



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 marca 1958

Nr 5

Poz. 36-40

## TREŚĆ:

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

##### Komunikacja kolejowa

###### Zarządzenia Ministra Komunikacji:

**Poz. 36** -- z 26 lutego 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

**Poz. 37** -- z 22 lutego 1958 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

**Poz. 38** -- z 14 lutego 1958 w sprawie warunków przyjmowania do przewozu kolejną ładunków w kierun-

kach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych.

**Poz. 39** -- z 27 lutego 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym kamiennych materiałów drogowych.

#### C z ę ś ć C

##### Komunikacja wodna

**Poz. 40.** Zarządzenie Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 25 lutego 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy osobowej i bagażowej żeglugi śródlądowej oraz Taryfy osobowej i bagażowej żeglugi przybrzeżnej.

#### OGŁOSZENIE

o wprowadzeniu wiosennego rozkładu jazdy na PKP.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

##### Komunikacja kolejowa

**Poz. 36.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 lutego 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

1) W Spisie treści (str. 7) skreśla się:

„§ 57. Przejazdy wycieczek w pociągach turystycznych... 162”;

2) § 56 ust. 1 (str. 158) otrzymuje brzmienie:

„Uczestnicy wycieczek grupowych w celach turystycznych i krajoznawczych, organizowanych przez:

- 1) zakłady pracy,
- 2) związki zawodowe,
- 3) Związek Samopomocy Chłopskiej,
- 4) Związek Młodzieży Socjalistycznej,
- 5) Związek Młodzieży Wiejskiej,
- 6) Związek Harcerstwa Polskiego,
- 7) Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze,
- 8) Biuro Zagranicznej Turystyki Młodzieży,
- 9) Spółdzielnię Turystyczno-Wypoczynkową „Turysta”,
- 10) Spółdzielnię Turystyczno-Wypoczynkową „Gromada”,
- 11) Spółdzielnię Turystyczną „Camping”,
- 12) Przedsiębiorstwa Podróży i Turystyki „Orbis”,
- 13) administracje domów wypoczynkowych Funduszu Wczasów Pracowniczych CRZZ,
- 14) zarządy świetlic i domów kultury rad narodowych”;

3) skreśla się tekst § 57 (str. 162—169) wraz z wzorem karty uczestnictwa.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 marca 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI  
w z. J. Popielas

**Poz. 37. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 lutego 1958 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR—5).**

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX skreśla się na stronie 28 tablicę odległości tranzytowych kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej wraz z uzupełnieniami wprowadzonymi zarządzeniem z 19 listopada 1956 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 141) i zastępuje nową tablicą, podaną w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1958.

31

**MINISTER KOMUNIKACJI**  
w z. **J. Rustecki**

Załącznik do zarz. Ministra Kom.  
z 22. II. 58 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 37)

