



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 25 kwietnia 1959 r.

Nr 7

Poz. 28-35

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 28 — z 9 kwietnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie nowego Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 29 — z 27 marca 1959 w sprawie zmiany w Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I.

Poz. 30 — z 18 marca 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 (ZR-26).

Poz. 31 — z 1 kwietnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP-DB), obowiązującej od 1 listopada 1958 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 130 z 1.XI.1958).

Poz. 32 — z 8 kwietnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 (ZR-25A) — (Dz. T. i Z. K. z 1958 Nr 17, poz. 127).

Poz. 33 — z 26 marca 1959 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozowych transportem kolejowym rud żelaznych importowanych i krajowych.

Obwieszczenie

Poz. 34 — Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 12 marca 1959 w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 35 — Zarządzenie Nr 25 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 12 marca 1959 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Ogłoszenie

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja Kolejowa

Poz. 28. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 kwietnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie nowego Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

- § 1. Wprowadza się w życie oddzielnie wydany Załącznik I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych zawierający tabele opłat zasadniczych, wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych, wykazy opłat za uszkodzenie i zanieczyszczenie urządzeń kolejowych oraz regulamin kar umownych.
- § 2. W Załączniku, wymienionym w § 1, opłaty za przewóz osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych, opłaty dodatkowe i kary umowne pozostawiono w dotychczasowej wysokości. Natomiast ustalono nowe opłaty za uszkodzenie i zanieczyszczenie wagonów i urządzeń kolejowych.
- § 3. Traci moc Załącznik I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązujący od 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 157 z 1955 r.).
- § 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 marca 1959.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. Z. Modliński

Poz. 29. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 marca 1959 w sprawie zmiany w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I w Dziale II Rozdziale 1, w poz. 902 (str. 74) po słowie „choinki” dodaje się przecinek oraz wyrazy „cetyna (końcówki gałęzi jodłowych i sosnowych długości do 10 cm bez szypulek)”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

21

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. Z. Modliński

Poz. 30. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 marca 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 (ZR—26).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1958 r. (Dz. T. i Z. K. z 1957 Nr 27, poz. 159) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na str. 19 i 20, w Rozdziale F skreśla się tekst artykułu 47 „Próbki towarów i wzory należące do podróżnych handlowców;”
- 2) na str. 28 „C. Opłaty za zachodnio-niemieckie linie tranzytowe” skreśla się rubrykę 12 wraz z wszelkimi danymi, odnośnie zaś rubryk 10 i 11 dodaje się po słowie „bagażowej” odsyłacz *) a u dołu strony zamieszcza się:

„*) W tranzyście przez NRF pobiera się dodatkowo na rzecz kolei DB po 1,35 fr. szwajc. od każdej przesyłki bagażowej.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 marca 1959.

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przew. Kolejowych

Poz. 31. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 1 kwietnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP-DB), obowiązującej od 1 listopada 1958 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 130 z I.XI.1958).

W Międzynarodowej Taryfie Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP-DB), obowiązującej od 1 listopada 1958 wprowadza się następującą zmianę:

W Aneksie na str. 21 w Rozdziale II — Klasyfikacja towarów — włącza się w porządku alfabetycznym nową nazwę towaru jak niżej:

Nr bież.		Rodzaj towaru	Klasa wagonowa
D*)	P*)		
7a	19a	Paździerz lniane do wyrobu papieru, tektury, płyt prasowanych, celulozy Dopuszczone jest: nasycanie bitumem i przesypywanie mączką kamienną. Zawartość bitumu nie może przekraczać 6% ogólnej wagi towaru.	G

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 kwietnia 1959.

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przew. Kolejowych

Poz. 32. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 kwietnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 (ZR 25A)—(Dz. T. i Z. K. z 1958 Nr 17, poz. 127).

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku I, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1959.

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przew. Kolejowych

Poz. 33. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 marca 1959 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozowych transportem kolejowym rud żelaznych importowanych i krajowych.

W wykonaniu zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporządkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się racjonalne kierunki przewozu rud żelaznych importowanych i krajowych ustalone w wykazie stanowiącym załącznik do zarządzenia.

