



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 października 1953

Nr 16

Poz. 117-125

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 117 — z 25 września 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 118. — z 23 września 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Luksemburg.

Poz. 119 — z 23 września 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Holandia.

Poz. 120 — z 23 września 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Włochy.

Poz. 121 — z 22 września 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

Poz. 122 — z 23 września 1958 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR—1), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. z 1955 Nr 27, poz. 178).

Poz. 123 — z 17 września 1958 w sprawie zmiany do Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Zarządzenia Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej:

Poz. 124 — z 15 września 1958 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Poz. 125 — z 15 września 1958 zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 24 stycznia 1958 w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 117. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 września 1958 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

1) W Spisie treści (str. 5) skreśla się:

„§ 16a. Przejazdy członków spółdzielni pracy z urlopów wypoczynkowych 33”;

2) na str. 33a—d skreśla się tekst § 16a wraz z wzorem biletu;

3) w § 62, w ust. 3, w pkt 18) (str. 198) dodaje się na końcu następujący tekst:

„W razie stwierdzenia, że bilet miesięczny szkolny nabyty został wbrew niniejszym postanowieniom, kolej stosuje rygory przewidziane w przepisach wykonawczych do art. 93 DKP. Rygory te stosuje się również wówczas, gdy cena biletu miesięcznego szkolnego nabytego wbrew niniejszym postanowieniom jest równa lub niższa od ceny biletu miesięcznego szkolnego przysługującego danemu uczniowi (słuchaczowi)”.

4) paragraf 79 otrzymuje brzmienie podane w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1958.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. J. Popielas

Załącznik do zarządzenia Min. Kom.
z 25.IX.1958 (Dz. T. i Z .K. Nr 16, poz. 117)

§ 79

Przesyłki ekspresowe

1. Do przewozu przesyłek ekspresowych stosuje się opłaty, wskazane w Załączniku I w tabeli opłat za przewóz przesyłek ekspresowych (Tab. E) w zależności od:

- 1) rodzaju towaru,
- 2) wagi rzeczywistej przesyłki, zaokrąglonej do pełnych 10 kg wwyż,
- 3) odległości taryfowej.

2. Do przewozu przesyłek ekspresowych stosuje się opłaty poszczególnych rubryk Tabeli E według następującej klasyfikacji:

- 1) opłaty wskazane w rubryce **a** — za towary wszelkie oprócz wymienionych w pkt 2) — 5);
- 2) opłaty wskazane w rubryce **b** — za towary:
 - a) drożdże do spożycia i zarodowe w stanie płynnym, suchym lub prasowanym,
 - b) filety z ryb świeże, solone lub mrożone,
 - c) masło,
 - d) mięso i wnętrzności zwierzęce:
ozory, mózdzki, cynadry, płuca, serca, flaki, wątroby, wymiona oraz głowizna, nogi i ogony — wszystko świeże, mrożone lub solone,
 - e) owoce południowe świeże:
cedratty, cytryny, mandarynki, pomarańcze, winogrona i inne oddzielnie niewymienione,
 - f) zwierzęta domowe, drób i ptactwo domowe, zwierzęta i ptaki dzikie, żywe w kojcach, klatkach,*) koszach, skrzyniach itp. opakowaniu.
 - g) zwierzęta domowe bite, drób bity, dziczyzna (zwierzęta i ptaki dzikie bite),
 - h) miazga z świeżych warzyw bez dodatku środków konserwowych,
 - i) dokumenty przewozowe, egzemplarze Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i egzemplarze Biuletynu Ministerstwa Komunikacji, wysyłane przez drukarnie kolejowe pod adresem jednostek organizacyjnych Ministerstwa Komunikacji i PKP;

*) Klatki bez dna lub górnego przykrycia nie uważa się za klatki w rozumieniu niniejszych postanowień.