—28—

**DR Odległości tranzytowe kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej**

Od albo do niemieckich portów morskich niemiecko-nordyckich niemiecko-polskich niemiecko-czechosłowackich stacyj granicznych	niemieckich portów rzecznych															
	DR: Brandenburg Alistadt	DR: Wittenberge	DR: Magdeburg Magdeburg Elbf	DR: Barby	DR: Schönebeck (Elbe)	DR: Dessau Wallwitz- hafen	DR: Lutherstadt Wittenberg	DR: Torgau	DR: Riesa Hafen	DR: Dresden Hafen	DR: Dresden Neustadt	DR: Königs Wuster- hausen	DR: Berlin Osthafen	DR: Haldensleben	DR: Tangermünde	
	kilometrów															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
DR: Wismar . . . . .	230	114	226	270	241	286	314	359	378	423	417	275	244	255	178	
DR: Rostock Gbf, Hbf, Hafen	222	152	264	308	279	309	312	355	370	415	409	264	233	293	216	
DR: Warnemünde . . . . .	236	166	278	322	293	323	326	369	384	429	423	278	247	307	230	
DR: Stralsund Hafen . . . . .	292	229	341	362	356	354	340	381	391	423	420	262	233	370	293	
DR: Sassnitz Hafen . . . . .	343	280	392	413	407	405	391	432	442	474	471	313	284	421	344	
DR: Warnemünde Fähre . . . . .	239	169	281	325	296	326	329	372	387	432	426	281	250	310	233	
DR: Sassnitz Hafen Fähre . . . . .	344	281	393	414	408	406	392	433	443	475	472	314	285	422	345	
DR: Grambow	240	225	318	299	328	291	263	301	311	343	340	182	160	344	269	
PKP: Szczecin Gumieńce . . . . .	212	251	287	268	297	260	232	270	280	312	309	151	129	316	241	
DR: Kietz	183	231	246	219	248	211	183	195	202	220	214	102	84	275	221	
PKP: Kostrzyn . . . . .	182	240	245	218	247	210	182	168	175	193	187	89	89	274	230	
DR: Frankfurt (Oder)	229	287	260	233	264	206	172	135	141	153	147	127	136	289	277	
PKP: Gubin . . . . .	222	291	245	218	249	191	157	120	126	138	132	112	140	274	281	
DR: Forst (Lausitz)	265	347	278	251	282	224	190	155	139	135	129	168	196	307	337	
PKP: Bielawa Dolna . . . . .	305	396	318	291	322	264	230	195	156	111	105	215	243	347	379	
DR: Zittau	279	377	292	265	296	238	204	169	129	84	78	198	226	321	353	
CSD: Hradek nad Nisou . . . . .	265	364	278	251	279	224	190	155	112	58	61	216	244	307	339	
DR: Ebersbach (Sachs)	296	380	268	242	253	209	218	186	137	128	130	269	287	297	336	
CSD: Jirikov . . . . .	323	389	277	262	262	236	245	219	202	213	216	335	349	306	345	
DR: Schöna																
CSD: Dolni Zleb . . . . .																
DR: Reitzenhain <sup>1)</sup>																
CSD: Reitzenhain CSD <sup>1)</sup> . . . . .																
DR: Radiumbad Brambach																
CSD: Plesná . . . . .																

1) Czasowo nieczynne



**Poz. 38. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 lutego 1958 w sprawie warunków przyjmowania do przewozu koleją ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych.**

Na podstawie § 5 zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporządkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wykonawcom miesięcznych planów naładunku oraz nadawcom nieplanującym przewozu towarów, dla których ogłoszono w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych zatwierdzone wykazy racjonalnych kierunków przewozowych, kolej przydziela wagony do przewozu przesyłek wagonowych jedynie między stacjami nadania i przeznaczenia, określonymi w tych wykazach.

§ 2.

W odchyleniu od racjonalnych kierunków przewozowych ustalonych w wykazach, stacje mogą przydzielać wagony do przewozu przesyłek, o których mowa w § 1, w następujących przypadkach:

- 1) w razie zaistnienia konieczności jednorazowego wysłania ładunków w odstępstwie od obowiązującego kierunku. Jednostka zlecająca wysyłkę przedkłada w tym przypadku na piśmie odpowiednie uzasadnienie zmiany kierunku przewozu równocześnie ze złożeniem zamówienia na wagon. Na podstawie przedłożonego uzasadnienia stacja przyjmująca zamówienie na wagon, powinna uzyskać z właściwego oddziału przewozów telefoniczną zgodę na wysłanie ładunku w odstępstwie od określonego kierunku;
- 2) za zgodą dyrekcji okręgowej kolei państwowych na określony okres czasu, najwyżej do 3-ch miesięcy, gdy o to zwróci się jednostka organizacyjna, której podlega wykonawca miesięcznego planu naładunku lub nadawca nieplanujący przewozu towarów; jako uzasadnienie do takiego wystąpienia mogą służyć poważne trudności produkcyjne, awarie, nieurodzaj lub nadmiar plonów, klęski żywiołowe itp. Wyrażoną na piśmie zgodę dyrekcji c.k.p. nadawca przedkłada na stacji, na której nadawane będą do przewozu przesyłki. Jeżeli odchylenia od racjonalnych kierunków przewozowych mają obowiązywać dłużej, niż 3 miesiące, wówczas zgody na to odchylenie udziela Ministerstwo Komunikacji — Centralny Zarząd Przewozów Kolejowych.

