie	c) Kluczewo Py- rzyckie
	Witnica Chojeńska	10	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
			c) Godków	c) Moryń
414	Wołkowo	10	c) Rogowo Szcze- cińskie	c) Radowo Małe
421	Wysoka Braniewska	2	(ad. = Pieniężno)	(ad. r. = Pieniężno)
		8	Op	Ord
	Wysoka Wielkopolska	10	c) Gorzów Wielko- polski	c) Lubno k/Gorzowa Wielkopolskiego
428	Zapłocie	10	c) Dobra	c) Dobra k/Nowo- gardu
434	Ziemomyśl	10	c) Dolice	c) Sądów Szczeciński
436	Zwierzynek	10	c) Rogowo Szcze- cińskie	c) Sielsko
438	Żarowo	10	e) Stargard Szczeciński	e) Klepino
439	Żelichowo	10	c) Człopa	c) Kuźnica Żeli- chowska
442	Żyteńkowo	10	c) Białogorzyn	e) Pomianowo
	Żyżniewo	2	(ad. = Śniadowo,	(ad. r. = Śniadowo,
		8	Op Wu	Or Wu

b) skreśla się oraz dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
18	Barzkowice	9	P	
20	Będzin	9	Rp	
23	Białuń	9	Og	
27	Bierzwnik	9	Ww-5	
28	Bińcze	9	Wg-32	Re
30	Błotnica Przećmino	9	Og	
	Bobolice Wąsk.	9	R	
34	Boleszkowice	9	Ww-15	
35	Borne Sulinowo	9		R Re
38	Bożniewice	9	R	
40	Brojce	9	Og Wz-1	R
48	Bydgoszcz Wschód	8	= N Zj	O B E Dr2) 3) W Z
53	Chlebowo Wąsk.	9		R
54	Chociwel	9	Ww-13	
56	Choszczno	9	Og	
58	Chwarstnica	9	Wg-30	
60	Ciecholub	9	Wg-35	
63	Czaplinek	9		P Re
	Czarne	9	Og	Re
68	Człopa	9	P	Og
	Człuchów	9		Re
69	Czosnowo	9	R	P
70	Damnica	9		D-1,5
	Dargosław	9	Og	
75	Dębno Lubuskie	9		2 D-1,25 D-4 Ww-7,5
79	Dobrzany	9		Og
81	Drawno	9	Ww-5	
84	Dunowo	9	Og	
96	Głazów	9	Ww-5	
106	Gościno	9	Og Wz-1,5	
107	Góralice	9		R
125	Iwin	9	Wz-1,3	
129	Jankowo Pomorskie	9		Wp-40
136	Jezierzyce Słupskie	9		P
143	Kamień Pomorski	9	Og	
144	Kania Wąsk.	9		R
145	Karlino	9	P	
	Karlino Wąsk.	9	Re	

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
147	Kaweze	9	Wg-30	
150	Kierzków	9		R
152	Kłepicz	9	Ww-4	
153	Kluczewo Pomorskie	9	Og P	Wg-50
156	Koczała	9	P	
158	Kołobrzeg	9		P
	Kołobrzeg. Kostrzewno Wąsk.	9	R	
165	Koszalin Wąsk.	9	Re	
169	Kozłowo	9		Rp
186	Łeśnica	9	Ł	
192	Lisie Pole	9		Ww-5
	Lisiny	8		Op
205	Lubowo	9		Og R Ww-10 Wz-1,3
212	Maszewo	9	Wg-35 Ww-5	
217	Mieszkowice	9	Ww-7	
218	Międzydroje	9		D-5
222	Mirosławiec	9	Og P	
226	Mosina Pomorska	9		Ww-5
235	Niechorze	9	Og Wz-1,3	
239	Nowa Dąbrowa	9	R Rę Wg-15	
243	Nowogard	9		D-1
250	Okonek	9	Rp	
264	Paprotno	9	Wz-1	
267	Pelczyce	9	Ww-10	
275	Pławęcino	9	Og	
277	Pobłocie Małe	9	Wz-1,3	
282	Polnica	9		P
285	Potęgowo	9	Og	D-1,2 R
292	Przelewice	2		ob.
		8		Wu
306	Reblino	9	R	
	Recz Pomorski	9	Ww-7,5	
307	Reptowo	9		Ww-7,5
308	Rębusz	9	Ww-5	
311	Rościen Krajeński	9	Og	
313	Rów	9	Og P	
314	Różańsko	9	Ww-7,5	
320	Rymań	9	Wz-1 Wz-1,2 Wz-1,4	

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
321	Rzesznikowo	9	Wz-1	
322	Rzęsin	9	R	
325	Sapólno Człuchowskie	9	R	
333	Skrzydłowo	9	Og Wz-1,3	
334	Sławoborze	9	Og Wz-1	
335	Słonice	9	Og Ww-6,6	
	Słosinko	9	P	
336	Słupsk	9		Wg-30 Wg-35
345	Stara Łubianka	9	Og	
346	Stare Ludzicko	9	Wg-40	
347	Stary Chwalim	9	Og	
358	Suliszewo Choszczeńskie	9	Ww-5	
359	Sycewice	9		D-1,2 R
361	Szczecin Główny Osobowy	9		D-5 R Rc Wg-35
362	Szczecin Skolwin	9		Wp-50
363	Szczecinek	9		Wg-40 Wg-80 Wp- 35 Wp-40
370	Ściechów	9	Ww-7,5	
372	Świątki	9	Ww-10	
376	Tarnowo Pomorskie	9	Ww-5	
385	Tuczno Krajeńskie	9	Og	
388	Tychowo	9	Og	
	Tyczewo	9	R	
405	Wierzchowo Pomorskie	9		P
422	Wyszogóra	9	P Rc	R
424	Zagórze	9	R	

16

U dołu strony 48 zamieszcza się następujące uwagi:

- 2) Przesyłki drobne pośpieszne i zwyczajne z przybycia tylko dla posiadaczy przyległych bocznie w wagonach I kategorii.
- 3) Nadanie przesyłek drobnych pośpiesznych i zwyczajnych wyłącznie w sformowanych przez posiadaczy bocznie wagonach I—III kategorii.

16

U dołu strony 376 zamieszcza się następującą uwagę:

- 2) Przeladowania dokonywa nadawca lub odbiorca własnymi środkami.

16

U dołu strony 408 zamieszcza się następującą uwagę:

- 3) Przesyłki wagonowe z przybycia tylko dla posiadaczy przyległych bocznie.

16

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 35. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 lutego 1958 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach: Strzyżów nad Wisłokiem (wł.) — Frysztak (wł.), Krosno (wł.) — Zagórz (wł.), Zagórz (wł.) — Ustrzyki Dolne (wł.) oraz Gorlice (wł.) — Krosno (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek będą nadal dokonywały Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