§ 2.

Racjonalne kierunki, o których mowa w § 1, ustalają powiązania stacji nadania ze stacjami przeznaczenia (obsługujące kopalnie rud żelaznych, składowiska rud żelaznych, bazy dyspozycyjne, huty, zakłady przygotowawcze rudy żelaza i porty) dla następujących gatunków rud żelaznych rodzimych i prażonych z poz. 241 a) kt:

- a) wielkopiecowych,
- b) wielkopiecowych krzyworoskich,
- c) koncentratów (miałkie rudy),
- d) krajowych.

§ 3.

Nadawanie i przyjmowanie do przewozu rud żelaznych importowanych i krajowych objętych niniejszym zarządzeniem w kierunkach niezgodnych ze wskazanymi, może odbywać się tylko przy zachowaniu warunków ustalonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1958 r. w sprawie warunków przyjmowania do przewozu kolejną ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 38 z 1958).

§ 4.

Postanowień wynikających z niniejszego zarządzenia nie stosuje się przy nadawaniu i przyjmowaniu do przewozu kolejną rud żelaznych stalownianych.

§ 5.

Stacje kolejowe przyjmujące do przewozu rudy żelazne, zobowiązane są żądać od nadawców umieszczenia w listach przewozowych w rubryce „Nazwa towaru” ściślejszego określenia nazwy ładunku, które pozwoliłoby stwierdzić, czy do danej przesyłki należy stosować postanowienia wynikające z niniejszego zarządzenia np. ruda żelazna wielkopiecowa z poz. 241 a) kt.

§ 6.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie piętnastego dnia po ogłoszeniu.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. **Z. Modliński**

Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji
z dnia 26 marca 1959.
(Dz. T. i Z. K. Nr 7, poz. 33)

W Y K A Z

racjonalnych kierunków przewozowych rud żelaznych importowanych i krajowych
(rodzimych i prażonych)

A. Nazwa towaru: rudy żelazne wielkopiecowe z poz. 241 a) kt.

Lp.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia	Uwagi
1	Gdańsk Kanał Kaszubski, Gdańsk Wiślany, Gdynia Dworzec Morski, Gdynia Port Centralny	Będzin, Częstochowa Mirów, Częstochowa Towarowa, Dąbrowa Górnicza, Herby Stare, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice Wsch., Tarnowskie Góry, Zawiercie	
		Maczki i Koźle Port	tylko w pociągach zwartych
2	Herby Stare	tylko do stacji kolejowych, obsługujących huty posiadające wielkie piece — za wyjątkiem stacji kolejowych: Nowa Huta i Szczecin Glinki	ze Składowiska Rud Żelaznych
3	Koźle Port	Będzin, Bobrek, Chebzie, Dąbrowa Górnicza, Koźle Port, Nowy Bytom Towarowy	w komunikacji wodno - kolejowej
4	Koźle Port	tylko do stacji kolejowych, obsługujących huty posiadające wielkie piece — za wyjątkiem stacji kolejowych: Częstochowa Mirów, Częstochowa Towarowa, Zawiercie	ze Składowiska Rud Żelaznych
5	Maczki	tylko do stacji kolejowych, obsługujących huty posiadające wielkie piece — za wyjątkiem stacji kolejowych: Nowa Huta, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice Wsch.	ze Składowiska Rud Żelaznych i z Zakładu Przygotowania Rud Żelaznych—Burki
6	Szczecin Port Centralny	Będzin, Bobrek, Chebzie, Częstochowa Mirów, Częstochowa Towarowa, Dąbrowa Górnicza, Herby Stare, Koźle Port, Nowy Bytom Towarowy, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice Wsch.	
		Maczki	tylko w pociągach zwartych
7	Tarnowskie Góry	Bobrek, Chebzie, Dąbrowa Górnicza, Koźle Port, Nowy Bytom Towarowy, Zawiercie	z Bazy Dyspozycyjnej