- 3) opłaty wskazane w rubryce c — za towary:
- a) grzyby świeże,
 - b) jaja ptactwa domowego,
 - c) raki słodkowodne,
 - d) ryby wędzone (łososie, węgorze, dorsze i inne),
 - e) ryby, śledzie i szproty obsmażone, opiekane, marynowane w occie, oliwie, sosach lub inaczej przyprawione w puszkach zalutowanych (opakowanie hermetyczne)* lub w innym opakowaniu;
- 4) opłaty wskazane w rubryce d — za towary:
- a) owoce (oprócz południowych) i jagody świeże (jabłka, agrest, borówki, czarne jagody, czereśnie, głóg, gruszki, jagody jałowcowe, jarzębina, jeżyny, maliny, poziomki, porzeczki, śliwki, truskawki, wiśnie, żurawiny. bez czarnej, brzoskwinie, dereń, kawony (arbuzy), łochynia, melony, morele, orzechy laskowe i włoskie w łupinkach (łuskach), rokietnik, róża dzika, tarnina),
 - b) lód suchy,
 - c) ryby żywe i obsadowe**) wszelkie,
 - d) ryby świeże (mrożone, śnięte) i solone,
 - e) warzywa świeże (bób zielony, brukiew jadalna, buraki ćwikłowe, cebula — także dymka, chrzan, czosnek, dynia, fasola w strączkach, grzech zielony, jarmuż, kalafior, kalarepa, kapusta, koper młody, marchew, ogórki, pietruszka, pomidory, pory, rabarbar, rzodkiew, rzodkiewka, sałata, selery, szczaw, szczypiorek, szparagi, szpinak i inne oddzielnie nie wymienione warzywa).
 - f) ziemniaki wczesne w okresie od 1 maja do 31 sierpnia,
 - g) sery wszelkie przeznaczone do bezpośredniego spożycia (sery sfermentowane, ser krowi zwykły, twaróg, bundz, bryndza, kwargle) oprócz serków z owoców i jagód;
- 5) opłaty wskazane w rubryce e — za towary:
- a) pojemniki (kontenery) po suchym lodzie,
 - b) rośliny żyjące:
drzewka i krzewy owocowe, ogrodowe i leśne, wszelkie rośliny bez kwiatów lub zabarwionych pąków, sadzonki i zrazy do szczepienia,

*) Dotyczy tylko produktów określonych w listach ekspresowych obok nazwy towaru jako produkt krótkotrwały.

**) Za ryby obsadowe uważa się ikrę wszelkich gatunków ryb, narybek szklisty węgorzy, narybek i kroczyki do 25 cm długie wszelkich gatunków ryb i tarłaki.

c) zwrotne próżne opakowanie po dokumentach przewozowych, wysyłane przez jednostki organizacyjne PKP do drukarni kolejowych.

3. Za przesyłki złożone z towarów różnych, ale taryfowanych według tej samej rubryki Tabeli E (Załącznik I), opłaty przewozowe oblicza się według tej rubryki za łączną wagę przesyłki. W tym przypadku nie zaokrągla się wagi każdego poszczególnego towaru, lecz sumę tych wag.

4. Za przesyłki złożone z towarów taryfowanych według różnych rubryk Tabeli E (Załącznik I), jeżeli są opakowane razem, tudzież za przesyłki, które nie są opakowane razem, lecz nadawca nie podał w liście ekspresowym oddzielnie wagi towarów różnie taryfowanych, opłaty przewozowe oblicza się za łączną wagę przesyłki według rubryki przewidzianej dla najdrożej taryfowanego towaru zawartego w przesyłce.

5. Za przesyłki złożone z towarów taryfowanych według różnych rubryk Tabeli E (Załącznik I), jeżeli nie są razem opakowane i jeżeli waga towarów różnie taryfowanych jest przez nadawcę w liście ekspresowym osobno podana, opłaty przewozowe oblicza się oddzielnie za każdy towar lub grupę towarów taryfowanych według tej samej rubryki, stosując w ostatnim przypadku postanowienia ust. 3.

6. Opłatę za przewóz lub sumę opłat za przewóz przesyłek taryfowanych według ust. 5 zaokrągla się do pełnych 0,10 zł wwyż.

7. Najmniejsza opłata za przewóz przesyłki ekspresowej wynosi 4 zł. Kwotę tę pobiera się oddzielnie za każdą część drogi przewozu, za którą opłatę przewozową oblicza się oddzielnie.

8. Opłaty za przewóz i zasady ich obliczania, wskazane w ust. 1—7, stosuje się na liniach normalnotorowych, z wyjątkiem linii: Warszawa Chałubińskiego—Włochy WKD i Warszawa Chałubińskiego—Grodzisk Maz. WKD z odgałęzieniem Podkowa Leśna—Milanówek WKD, oraz na liniach wąskotorowych z wyjątkiem linii: Grójecko—Wilanowskiej i Radzyńskiej.

