



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 24 grudnia 1958

Nr 20

Poz. 143-150

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 143 — z 5 grudnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

Poz. 144 — z 28 listopada 1958 w sprawie wprowadzenia w życie nowej Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) — (Nr ZR-5).

Poz. 145 — z 26 listopada 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

- I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen — Trelleborg;
- II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,
- b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię — Jugosławię względnie Węgry — Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR-24).

Poz. 146 — z 5 grudnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 3 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

Poz. 147 — z 2 grudnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 (Nr ZR-25A).

Poz. 148 — z 8 grudnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DB), obowiązującej od 1 listopada 1958.

Poz. 149 — z 8 grudnia 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część III. Taryfa tranzytowa.

Poz. 150 — z 8 grudnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej ETT.

Ogłoszenie

o prenumeracie Dz. T. i Z. K. na rok 1959.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 143. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 grudnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

W załączniku Nr 1 do ETT dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Węgierskich Kolei z jednej strony a stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismar, Rostock, Warnemünde, Stralsund i Sassnitz, jak również między stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie z drugiej strony, obowiązującym od 16 marca 1956, wprowadza się następującą zmianę:

Z upływem dnia 31 grudnia 1958 uchyla się ważność wszystkich tabel artykułowych.

O wprowadzeniu w życie nowych tabel artykułowych do tego Załącznika nastąpi oddzielne ogłoszenie.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 144. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 listopada 1958 w sprawie wprowadzenia w życie nowej Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) — (Nr ZR 5).

Z ważnością od 1 stycznia 1959 wprowadza się w życie oddzielnie wydaną nową Jednolitą taryfę tranzytową do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

Taryfę tę można nabyć w Składnicach Wydawnictw wszystkich DOKP.

Równocześnie traci moc Jednolita taryfa tranzytowa do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązująca od 1 stycznia 1956 (Dz.T. i Z.K. z r. 1955 Nr 27, poz. 179) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

MINISTER KOMUNIKACJI

R. Strzelecki

Poz. 145. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 listopada 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

- I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde-Gedser względnie Sassnitz Hafen-Trelleborg;
- II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,
- b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię-Jugosławię względnie Węgry-Jugosławię,
- c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR-24).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:

- I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde-Gedser względnie Sassnitz Hafen-Trelleborg;
- II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,
- b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię-Jugosławię względnie Węgry-Jugosławię,
- c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię.

Obowiązującej od 1 marca 1957 (Nr ZR-24) (Dz.T. i Z.K. Nr 13, poz. 70), wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 4, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej na tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 146. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 grudnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr. 3 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

W Załączniku Nr 3 do ETT dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony (w tranzycie przez Czechosłowację) obowiązującym od 1 sierpnia 1956, wprowadza się następującą zmianę:

Z upływem dnia 31 grudnia 1958 uchyla się ważność wszystkich tabel artykułowych.

O wprowadzeniu w życie nowych tabel artykułowych do tego Załącznika nastąpi oddzielne ogłoszenie.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 147. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 2 grudnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 (Nr ZR-25 A).

W międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 r., wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 26 „3. Dla komunikacji z Belgią” dodaje się w porządku alfabetycznym dla stacji „Lokeren” następujące relacje wraz z danymi odnoszącymi się do tych relacji:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Lokeren											
Oebisfelde o. Helmstedt	659	I . .	5,50	8,40	11,00	13,00	19,15	25,55	31,90	38,35	6,38
Gerstungen	578	I . .	5,25	7,90	10,40	12,15	17,90	23,85	29,80	35,80	5,96
Schirnding/Cheb	862	I . .	6,00	9,15	12,30	14,70	21,70	28,90	36,10	43,40	7,22
Buchś (SG)	804	II . .	12,75	15,70	19,15	21,80	29,45	35,75	42,25	48,55	7,93

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 148. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 grudnia 1958 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP-DB), obowiązującej od 1 listopada 1958.

