



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 maja 1958

Nr 9

Poz. 60-65

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 60 — z 23 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde — Gedser względnie Sassnitz Hafen — Trelleborg;

II a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię — Jugosławię względnie Węgry — Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię (Nr ZR—24).

Poz. 61 — z 22 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją,

Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 15 marca 1957 (Nr ZR—25A).

Poz. 62 — z 20 kwietnia 1958 w sprawie dodatkowych terminów dostawy przesyłek towarowych przewożonych koleją.

Poz. 63 — z 12 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

Poz. 64 — z 23 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 65. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 2 maja 1958 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Ogłoszenie

o wprowadzeniu letnich rozkładów jazdy na PKP i PKS

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 60. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde — Gedser względnie Sassnitz Hafen — Trelleborg;

II a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię — Jugosławię względnie Węgry — Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię (Nr ZR—24).

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnym wydanym Dodatku 3, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 25 maja 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 61. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 15 marca 1957 (Nr ZR—25A).

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 2, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 maja 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
St. Batkowski
Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 62. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 kwietnia 1958 w sprawie dodatkowych terminów dostawy przesyłek towarowych przewożonych koleją.

Na podstawie art. 32 ust. 6 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami zarządza się, co następuje:

- 1) przedłuża się na okres do 31 marca 1958 ważność zarządzenia Ministra Kolei z 18 stycznia 1957 w sprawie dodatkowych terminów dostawy przesyłek towarowych przewożonych koleją (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 17);
- 2) na okres od 1 kwietnia do 31 grudnia 1958 wprowadza się następujące jednorazowo doliczane dodatkowe terminy dostawy przesyłek:
 - a) w wysokości 48 godzin dla przesyłek zwyczajnych nadawanych lub wydawanych na stacjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, jeżeli w przewozie tych przesyłek uczestniczą stacje położone w innych dyrekcjach okręgowych kolei państwowych, jak również dla przesyłek zwyczajnych przewożonych tranzytem przez linie położone na terenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach,
 - b) w wysokości 12 godzin dla przesyłek pospiesznych w przypadkach wymienionych w pkt 2a),
 - c) w wysokości 24 godzin dla przesyłek zwyczajnych, jeżeli ich przewóz odbywa się wyłącznie między stacjami położonymi na terenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach,
 - d) dodatkowych terminów dostawy, o których mowa w pkt 2a), b), c) nie stosuje się przy następujących towarach: warzyw świeżych z poz. 35 kt., owoców i jagód z poz. 44 kt. i 50 kt., zwierząt i drobiu z poz. 91—96 kt. oraz 102—106 kt., ryb i przetworów rybnych z poz. 108—110 kt., 427—428 kt. i 430 kt., mięsa i przetworów mięsnych z poz. 114 i 115 kt., jaj z poz. 119 kt., mleka i przetworów mlecznych z poz. 120—124 kt.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 stycznia 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. J. Popielas

Poz. 63. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

W Załączniku Nr 5 do ETT dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami portów morskich Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie oraz stacjami portów morskich Niemieckiej Republiki Demokratycznej Wismar i Rostock z drugiej strony, obowiązującym od 1 stycznia 1957, wprowadza się następujące zmiany:

Na stronach tytułowych poniżej wymienionych tabel artykułowych zmienia się obliczeniowe normy wagi za odcinek CSD w następujący sposób:

Tabela artykułowa	Pozycja	Obliczeniowe normy wagi za odcinek CSD dla wagonów o ładowności			
		poniżej 20 t	20 t i więcej	poniżej 20 t	20 t i więcej
		dotychczasowe		nowe	
2	b	6	8	8	10
	c	5	7	9	11
		5	7	9	11
3	e	6	8	8	10
9	b	12	16	12	15
11	b	12	16	15	20
14	b	10	13	12	15
	c	10	13	12	15
		10	13	12	15
	d	15	20	12	15
17	a	15	20	15	18
	b	15	20	12	15
	e	7	9	9	11
18	—	7	10	8	10
22	—	10	15	10	13
27	a	10	15	10	12
	b	10	15	10	12
29	a	10	15	10	13
		10	15	10	13
	d	5	6	7	9
30	a	10	15	15	20
	b	15	20	10	13
	c	10	15	10	13
35	a-1	5	6	8	10
	a-2	5	6	8	10
	b	6	8	5	6
39	c	4	4	2	2
43	c	5	6	2,5	2,5
44	b	5	6	2,5	2,5
	c	7	9	6	7
	d	5	5	2,5	2,5
	e	5	5	2,5	2,5
	f	8	10	6	7
51	c	15	20	10	12
53	a	12	14	10	12
59	b	15	20	8	10
	c	5	7	7	9
66	a	5	5	2,5	2,5
67	—	5	5	3	3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
St. Batkowski
Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 64. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 kwietnia 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