9. Za przewóz przesyłek ekspresowych na liniach normalnotorowych: Warszawa Chałubińskiego—Włochy WKD i Warszawa Chałubińskiego—Grodzisk Maz. WKD z odgałęzieniem Podkowa Leśna—Milanówek WKD oraz na liniach wąskotorowych: Grójecko—Wilanowskiej i Radzyńskiej pobiera się opłaty stosowane na tych liniach do przewozu przesyłek bagażowych.

10. Opłaty za deklarację wartości:

- 1) przesyłek ekspresowych, podlegających obowiązkowej deklaracji a mianowicie przesyłek zawierających wyroby ze złota, platyny i srebra oraz przedmioty gospodarstwa domowego,
 - 2) innych przesyłek ekspresowych, na deklarację wartości których kolej wyraziła zgodę (ust. 43 przep. wyk. do art. 81 DKP),
oraz inne opłaty dodatkowe, jakie mogą powstawać w związku z przewozem jak np. opłata skarbova, wskazane są w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).
11. Przewóz przesyłek ekspresowych w oddzielnych wagonach bagażowych lub towarowych odbywa się na warunkach wskazanych w §§ 77 i 78.

Poz. 118. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 września 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Luksemburg.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. z 1955, Nr 18, poz. 116) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp A 1) otrzymuje następujące brzmienie:

1) Punkty graniczne polsko-niemieckie:

Kostrzyn / Kietz
Słubice / Frankfurt [Oder]
Zasieki / Forst [Lausitz].

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 119. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 września 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Holandia.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. z r. 1955, Nr 18, poz. 114) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp B 1) otrzymuje następujące brzmienie:

1) punkty graniczne polsko-niemieckie:

Kostrzyń / Kietz
Słubice / Frankfurt [Oder]
Zasieki / Forst [Lausitz]

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 120. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 września 1958 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Włochy.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. z r. 1955, Nr 18, poz. 123) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp A 1) otrzymuje następujące brzmienie:

1) punkty graniczne polsko-niemieckie:

Kostrzyń / Kietz
Słubice / Frankfurt [Oder]
Zasieki / Forst [Lausitz]

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1958.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 121. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 września 1958 w sprawie zmiany Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

W Załączniku Nr 5 do ETT dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami portów morskich Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej Gdańsk, Gdynia i Szczecin oraz stacjami portów morskich Niemieckiej Republiki Demokratycznej Wismar i Rostock z drugiej strony, obowiązującym od 1 stycznia 1957, wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 15 w Części I. A. Postanowienia ogólne, w ustępie „Warunki stosowania” dotychczasowy punkt 2 skreśla się i zastępuje nowym następującym:

- „2. Nadawca jest obowiązany wskazać w liście przewozowym w rubryce: „droga przewozu” przejścia graniczne, przez które przesyłka powinna być przewieziona (zobacz dane w Rozdziale D i E). Wskazanie przez nadawcę drogi przewozu niezgodnej z drogami przewozu ustalonymi w niniejszym Załączniku dla poszczególnych relacji stacyjnych, wyklucza stosowanie niniejszego Załącznika”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. **MINISTRA KOMUNIKACJI**
St. Batkowski
Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 122. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 września 1958 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR—1), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz. T i Z. K. z 1955 Nr 27, poz. 178).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR—1) obowiązującej od dnia 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. z 1955 Nr 27, poz. 178) na stronie 143 (Przepisy o przewozie towarów w kolejowych pojemnikach — Załącznik Nr 5) dane zawarte w § 3, dotyczące Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich, otrzymują brzmienie:

„— w Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — Moskwa tow. Kijewskaja, Leningrad tow. Witebskij, Odessa tow., Mińsk pass, Baku tow., Wilnius, Kaliningrad, Kijew tow., Lwow, Riga tow., Tallin, Jarosławł, Tuła, Kujbyszew, Sarapuł, Kiszyniew, Woroneż — 1, Nachiczewań-Don (Rostow nad Donem), Stalingrad Wostocznyj, Krasnodar Noworosyjskij, Pienza 4, Dniepropietrowsk, Tbilisi, Stalino, Perm 2, Krasnojarsk, Swierdłowski, Czelabińsk, Nowosybirsk, Kiemierowo, Omsk, Irkuck, Alma—Ata, Taszkent, Gorkij — sortirowocznyj, Uralsk, Kalinin, Murom, Ulianowski, Kazań, Char-kow, Worosziłowgrad, Kursk, Kaługa i Erywań”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1958.

