



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 marca 1959

Poz. 19-23



## T R E Ś Ć :

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

#### Zarządzenia Ministra Komunikacji:

**Poz. 19** — z 8 lutego 1959 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

**Poz. 20** — z 22 stycznia 1959 w sprawie Taryfy osobowej i bagażowej Państwowych Kolei Linowych.

**Poz. 21** — z 26 stycznia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Za-

chodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1957 (Nr ZR-25) — (Dz. T. i Z. K. z 1957 Nr 11, poz. 59).

#### Obwieszczenie

**Poz. 22** — Ministerstwa Komunikacji (Departament Zagraniczny) z 16 lutego 1959 o zmianie kursów przeliczenia walut zagranicznych.

#### C z ę ś ć C

#### Komunikacja wodna

**Poz. 23** — Zarządzenie Nr 8 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 10 lutego 1959 zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 24 stycznia 1958 w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 19.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 lutego 1959 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

1) W Spisie treści, w Rozdziale 4 (str. 6), po § 41 dodaje się:

„§ 42. Przejazdy osób pobierających renty specjalne dla osób szczególnie zasłużonych dla Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej . . . . . 86”;

2) W § 17 po ust. 10 dodaje się nowy ust. 11:

„11) Osoby, korzystające z bezpłatnego przejazdu jako przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych lub niewidomych osób cywilnych (§§ 39 i 52), uprawnione są do przejazdu w pociągach ekspresowych, jeżeli nabyły dla siebie oddzielne bilety dodatkowe na miejsca numerowane (miejscówki) a osoby, którym towarzyszą, posiadają bilety odpowiadające wymogom ust. 5.”;

Dotychczasowe ust. 11, 12 i 13 otrzymują numerację 12, 13 i 14;

3) W § 19, w ust. 1 po słowach „(wykaz opłat dodatkowych)” dodaje się zdanie:

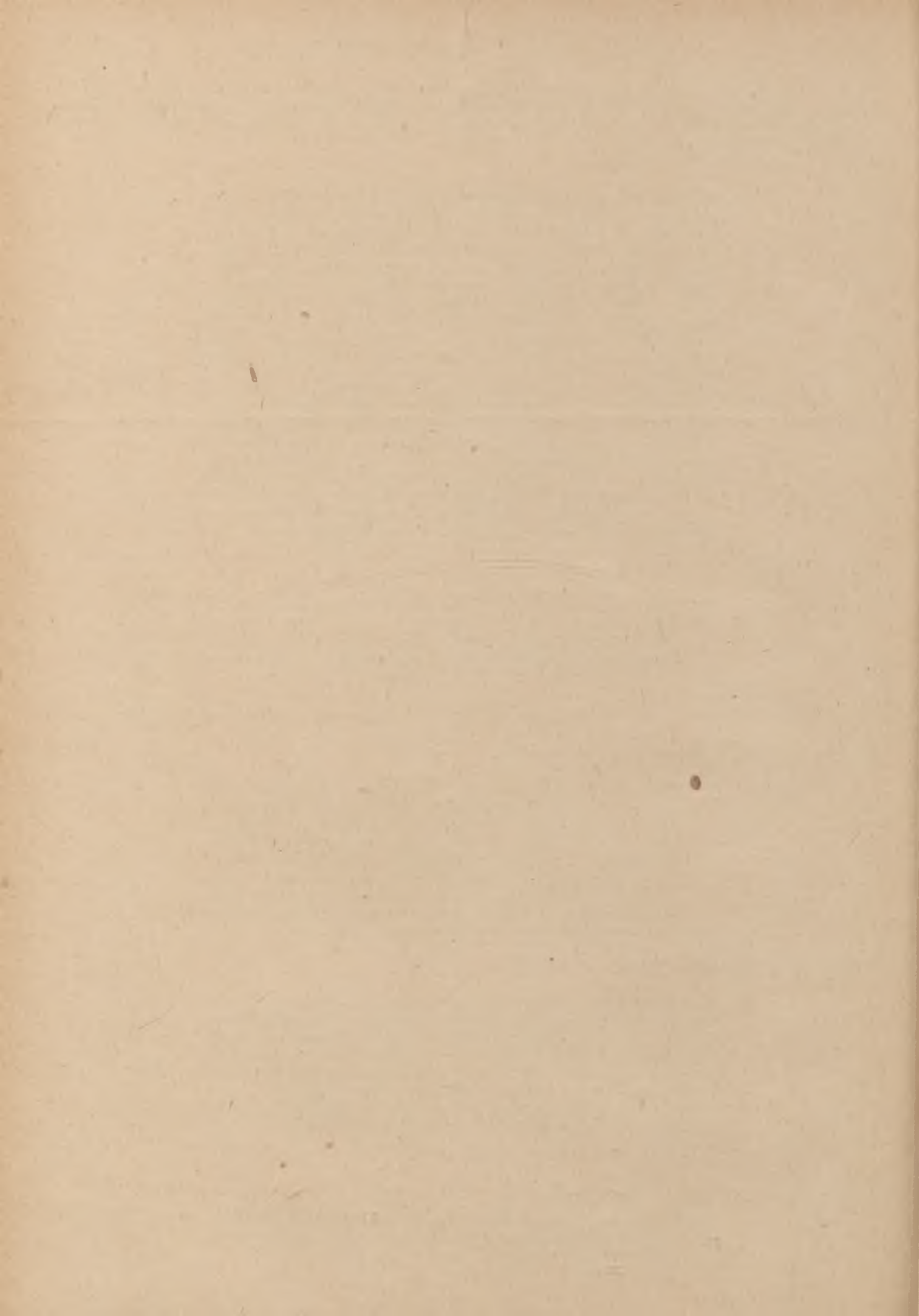
„Opłatę tę obowiązane są uiścić również osoby korzystające z bezpłatnego przejazdu na zasadzie postanowień §§ 39, 50 i 52 w przypadkach korzystania z wagonów z miejscami numerowanymi.”;







