



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 czerwca 1958

Nr 11

Poz. 78-88



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 78 — z 4 czerwca 1958 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 79 — z 27 maja 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 80 — z 10 czerwca 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 81 — z 10 czerwca 1958 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 82 — z 31 maja 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg;

II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR 24).

Poz. 83 — z 30 maja 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 (Nr ZR — 26).

Poz. 84 — z 7 czerwca 1958 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Cz. I.

Poz. 85 — z 28 maja 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym buraków cukrowych, ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych.

Poz. 86 — z 4 czerwca 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym wapna budowlanego (wapienia palonego i wapna suchogaszzonego-hydratyzowanego), kamienia wapiennego (wapienia) i cementu.

Poz. 87 — z 20 maja 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogową

Poz. 88 — z 6 czerwca 1958 w sprawie przejścia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 78. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 czerwca 1958 r. w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 27 ust. 4 pkt. 1 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się w Przepisach o przewozie ładunków w marszrutach nadawczych i stopniowanych (Załącznik Nr 7 DKP) następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Planowanie przewozów marszrutowych

1. Nadawcy zobowiązani do planowania naładunku towarów w myśl Przepisów w sprawie operatywnego planowania naładunku towarów na kolejach normalnotorowych (Dz. T. i Z. K. Nr 8, poz. 58 z 1958 r.) wykazują w rubryce 10 miesięcznego planu naładunku wielkość masy towarowej planowanej do przewozu w marszrutach.
2. Po zatwierdzeniu planu miesięcznego w trybie i terminach określonych w przepisach wymienionych w ust. 1 nadawcy składają nie później niż na 5 dni przed miesiącem planowanym do dyrekcji projekt rozwiniętego planu przewozów marszrutowych z podaniem rodzaju ładunków, stacji nadania i przeznaczenia lub rozwiązania marszruty i ilości wagonów potrzebnych do przewozów marszrutowych, a dla węgla ilości ton (wzór w marszrutach Nr 12). Ilość wagonów lub ton wyznaczonych do przewozu w marszrutach nie może być niższa niż masa towarowa, figurująca w zatwierdzonym miesięcznym planie naładunku.
3. Dyrekcja zatwierdza projekt rozwiniętego planu przewozów marszrutowych i przesyła go właściwej stacji za pośrednictwem zwierzchniego oddziału przewozów, nie później niż na 2 dni przed miesiącem planowanym. Odpowiednio do potrzeb i warunków przy zatwierdzaniu rozwiniętego planu przewozów marszrutowych stosuje się postanowienia art. 24 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami. Na podstawie tego planu stacja sporządza wspólnie z nadawcą kalendarzowy plan ładowania marszrut w miesiącu planowanym według wzoru Nr 13.
4. W kontroli naładunku towarów w miesiącu planowanym należy według dni załadowania wykazywać oddzielnie ilość wagonów podstawionych do przewozu w marszrutach zgodnie z kalendarzowym planem ładowania marszrut.
5. Miesięczne kalendarzowe plany ładowania marszrut mogą być w razie konieczności korygowane pod względem ilości załadunku przez nadawcę za zgodą stacji. W wyjątkowych przypadkach, jeżeli względy eksploatacyjne na to zezwalają, oddział przewozów na wniosek nadawcy może zezwolić na zmianę przeznaczenia marszruty w przeddzień jej załadowania.
6. Przy opracowywaniu planów przewozów marszrutowych nadawcy są obowiązani:
 - 1) planować w pierwszej kolejności bezpośrednio marszruty nadawcze, przeznaczone do jednej stacji wyładowania dla jednego lub kilku odbiorców;
 - 2) przy niedostatecznym potoku ładunków dla organizowania marszrut nadawczych do jednej stacji wyładowania planować marszruty pośrednie do stacji rozwiązania, zestawione z ładunków przeznaczonych do stacji jednej lub kilku relacji, ciężących do stacji rozwiązania marszruty; planowanie marszrut pośrednich dokonuje się zgodnie z planem zestawienia pociągów towarowych podanym przez dyrekcję nadania;
 - 3) z pozostałego potoku ładunków, nie objętego marszrutami nadawczymi z jednej stacji naładunku, planować marszruty stopniowane w pierwszej kolejności z wagonów załadowanych na jednej stacji na kilku punktach ładunkowych (zdawczych) lub na kilku stacjach jednego odcinka z ładunków przeznaczonych do jednej stacji wyładowania — dla jednego lub kilku odbiorców, a następnie z wagonów przeznaczonych do kilku stacji jednej lub kilku relacji, ciężących do stacji rozwiązania marszruty;
 - 4) w razie braku ładunków do organizowania marszruty stopniowanej z wagonów załadowanych na stacjach jednego odcinka planować marszruty stopniowane z wagonów załadowanych na stacjach kilku odcinków, położonych na drodze przebiegu marszruty;
 - 5) przy planowaniu przewozów marszrutowych zaplanowany potok ładunków wykorzystać zawsze do zestawienia marszrut na jak największe odległości przebiegu bez przerobienia.”;

2) Wzór Nr 11 skreśla się.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1958 r.

59

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
w z. I. Gryzel

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

bryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Rzeszów, Szczecin Gł. Osob., Toruń Gł., Wrocław Gł., Warszawa Gł. i Warszawa Wschodnia przez stację kolejową Puławy,

- c) **od stacji autobusowej Szczawnica do dowolnej stacji kolejowej** przez stację kolejową Nowy Targ lub Nowy Sącz,
- 2) przy przejazdach osób odbywających przejazd kolejną z kredytowaniem należności (§§ 21a—22c):

a) **od stacji kolejowych:**

Białystok Centralny, Bielsko Biała Gł., Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osobowa, Katowice, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Rzeszów, Szczecin Gł. Osob., Toruń Gł., Wrocław Gł., Warszawa Gł. i Warszawa Wschodnia,

do stacji autobusowej Kazimierz przez stację kolejową Puławy oraz

do stacji autobusowej Szczawnica przez stację kolejową Nowy Targ lub Nowy Sącz,

b) **od stacji autobusowej Kazimierz**

do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Puławy,

c) **od stacji autobusowej Szczawnica**

do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Nowy Targ lub Nowy Sącz.

2. Przy odprawie podróżnych w bezpośredniej komunikacji kolejowo-autobusowej stosuje się:

- 1) do przewozu na liniach kolejowych — postanowienia DKP i TO,
 - 2) do przewozu na liniach autobusowych — postanowienia Taryfy dla przewozu osób i bagażu w komunikacji autobusowej.
3. Bezpośredniej odprawy podróżnych w komunikacji kolejowo-autobusowej dokonuje się wyłącznie na przejazdach indywidualnych.