§ 3.

Stacja przyjmująca do przewozu przesyłkę w kierunku niezgodnym z racjonalnym kierunkiem przewozu odnotowuje na liście przewozowym w rubr. „Uwagi kolei” podstawę zmiany kierunku, podając nazwę jednostki, która wydała zezwolenie na zmianę kierunku, nr zezwolenia i datę jego wystawienia.

§ 4.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI  
w z. J. Popielas

**Poz. 39. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 lutego 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym kamiennych materiałów drogowych.**

W wykonaniu zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporządkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się racjonalne kierunki przewozu koleją kamiennych materiałów drogowych, których wykaz stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Kierunki, o których mowa w § 1 wyznaczają, jakie rejony zaopatrzenia (województwa) są najbardziej właściwe dla poszczególnych kamieniołomów i klinkierni oraz produkowanych przez nie sortymentów kamiennych materiałów drogowych.

§ 3.

Racjonalne kierunki przewozu kamiennych materiałów drogowych stosuje się przy nadawaniu przez kamieniołomy i klinkiernie oraz przyjmowaniu przez kolej do przewozu poza granice województwa następujących sortymentów kamiennych materiałów drogowych:

- a) tłucznia i grysów, których produkcja objęta jest rozdzielnikiem centralnym, opracowywanym przez Ministerstwo Komunikacji — Centralny Zarząd Kamieniołomów i Klinkierni,
- b) kamienia łamanego, brukowca, kostki kamiennej, kłińca i klinkieru drogowego (suchego), produkowanych przez kamieniołomy i klinkiernie podległe Ministerstwu Komunikacji.

## § 4.

Zobowiązuje się Centralny Zarząd Kamieniołomów i Klinkierni do stosowania zasad ustalonych w niniejszym zarządzeniu przy opracowywaniu rozdzielników na kamienne materiały drogowe i lokowaniu zamówień (zleceń) w poszczególnych kamieniołomach i klinkierniach.

## § 5.

Nadawanie i przyjmowanie do przewozu koleją kamiennych materiałów drogowych z kamieniołomów i klinkierni objętych niniejszym zarządzeniem w kierunkach niezgodnych ze wskazanymi, może odbywać się tylko przy zachowaniu warunków ustalonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z 14 lutego 1958 w sprawie warunków przyjmowania do przewozu koleją ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 38).

## § 6.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

## § 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1958 z tym, że przepis § 5 wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI  
w z. J. Popielas

Załącznik do zarządzenia Ministra Kom.  
z 27 lutego 1958  
(Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 39)

## W Y K A Z

## racjonalnych kierunków przewozowych kamiennych materiałów drogowych

a) Nazwa towaru: tłużeń (kt. 202 a)