W Wykazie Odległości Taryfowych (WOT), Część I i II wprowadza się zmiany, zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

H. Wegner

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Załącznik do zarz. Ministra Kom. z 23. IV. 1958
(Dz. T. i Z. .K. Nr 9, poz. 64)

1. W części I Wykazu Odległości Taryfowych wprowadza się następujące zmiany:

W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych:

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1.	2	3	4	5
24	Biel	3	W	O
28	Biskupice koło Kluczborka	9	Ww—6,5	Ww—5
54	Chociszew	8	Or	O
64	Czarnocin	2	(ad. r. ob. z przybycia = Rokociny, ob. z nadania = Baby)	(ad. r. = Rokociny)
69	Czyzew	3	W	O
80	Domanin	10	c) Nikurzyn Kochłowy	c) Mikorzyn
83	Dubidze	10	b) Radomsko	b) Pajęczno
85	Dziadowa Kłoda	9	Ww—15	Ww—10
100	Gocły	3	W	O
104	Gorzędów	10	c) Kamińsk	c) Gorzędów
121	Gucin	3	W	O
126	Jabłoń	3	W	O
135	Jelonki	3	W	O
150	Kity	3	W	O
158	Koźbiel	3	W	W
		5	724	687 b
		6—7	981	979
			Mińsk Mazowiecki 17	Pilawa 14
			Pilawa 9	Warszawa Wschodnia 37
164	Kostów	10	c) Buczyna	c) Kostów
167	Kotowiecko	9	Wg—30	Wg—35

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
171	Kraski	10	a) Poznań b) Turek	a) Łódź b) Łęczyca
179	Kucharki	10	b) Jarocin	b) Pleszew
181	Kurów	10	c) Skalmierzyce	c) Kotowiecko
189	Lipie Góry	10	c) Brdów	c) Luboniek
203	Łochów	3	W	O
209	Małkinia	3	W	O
224	Mokrawieś	2 3	(ad. = Tłuszcz) W	(ad. = Łochów) O
251	Olszewka	2 8	(ad. r. = Parciaki) Or	(ad. = Parciaki) Od
259	Ostrów Mazowiecka	3	W	O
	Ostrów Mazowiecka Miasto	3	W	O
260	Ostrówek Węgrowski	3	W	O
261	Otok	10	b) Sieradz	b) Poddębice
262	Pajęczno	10	b) Radomsko	b) Pajęczno
265	Pawłowice Namysłowskie	10	c) Wilków	c) Jakubowice
269	Pieczyska	8 10	Od b) Wieluń	Ord b) Wieruszów
273	Piotrków Kujawski	10	b) Aleksandrów Kujawski	b) Radziejów
278	Poddębice	10	b) Łęczyca	b) Poddębice
280	Podzamecze Wieruszów	10	a) Poznań b) Kępno	a) Łódź b) Wieruszów
283	Ponętów	10	c) Umień	c) Olszówka koło Koła
289	Prostyń	3	W	O
299	Racibory	3	W	O
323	Sadowne Węgrowskie	3	W	O
365	Szepietowo	3	W	O
	Szewnica	2 3	(ad. = Tłuszcz) W	(ad. = Łochów) O
368	Szulborze Koty	3	W	O
369	Szybory	3	W	O
380	Treblinka	3	W	O
392	Urle	3	W	O

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
403	Wieliczki Oleckie	2 8	(ad. ob. = Olecko) Op Wu	(ad. r. ob. = Olecko) Ord Wu
415	Wólka	10	b) Września	b) Słupca
428	Zareby Kościelne	3	W	O
	Zaryń	10	a) Poznań b) Koło	a) Bydgoszcz b) Radziejów
431	Zduńska Wola	10	b) Sieradz	b) Zduńska Wola

19

b) skreśla się oraz dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
46	Bukownica Wielkopolska	9		R
64	Czarnocin	8	Wu	
92	Gdańsk Orunia Towarowy	2-10	wszystkie dane	
123	Herby Nowe	9	Rc	
	Herby Stare	9	Wg—30 Wg—34	
140	Kalisz	9	Wg — 30	Zp
142	Kamienna Namysłowska	9	P	
154	Kłodawa	9		P
158	Koźbiel	2 10		(ad. = Celestynów) a) Warszawa b) Otwock c) Koźbiel
205	Łódź Widzew	9	Wg — 42 Rc	
273	Piotrków Kujawski	9	Rp	
319	Rychtal	9	Og	
330	Skalmierzyce	9		P Ww — 15
395	Warszawa Marszałkowska	2-10	wszystkie dane	
404	Wieluń	9		Og
415	Wólka	9	Rc	
428	Zaryń	9		R