W powyżej wymienionej taryfie prostuje się następujące błędy druku:

1. W części II Rozdział A Tabela D (Odległości niemieckie):

- na stronie 36 odległość pomiędzy Aubing a Furth i Wald Grenze/Ceska Kubice st. hr. prostuje się z „224” na „231”,
- na stronie 37 zmienia się nazwę stacji „Bergrheinfeld” na „Berching” a nazwę stacji: „Berching” na „Bergrheinfeld”,
- na stronie 40 odległość pomiędzy Feilitzsch a Forst (Lausitz) Grenze/Zasieki Gr. P. prostuje się z „331 k” na: „315 k” oraz odległość pomiędzy Feilitzsch a Horka Grenze/Bielawa Dolna prostuje się z: „352 k” na: „336 k”.

2. W Taryfie artykułowej Nr 61 (Węgiel):

- na stronach 6 i 7 przy stacji Aubing wszystkie stawki za odcinki D (odcinek kolei niemieckich) prostuje się z „198” na: „203”,
- na stronach 24 i 25 dotychczasowe stawki przewozowe przy stacji Feilitzsch skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:
na str. 24

Feilitzsch	D	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137
	Č		—		—		—		—		—		—		—		—		—
	P		151		151		151		151		143		147		146		130		131

na str. 25

7	137	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137	7	137			D	Feilitzsch
	—		—		—		—		—		—		—		—			Č	
	147		147		147		151		141		152		149		146			P	

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z ważnością od 1 listopada 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 149. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 grudnia 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część III. Taryfa tranzytowa.

Wprowadza się w życie Taryfę towarową Polskich Kolei Państwowych Część III „Taryfa tranzytowa”, stanowiącą Załącznik do niniejszego zarządzenia. Wymieniona taryfa zawiera postanowienia o stosowaniu taryfy, wykaz tranzytowych odległości taryfowych, nomenklaturę i klasyfikację towarów, tabele opłat przewozowych oraz alfabetyczny spis towarów.

Taryfa ta jest do nabycia w Składnicach Wydawnictw wszystkich DOKP.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1959.

MINISTER KOMUNIKACJI

R. Strzelecki

Poz. 150. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 grudnia 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej ETT.

W Załączniku Nr 5 do ETT dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami portów morskich Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie oraz stacjami portów morskich Niemieckiej Republiki Demokratycznej Wismar i Rostock z drugiej strony, obowiązującym od 1 stycznia 1957, wprowadza się następujące zmiany:

1) **Część I — A. Postanowienia ogólne**

w ustępie „Warunki stosowania”

a) na str. 15 i 16 w punkcie 6 po słowie „Rozdziału” oraz po słowie „Rozdział” zmienia się cyfrę VIII na VII.

b) na str. 16

— w punkcie 10 skreśla się całe drugie zdanie od słów „Jednakowoż” do „podwyższenia przewoźnego”,

— w punkcie 11b) po słowie „Rozdziału” zmienia się cyfrę VIII na VII.

2) **Tabele artykułowe**

Na stronie tytułowej poniżej wymienionych tabel artykułowych zastępuje się dotychczasowy tekst nowym, następującym:

Tabela artykułowa 2

Mięso i wyroby mięsne, tłuszcze zwierzęce

- a) mięso świeże, mrożone
suszone, wędzone, solone, wędliny
b) konserwy mięsne w opakowaniu hermetycznym
c) tłuszcze zwierzęce jadalne, oprócz masła i tranu
w wagonach chłodniach
w wagonach krytych

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
5		9
8		9
8		15
9		11
9		15

Tabela artykułowa 3**Ryby i konserwy rybne**

- a) —
 b) śledzie, szproty, świeże, mrożone, solone . . .
 c) ryby, oprócz śledzi i szprotów, świeże, mrożone, filety rybne
 d) ryby, oprócz śledzi i szprotów, solone
 e) konserwy rybne w opakowaniu hermetycznym

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
10		15
10		10
10		15
8		15

Tabela artykułowa 4**Produkty mleczarskie**

- a) masło
 b) sery

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
5		11
7		11

Tabela artykułowa 9**Zboże, wyroby młynarskie**

- a) pszenica, żyto, jęczmień, kukurydza, ryż
 b) owies
 c) ryż łuszczone

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		ład
12		ład
15		ład

Tabela artykułowa 10

- Słód

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		ład

Tabela artykułowa 11**Nasiona i owoce oleiste**

- a) nasiona lnu, sezamu, rzepaku, rycynusu, konopi, perilli, słonecznika, chińskiej sosny, gorczycy, orzechy ziemne (arachisy), łuszczone i nie-łuszczone
 b) nasiona palmowe, kopra
 c) nasiona dyni, melonu
 d) nasiona soi

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
12		ład
15		ład
15		10
12		10
15		ład

Tabela artykułowa 13

Żywice

- a) żywica z drzew iglastych, żywica balsamiczna naturalna z drzew iglastych, żywica twarda (kafonia) z drzew iglastych
- b) żywica kopalowa, wosk roślinny
guma arabska, surowa
- c) żywica naturalna, oddzielnie niewymieniona . .
- d) żywica sztuczna

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		15
10		12
10		10
15		12
15		14

Tabela artykułowa 14

Oleje i tłuszcze

- a) olej sojowy, arachisowy, lniany, stillingiowy, herbaciany, tungowy (chiński olej drzewny), ry-cynusowy, słonecznikowy, rzepakowy, talowy .
- b) tran (olej rybi) surowy, oczyszczony, albo utwar-dzony
- c) tłuszcz z wielorybów, tłuszcz z delfinów
w wagonach chłodniach
w wagonach krytych
- d) tłuszcz ze zwierząt morskich, o ile nie podpadają pod poz. c)

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
10		12
12		10
12		11
12		15
12		10

Tabela artykułowa 15

Cukier

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		ład

Tabela artykułowa 17

Pasze

- a) makuchy rycynusowe, śrut z makuchów rycynu-sowych
- b) makuchy, śrut i mączka z makuchów
- c) mączka mięsna, mączka z krwi
- d) mączka kostna
- e) mączka z ryb

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		14
15		14
8		10
15		10
9		15

Tabela artykułowa 18

Tytoń surowy

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
8		9

Tabela artykułowa 21

Glina

- a) glina surowa, suszona, przesiana, mielona albo szlamowana
- b) il kaolin (glina porcelanowa) surowy, suszony, przesiany, mielony albo szlamowany

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
ład		ład
15		ład

Tabela artykułowa 22

Siarka

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
10		15

Tabela artykułowa 23

Cement

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		ład

Tabela artykułowa 25

Rudy

- a) Ruda żelazna manganowa, molibdenowa, wolframowa, tytanowa (ilmenitowa) piryty
- b) wypalki pirytowe

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
ład		ład
ład		ład

Tabela artykułowa 27

Produkty z destylacji ropy i paliw

- a) oleje mineralne, oleje mineralne smarowe
- b) cerezyna
- c) naftalen

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
10		15
10		12
15		14

Tabela artykułowa 29**Produkty chemiczne, farmaceutyczne oraz wyroby z mas plastycznych**

- a) chemikalia płynne w beczkach
- chemikalia w stanie stałym
- b) wyroby z mas plastycznych
- c) sacharyna
- d) środki lecznicze

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
10		12
10		15
8		12
6		10
7		8

Tabela artykułowa 30**Farby**

- a) farby ziemne, zwyczajne, tlenek żelaza
- b) biel cynkowa
- biel barowa
- c) farby i zaprawy, oddzielnie niewymienione
- d) sadze

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		15
10		15
15		11
10		11
5		6

Tabela artykułowa 32**Nawozy mineralne**

- a) apatyty, także skoncentrowane
- b) fosforyty, także skoncentrowane

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
ład		ład
ład		ład

Tabela artykułowa 35**Skóry, także futrzane, wyroby ze skóry**

- a) skóry, także futrzane, surowe
- 1. suche albo mrożone
- 2. mokre, solone
- b) obuwie
- c) wyroby ze skóry, oddzielnie niewymienione

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
5		6
5		14
5		6
5		10

Tabela artykułowa 38

Drewno tarte

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
13		16

Tabela artykułowa 39**Wyroby z drewna**

- a) płyty z włókien drzewnych, miękkie
 płyty z włókien drzewnych, twarde
 b) forniry i sklejki (dykty, płyty, klejone)
 c) meble drewniane, także rozłożone

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
7		12
12		12
5		14
2		5

Tabela artykułowa 43**Celuloza, papier i wyroby z papieru**

- a) masa drzewna (celuloza)
 b) papier gazetowy drukowy.
 papier pakowy
 c) tektura falista
 d) papier i wyroby z papieru, oddzielnie niewy-
 mienione