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
1.	Alwernia Regulice	Kraków	Regulickie KD	katowickiego, rzeszowskiego, lubelskiego, krakowskiego	
2.	Biały Kościół	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	
			CZ. Produkcji Mat. Budowl. Min. Bud. i Przem. Mat. Budowl.	białostockiego, katowickiego, krakowskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, opolskiego, rzeszowskiego, warszawskiego	
3.	Bobrek	Katowice	CZ. Zbytu Stali Min. Przemysłu Ciężkiego	katowickiego, krakowskiego, warszawskiego, wrocławskiego	tłużeń żużlowy z poz. kt. 243, 244, 249
4.	Boguszów	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
5.	Borów	Wrocław	Borowskie KD	kieleckiego, krakowskiego	
6.	Brzeziny Śl.	Katowice	Katowickie Przed. Produkcji Pomocn. — Min. Budown. i Przem. Mat. Bud.	katowickiego, kieleckiego, lubelskiego, warszawskiego	tłużeń dolomitowy z poz. kt. 202a)
7.	Bytom				
8.	Głuszycza Górna	Wrocław	Głuszyckie KD	łódzkiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
9.	Gorce	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
10.	Gracze	Wrocław	Graczewskie KD	katowickiego, lubelskiego, opolskiego, rzeszowskiego	
11.	Jawor	Wrocław	Krzeniowskie KD	łódzkiego	
12.	Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Złotoryjskie KD	bydgoskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
			Krzeniowskie KD	łódzkiego	
13.	Kamienna Góra	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
14.	Kondratowice	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	
15.	Kozy	Kraków	Wiślańskie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	
16.	Kowalskie Żelowice	Wrocław	Kowalskie KD	łódzkiego, warszawskiego	
17.	Krzeszowice	Kraków	Miękińskie KD	lubelskiego, łódzkiego, warszawskiego	
			Regulickie KD	katowickiego, krakowskiego, lubelskiego, rzeszowskiego	
18.	Leśna	Wrocław	Księgińskie KD	katowickiego, kieleckiego, warszawskiego	
19.	Lubań Śl.				
20.	Marcinkowice	Kraków	Kłęczańskie KD	lubelskiego, rzeszowskiego	
21.	Nowy Bytom	Katowice	CZ. Zbytu Stali Min. Przem. Ciężkiego	katowickiego, krakowskiego, warszawskiego, wrocławskiego	tłuczeń żuźłowy z poz. kt. 243, 244, 249
22.	Okleśna	Kraków	CZ. Eksploatacji Kruszywa Min. Budown. i Przem. Mat. Budowl.	katowickiego, krakowskiego, lubelskiego, opolskiego, warszawskiego	
23.	Papiernia	Olsztyn	Suwalskie KD	białostockiego, gdańskiego, lubelskiego, olsztyńskiego	
24.	Piekoszów	Lublin	CZ. Przemysłu Wapn.-Gipsowego Min. Bud. i Przem. Mat. Budowl.	lubelskiego	

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
25.	Polana	Katowice	Wiślańskie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	
26.	Rębiszów	Wrocław	Rębiszowskie KD	bydgoskiego, olsztyńskiego, poznańskiego	
27.	Rogoźnica	Wrocław	Rogoźnickie KD	łódzkiego, rzeszowskiego	
28.	Sitkówka	Lublin	CZ. Przemysłu Wapn -Gipsowego Min. Bud. i Przem. Mat. Budowl.	lubelskiego	
29.	Słupiec Kłodzki	Wrocław	Świerczańskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, poznańskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	
30.	Strzeblów	Wrocław	Strzeblowskie KD	łódzkiego, opolskiego	
31.	Strzegom	Wrocław	CZ. Przemysłu Kamienia Budowl. Min. Bud. i Przem. Mat. Budowl.	krakowskiego	
32.	Strzelin	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	
33.	Sucha	Kraków	CZ. Eksploatacji Kruszywa Min. Bud. i Przem. Mat. Budowl.	katowickiego, krakowskiego, lubelskiego, opolskiego, warszawskiego	
34.	Świerki Kłodzkie	Wrocław	Świerczańskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, poznańskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	
35.	Świętochłowice	Katowice	CZ. Zbytu Stali Min. Przemysłu Ciężkiego	katowickiego, krakowskiego, warszawskiego, wrocławskiego	tłuczeń dolomit. z poz. kt. 202a)
36.	Targowica	Wrocław	Kowalskie KD	łódzkiego, warszawskiego	
37.	Wałbrzych Gł.	Wrocław	Głuszyckie KD	łódzkiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	
38.	Wisła	Katowice	Wiślańskie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	
39.	Zagnańsk	Lublin	Kieleckie KD	białostockiego, kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, warszawskiego	



L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
40.	Zaręba Górna	Wrocław	Zarębiańskie KD	gdańskiego, koszalińskiego, szczecińskiego	
41.	Złotoryja	Wrocław	Złotoryjskie KD	bydgoskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	

b) Nazwa towaru: **kliniec** (kt. 202 a)