- 4) W § 22 c, w ust. 13 słowa „opłaty normalne. Należności za przejazd w klasie 2 pociągu osobowego” zmienia się na „opłatę ryczałtową, wynoszącą za przejazd na leczenie i z powrotem w klasie 2 pociągu osobowego 129 zł bez względu na odległość przejazdu. Należności w wysokości powyższej opłaty ryczałtowej”;
- 5) W § 31 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Na przejazd grupy podróżnych kasa biletowa wydaje bilet blankietowy zbiorowy oraz dla każdego uczestnika grupy bilet kontrolny. W przypadkach odprawy grupy podróżnych od razu na przejazd tam i z powrotem kasa biletowa wydaje jeden bilet blankietowy zbiorowy na oba kierunki przejazdu zaopatrzone w napis „Powrotny” oraz dla każdego uczestnika grupy po dwa bilety kontrolne, z których jeden bilet służy do udokumentowania przynależności do grupy przy przejeździe tam a drugi bilet zaopatrzone w napis „Powrót” służy do udokumentowania przynależności do grupy przy przejeździe z powrotem.
- Czas ważności biletu blankietowego zbiorowego wydanego na przejazd tam i z powrotem ustala się według ust. 28 przep. wyk. do art. 57 DKP. W razie przedstawienia dowodu uprawniającego do ulgi o czasie ważności dłuższym od czasu określonego w ust. 28 przep. wyk. do art. 57 DKP, kasa biletowa w odchyleniu od tego przepisu ustala na życzenie przewodnika grupy czas ważności biletu blankietowego zbiorowego oddzielnie na przejazd tam i oddzielnie na przejazd z powrotem w granicach czasu ważności dowodu uprawniającego do ulgi.”;





b) w ust. 2 pkt 10) otrzymuje brzmienie:

„10) W granicach określonych postanowieniami pkt 1)—5) ulgę stosuje się na przejazdy tylko drogą najkrótszą. DOKP może w wyjątkowych przypadkach zezwolić na wydawanie biletów miesięcznych szkolnych na drogę dłuższą (określoną) w granicach do 100 km. Droga ta musi być dokładnie określona na bilecie.”;

c) w ust. 2 pkt 13) otrzymuje brzmienie:

„13) Bilet miesięczny szkolny można nabyć już na cztery dni przed rozpoczęciem miesiąca, na który bilet ma być ważny.”;

d) w ust. 2 dodaje się nowy pkt 19):

„19) Bilet miesięczny szkolny, wydany na podstawie zezwolenia DOKP na drogę dłuższą, uprawnia do przejazdu również drogą krótszą.”;

e) w ust. 3, pkt 6) skreśla się po słowie „atramentem” przecinek oraz słowa „ołówkiem chemicznym”;

11) W § 63:

a) w ust. 2 pkt 16) otrzymuje brzmienie:

„16) Bilet miesięczny pracowniczy, wydany na podstawie zezwolenia DOKP na drogę dłuższą, uprawnia do przejazdu również drogą krótszą.”;

b) w ust. 3, w pkt 14) po słowie „odpowiedzialność” dodaje się „materialną” a na końcu tego punktu dodaje się zdanie:

„Niezależnie od odpowiedzialności materialnej wystawcy zamówienia sporządzający i potwierdzający zamówienie na bilety miesięczne pracownicze mogą za zamieszczenie w zamówieniu osób nie uprawnionych do korzystania z tych biletów być pociągnięci do odpowiedzialności karnej z art. 264 kodeksu karnego.”;