B. Nazwa towaru: rudy krzyworskie — z poz. 241 a) kt.

1	Herby Stare	tylko do stacji kolejowych, obsługujących huty posiadające wielkie piece — za wyjątkiem stacji kolejowych: Będzin, Nowa Huta, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice Wsch.	ze Składowiska Rud Żelaznych. Kierunek ten wprowadza się do chwili wyczerpania zapasów rudy krzyworskiej na składowisku
---	-------------	---	---

Lp.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia	Uwagi
2	Hurko, Medyka, Żurawica	Częstochowa Mirów, Gliwice Port, Koźle Port, Maczki, Nowa Huta, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice Wsch., Szczecin Glinki	
3	Koźle Port	tylko do stacji kolejowych, obsługujących huty posiadające wielkie piece — za wyjątkiem stacji kolejowych: Będzin, Dąbrowa Górnicza, Nowa Huta, Starachowice Wsch.	ze Składowiska Rud Żelaznych. Kierunek ten wprowadza się do chwili wyczerpania zapasów na składowisku
4	Maczki	Będzin, Bobrek, Chebzie, Chorzów Stary, Częstochowa Mirów, Częstochowa Towarowa, Dąbrowa Górnicza, Herby Stare, Maczki, Nowy Bytom Towarowy, Zawiercie	ze Składowiska Rud Żelaznych, z Bazy Dyspozycyjnej i z Zakładu Przygotowania Rud Żelaznych—Burki

C. Nazwa towaru: koncentraty rud żelaza (miałkie rudy) z poz. 241 a) kt.

1	Gdańsk Kanał Kaszubski, Gdańsk Wiślany, Gdynia Dworzec Morski, Gdynia Port Centralny	Częstochowa Mirów, Herby Stare, Koźle Port, Maczki, Nowa Huta, Tarnowskie Góry	
2	Herby Stare	Bobrek, Chebzie, Częstochowa Mirów, Nowa Huta, Nowy Bytom Towarowy	ze Składowiska Rud Żelaznych
3	Koźle Port	Bobrek, Chebzie, Koźle Port, Nowa Huta, Nowy Bytom Towarowy	w komunikacji wodno - kolejowej
4	Koźle Port	Bobrek, Bytom, Chebzie, Katowice, Nowy Bytom Towarowy, Zabrze Północne	ze Składowiska Rud Żelaznych
5	Maczki	Bobrek, Chebzie, Nowa Huta, Nowy Bytom Towarowy	ze Składowiska Rud Żelaznych i z Zakładu Przygotowania Rud Żel.—Burki
6	Szczecin Port Centralny	Bobrek, Chebzie, Częstochowa Mirów, Herby Stare, Koźle Port, Maczki, Nowa Huta, Nowy Bytom Towarowy	
7	Tarnowskie Góry	Bobrek, Chebzie, Koźle Port, Nowy Bytom Towarowy	z Bazy Dyspozycyjnej

D. Nazwa towaru: rudy żelazne krajowe — z poz. 241 a) kt.

1	Blachownia	Chebzie, Chorzów Stary, Częstochowa Towarowa, Nowa Huta, Nowy Bytom Towarowy	
2	Częstochowa Stradom	Bobrek, Chebzie, Częstochowa Mirów, Dąbrowa Górnicza, Nowa Huta, Nowy Bytom Towarowy	
3	Grodzic, Ostrów Wielkopolski, Topola Mała	Starachowice Wsch., Szczecin Glinki	
4	Kalisz, Namysłów	Bobrek, Chebzie	
5	Łęczycza	Nowa Huta	

Lp.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia	Uwagi
6	Niekłań	Bobrek, Dąbrowa Górnicza, Ostrowiec Świętokrzyski	
7	Ogorzelec	Nowy Bytom Towarowy	
8	Panki	Częstochowa Towarowa, Szczecin Glinki	
9	Poraj	Chebzie, Częstochowa Towarowa, Nowa Huta, Szczecin Glinki	
10	Starachowice Wschodnie	Bobrek, Ostrowiec Świętokrzyski	
11	Zagnańsk	Będzin, Bobrek, Ostrowiec Świętokrzyski	

Poz. 34. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 12 marca 1959 w sprawie stosowania kursów przerechowania walut zagranicznych.

W związku z art. 33 Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), art. 43 Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIM) i art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIV) ogłasza się następujący kurs przerechowania walut zagranicznych:

Waluta kraju	Kursy podstawowe	Kursy specjalne
	z ł o t y c h	
za 100 leków albańskich	8,02	—
„ 1 funt sterling	11,23	67,38
„ 100 szylingów austriackich	15,49	92,94
„ 100 franków belgijskich	8,02	48,12
„ 100 lewów bułgarskich	58,97	—
„ 100 juanów chińskich	200,50	—
„ 100 koron czechosłowackich	55,70	—
„ 100 koron duńskich	58,05	348,30
„ 1000 marek fińskich	12,57	75,42
„ 1000 franków francuskich	8,12	48,72
„ 100 drachm greckich	13,35	80,10
„ 100 pesetów hiszpańskich	9,56	57,36
„ 100 florenów holenderskich	105,52	633,12
„ 1000 dinarów jugosłowiańskich	13,36	80,16
„ 1 dolar kanadyjski	4,14	24,84
„ 100 wonów koreańskich	333,80	—
„ 100 tugrików mongolskich	100,25	—
„ 100 franków luksemburskich	8,02	48,12
„ 100 marek niemieckich wschodnich	180,45	—
„ 100 marek niemieckich zachodnich	95,24	571,44
„ 100 koron norweskich	56,14	336,84
„ 100 escudów portugalskich	13,948	83,688
„ 100 lei rumuńskich	66,84	—
„ 1 dolar USA	4,01	24,06
„ 100 franków szwajcarskich	92,84	557,04

Waluta kraju	Kursy podstawowe	Kursy specjalne
	z ł o t y c h	
„ 100 koron szwedzkich	77,51	465,06
„ 100 funtów tureckich	44,55	267,30
„ 100 forintów węgierskich	34,159	—
„ 100 dongów wietnamskich	136,30	—
„ 1000 lirów włoskich	6,42	38,52
„ 100 rubli ZSRR	100,25	—

1 frank złoty = 1,42857 franka szwajcarskiego

Kursy specjalne stosuje się do przerachowań opłat za przewóz osób.

Zasady stosowania kursów przerachowań do opłat za przewóz osób zawiera zarządzenie Ministerstwa Kolei Nr KZR 3e-46/4/57 z dnia 9 lutego 1957 r. w sprawie sprzedaży za złote biletów kolejowych w komunikacjach międzynarodowych wraz z późniejszymi zmianami.

Wyżej wymienione kursy stosuje się od 10 marca 1959 r., a kurs donga wietnamskiego — od 16 marca 1959 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą kursy przerachowania walut zagranicznych ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 3, poz. 17 i Nr 4, poz. 22 z 1959 r.

DYREKTOR DEPARTAMENTU FINANSOWEGO

F. Matejski

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 35. Zarządzenie Nr 25 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 12 marca 1959 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe)

Na podstawie § 14 ust. 5 Taryfy Towarowej żeglugi śródlądowej wprowadzonej w życie Zarządzeniem Nr 79 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 23.VII.1958 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 110) — zarządza się, co następuje:

§ 1.

Dla punktu wyładunkowego w Dębie podwyższa się na rok 1959 opłaty za przetrzymanie (postojowe) statku towarowego żeglugi śródlądowej, określone w § 14 ust. 3 Taryfy Towarowej żeglugi śródlądowej, za statek bez własnego napędu za 1 tona/godz. do następujących wysokości:

- a) od 1 do 4 godz. — 0,10 zł
- b) od 5 do 24 „ — 0,15 zł
- c) powyżej 24 godzin — 0,30 zł

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 kwietnia 1959 r.

MINISTER ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ

w z. J. Grochulski

Z A W I A D O M I E N I E**U w a g a A b o n e n c i i**

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1959.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie	zł. 40,—
półrocznie	zł. 20,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1959)
lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1959 i od 1. VII. do 31. XII. 1959).

Oplata za cały rok 1959 lub za pierwsze półrocze 1959 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a, na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać **pełną** nazwę instytucji (bez skrótów), **dokładny jej adres** (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawlane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy **zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę** — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4511. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 377/59. Nakł. 11.700
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