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
1.	Alwernia Regulice	Kraków	Regulickie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	
2.	Biały Kościół	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	
3.	Boguszów	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
4.	Borów	Wrocław	Borowskie KD	kieleckiego, krakowskiego	
5.	Głuszycza Górna	Wrocław	Głuszyckie KD	łódzkiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego	
6.	Gorce	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
7.	Gracze	Wrocław	Graczeńskie KD	katowickiego, lubelskiego, opolskiego, rzeszowskiego	
8.	Jawor	Wrocław	Krzeniowskie KD	łódzkiego	
9.	Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Złotoryjskie KD	bydgoskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
			Krzeniowskie KD	łódzkiego	
10.	Kamienna Góra	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	
11.	Kondratowice	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	
12.	Kowalskie Żelowice	Wrocław	Kowalskie KD	łódzkiego, warszawskiego	
13.	Kozy	Kraków	Wiślańskie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
14.	Krzeszowice	Kraków	Miękińskie KD	lubelskiego, łódzkiego, warszawskiego	
			Regulickie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	
15.	Leśna	Wrocław	Księgińskie KD	katowickiego, kieleckiego, warszawskiego	
16.	Lubań Śl.				
17.	Marcinkowice	Kraków	Kłęczańskie KD	lubelskiego, rzeszowskiego	
18.	Papiernia	Olsztyn	Suwalskie KD	białostockiego, gdańskiego, olsztyńskiego	
19.	Polana	Katowice	Wiślańskie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	
20.	Rębiszów	Wrocław	Rębiszowskie KD	bydgoskiego, olsztyńskiego, poznańskiego	
21.	Rogoźnica	Wrocław	Rogoźnickie KD	łódzkiego, rzeszowskiego	
22.	Słupiec Kłodzki	Wrocław	Świerczańskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, poznańskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	
23.	Strzeblów	Wrocław	Strzeblowskie KD	łódzkiego, opolskiego	
24.	Strzelin	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	
25.	Świerki Kłodzkie	Wrocław	Świerczańskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, poznańskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	
26.	Targowica	Wrocław	Kowalskie KD	łódzkiego, warszawskiego	
27.	Wałbrzych Gł.	Wrocław	Głuszyckie KD	łódzkiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego	
28.	Wisła	Katowice	Wiślańskie KD	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego	
29.	Zagnańsk	Lublin	Kieleckie KD	białostockiego, kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego	
30.	Zaręba Górna	Wrocław	Zarębiańskie KD	gdańskiego, koszalińskiego, szczecińskiego	
31.	Złotoryja	Wrocław	Złotoryjskie KD	bydgoskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	

c) Nazwa towaru: **kamień łamany** (kt. 201)

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
1.	Biały Kościół	Wrocław	Strzelińskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, lubelskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, opolskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, warszawskiego, wrocławskiego	
2.	Borów	Wrocław	Borowskie KD	katowickiego, koszalińskiego, szczecińskiego	
			Gniewkowskie KD	lubelskiego	
			Zimnickie KD	białostockiego, łódzkiego, olsztyńskiego, warszawskiego	
3.	Kozy	Kraków	Wiślańskie KD	katowickiego	
4.	Gracze	Wrocław	Graczewskie KD	katowickiego, poznańskiego	
5.	Kondratowice	Wrocław	Strzelińskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, lubelskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, opolskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, warszawskiego, wrocławskiego	
6.	Koperniki	Wrocław	Nyskie KD	poznańskiego	
7.	Leśna	Wrocław	Księgińskie KD	gdańskiego	
8.	Lubań Śl.				
9.	Mierzyce				
10.	Rogoźnica	Wrocław	Rogoźnickie KD	poznańskiego	
11.	Strzeblów	Wrocław	Strzeblowskie KD	gdańskiego	
12.	Strzelin	Wrocław	Strzelińskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, lubelskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, opolskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, warszawskiego, wrocławskiego	
13.	Targowica	Wrocław	Kowalskie KD	bydgoskiego, krakowskiego, zielonogórskiego	
14.	Zagnańsk	Lublin	Kieleckie KD	kieleckiego	

d) Nazwa towaru: g r y s (kt. 202 a)