Poz. 79. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się na str. 24 nowy § 4a o brzmieniu:

„4a

Przejazdy w bezpośredniej komunikacji kolejowo-autobusowej

1. Bezpośredniej odprawy podróżnych na przejazd kolejną i autobusami Państwowej Komunikacji Samochodowej dokonuje się:

1) przy przejazdach osób odbywających przejazd kolejną za gotówkę:

a) **od stacji kolejowych:**

Białystok Centralny, Bielsko Biała Gł., Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osobowa, Katowice, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Rzeszów, Szczecin Gł. Osob., Toruń Gł., Wrocław Gł., Warszawa Gł. i Warszawa Wschodnia

do stacji autobusowej Kazimierz przez stację kolejową Puławy oraz

do stacji autobusowej Szczawnica przez stację kolejową Nowy Targ lub Nowy Sącz,

b) **od stacji autobusowej Kazimierz**

do stacji kolejowych:

Białystok Centralny, Bielsko Biała Gł., Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osobowa, Katowice, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fa-

Odprawy dokonują:

- 1) w kierunku od stacji kolejowych do stacji autobusowych Kazimierz i Szczawnica — placówki P.P. i T. „Orbis” w Białymstoku, Bielsku Białym, Bydgoszczy, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Katowicach, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Olsztynie, Opolu, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Toruniu, Warszawie i Wrocławiu,
- 2) w kierunku od stacji autobusowej **Kazimierz** do stacji kolejowych — kasa biletowa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Kazimierzu,
- 3) w kierunku od stacji autobusowej Szczawnica do stacji kolejowych — ekspozytura P. P. i T. „Orbis” w Szczawnicy.*)

4. Na bezpośredni przejazd w komunikacji kolejowo-autobusowej wydaje się oddzielny bilet na przejazd koleją i oddzielny bilet na przejazd autobusem, obliczając należność za każdy odcinek przewozu oddzielnie. Przy przejazdach osób uprawnionych do korzystania z kredytowanych przejazdów, kasa biletowa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Kazimierzu względnie kasy P. P. i T. „Orbis” dokonują bezpośredniej odprawy do kolejowych stacji przeznaczenia lub odwrotnie z kredytowaniem należności za poszczególne odcinki przejazdu na podstawie oddzielnych zleceń na kredytowany przejazd koleją i oddzielnych zleceń na kredytowany przejazd autobusem stosownie do postanowień obowiązujących w komunikacji kolejowej i w komunikacji autobusowej.

5. Czas ważności biletu na przejazd koleją oblicza się według ust. 26 przepisów wykonawczych do art. 57 DKP. Bilet na przejazd autobusem przy przejeździe w kierunku od stacji autobusowej do stacji kolejowej jest ważny w dniu wydania. Bilet na przejazd autobusem w kierunku od stacji kolejowej do stacji autobusowej jest ważny w dniu ukończenia podróży koleją pod warunkiem okazania go łącznie z wykorzystanym biletom na przejazd koleją. Biletu na przejazd koleją nie odbiera od podróznego na stacji przesiedlenia z kolei na autobus, jeżeli podróży przy opuszczeniu stacji kolejowej okaże bilet na przejazd autobusem łącznie z wykorzystanym biletom na przejazd koleją.

*) tylko w okresie letnim.

6. Przerwy podróży nie są dozwolone na stacjach przesiedlenia z kolei na autobus i odwrotnie. Na tych stacjach podróży, którzy nabyli bilety na bezpośredni przejazd w komunikacji kolejowo-autobusowej, obowiązani są przesiadać się do pociągu lub autobusu odjeżdżającego najwcześniej w kierunku wskazanym na postadanych bilecie.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. **J. Popielas**

Poz. 80. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 czerwca 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 ust. 1 pkt 1) i ust. 3 pkt 1), w § 5 ust. 2, w § 60 ust. 2 pkt 4), w § 61 ust. 2 pkt 4), w § 62 ust. 2 pkt 16), w § 63 ust. 2 pkt 14), w 65 ust. 9, w § 69 pkt 4) i 9), w § 73 ust. 3, w § 74 ust. 2 i 6, w § 79 ust. 8 i 9, w § 80 ust. 5 i w § 81 ust. 1 i 2 słowa „Warszawa Marszałkowska” zmienia się na „Warszawa Chałubińskiego”;
- 2) w § 21a dodaje się nowy ust. 15a:

„15a. Zlecenia na kredytowany przejazd z wyjątkiem zleceń na kredytowany przejazd do pracy (§ 21b) mogą być wykorzystane również na część drogi przejazdu w nich oznaczonej. W tych przypadkach kasjer biletowy zmienia na obu egzemplarzach zlecenia nazwę stacji wyjazdu lub nazwę stacji przeznaczenia na nazwę stacji podaną przez podróżnego. Zmiana taka powinna być poświadczona datownikiem i podpisem kasjera. Zlecenia częściowo wykorzystane tracą ważność na pozostałą część drogi przejazdu.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Rustecki

Poz. 81. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 czerwca 1958 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Spisie treści Dział I Rozdział I (str. 4), w Objaśnieniach ust. 1 pkt 1) i ust. 3 pkt 1) (str. 8) oraz w tytule Rozdziału I (str. 11) słowa „Warszawa Marszałkowska” zmienia się na „Warszawa Chałubińskiego”;
- 2) w Rozdziale 1 (str. 12—29), w tabeli opłat normalnych, tabeli opłat ulgowych ze zniżką 33%, tabeli opłat ulgowych ze zniżką 50%, tabeli opłat ulgowych ze zniżką 66%, tabeli opłat ulgowych ze zniżką 75%, tabeli opłat ulgowych ze zniżką 80%, tabeli opłat za bilety miesięczne ogólnie dostępne, tabeli opłat za bilety miesięczne pracownicze i szkolne oraz w tabeli opłat za przewóz przesyłek bagażowych skreśla się w nagłówku nazwę przystanku „Warszawa Chałubińskiego” oraz poniżej nagłówka zamieszczoną w układzie poziomym nazwę stacji „Warszawa Marszałkowska” wraz z wszystkimi opłatami od tej stacji;
- 3) w Wykazie innych opłat przewozowych, w uwadze ust. 5 (str. 108) opłatę skarbową „1.20 zł” zmienia się na „3 zł”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Rustecki

Poz. 82. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 maja 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

- I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg;
- II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,
- b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię,
- c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR 24).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg; IIa) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię, c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR 24) wprowadza się w Dodatku 2 (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 20 z r. 1958) następujące zmiany:

- 1) na str. 8 „Rodzaje biletów” dodaje się po cyfrze 21 cyfrę 21 bis o następującej treści:
„21 bis. Bilety na przejazd w jedną stronę oraz na przejazd tam i z powrotem można wystawiać od stacji zagranicznej do stacji położonej w kraju wydania biletu, jeżeli przepisy dewizowe danego kraju na to zezwalają.”;
- 2) na str. 9 „Podróźni posiadający już dowody na przejazd” w cyfrze 23 w wierszu drugim dodaje się po słowie „otrzymać” słowa: „w kraju wyjazdu”;
- 3) na str. 9 „Korzystanie z biletów” w cyfrze 28 w wierszu pierwszym po słowie „pociągów” dodaje się słowa w nawiasie:
„(np. pociągi TEE)”;
- 4) na str. 12 postanowienia cyfr 44 do 50 otrzymują brzmienie:
„44. Do właściwych opłat za przewóz dodaje się w danym razie opłaty dodatkowe, zawarte w taryfie.
45. Jeżeli w części II nie postanowiono inaczej, zniżek (w tym zniżek dla dzieci), udzielonych od opłat przewozowych, nie stosuje się do opłat dodatkowych (opłaty lokalne, opłaty portowe itp.), ani też do opłat pobieranych za korzystanie z pewnych pociągów lub z pośpiesznych pociągów motorowych.
46—50 (vacat)”;
- 5) na str. 13 „Zniżki” (cyfra 60) dodaje się odnośnie Austrii w rubrykach 5 i 6 następujące wymiary zniżek:

5	6
25	25
30	30

- 6) na str. 14 „Bezpłatny przewóz” w cyfrze 63 w wierszu czwartym po słowie „dzieci” dodaje się słowa: „za które opłacono należność za przejazd”;
- 7) na str. 18 „2. Wagony specjalne” w cyfrze 82 wiersze 9—14 otrzymują brzmienie:
„Warunki korzystania z takich wagonów ustalają w każdym poszczególnym przypadku zainteresowane zarządy kolejowe.

Przy wagonach do leżenia i przy wagonach ambulansach sanitarnych wymagane jest zajęcie co najmniej 75% ich miejsc.

Za przewóz wagonów sypialnych opłaty ustala się po uprzednim uzgodnieniu z zainteresowanymi zarządami kolejowymi.

Za przewóz wagonów salonowych i wagonów do przewozu chorych minimalna opłata wynosi należność za 20 normalnych biletów klasy I.

Rezerwowanie przedziałów dopuszcza się jedynie dla przewozu chorych w pozycji leżącej; ustalone warunki przez kolej wyjazdu wiążą w tym przypadku inne koleje.”;

- 8) Pod postanowieniem cyfry 82 dodaje się następujący tekst:

„Za przewóz ładownych wagonów bagażowych opłatę ustala się za minimum wagi 3000 kg. Jednakże w przypadku, jeżeli ta waga ryczałtowa jest wyraźnie niższa od wagi bagażu, jaki ma być przewieziony, kolej nadania jest zobowiązana obliczyć przewoźne za wagę rzeczywistą.”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 83. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 maja 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 (Nr Z R — 26).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 (Nr ZR—26) wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 8 „Artykuł 15 Rodzaje biletów” otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 15

Rodzaje biletów

1. Wydaje się podróżnym bilety na przejazd wszystkimi pociągami w jednym kierunku oraz na przejazd „tam i z powrotem”.
 2. Bilety na przejazd w jednym kierunku oraz na przejazd „tam i z powrotem” można wystawiać od stacji zagranicznej do stacji położonej w kraju wydania biletu, jeżeli przepisy dewizowe danego kraju na to zezwalają.
 3. Bilety ważne na przejazd „tam i z powrotem” mogą być wystawiane:
 - na tę samą drogę przejazdu w kierunku „tam i z powrotem”;
 - na inną drogę powrotną aniżeli w kierunku „tam”;
 - od innej stacji wyjazdu kierunku powrotnego aniżeli od stacji przeznaczenia kierunku „tam”;
 - do innej stacji przeznaczenia kierunku powrotnego aniżeli do stacji wyjazdu kierunku „tam”.
- 2) na str. 15 „II Wagony specjalne Artykuł 34” otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 34

II. Wagony specjalne

1. Na żądanie mogą być doczepione do pociągów normalnego kursowania lub do pociągów nadzwyczajnych następujące wagony specjalne:

a) Wagony specjalne do przewozu osób:

- wagony sypialne
- wagony do leżenia
- wagony ambulanse sanitarne *)
- wagony salonowe
- wagony dla przewozu chorych.

Warunki korzystania z takich specjalnych wagonów ustalają w każdym poszczególnym przypadku zainteresowane zarządy kolejowe.

Przy wagonach do leżenia i przy wagonach ambulansach sanitarnych wymagane jest zajęcie co najmniej 75% ich miejsc.

Za przewóz wagonów sypialnych opłaty ustala zarząd kolejowy wyjazdu po uprzednim uzgodnieniu z zainteresowanymi zarządami kolejowymi.

Za przewóz wagonów salonowych i wagonów do przewozu chorych minimalna opłata wynosi należność za 20 normalnych biletów klasy I.

Rezerwowanie przedziałów dopuszcza się jedynie dla przewozu chorych w pozycji leżącej; ustalone przez kolej wyjazdu warunki wiążą w tym przypadku inne koleje.

b) Inne wagony specjalne:

- wagony restauracyjne
- wagony dansingi
- wagony-kina
- wagony kuchnie
- wagony bagażowe
- inne wagony specjalne.

Opłaty za przewóz takich wagonów ustalają dla każdego poszczególnego przypadku zainteresowane zarządy kolejowe między sobą.

Ewentualne dopłaty za wyposażenie lub podstawienie takich wagonów ustala zarząd kolejowy wyjazdu.

Za przewóz ładownych wagonów bagażowych opłatę ustala się za minimum wagi 3000 kg. Jednakże w przypadku, jeżeli ta waga ryczałtowa jest wyraźnie niższa od wagi bagażu, jaki ma być przewieziony, kolej nadania jest obowiązana obliczyć przewoźne za wagę rzeczywistą.

2. Opłaty pobierane za przewóz wagonów specjalnych doczepionych do pociągu nadzwyczajnego uwzględnia się przy obliczeniu najmniejszej opłaty do pobrania za przewóz pociągu nadzwyczajnego.”

3) na str. 19 „Artykuł 45 Przedmioty dopuszczone do przewozu” otrzymuje brzmienie:

*) Wagony ambulanse sanitarne są to wagony przystosowane do przewozu chorych i mające co najmniej 30 miejsc.

„Artykuł 45

Przedmioty dopuszczone do przewozu

1. Dopuszcza się do przewozu jako przesyłki bagażowe:
- przedmioty wymienione w artykułach 17 i 18 (drugie zdanie) CIV,
 - psy zamknięte w dostatecznie szczelnych klatkach,
 - opakowane aparaty do zdjęć kinematograficznych.