Z up. **MINISTRA KOMUNIKACJI**
St. Batkowski
Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 123. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 17 września 1958 w sprawie zmiany do Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

W Wykazie Odległości Taryfowych (WOT), Część I i II, wprowadza się zmiany, zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. **MINISTRA KOMUNIKACJI**
H. Wegner
Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Załącznik do zarz. Ministra Kom.
z 15.X.58 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz: 123)

W części I Wykazu Odległości Taryfowych wprowadza się następujące zmiany
W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie	na oznaczenie
1	2	3	4	5
16	Barcząca	2	(ad. = Mińsk Mazowiecki)	(ad. = Mienia)
27	Biłgoraj	8	= N Zj	= N
33	Bogoria	8	= N Zj	= N
40	Brojce	2	(ad. = Trzebiatów Wąsk. ob. = Gryfice i Trzebiatów Wąsk.)	(ad. ob. = Gryfice Wąsk.)
53	Chmielnik Buski	8	= N Zj	= N
85	Działoszyce	8	= N Zj	= N
122	Hajdaszek	8	= N Zj	= N
124	Iglice	8	Wukb	Op Wukb
126	Jachimowice	8	= Zj	=
144	Karczmiska	8	= N Zj	= N
145	Karnice Reskie	8	Wu	Op Wu
156	Kocmyrzów Wąsk.	8	= N Zj	= N
200	Łaziska Iłżeckie	2	(ad. ob. = Lubienia)	(ad. ob. = Starachowice Wschodnie Wąsk.)
211	Marianowo	2	(ad. ob. = Ińsko)	(ad. ob. = Trąbki Wąsk.)
216	Miechów Wąsk.	8	= N Zj	= N
223	Młodzawy	8	Op Wu	Od W
235	Niechorze	8	Or ²) Wu	O ²) B ²) Wu
272	Pińczów	8	= N Zj	= N
273	Piotrków Kujawski	3	P	G
282	Polesie Widzewskie	3	Ł	W
285	Posądz	2	(ad. ob. = Proszowice)	(ad. r. ob. = Proszowice)
		8	Op Wu	Od Wu
286	Potuliny	8	Wukb	Op
304	Raków Opatowski	8	= N Zj	= N
308	Rewal	8	O ¹) Wu	O ¹) B ¹) Wu

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie	na oznaczenie
1	2	3	4	5
332	Skomack Wielki	10	a) Olsztyn	a) Białystok
364	Szczutowo	2	(ad. r. ob.=Sierpe)	(ad. r. ob.=Rypin)
386	Turkowice	2	(ad.r.ob.=Werbko- wice Wąsk.)	(ad. r. ob.=Gozdów)
394	Warcisław	8	Op Wu	Wu
399	Wąwolnica	8	= N Zj	= N
409	Wiślica	8	= N Zj	= N
413	Wojtal	10	a) Gdańsk b) Kościerzyna	a) Bydgoszcz b) Chojnice
415	Wozuczyn	8	= N Zj	= N

25

b) skreśla się oraz dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
52	Chełmno	9		D—1,5
66	Czeluścin Wąsk.	2-10	wszystkie dane	
67	Czerniejewo Wąsk.	2-10	wszystkie dane	
93	Gdańsk Wolna Strefa	9	Wg—40	
	Gdynia Dworzec Morski	8		Od ⁵) Bd ⁵) Ea ⁵)
119	Gryfice Cukrownia	2		gwiazdkę
		8	Op	
135	Jelitowo	2-10	wszystkie dane	
137	Jędrzejów Wąsk.	9	Wg-20	
166	Kościelec Wąsk.	9		R
194	Lubienia	2		(ad. r. ob.=Ilża)
		8	=	O Wu
223	Młodzawy	2	(ad. ob.=Pińczów)	
258	Ostromecko	9	D—1,5	
264	Parciaki	9		Rp
273	Piotrków Kujawski	9		P
289	Proszowice	9		R
307	Rembertów	9		Wp—40

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
308	Reszel	2 6-7 8 9	gwiazdkę Nowy Młyn 14	= Zj R Rc
309	Rogów Towarowy Wąsk.	9	Wg-20	
330	Skalbmierz	9		R
349	Staszów	9		R
362	Szczecin Grabowo	9	2 Wg-75	
364	Szczucin Wąsk.	9		R Wg-30
380	Treblinka	8	O B E W	=
419	Wrzeście	9	Og	R
440	Żółcz	2-10	wszystkie dane	