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
1.	Alwernia Regulice	Kraków	Regulickie KD	krakowskiego	(diabaz)
2.	Biały Kościół	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	(granit)
			CZ. Przem. Mat. Bud. Min. Budowl. i Przem. Mat. Bud.	krakowskiego, poznańskiego, warszawskiego	
3.	Boguszów	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, wrocławskiego	(bazalt)
4.	Gorce				
5.	Gracze	Wrocław	Gracze KD	katowickiego, lubelskiego	(bazalt)
6.	Jawor	Wrocław	Krzeniowskie KD	łódzkiego, warszawskiego	(bazalt)
7.	Jerzmanice Zdrój	Wrocław	Złotoryjskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, poznańskiego	(bazalt)
			Krzeniowskie KD	łódzkiego, warszawskiego	(bazalt)
8.	Kamienna Góra	Wrocław	Czarnoborskie KD	białostockiego, wrocławskiego	(bazalt)
9.	Kondratowice	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	(granit)
10.	Kowalskie Żelowice	Wrocław	Kowalskie KD	katowickiego, łódzkiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	(bazalt)
11.	Krzeszowice	Kraków	Regulickie KD	krakowskiego	(diabaz)
12.	Leśna	Wrocław	Księgińskie KD	katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, opolskiego, rzeszowskiego	(bazalt)
13.	Lubań Śl.				
14.	Rębiszów	Wrocław	Rębiszowskie KD	olsztyńskiego, poznańskiego	(bazalt)
15.	Strzegom	Wrocław	CZ. Przem. Kam. Budowl. Min. Bud. i Przem. Mat. Budowl.	krakowskiego	
16.	Strzelin	Wrocław	Strzelińskie KD	katowickiego	(granit)
17.	Sulików	Wrocław	Sulikowskie KD	białostockiego, gdańskiego, katowickiego, krakowskiego, lubelskiego, opolskiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	(bazalt)
18.	Wałbrzych Gł.	Wrocław	Głuszyckie KD	gdańskiego, katowickiego, krakowskiego, łódzkiego, opolskiego, wrocławskiego	(melafir)
19.	Zagnańsk	Lublin	Kieleckie KD	kieleckiego, lubelskiego	(kwarcyt)
20.	Zareba Górna	Wrocław	Zarebiańskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, szczecińskiego	(bazalt)
21.	Złotoryja	Wrocław	Złotoryjskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, poznańskiego	(bazalt)

e) Nazwa towaru: **brukowiec** (kt. 202 b)

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
1.	Biały Kościół	Wrocław	Strzelińskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, łódzkiego, olsztyńskiego	(granit)
2.	Borów	Wrocław	Borowskie KD	katowickiego, koszalińskiego, krakowskiego, rzeszowskiego	(granit)
			Gniewkowskie KD	lubelskiego	(granit)
			Zimnickie KD	białostockiego, lubelskiego, łódzkiego, warszawskiego, zielonogórskiego	(granit)
3.	Kondratowice	Wrocław	Strzelińskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, łódzkiego, olsztyńskiego	(granit)
4.	Koperniki	Wrocław	Nyskie KD	rzeszowskiego	(granit)
5.	Kowale Oleckie	Olsztyn	Suwalskie KD	białostockiego	(moreny)
6.	Papiernia				
7.	Rogoźnica	Wrocław	Rogoźnickie KD	kieleckiego, wrocławskiego	(granit)
8.	Strzeblów	Wrocław	Strzeblowskie KD	poznańskiego, szczecińskiego	(granit)
9.	Strzelin	Wrocław	Strzelińskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, łódzkiego, olsztyńskiego	(granit)

f) Nazwa towaru: **kostka kamienna** (kt. 202 c)