Waga pojedynczej sztuki przesyłki nie może przekroczyć 50 kg.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1958 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 84. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 czerwca 1958 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I, w Dziale I, w Rozdziale 2 następujące słowa pierwszej części przedostatniego zdania ust. 4 § 11 (str. 15): „Przewoźne za te przesyłki.... stosuje się ETT;” otrzymują brzmienie:

„Przewoźne za te przesyłki (pkt. 1—5) oblicza się według zasad § 12 ust. 2 względnie 3 pt. z wyjątkiem: a) przesyłek przybyłych z ZSRR i po przeładowaniu z jednego do dwóch lub więcej wagonów wysyłanych do stacji PKP za bezpośrednim listem przewozowym, za które przewoźne oblicza się za łączną wagę rzeczywistą całej przesyłki według rubryki odpowiadającej tej wadze, b) przesyłek tranzytowych, do których stosuje się Jednolitą Taryfę Tranzytową do SMGS (ETT);”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

15

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. **J. Popielas**

Poz. 85. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 maja 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym buraków cukrowych, ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych.

W wykonaniu zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporządkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym zarządza się, co następuje:

§ 1.

Wprowadza się obowiązek opracowywania racjonalnych kierunków przewozu dla buraków cukrowych, ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych każdorazowo przed okresem masowych przewozów tych towarów (kampania jesienna dla buraków cukrowych i wiosenna oraz jesienna dla ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych).

§ 2.

- Racjonalne kierunki przewozu należy opracowywać dla buraków cukrowych, ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych nadawanych do przewozu przez zakłady podległe przemysłowi cukrowniczemu i ziemniaczanemu oraz przez gminne spółdzielnie „Samopomoc Chłopska”, podległe Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”.

§ 3.

Racjonalne kierunki przewozu, o których mowa w § 1 opracowuje Ministerstwo Przemysłu Spożywczego i Skupu dla buraków cukrowych oraz ziemniaków przemysłowych z kontraktacji Centralnego Zarządu Przemysłu Ziemniaczanego, a Centrala Rolnicza Spółdzielni „Samopomoc Chłopska” dla ziemniaków konsumpcyjnych i przemysłowych ze skupu gminnych spółdzielni „Samopomoc Chłopska” i w terminie 1 miesiąca przed rozpoczęciem kampanii masowych przewozów uzgodnią je z resortem komunikacji.

§ 4.

Ustala się następujące ogólne zasady opracowywania racjonalnych kierunków przewozu dla buraków cukrowych, ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych:

- 1) Okręgi Przemysłu Cukrowniczego wspólnie z cukrowniami (suszarniami) opracowują przy współpracy właściwych terenowo Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych racjonalne kierunki przewozu dla buraków cukrowych, przewożonych z rejonów plantacyjnych cukrowni danego okręgu przemysłu cukrowniczego do cukrowni tegoż okręgu przemysłu cukrowniczego, w relacjach: stacja nadania — stacja przeznaczenia.

2) Ministerstwo Przemysłu Spożywczego i Skupu oraz Centrala Rolnicza Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”, każde w swoim zakresie opracowują racjonalne kierunki przewozu dla buraków cukrowych, ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych przewożonych na dalekie odległości (prze-rzuty międzywojewódzkie) w relacjach:

- a) dla buraków cukrowych oraz ziemniaków przemysłowych z kontraktacji Centralnego Zarządu Przemysłu Ziemniaczanego: Województwo nadania — stacja przeznaczenia,
- b) dla ziemniaków konsumpcyjnych i przemysłowych ze skupu gminnych spółdzielni „Samopomoc Chłopska”: Województwo nadania — Województwo przeznaczenia.

§ 5.

Racjonalne kierunki dla przewozów lokalnych (§ 4 pkt. 1) zatwierdza i wprowadza w życie właściwa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych — Zarząd Przewozów, a dla przewozów na dalekie odległości (§ 4, pkt. 2) Ministerstwo Komunikacji — Centralny Zarząd Przewozów Kolejowych.

§ 6.

Nadawanie i przyjmowanie do przewozu koleją buraków cukrowych, ziemniaków przemysłowych i konsumpcyjnych od nadawców wyszczególnionych w § 2 w kierunkach niezgodnych z każdorazowo ustalonymi, może odbywać się tylko przy zachowaniu warunków ustalonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14. II. 1958 w sprawie warunków przyjmowania do przewozu koleją ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 38).

§ 7.

Racjonalne kierunki przewozu dla towarów wymienionych w § 1 należy opracowywać, począwszy od kampanii jesiennej 1958.

§ 8.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

Poz. 86. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 czerwca 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym wapna budowlanego (wapienia palonego i wapna suchogaszzonego — hydratyzowanego), kamienia wapiennego (wapienia) i cementu.

W wykonaniu zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporządkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym oraz na podstawie art. 9 ust. 1 pkt. 2 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się racjonalne kierunki przewozu koleją wapna budowlanego (wapienia palonego i wapna suchogaszzonego — hydratyzowanego), kamienia wapiennego (wapienia) i cementu, ustalone w wykazach stanowiących załączniki Nr 1, 2 i 3 do zarządzenia.

§ 2.

Kierunki, o których mowa w § 1, określają powiązania stacji nadania obsługujących zakłady produkcyjne (wapienniki, kamieniołomy wapienia i cementownie) ze stacjami przeznaczenia w rejonach zaopatrzenia (województwie przeznaczenia).

§ 3.

Racjonalne kierunki przewozu stosuje się przy nadawaniu przez producentów państwowych, spółdzielczych i nieuspołecznionych i przyjmowaniu przez kolej do przewozu poza granice województwa następujących sortymentów materiałów budowlanych:

1) **wapna budowlanego** (z ograniczeniem wskazanym w § 5):

- a) wapienia palonego w kawałkach — z poz. 212 kt.,
- b) wapna suchogaszzonego (hydratyzowanego) — z poz. 212 kt.;

2) kamienia wapiennego (wapienia):

- a) drobnego o granulacji do 150 mm — z poz. 202a) kt. i z poz. 201b) kt.,
- b) średniego o granulacji od 150—250 mm — z poz. 201b) kt.,
- c) grubego o granulacji powyżej 250 mm — z poz. 201b) kt.;

3) cementu:

- a) portlandzkiego gatunku „250” — z poz. 214 kt.,
- b) portlandzkiego gatunku „350” — z poz. 214 kt.,
- c) hutniczego gatunku „250” — z poz. 214 kt.,
- d) murarskiego gatunku „150” — z poz. 214 kt..

§ 4.

Postanowień niniejszego zarządzenia nie stosuje się przy nadawaniu i przyjmowaniu do przewozu koleją wapna budowlanego (wapienia palonego i wapna suchogaszzonego — hydratyzowanego) i cementu, przeznaczonych na eksport.

§ 5.