25

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

Strona	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP		Pole na mapie	Nr tablicy w WOT II	Nazwy stacji węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości taryfowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narod. b) Powiatowej Rady Narod. c) Urzędu Poczтового
		Nr stacji kierunk.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
239	* NIEZNANY BÓR (ad. = Hajnówka)	W 646	H-18	977	Hajnówka	4			a) Białystok b) Hajnówka c) Hajnówka	
345	STARE BEREZOWO (ad. = Hajnówka)	W 646a	II-18	978	Bielsk Podlaski Hajnówka	21 10	Od		a) Białystok b) Hajnówka c) Stare Berezowo	
396	* WARSZAWA STADION (ad. = Warszawa Wschodnia)	W 702b	I-14	992	Łowicz Główny Radom Skierniewice Warszawa Wschodnia	85 107 70 2			a) Warszawa b) Warszawa c) Warszawa	

25

U dołu strony 93 w uwadze 4) skreśla się słowa: „zwyczajne i pośpieszne”.

25

U dołu strony 93 zamieszcza się następującą uwagę:

5) Odprawa osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych z nadania tylko w dniu przybycia statku MS Batory.

25

2. W części II Wykazu Odległości Taryfowych, która obowiązuje od 1 marca 1950, wprowadza się następujące zmiany:

1) W alfabetycznym skorowidzu nazw

a) dodaje się:

Strona	Pod nazwą stacji	Dodaje się nową nazwę stacji i nr tablicy
44	Niezabyszewo	Nieznany Bór 977
59	Stare	Stare Berezowo 978
67	Warszawa Plac Zawiszy	Warszawa Stadion 992

34

b) skreśla się następujące nazwy stacji i numery tablic:

Strona	Nazwa stacji	Nr tablicy
18	Czełuścin Wąsk.	803
	Czerniejewo Wąsk.	803
28	Jelitowo	803
73	Żółcz	803

34

2) W tablicach międzystacyjnych odległości odcinkowych

a) skreśla się następujące nazwy stacyj wraz z odległościami:

Strona	Nr tablicy	Nazwa stacji
55, 56, 57, 58, 59, 62 (Zmiany Nr 3)	803	Czełuścin Wąsk. Czerniejewo Wąsk. Jelitowo Żółcz

34

b) inne zmiany:

W tablicy 576 (strona 196) dotychczasowa uwaga otrzymuje następujące brzmienie:
„Odcinek Reszel wyl.—Nowy Młyn wyl. nieczynny”.

34

W tablicy 977 na stronie 291 w nagłówku przed nazwą stacji Czerlonka i w kolumnie pionowej po nazwie stacji Hajnówka zamieszcza się nową nazwę stacji Nieznany Bór z następującymi odległościami:

Hajnówka	4
Czerlonka	8
Białowieża	19
Białowieża Pałac	21

34

W tablicy 978 (Załącznik do Dz. T. i Z. K. Nr 17 z dnia 15.XI.56) w nagłówku i w kolumnie pionowej po nazwie stacji Orlanka zamieszcza się nową nazwę stacji Stare Berezowo z następującymi odległościami:

Bielsk Podlaski	21
Lewki	17
Orlanka	8
Hajnówka	10

34

W tablicy 992 (Zmiany Nr 5 str. 59, 65, 68) w nagłówku po nazwie stacji Warszawa Praga zamieszcza się nową nazwę stacji Warszawa Stadion z następującymi odległościami:

Anin	12	Mienia	48
Barcząca	44	Międzyborów	45
Bartodzieje	91	Międzylesie k/Warszawy	13
Bednary	77	Milanówek	31
Bełchów	—	Miłosna	20
Bierwce	87	Mińsk Mazowiecki	38
Błonie	33	Modlin	41
Bobrowniki	—	Mokrawieś	49
Boża Wola	39	Mostówka	54
Broszków	76	Mrozy	57
Brwinów	27	Mysłaków	80
Cegłów	52		
Celestynów	37	Nasielsk	57
Choszczówka	16		50
Chotomów	27	Nieporęt	31
Chrosna	41	Nowy Dwór Mazowiecki	37
Chynów	47	Olszynka Grochowska	7
Czachówek	41	Ostrów Mazowiecka	114
Dąbkowizna	35	Ostrów Mazowiecka Miasto	111
Dembe Wielkie	29	Ostrówek Węgrowski	69
Dęblin	101	Otwock	23
Dobieszyn	79	Ossów	23
Falenica	19	Ożarów	20
Garwolin	59	Piasecznica	52
Gołębki	15	Piaseczno	28
Gołębiów	104	Piastów	17
Grabów nad Pilicą	67	Pilawa	52
Grodzisk Mazowiecki	34	Płochocin	27
Grodziszczce Mazowieckie	62	Pludy	14
Grzebowilk	—	Pomiechówek	46
Grzegorzewo	50	Poniatów	26
Halinów	24	Prostyń	87
Jaktorów	40	Pruszków	20
Jarzębia Łąka	47	Radom	107
Jezioraki Warszawskie	23	Radość	16
Józefów	22	Radziwiłłów Mazowiecki	60
Klembów	36	Radzymin	41
Kobyłka	25	Rawka	65
Koźbiel	—	Rembertów	10
Koszewnica	70	Ruda Tabulska	64
Krusze	—	Rybienko	62
Kruszyna	86	Sabinka	83
Legionowo	22	Sadowne Węgrowskie	79
Legionowo Przystanek	25	Siedlce	90
Leonów	67	Sierakówice Łowickie	—
Lesiów	97	Skierniewice	70
Lucynów	58	Skrzeszew	34
Łajski	24	Sobolew	—
Łaskarzew	72	Sochaczew	59
Łochów	64	Sosnowe	66
Łowicz Główny	85	Stara Wieś	33
Łowicz Przedmieście	86	Strzyżyna	72
Małkinia	93	Sucha Żyrardowska	55
Michalin	20	Sulejówek	18
Michalczew	54	Szewnica	53
Miedzeszyn	17	Szymanów	47

Śródborów	28	Ustanówek	37
Świder	24	Warka	61
Tłuszcz	43	Warszawa Gdańska	—
Urle	59	Warszawa Główna	10
Ursus	14	Warszawa Okęcie	17

34

W tablicy 992 (Zmiany Nr 5 str. 70) w kolumnie pionowej po nazwie stacji Warszawa Praga zamieszcza się nową nazwę stacji Warszawa Stadion z następującymi odległościami:

Warszawa Śródmieście	4	Wyczółki	15
Warszawa Wileńska	—	Wygoda	35
Warszawa Wschodnia	2	Wyszków	64
Warszawa Zachodnia	7	Zabieźki	45
Wawer	11	Zagoścień	30
Wesoła	15	Zalesie Górne	33
Wieliszew	27	Ząbki	14
Włochy	11	Zegrze	31
Wola Grzybowska	16	Zielonka	19
Wołomin	27	Życzyn	92
Wójtostwo	40	Żyrardów	48

34

W tablicy 992 (Zmiany Nr 5 na stronie 70) w nagłówku przed nazwą stacji Warszawa Śródmieście zamieszcza się nową nazwę stacji Warszawa Stadion z następującą odległością:

Warszawa Praga 7.

34

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 124. Zarządzenie Nr 96 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 15 września 1958 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Na podstawie § 14, ust. 5 Taryfy Towarowej żeglugi śródlądowej wprowadzonej w życie Zarządzeniem Nr 209 Ministra Żeglugi z dnia 9.XI.1955 r. (Dz. T. i Z. K. z 1955 r. Nr 25, poz. 171) zarządza się co następuje:

§ 1

W czasie wzmożonych przewozów jesiennych od 15 września 1958 do dnia 15 grudnia 1958, podwyższa się o 100% opłaty za przetrzymanie (postojowe) statku towarowego żeglugi śródlądowej określone:

- 1) w § 14 ust. 3 Taryfy Towarowej żeglugi śródlądowej,
- 2) w § 1 w Zarządzeniu Nr 71 Ministra Żeglugi z 2.VI.1956 (Dz. T. i Zarz. Kom. z 1956 r. Nr 11, poz. 76).

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 września 1958.

MINISTER ŻEGLUGI
i GOSPODARKI WODNEJ
w z. J. Grochuński

Poz. 125. Zarządzenie Nr 101 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 15 września 1958 zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 24 stycznia 1958 w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.

Na podstawie § 1 uchwały Nr 683 Rady Ministrów z 3 listopada 1956 w sprawie trybu ustalania opłat i stawek taryfowych za usługi świadczone w obrotach z zagranicą przez jednostki gospodarcze podległe Ministrowi Żeglugi i Gospodarki Wodnej (Monitor Polski Nr 99, poz. 1141) zarządza się, co następuje: