



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 listopada 1958

Nr 17

Poz. 126-130

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 126 — z 11 października 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Wielka Brytania.

Poz. 127 — z 27 września 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony (Nr ZR—25 A) — Komunikacja Wschód—Zachód.

Poz. 128 — z 19 września 1958 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS) (Nr ZR—6).

Poz. 129 — z 2 października 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między:

I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony;

II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony;

III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami (DB) z drugiej strony;

IV. Grecją i Turcją z jednej strony a Niemcami (DR) z drugiej strony (Nr ZR—25 B).

Poz. 130 — z 18 października 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej Taryfy Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DB).

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 126. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 października 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Wielka Brytania.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 8 lutego 1956 w sprawie powyższej komunikacji (Dz.T. i Z.K. z r. 1956, Nr 3, poz. 18) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustępy 1a) 1) oraz 2a) 1) otrzymują następujące brzmienie:

- 1) punkty graniczne polsko-niemieckie:
Kostrzyn/Kietz
- 1) Ślubice/Frankfurt (Oder)
Zasieki/Forst (Lausitz)

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 127. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 września 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony (Nr ZR—25 A) —komunikacja Wschód—Zachód.

Wprowadza się w życie nową oddzielnie wydaną Międzynarodową taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony (Nr ZR—25 A).

Taryfę tę można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych dokp.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1958.

Równocześnie traci moc Międzynarodowa taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Republika Demokratyczna), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązująca od 15 marca 1957 (Dz. T. i Z.K. z 1957 Nr 7) wraz z jej późniejszymi zmianami.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 128. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 września 1958 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS) (Nr ZR—6).

W taryfie na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS) Nr ZR—6 (Dz. T. i Z.K. z r. 1957 Nr 6, poz. 36) wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 4, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie, lub za pośrednictwem innych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 129. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 2 października 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między:

- I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony;
- II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony;
- III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami (DB) z drugiej strony;
- IV. Grecją i Turcją z jednej strony a Niemcami (DR) z drugiej strony (Nr ZR—25 B).

Wprowadza się w życie nową oddzielnie wydaną Międzynarodową taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych między:

- I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony;
- II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony;
- III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami (DB) z drugiej strony;
- IV. Grecją i Turcją z jednej strony a Niemcami (DR) z drugiej strony (Nr ZR—25 B).

Taryfę tę można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych dokp po cenie wskazanej w taryfie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1958.

Równocześnie traci moc Międzynarodowa Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych między: I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony; II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony; III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony, obowiązująca od 1 października 1957 (Nr ZR—25 B) wraz z jej późniejszymi zmianami.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 130. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 października 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej Taryfy Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DB).

Z dniem 1 listopada 1958 wprowadza się w życie Międzynarodową Taryfę Towarową na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP — DB).

Taryfa składa się:

- z Części I, zawierającej specjalne postanowienia dodatkowe do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami (CIM), warunki stosowania, zasady obliczania przewoźnego, przepisy kierunkowe oraz przepisy o dalszej odprawie przesyłek na kolejach polskich i niemieckich,
- z Części II, zawierającej wykaz odległości taryfowych, spis taryf artykułowych, alfabetyczny spis towarów, aneks dla przesyłek przewożonych tranzytem przez Niemcy,
- z Taryfy artykułowej Nr 21 Produkty przemysłu chemicznego (z NRF do PRL),
- z Taryfy artykułowej Nr 61 Węgiel kamienny i miał węglowy (z PRL do NRF),
- z Taryfy artykułowej Nr 62 Produkty przemysłu chemicznego (z PRL do NRF).

Powyższą taryfę wraz z aneksem i poszczególnymi taryfami artykułowymi można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie albo za pośrednictwem wszystkich innych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych.

MINISTER KOMUNIKACJI

w/z J Popielas



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4503. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 845/58. Nakł. 12,750 pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