Przyjmowanie do przewozu koleją wapna budowlanego od producentów nieuspołecznionych z przeznaczeniem na wywóz poza granicę województwa, może nastąpić tylko pod warunkiem przedłożenia przy zamówieniu wagonów zezwolenia na ten wywóz, wydanego przez organ administracji prezydium wojewódzkiej rady narodowej, właściwy do spraw przemysłu terenowego materiałów budowlanych, po porozumieniu z wojewódzką hurtownią materiałów budowlanych.

§ 6.

Nadawanie i przyjmowanie do przewozu koleją wapna budowlanego (wapienia palonego i wapna suchogaszzonego — hydratyzowanego), kamienia wapiennego (wapienia) i cementu objętych niniejszym zarządzeniem w kierunkach niezgodnych ze wskazanymi w załącznikach (wykazach) może odbywać się tylko przy zachowaniu warunków ustalonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1958 r. w sprawie warunków przyjmowania do przewozu koleją ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 5, poz. 38).

§ 7.

Stacje kolejowe przyjmujące do przewozu wapno budowlane (wapień palony i wapno suchogaszzone — hydratyzowane), kamień wapienny (wapień) i cement objęte niniejszym zarządzeniem mogą w miarę potrzeby żądać od nadawców umieszczenia w listach przewozowych w rubryce „Nazwa towaru” dodatkowego określenia nazwy ładunku, które pozwoliłoby stwierdzić, czy do danej przesyłki należy stosować postanowienia wynikające z niniejszego zarządzenia, względnie czy dana przesyłka nie jest objęta racjonalnymi kierunkami przewozowymi np. cement portlandzki gatunku „250”.

§ 8.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

§ 9.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie piętnastu dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

Załącznik Nr 1 do zarz. Ministra Komunikacji
z dnia 4 czerwca 1958 Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 86

W Y K A Z

racjonalnych kierunków przewozu wapna budowlanego
(wapienia palonego i wapna suchogaszzonego — hydratyzowanego)

a) Nazwa towaru: wapień palony w kawałkach — z poz. 212 kt.

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa	Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
1	Piechcin, Wapienno	bydgoskiego	6	Krzeszowice	lubelskiego krakowskiego
2	Będzin, Częstochowa Warta, Nakło Śląskie, Olsztyn k/Częstochowy, Rudniki k/Częstochowy, Strzemieszycy, Ząbkowice Będzińskie	katowickiego	7	Rogoźnik Podhal., Szaflary	krakowskiego
			8	Działoszyn, Piotrków Tryb., Radomsko	łódzkiego
3	Chęciny, Jędrzejów, Kielce, Kielce Herbskie, Małogoszcz, Opoczno, Sitkówka,	białostockiego kieleckiego lubelskiego warszawskiego	9	Gogolin, Góraźdże, Kamień Śląski, Tarnów Opolski	bydgoskiego gdańskiego katowickiego koszalińskiego łódzkiego olsztyńskiego opolskiego poznańskiego warszawskiego
					10
4	Kraków Bonarka, Płaza, Zabierzów,	krakowskiego rzeszowskiego	11	Strzelce Opolskie, Szymiszów	białostockiego bydgoskiego gdańskiego katowickiego koszalińskiego łódzkiego olsztyńskiego opolskiego poznańskiego warszawskiego
5	Trzebinia	lubelskiego krakowskiego rzeszowskiego			12
			13	Pilchowice Nielestno, Wojcieszów Górny	koszalińskiego szczecińskiego wrocławskiego zielonogórskiego

b) Nazwa towaru: wapno suchogaszone (hydratyzowane) — z poz. 212 kt.

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa	Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
1	Piechcin, Wapienno	białostockiego bydgoskiego gdańskiego koszalińskiego łódzkiego olsztyńskiego poznańskiego szczecińskiego warszawskiego	3	Pilchowice Nielestno, Wojcieszów Górny	katowickiego łódzkiego poznańskiego wrocławskiego zielenogórskiego
2	Gogolin, Góraźdże, Strzelce Opolskie, Szymiszów	katowickiego kieleckiego krakowskiego lubelskiego opolskiego rzyszowskiego			

Załącznik Nr 2 do zarz. Ministra Komunikacji
z dnia 4 czerwca 1958 r. Dz. T. i Z, K. Nr 14, poz. 86

W Y K A Z

racjonalnych kierunków przewozu kamienia wapiennego (wapienia).

a) Nazwa towaru: kamień wapienny (wapień) drobny o granulacji do 150 mm — z poz. 202a) kt i z poz. 201b) kt.

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa	Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
1	Piechcin, Wapienno	bydgoskiego	5	Jędrzejów Włoszczowa	katowickiego
2	Będzin, Poraj, Rudniki k/Częstochowy, Strzemieszycy, Ząbkowice Będzińskie	katowickiego	6	Piekoszów, Rykoszyn	gdańskiego katowickiego kieleckiego lubelskiego
			7	Kraków Bonarka	krakowskiego rzyszowskiego
3	Bukowa	gdańskiego katowickiego kieleckiego lubelskiego	8	Krzyszowice, Płaza	katowickiego krakowskiego
			9	Okleśna	krakowskiego
4	Chęciny, Kielce, Sitkówka	bydgoskiego gdańskiego katowickiego kieleckiego łódzkiego warszawskiego	10	Piotrków Trybunalski	łódzkiego

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa	Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
11	Gogolin	katowickiego	14	Strzelce Opolskie, Szymiszów	katowickiego opolskiego szczecińskiego
12	Góraźdże	katowickiego opolskiego wrocławskiego			15
13	Kamień Śląski, Tarnów Opolski	katowickiego opolskiego poznańskiego szczecińskiego zielonogórskiego			

b) Nazwa towaru: kamień wapienny (wapień) średni o granulacji od 150—250 mm — z poz. 201b) kt.

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa	Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
1	Piechcin, Wapienno	bydgoskiego	5	Chęciny	bydgoskiego gdańskiego katowickiego kieleckiego lubelskiego łódzkiego poznańskiego rzeszowskiego warszawskiego
2	Poraj, Strzemieszyce, Tarnowskie Góry, Ząbkowice Będzińskie	katowickiego			
3	Bliżyn	warszawskiego			
4	Eukowa, Piekoszów, Rykoszyn	bydgoskiego gdańskiego katowickiego kieleckiego krakowskiego lubelskiego łódzkiego olsztyńskiego poznańskiego rzeszowskiego szczecińskiego warszawskiego wrocławskiego zielonogórskiego	6	Dębska Wola	poznańskiego warszawskiego
		7	Jędrzejów	katowickiego wrocławskiego	
			8	Kielce	bydgoskiego gdańskiego katowickiego kieleckiego lubelskiego łódzkiego olsztyńskiego poznańskiego rzeszowskiego warszawskiego wrocławskiego

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa	Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
9	Sitkówka	bydgoskiego gdańskiego katowickiego kieleckiego krakowskiego lubelskiego łódzkiego olsztyńskiego poznańskiego rzeszowskiego szczecińskiego warszawskiego wrocławskiego zielonogórskiego	13	Góraźdze	opolskiego wrocławskiego
			14	Strzelce Opolskie, Szymiszów	opolskiego
			15	Toszek	katowickiego
			16	Duszniki Zdrój, Wojcieszów Górny	wrocławskiego
10	Włoszczowa	katowickiego			
11	Alwernia Regulice, Miechów, Okleśna	krakowskiego			
12	Działoszyn	łódzkiego			

c) Nazwa towaru: kamień wapienny (wapień) gruby o granulacji powyżej 250 mm — z poz. 201b) kt.