12) We wzorze nr 2 do § 63 na górnym marginesie z prawej strony zamieszcza się następujący tekst:

„Zamieszczenie w zamówieniu osób nie uprawnionych do biletów miesięcznych pracowniczych może pociągnąć za sobą odpowiedzialność karną z art. 264 kodeksu karnego.”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lutego 1959.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

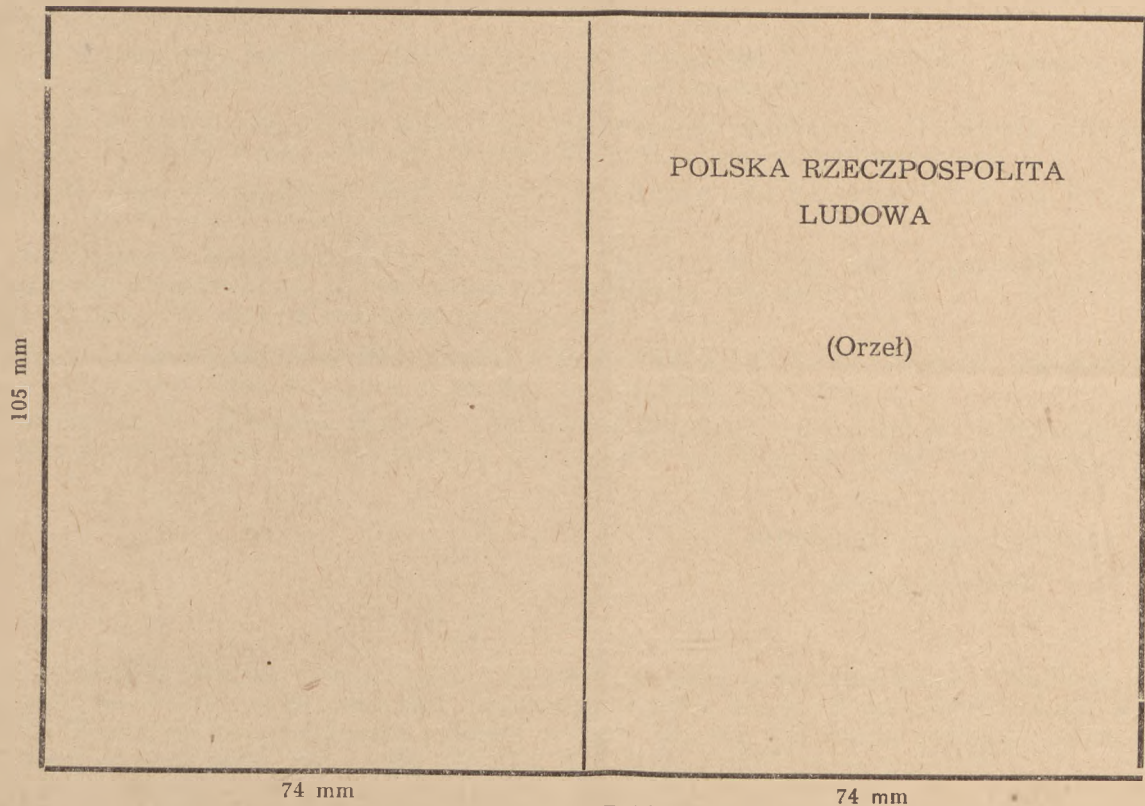




Załącznik do zarządzenia  
Ministra Komunikacji z 8.II.1959  
(Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 19)

Wzór  
do § 42

(okładka)



74 mm

74 mm

Format A 7 (74×105 mm)  
Okładka z płótna koloru brązowego

Wzór  
do § 42

(strony wewnętrzne)

<p>Miejsce na fotografię</p>	<p>Uprawnia do przejazdów kolejami państwowymi według ulg taryfowych dla pracowników państwowych</p>	<p>(pieczęć podłużna wystawcy)</p> <p><b>LEGITYMACJA</b> Nr . . . . .</p> <p>Ob. _____</p> <p>Rencista z tytułu szczególnych zasług dla P.R.L.</p> <p>dn. _____ 19 . . . . r.</p> <p>m. p. _____</p> <p>19 . . . . r. (podpis)</p>				
<p>(podpis posiadacza legitymacji)</p> <p>Ważna na rok wystawienia 19 . . . .</p> <p>Ważność legitymacji przedłużono na rok:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">19 . . . . r.</td> <td style="width: 25%;">19 . . . . r.</td> <td style="width: 25%;">19 . . . . r.</td> <td style="width: 25%;">19 . . . . r.</td> </tr> </table>		19 . . . . r.	19 . . . . r.	19 . . . . r.	19 . . . . r.	
19 . . . . r.	19 . . . . r.	19 . . . . r.	19 . . . . r.			