19

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

Str.	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP	Pole na mapie	Nr tablicy w WOT II	Nazwy stacji węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości taryfowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narodowej b) Powiatowej Rady Narodowej c) Urzędu Pocztowego
		Nr stacji kierunk.							
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	AUGUSTOWKA (ad. = Zabieżki)	W 686a	J-15	979	Pilawa Warszawa Wschodnia	4 47	Od		a) Warszawa b) Garwolin c) Jażwiny 19
44	BUDKI NOWE (ad. = Koło)	P	I-10	512	Barłogi Września	17 74	Or		a) Poznań b) Koło c) Osiec Wielki 19
74	(W) DĘBICZEK (ad. = Sroda Miasto)	P	J-8	808	Poznań Kobylepole Wąsk. Sroda Wąsk.	33 14	Op		a) Poznań b) Sroda c) Sroda 19
129	JANKÓW PRZYGDZKI (ad. r. = Ostrów Wielkopolski)	P	K-9	497	Ostrów Wielkopolski Ostrzeszów	5 24	Ord		a) Poznań b) Ostrów Wielkopolski c) Ostrów Wielkopolski 19
182	KUSIĘTA NOWE (ad. r. = Częstochowa)	L	M-11	445	Częstochowa Kielce	13 105	Or		a) Katowice b) Częstochowa c) Olsztyn koło Częstochowy 19
224	MOKRA CZĘSTOCHOWSKA (ad. = Kłobuck Częstochowski)	L	L-10	491	Herby Nowe Siemkowice	26 30	Op		a) Katowice b) Kłobuck c) Miedźno 19

2. W części II Wykazu Odległości Taryfowych, która obowiązuje od 1 marca 1950, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W alfabetycznym skorowidzu nazw:
a) dodaje się:

Strona	Pod nazwą stacji	Dodaje się nową nazwę stacji i Nr tablicy
11	Augustów Port	Augustówka 979
15	Budachów	Budki Nowe 512
19	Dębicz	Dębiczek 808
27	Jankowo Pomorskie Wąsk.	Janków Przygodzki 497
35	Kusięta	Kusięta Nowe 445
42	Mojusz	Mokra Częstochowska 491

b) skreśla się następujące nazwy stacji i numery tablic:

Strona	Nazwa stacji	Nr tablicy
22	Gdańsk Orunia Towarowy	131
67	Warszawa Marszałkowska	988

30

2) W tablicach międzystacyjnych odległości odcinkowych:

a) skreśla się następujące nazwy stacji wraz z odległościami:

Strona	Nr tablicy	Nazwa stacji
97	131	Gdańsk Orunia Towarowy
292	981	Kołbiel
21 i 22 (Zmiany Nr 6)	988	Warszawa Marszałkowska

30

b) wprowadza się następujące zmiany:

W alfabetycznym skorowidzu nazw na stronie 32 przy nazwie stacji Kołbiel zmienia się Nr tablicy z 981 na 979.

30

Przywraca się ważność odległości taryfowych dla punktu taryfowego Dębiczek, skreślonych Zmianami Nr 11 do WOT II i III obow. od 15. 9. 1955 (str. 4 Zmiany Nr 11 — tablica 808).

30

W tablicy 445 (strona 15 Zmiany Nr 7) w nagłówku po nazwie stacji Kusięta zamieszcza się nową nazwę stacji Kusięta Nowe z następującymi odległościami w kierunku pionowym:

Częstochowa	13	Częstochowa Bleszno	10
Częstochowa Towarowa	11	Kusięta	4

30

W tablicy 445 (strona 15 Zmiany Nr 7) w kolumnie pionowej po nazwie stacji Kusięta zamieszcza się nową nazwę stacji Kusięta Nowe z następującymi odległościami w kierunku poziomym:

Olsztyn k/Częstochowy	5	Ludynia	68
Lusławice	10	Bukowa	72
Złoty Potok	17	Małogoszcz	77
Podlesie	26	Wierna Rzeka	81
Konieczpol	33	Rykoszyn	85
Żeliszawice	45	Piekoszów	91
Czarnca	52	Górki Szczukowskie	97
Włoszczowa	57	Kielce Herbskie	102
Borowisko	61	Kielce	105

30

W tablicy 491 (strona 169) w nagłówku i w kolumnie pionowej po nazwie stacji Miedźno zamieszcza się nową nazwę stacji Mokra Częstochowska z następującymi odległościami:

Siemkowice	30	Kłobuck Częstochowski	6
Działoszyn	19	Wręczyca	16
Miedźno	7	Herby Nowe	26

30

W tablicy 497 (strona 37 Zmiany Nr 5) w nagłówku przed nazwą stacji Przygodzice, a w kolumnie pionowej po nazwie stacji Ostrów Wielkopolski zamieszcza się nową nazwę stacji Janków Przygodzki z następującymi odległościami:

Ostrów Wielkopolski	5	Korpysy	15
Przygodzice	5	Ostrzeszów	24
Antonin	12		

30

W tablicy 512 (strona 7 Zmiany Nr 9) w nagłówku i w kolumnie pionowej po nazwie stacji Koło zamieszcza się nową nazwę stacji Budki Nowe z następującymi odległościami:

Barłogi	17	Cienin	43
Koło Δ	7	Słupca	51
Kramsk	6	Strzałkowo	55
Patrzyków	13	Wólka	59
Konin Δ	23	Otoczna	64
Kawnice	30	Gutowo Wielkopolskie	67
Splawie	34	Września	74
Cienin Kościelny	39		

30

W tablicy 963 (str. 29 Zmiany Nr 3) w nagłówku oznaczenie W zmienia się na O, a przy nazwie stacji Ostrołęka w układzie pionowym skreśla się oznaczenie (O).

30

W tablicy 965 (str. 29 Zmiany Nr 3) w nagłówku oznaczenie W zmienia się na O, a przy nazwie stacji Tłuszcz w układzie pionowym dopisuje się oznaczenie (W).

30

W tablicy 966 (str. 35 Zmiany Nr 5) w nagłówku oznaczenie W zmienia się na O, a przy nazwach stacyj: Zdroje Nowe, Łapy Osse i Łapy skreśla się oznaczenie (O).

30

W tablicy 967 (str. 30 Zmiany Nr 3) w kolumnie pionowej i w nagłówku przy nazwach stacyj: Małkinia i Treblinka zamieszcza się oznaczenie (O).

30

W tablicy 979 (strona 15 Zmiany Nr 8) w nagłówku po nazwie stacji Celestynów zamieszcza się nazwę stacji Kołbiel z następującymi odległościami:

Warszawa Wschodnia	37	Michalin	19
Olszynka Grochowska	33	Józefów	17
Gocławek	31	Świder	15
Wawer	29	Otwock	14
Anin	27	Śródborów	11
Międzylesie koło Warszawy	26	Pogorzel Warszawska	8
Radość	24	Stara Wieś	6
Miedzeszyn	22	Celestynów	3
Falenica	21		

30

W tablicy 979 (strona 15 Zmiany Nr 8) w kolumnie pionowej po nazwie stacji Celestynów zamieszcza się nazwę stacji Kołbiel z następującymi odległościami w kierunku poziomym:

Chrosna	3	Pilawa	14
Zabieźki	6		

30

W tablicy 979 (strona 15 Zmiany Nr 8) w nagłówku po nazwie stacji Zabieźki zamieszcza się nową nazwę stacji Augustówka z następującymi odległościami w kierunku pionowym:

Warszawa Wschodnia	47	Józefów	27
Olszynka Grochowska	42	Świder	25
Gocławek	40	Otwock	23
Wawer	38	Śródborów	21
Anin	37	Pogorzel Warszawska	18
Międzylesie koło Warszawy	36	Stara Wieś	16
Radość	33	Celestynów	12
Miedzeszyn	32	Kołbiel	10
Falenica	30	Chrosna	8
Michalin	28	Zabieźki	4

30

W tablicy 979 (strona 15 Zmiany Nr 8) w kolumnie pionowej po nazwie stacji Zabieźki zamieszcza się nową nazwę stacji Augustówka z następującą odległością:

Pilawa	4
--------	---

30

C z ę ś ć A i B**Komunikacja kolejowa i drogowa**

Poz. 65. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 2 maja 1958 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach: wszystkie stacje węzła toruńskiego (wł.) — Chełmża (wł.), Grudziądz (wł.) — Jabłonowo Pomorskie (wł.) i Melno (wł.) — Radzyń Chełmiński (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe. Przewozu tych przesyłek będą nadal dokonywały Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. **J. Popielas**

OGŁOSZENIE**o wprowadzeniu letnich rozkładów jazdy na PKP i PKS**

Z dniem 1 czerwca 1958 wchodzi w życie letnie rozkłady jazdy pociągów na PKP i autobusów PKS na okres do 27 września 1958.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4503. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 360/58. Nakł. 12.700
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4