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa	Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
1	Wapienno	bydgoskiego	6	Kielce	bydgoskiego katowickiego kieleckiego krakowskiego poznańskiego rzeszowskiego warszawskiego
2	Wojcieszów Górny	opolskiego poznańskiego			
3	Bukowa	katowickiego kieleckiego krakowskiego poznańskiego warszawskiego	7	Piekoszów, Rykoszyn	katowickiego kieleckiego krakowskiego poznańskiego warszawskiego
4	Chęciny, Sitkówka	bydgoskiego katowickiego kieleckiego krakowskiego warszawskiego			
5	Jędrzejów	krakowskiego rzeszowskiego			

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji
z dnia 4 czerwca 1958 r. Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 86

W Y K A Z
racjonalnych kierunków przewozu cementu

a) Nazwa towaru: cement portlandzki gatunku „250” — z poz. 214 kt.

Lp.	Ze stacji	Nadawca	Do stacji leżących na terenie województwa
1	Goeszów	Cementownia Goeszów	krakowskiego, katowickiego
2	Łazy, Zawiercie	Cementownia Wysoka Cementownia Wiek	białostockiego, katowickiego, łódzkiego, olsztyńskiego, warszawskiego
3	Siersza Wodna, Szcakowa	Cementownia Górka Cementownia Szcakowa	krakowskiego, kieleckiego, lubelskiego, rzeszowskiego
4	Groszowice, Opole Główne	Cementownia Groszowice Cementownia Piast	bydgoskiego, koszalińskiego, gdańskiego, łódzkiego, opolskiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego

b) Nazwa towaru: cement portlandzki gatunku „350” — z poz. 214 kt.

Lp.	Ze stacji	Nadawca	Do stacji leżących na terenie województwa
1	Grodziec	Cementownia Grodziec Cementownia Saturn	katowickiego, opolskiego, poznańskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego
2	Jastrząb	Cementownia Wierzbica	kieleckiego, krakowskiego, łódzkiego, warszawskiego
3	Rejowiec	Cementownia Pokój	bydgoskiego, białostockiego, gdańskiego, koszalińskiego, lubelskiego, olsztyńskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, szczecińskiego, warszawskiego

c) Nazwa towaru: cement hutniczy gatunku „250” — z poz. 214 kt.

Lp.	Ze stacji	Nadawca	Do stacji leżących na terenie województwa
1	Opole Port	Cementownia Odra	katowickiego, koszalińskiego, krakowskiego, łódzkiego, opolskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego
2	Warszawa Praga	Cementownia Warszawa	białostockiego, bydgoskiego, gdańskiego, kieleckiego, lubelskiego, olsztyńskiego, warszawskiego

d) Nazwa towaru: cement murarski gatunku „150” — z poz. 214 kt.

Lp.	Ze stacji	Nadawca	Do stacji leżących na terenie województwa
1	Raciborowice Górne	Cementownia Podgródzie k/Bolesławca	katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, lubelskiego, łódzkiego, opolskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego
2	Szczecin Glinki	Cementownia Przemko	białostockiego, bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, olsztyńskiego, poznańskiego, szczecińskiego, warszawskiego, zielonogórskiego

Poz. 87. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 maja 1958 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

W Wykazie Odległości Taryfowych (WOT), Część I i II wprowadza się zmiany, zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

H. Wegner

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Załącznik do zarz. Ministra Kom.
z 20. V. 1958 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 87)

1. W części I Wykazu Odległości Taryfowych wprowadza się następujące zmiany:

1) Na stronie 10 w Wykazie zmian nazw stacji wpisuje się w rubryce:

Nazwa dawna	Nazwa nowa
Broszków	Kotuń

21

2. W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów taryfowych:

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W ru- bryce	Oznaczenie	Zmienia się na oznaczenie
1	2	3	4	5
13	Aleksandrów Kujawski	3	Ł	G
14	Antonin	3	Ł	P
17	Barłogi	3	Ł	P
21	Biała	3	Ł	P
	Biała Nyska	3	Kt	Wc
	Biała Prudnicka	3	Kt	Wc
24	Biecz	8	= Z	= Zj
25	Bielin	10	b) Chojno c) Morzyń	b) Chojno z siedzibą w Dębnie Lubuskim c) Moryń
28	Biskupice koło Kluczborka	3	Ł	P
29	Biskupów	3	Kt	Wc
	Błaszki	3	Ł	P

1	2	3	4	5
35	Borek Fałęcki	2	(ad. r. = Kraków Podgórze)	(ad. = Kraków Bonarka)
		8	Or	O
	Borkowice	3	Kt	We
38	Bralin	3	Ł	P
42	Brzezie	3	Ł	G
44	Buczek	3	Ł	P
45	Budziszowice	3	Kt	We
46	Bukowa Śląska	3	Ł	P
	Bukownica Wielkopolska	3	Ł	P
47	Bukowo	3	Kt	We
	Buków Jodłów	3	Kt	We
	Burgrabice	3	Kt	We
48	Byczyna Kluczborska	3	Ł	P
52	Chełmek	8	= N Zj	= N
54	Chmielowice	3	Kt	We
55	Chodecz	3	Ł	G
58	Chrzastowice	3	Kt	We
60	Ciechocinek	3	Ł	G
	Cienin	3	Ł	P
	Cienin Kościelny	3	Ł	P
61	Cieśle	3	Ł	P
65	Czastary	3	Ł	P
66	Czekanów	3	Ł	P
67	Czerniewice	3	Ł	G
75	Dębska Kuźnia	3	Kt	We
76	Dłużnica	3	Kt	We
80	Domanin	3	Ł	P
81	Drawiny	9	Wg—40	Wg—41
85	Dytmarów	3	Kt	We
	Dziadowa Kłoda	3	Ł	P
87	Dzietrzniki	3	Ł	P
94	Gęsia Górka	3	Ł	P