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
14		15
11		14
2,5		6
5		14

Tabela artykułowa 44**Surowce włókiennicze**

- a) bawełna surowa
 b) wełna
 c) len
 d) słoma lniana, surowa w wagonach krytych
 e) słoma konopna, surowa w wagonach krytych
 f) konopie, juta

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
12		13
2,5		9
6		11
2,5		5
2,5		5
6		11

Tabela artykułowa 50**Wyroby z gliny**

- a) dachówki z gliny
 b) płyty, tafle do wykładania ścian, płyty (cegły) do
 brukowania z gliny, nieszkliwione
 c) płyty, tafle do wykładania ścian, płyty (cegły) do
 brukowania z gliny, szklwione
 d) wyroby ceramiczne (ceramika sanitarna)

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		ład
15		ład
15		15
6		15

Tabela artykułowa 51**Wyroby azbestowo-cementowe**

- a) płyty azbestowo-cementowe
 b) łupek azbestowo-cementowy (eternit)
 c) rury azbestowo-cementowe

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
7		13
15		13
10		13

Tabela artykułowa 53

Szkło i wyroby ze szkła

- a) —
 b) szkło dęte (wyroby ze szkła dętego)
 c) szkło tafłowe
 szkło prasowane (lane) do celów budowlanych .
 szkło surowe w sztabach, rurach i bryłach
 d) szkło nietłukące się płaskie
 e) szkło (wyroby ze szkła), o ile nie podpadają pod
 poz. b)

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
5		6
15		15
13		15
11		15
15		15
5		6

Tabela artykułowa 54

Wyroby porcelanowe

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
6		6

Tabela artykułowa 57

Żelazo i stal

- a) żelazo i stal surowe, stal podwalcowana (bloki,
 kęsy, rygle itp)
 b) ferromangan, żelazo zwierciadlane
 ferrosilicium, ferromangan-silicium

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
ład		ład
ład		ład
15		ład

Tabela artykułowa 58

Wyroby walcowane

Żelazo (stal) sztabowe i profilowe, szyny, blachy,
 płyty żelazne (stalowe), również ocynkowane,
 blacha biała

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		ład

Tabela artykułowa 59

Wyroby żelazne i stalowe

- a) drut żelazny, nieizolowany
 b) rury, części potrzebne do złączenia rur, z żelaza
 (stali) albo z żelaza lanego
 c) wyroby z żelaza (stali) albo żelaza lanego, od-
 dzielnie niewymienione, połączone albo pokry-
 te innymi materiałami (z wyjątkiem metali szla-
 chetnych), o ile materiały te ze względu na swo-
 ją wagę wzgl. wartość nie stanowią głównej
 części towaru

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		15
8		16
7		15

Tabela artykułowa 61

Metale nieżelazne

miedź surowa, nieobrobiona
 ołów surowy, nieobrobiony

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
15		ład
15		ład

Tabela artykułowa 64

Maszyny wszelkie

— oprócz elektrycznych i rolniczych — oraz ich części i przybory np.: tokarki, wiertarki, warsztaty tkackie itp. z żelaza (stali) względnie z żelaza lanego, również połączone albo pokryte innymi materiałami (z wyjątkiem metali szlachetnych), o ile materiały te ze względu na swoją wagę względnie wartość nie stanowią głównej części towaru

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
8		8

Tabela artykułowa 66

Środki transportowe, ich części i przybory do nich, następujące: pojazdy z silnikiem, rowery, a to:

- a) samochody osobowe, autobusy, rowery (także mopedy), nierozbrane
- samochody ciężarowe, motocykle, nierozbrane
- b) samochody osobowe, rozbrane
- rowery rozbrane
- c) traktory

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
2,5		3
5		3
2,5		7
5		7
6		7

Tabela artykułowa 67

Maszyny i narzędzia rolnicze

ich części i przybory do nich

Obliczeniowa norma wagi		
Odcinek		
CSD	DR	PKP
w tonach		
3		4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
St. Batkowski
 Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Z A W I A D O M I E N I E**U w a g a A b o n e n c i !**

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok **1959**.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie zł. 40,—
półrocznie zł. 20,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1959)
lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1959 i od 1. VII. do 31. XII. 1959).

Oplata za cały rok 1959 lub za pierwsze półrocze 1959 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać **pełną** nazwę instytucji (bez skrótów), **dokładny jej adres** (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 952/58. Nakł. 12,750 pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.