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
1.	Biały Kościół	Wrocław	Strzelińskie KD	białostockiego, bydgoskiego, katowickiego, krakowskiego, olsztyńskiego	(granit)
2.	Borów	Wrocław	Borowskie KD	białostockiego, katowickiego	(granit)
			Gniewkowskie KD	katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, lubelskiego	(granit)
			Zimnickie KD	białostockiego, łódzkiego, warszawskiego, zielonogórskiego	(granit)
3.	Kondratowice	Wrocław	Strzelińskie KD	białostockiego, bydgoskiego, katowickiego, krakowskiego, olsztyńskiego	(granit)
4.	Koperniki	Wrocław	Nyskie KD	rzeszowskiego	(granit)
5.	Rogoźnica	Wrocław	Rogoźnickie KD	katowickiego, krakowskiego, opolskiego, rzeszowskiego, wrocławskiego	(granit)
6.	Strzeblów	Wrocław	Strzeblowskie KD	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego	(granit)
7.	Strzelin	Wrocław	Strzelińskie KD	białostockiego, bydgoskiego, katowickiego, krakowskiego, olsztyńskiego	(granit)

g) Nazwa towaru: **klinkier drogowy (suchy)** — kt. 1123

L. p.	Ze stacji	DOKP	Nadawca	do stacji znajdujących się na terenie województwa:	UWAGI:
1.	Grodziec	Katowice	Klinkiarnia Drogowa „Grodków”	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, krakowskiego, opolskiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego	
2.	Izbica	Lublin	Zamojskie Klinkiarnie Drogowe Zakład Izbica	białostockiego, kieleckiego, lubelskiego, rzeszowskiego, warszawskiego	

**C z ę ś ć C****Komunikacja wodna**

**Poz. 40. Zarządzenie Nr 22 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 25 lutego 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy osobowej i bagażowej żeglugi śródlądowej oraz Taryfy osobowej i bagażowej żeglugi przybrzeżnej.**

Zgodnie z decyzją Prezesa Państwowej Komisji Cen, wyrażoną w piśmie z dnia 21 stycznia 1958 r. Nr UT—I—X/477/58, zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

Wprowadza się w życie:

- 1) Taryfę osobową i bagażową żeglugi śródlądowej, stanowiącą załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia \*);
- 2) Taryfę osobową i bagażową żeglugi przybrzeżnej, stanowiącą załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia \*\*).

**§ 2.**

Tracą moc dotychczas obowiązujące przepisy:

- 1) Zarządzenie Ministra Żeglugi z dnia 5 marca 1952 r. w sprawie Taryfy osobowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 47 z późniejszymi zmianami);
- 2) Zarządzenie Nr 117 Ministra Żeglugi z dnia 22 czerwca 1954 r. w sprawie Taryfy osobowej żeglugi przybrzeżnej (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 97 z późniejszymi zmianami).

**§ 3.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 marca 1958 r.

**MINISTER ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ**  
**w z. J. Grochulski**

- \*) Taryfa osobowa i bagażowa żeglugi śródlądowej ukazała się w osobnym wydaniu i jest do nabycia w:
- 1) Zarządzie przedsiębiorstwa „Warszawska Żegluga na Wiśle” — Warszawa, ul. Zamojskiego 2, Port Handlowy,
  - 2) Zarządzie przedsiębiorstwa „Bydgoska Żegluga na Wiśle” — Bydgoszcz, ul. Grodzka 17,
  - 3) Zarządzie przedsiębiorstwa „Żegluga Mazurska” — Giżycko, ul. Jeziorna 27,
  - 4) Zarządzie przedsiębiorstwa „Żegluga Krakowska” — Kraków, ul. Krowoderska 5,
  - 5) Zarządzie przedsiębiorstwa „Żegluga na Odrze” — Wrocław, ul. Kłęczkowska 50.
- \*\*\*) Taryfa osobowa i bagażowa żeglugi przybrzeżnej ukazała się w osobnym wydaniu i jest do nabycia w:
- 1) Zarządzie przedsiębiorstwa „Żegluga Szczecińska” — Szczecin, ul. Łasztowa 55,
  - 2) Zarządzie przedsiębiorstwa „Żegluga Gdańska” — Gdańsk, ul. Grodzka 17.

**OGŁOSZENIE****o wprowadzeniu wiosennego rozkładu jazdy na PKP**

Z dniem 30 marca 1958 wchodzi w życie wiosenny rozkład jazdy pociągów na PKP na okres do 31 maja 1958.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 118/58. Nakł. 11.500  
Pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4 A-28