1	2	3	4	5
98	Głuchołazy	3	Kt	Wc
	Głuchołazy Miasto	3	Kt	Wc
	Głuchołazy Zdrój	3	Kt	Wc
	Głuszyna	3	Ł	P
100	Godziętowy	3	Ł	P
	Gogolin	3	Kt	Wc
102	Gołaszewo Kujawskie	3	Ł	G
	Gołębice	3	Ł	P
105	Gosławice Opolskie	3	Kt	Wc
107	Góraźdże	3	Kt	Wc
110	Grabów nad Prosną	3	Ł	P
	Gracze	3	Kt	Wc
118	Groszowice	3	Kt	Wc
121	Gutowo Wielkopolskie	3	Ł	P
122	Hajduki Nyskie	3	Kt	Wc
	Hanulin	3	Ł	P
128	Janinów	3	Ł	P
131	Jasienica Dolna	3	Kt	Wc
134	Jaworzno koło Wielunia	3	Ł	P
135	Jelowa	3	Kt	Wc
	Jemielna Oleśnicka	3	Ł	P
138	Józefówek	3	Kt	Wc
140	Kalisz	3	Ł	P
141	Kałków Łąka	3	Kt	Wc
	Kały	3	Kt	Wc
142	Kamienna Namysłowska	3	Ł	P
143	Kamień Śląski	3	Kt	Wc
147	Kawnice	3	Ł	P
148	Kępnica	3	Kt	Wc
	Kępno	3	Ł	P
	Kępno Dworzec Górny	3	Ł	P
	Kępno Zachodnie	3	Ł	P

1	2	3	4	5
154	Kłodawa	3	Ł	P
158	Koło	3	Ł	P
160	Komprachcice	3	Kt	Wc
	Konin	3	Ł	P
162	Koperniki	3	Kt	Wc
164	Kostów	3	Ł	P
167	Kotowiecko	3	Ł	P
	Kotórz Mały	3	Kt	Wc
171	Kramsk	3	Ł	P
	Krapkowice	3	Kt	Wc
	Krasiejów	3	Kt	Wc
173	Krobusz	3	Kt	Wc
174	Krośniewice Kutnowskie	3	Ł	G
176	Krzepice	3	Ł	P
177	Krzewie	3	Ł	P
	Krzymosze	8	O	Od
178	Krzyżna	3	Ł	P
179	Kubice	3	Kt	Wc
	Kucharki	3	Ł	P
180	Kuleje	3	Ł	P
181	Kurów	3	Ł	P
183	Laski Smardze	3	Ł	P
	Laskowice Oleskie	3	Kt	Wc
193	Lubanie	3	Ł	G
197	Lubrza	3	Kt	Wc
199	Łambinowice	3	Kt	Wc
201	Łącznik	3	Kt	Wc
202	Łęka Kępińska	3	Ł	P
204	Łowkowice	3	Kt	Wc
210	Mańkowice	3	Kt	Wc
214	Męcka Wola	3	Ł	P
227	Moszna	3	Kt	Wc

1	2	3	4	5
228	Mroczeń	3	Ł	P
233	Namysłaki	3	Ł	P
237	Niemodlin	3	Kt	Wc
238	Nieszawa	3	Ł	G
244	Nowy Las	3	Kt	Wc
245	Nowy Świątów	3	Kt	Wc
246	Nysa	3	Kt	Wc
	Nysa Dworzec Mały	3	Kt	Wc
	Nysa Nowy Świat	3	Kt	Wc
	Nysa Przedmieście	3	Kt	Wc
248	Ocięż	3	Ł	P
	Odolion	3	Ł	G
253	Opatówek	3	Ł	P
254	Opole Główne	3	Kt	Wc
	Opole Port	3	Kt	Wc
	Opole Wschodnie	3	Kt	Wc
	Opole Zachodnie	3	Kt	Wc
257	Osowiec Przystanek	3	Kt	Wc
	Osowiec Śląski	3	Kt	Wc
259	Ostrów Wielkopolski	3	Ł	P
260	Ostrzeszów	3	Ł	P
	Otmęt	3	Kt	Wc
261	Otoczna	3	Ł	P
	Ozimek	3	Kt	Wc
263	Panki	3	Ł	P
265	Patrzyków	3	Ł	P
	Pawłowice Namysłowskie	3	Ł	P
267	Perzów	3	Ł	P
269	Pieczyska	3	Ł	P
279	Podkamień	3	Kt	Wc
280	Podzamcze Wieruszów	3	Ł	P
281	Pokrzywna	3	Kt	Wc

1	2	3	4	5
282	Polkowice Kutnowskie	3	Ł	P
	Polska Nowa Wieś	3	Kt	Wc
283	Pontnów	3	Ł	P
290	Prudnik	3	Kt	Wc
292	Przełek	3	Kt	Wc
294	Przygodzice	3	Ł	P
296	Przywory Opolskie	3	Kt	Wc
299	Raciążek	3	Ł	G
300	Radliczyce	3	Ł	P
301	Radoszowice	3	Kt	Wc
303	Radzowice	3	Ł	P
	Rajsk	2	(ad r. = Bielsk Podlaski)	(ad. = Bielsk Podlaski)
		8	Or	Od
305	Raszowa	3	Kt	Wc
318	Rutkowice	3	Ł	P
319	Rychtal	3	Ł	P
323	Sady	3	Kt	Wc
325	Sędzice	3	Ł	P
328	Sieradz	3	Ł	P
330	Skalmierzyce	3	Ł	P
334	Sławniowice Nyskie	3	Kt	Wc
336	Słupca	3	Ł	P
	Słupia	3	Ł	P
341	Sowin	3	Kt	Wc
342	Spławie	3	Ł	P
344	Staniszczce Małe	3	Kt	Wc
350	Stoblów	3	Kt	Wc
351	Stradomia	3	Ł	P
353	Strzałkowo	3	Ł	P
354	Strzeleccki	3	Kt	Wc
357	Suchy Bór Opolski	3	Kt	Wc
359	Syców	3	Ł	P

1	2	3	4	5
364	Szczypiorno	3	Ł	P
368	Szybowice	3	Kt	Wc
369	Szydłów	3	Kt	Wc
	Szymiszów	3	Kt	Wc
370	Ścinawa Mała	3	Kt	Wc
	Ścinawa Nyska	3	Kt	Wc
371	Ślizów	3	Ł	P
372	Świba	3	Ł	P
377	Tarnów Opolski	3	Kt	Wc
379	Topola Mała	3	Ł	P
381	Trzcianka	10	b) Piła	b) Piła z siedzibą w Trzciance
	Trzcinica Wielkopolska	3	Ł	P
386	Tułowice Niemodlińskie	3	Kt	Wc
386	Tuły	3	Kt	Wc
387	Turzynów	3	Ł	P
400	Węża	3	Kt	Wc
404	Wieluń	3	Ł	P
	Wierzbiewice	3	Kt	Wc
406	Wiktorów	3	Ł	G
407	Wilkoszewice	6-7	Rozprza 6 Gorzkowice 5	Częstochowa 68 Koluszki 58
408	Winiary koło Kalisza	3	Ł	P
411	Włocławek	3	Ł	G
412	Wnory	8	Or Wu	Od Wu
415	Wólka	3	Ł	P
422	Wyszków Śląski	3	Kt	Wc
431	Zdzieszowice	3	Kt	Wc
433	Zielina	3	Kt	Wc

1	2	3	4	5
282	Polkowice Kutnowskie	3	Ł	P
	Polska Nowa Wieś	3	Kt	Wc
283	Pontnów	3	Ł	P
290	Prudnik	3	Kt	Wc
292	Przełęk	3	Kt	Wc
294	Przygodzice	3	Ł	P
296	Przywory Opolskie	3	Kt	Wc
299	Raciążek	3	Ł	G
300	Radliczyce	3	Ł	P
301	Radoszowice	3	Kt	Wc
303	Radzowice	3	Ł	P
	Rajsk	2	(ad r. = Bielsk Podlaski)	(ad. = Bielsk Podlaski)
		8	Or	Od
305	Raszowa	3	Kt	Wc
318	Rutkowice	3	Ł	P
319	Rychtal	3	Ł	P
323	Sady	3	Kt	Wc
325	Sędzice	3	Ł	P
328	Sieradz	3	Ł	P
330	Skalmierzyce	3	Ł	P
334	Sławniowice Nyskie	3	Kt	Wc
336	Słupca	3	Ł	P
	Słupia	3	Ł	P
341	Sowin	3	Kt	Wc
342	Spławie	3	Ł	P
344	Staniszczce Małe	3	Kt	Wc
350	Stoblów	3	Kt	Wc
351	Stradomia	3	Ł	P
353	Strzałkowo	3	Ł	P
354	Strzeleccki	3	Kt	Wc
357	Suchy Bór Opolski	3	Kt	Wc
359	Syców	3	Ł	P

1	2	3	4	5
364	Szczypiorno	3	Ł	P
368	Szybowice	3	Kt	Wc
369	Szydłów	3	Kt	Wc
	Szymiszów	3	Kt	Wc
370	Ścinawa Mała	3	Kt	Wc
	Ścinawa Nyska	3	Kt	Wc
371	Ślizów	3	Ł	P
372	Świba	3	Ł	P
377	Tarnów Opolski	3	Kt	Wc
379	Topola Mała	3	Ł	P
381	Trzcianka	10	b) Piła	b) Piła z siedzibą w Trzciance
	Trzcinica Wielkopolska	3	Ł	P
386	Tułowice Niemodlińskie	3	Kt	Wc
386	Tuły	3	Kt	Wc
387	Turzynów	3	Ł	P
400	Węża	3	Kt	Wc
404	Wieluń	3	Ł	P
	Wierzbęćce	3	Kt	Wc
406	Wiktorów	3	Ł	G
407	Wilkoszewice	6-7	Rozprza 6 Gorzkowice 5	Częstochowa 68 Koluszki 58
408	Winiary koło Kalisza	3	Ł	P
411	Włocławek	3	Ł	G
412	Wnory	8	Or Wu	Od Wu
415	Wólka	3	Ł	P
422	Wyszków Śląski	3	Kt	Wc
431	Zdzieszowice	3	Kt	Wc
433	Zielina	3	Kt	Wc

b) skreśla się oraz dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W ru- bryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
25	Bielin	9		R
40	Broszków	2—10	wszystkie dane	
109	Grabowo	9	Rp	
119	Grybów	9	Rc	
188	Lidzbark Warmiński	9		P Wp—40 Wz—2
245	Nowy Sącz Miasto	2		(ad. = Nowy Sącz)
259	Ostrów Mazowiecka	9		Og
282	Police	9		Wg—40
361	Szczecin Dąbie	9		Wp—50
410	Witnica Chojeńska	9		Rc
424	Zagórzany	9	Wg—40	
427	Załom	9		Ww—5

21

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nową nazwę stacji z następującymi danymi:

Str.	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP	Pole na mapie	WOT II	Nazwy stacyj węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości taryfowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narodowej b) Powiatowej Rady Narodowej c) Urzędu Pocztowego
		Nr stacji kierunk.							
167	KOTUŃ	W 666	1—16	970	Mińsk Mazowiecki Siedlce	38 15	= Zj	R	a) Warszawa b) Siedlce c) Kotuń

21

2. W części II Wykazu Odległości Taryfowych, która obowiązuje od 1 marca 1950, wprowadza się następujące zmiany:

1) W alfabetycznym skorowidzu nazw:

a) dodaje się:

Strona	Pod nazwą stacji	Dodaje się nową nazwę stacji i Nr tablicy
33	Kotórz Mały	Kotuń 970

32

b) skreśla się następujące nazwy stacji i numery tablic:

Strona	Nazwa stacji	Nr tablicy
15	Broszków	970

32

2) W tablicach międzystacyjnych odległości odcinkowych zmienia się:

Strona	Nr tablicy	Nazwę stacji	Na nazwę stacji
290	970 (Zmiany Nr 3)	Broszków	Kotuń

32

C z ę ś ć A i B Komunikacja kolejowa i drogową

Poz. 88. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 6 czerwca 1958 r. w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A—38, poz. 555), przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1) Kraków Główny Towarowy (wł.) | — Miechów (wł.), |
| 2) Kraków Główny Towarowy (wł.) | — Bochnia (wł.), |
| 3) Kraków Główny Towarowy (wł.) | — Kalwaria Lanckorona (wł.), |
| 4) Kraków Główny Towarowy (wł.) | — Chrzanów (wł.), |
| 5) Kalwaria Lanckorona (wł.) | — Chabówka (wł.), |
| 6) Chrzanów (wł.) | — Jaworzno (wł.), |
| 7) Nowy Sącz (wł.) | — Stróże (wł.), |
| 8) Rabka Zdrój (wł.) | — Zakopane (wł.), |
| 9) Tarnów (wł.) | — Szczucin (wł.), |
| 10) Tarnów (wł.) | — Dębica (wł.) |

przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

Równocześnie anuluje się zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Ministra Komunikacji w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach:

- a) Kraków Główny (wł.) — Krzeszowice (wł.), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr 18 z 1953 r., poz. 174;
- b) Nowy Sącz (wł.) — Grybów (wł.), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr 19 z 1953 r., poz. 196;
- c) Kraków Główny Towarowy (wł.) — Słomniki (wł.) i Kraków Główny Towarowy (wł.) — Skawina (wł.), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr 8 z 1955 r., poz. 50;
- d) Tarnów (wł.) — Tarnów Fabryczny (wł.), ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr 18, z 1957 r., poz. 99.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe. Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. **MINISTER KOMUNIKACJI w z. J. Popielas**

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4503. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 382/58. Nakł. 12.800
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4