Format A 7 (74×105 mm)

Wykonanie na kartonie białym z siatką koloru seledynowego naklejonym na płótnie







**Poz. 20. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 stycznia 1959 w sprawie Taryfy osobowej i bagażowej Państwowych Kolei Linowych.**

1. Z dniem 1 kwietnia 1959 wprowadza się w życie oddzielnie wydaną Taryfę osobową i bagażową Państwowych Kolei Linowych, zawierającą postanowienia taryfowe, tabelę opłat przewozowych, opłaty dodatkowe oraz wzory biletów.
2. Jednocześnie traci moc:
  - 1) Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej z Zakopanego na Gubałówkę, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1947, Nr 11, poz. 67 wraz z późniejszymi zmianami;
  - 2) Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Linowej Zakopane (Kuźnica) — Kasprowy Wierch, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1947, Nr 11, poz. 68 wraz z późniejszymi zmianami;
  - 3) Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej w Krynicy Zdroju, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1947, Nr 11, poz. 69 wraz z późniejszymi zmianami;
  - 4) Obwieszczenie Ministra Kolei z 31 grudnia 1953 r. w sprawie opłat za przewóz osób i bagażu na kolei linowo-gondolowej na Szyndzielnię koło Bielska, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1953, Nr 21, poz. 221 wraz z późniejszymi zmianami;
  - 5) Tabela opłat Taryfy osobowej i bagażowej Państwowych Kolei Linowych, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1953, Nr 1, poz. 6 wraz z późniejszymi zmianami;
  - 6) Odchylenia od przepisów dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami, wprowadzone zarządzeniem Ministra Kolei z dnia 7 stycznia 1957 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 8 z 1 lutego 1957 r.).

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

**Poz. 21. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 stycznia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1957 — (ZR - 25) (Dz. T. i Z. K. z 1957 Nr 11, poz. 59).**

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 czerwca 1957 wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 2, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej na tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1959 dla części I Dodatku oraz z dniem 1 kwietnia 1959 dla części II Dodatku.

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

**Poz. 22. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Zagraniczny) z 16 lutego 1959 r. o zmianie kursów przeliczenia walut zagranicznych.**

W obwieszczeniu Ministerstwa Komunikacji (Departament Zagraniczny) z dnia 17 stycznia 1959 r. w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 17) kursy szylinga austriackiego zmienia się, jak następuje:

Waluta kraju	kursy podstawowe	kursy specjalne
	z ł o t y c h	
za 100 szylingów austriackich	15,49	92,94

Powyższe kursy szylinga austriackiego stosuje się od dnia 8 lutego 1959 r.

DYREKTOR DEPARTAMENTU ZAGRANICZNEGO

w z. Z. Żółciński

**C z ę ś ć C**  
**Komunikacja wodna**

**Poz. 23. Zarządzenie Nr 8 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 10 lutego 1959 r. zmieniające zarządzenie nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.**

Na podstawie § 1 uchwały Nr 683 Rady Ministrów z dnia 3 listopada 1956 r. w sprawie trybu ustalania opłat i stawek taryfowych za usługi świadczone w obrotach z zagranicą przez jednostki gospodarcze podległe Ministrowi Żeglugi (Mon. Polski Nr 99, poz. 1141) zarządza się co następuje:

§ 1.

W Taryfie za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 26) — § 27, pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 27, pkt 3) Ładunki płynne	
10301 — Czynności przeładunkowe na statku	
a. urządzeniami portu do i od burty statku	za 1 t. 6,— j.t.
w tym:	
1) dostarczenie i zamocowanie pomp i węży na pokładzie	za 1 t. 4,— j.t.
2) dostawa energii i uruchom. pomp	za 1 t. 1,— j.t.
3) wybieranie resztek ładunku (od wagi konosamentowej)	za 1 t. 1,— j.t.
10302 — Czynności przeładunkowe na lądzie	
przeładunek burta-wagon lub odwrotnie	za 1 t. 4,3 j.t.
10303 — Podgrzewanie za pomocą holownika lub	
parowozu — za 1 godzinę pracy	60,— j.t.

**Objaśnienia:**

Stawka 10302 obejmuje opłatę za urządzenia (węże), robociznę na lądzie oraz ważenie wagonów-cystern. Stawkę 10302 stosuje się bez względu na to, czy zamawiający korzysta z urządzeń portu, czy nie”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 lutego 1959 roku.

**MINISTER ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ**  
**St. Darski**



**WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI**  
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 123/59. Nakł. 11,500 pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.