



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 czerwca 1959 r.

Nr 10

Poz. 54-60

## T R E Ś Ć

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

##### Zarządzenia Ministra Komunikacji:

**Poz. 54** — z 15 maja 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg; II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię, c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR—24) (Dz. T. i Z. K. z 1957 Nr 3, poz. 18).

**Poz. 55** — z 15 maja 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachod-

nią z drugiej strony, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR—25).

**Poz. 56** — z 15 maja 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1959 (ZR—26).

**Poz. 57** — z 21 maja 1959 w sprawie zmian w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część III — Taryfa tranzytowa — obowiązującej od 1 stycznia 1959 (Dz. T. i Z. K. z 1958 Nr 20, poz. 149).

**Poz. 58** — z 15 maja 1959 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym niektórych materiałów budowlanych.

**Poz. 59** — z 30 maja 1959 w sprawie wprowadzenia w życie nowych załączników I i II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

#### C z ę ś ć C

#### Komunikacja wodna

**Poz. 60** — Zarządzenie Nr 52 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 18 maja 1959 w sprawie Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 54.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 maja 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde — Gedser względnie Sassnitz Hafen — Trelleborg; II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię — Jugosławię względnie Węgry — Jugosławię, c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR—24) (Dz. T. i Z. K. z 1957 Nr 3, poz. 18).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde — Gedser względnie Sassnitz Hafen — Trelleborg; II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z dru-

giej strony w tranzycie przez Austrię — Jugosławię względnie Węgry — Jugosławię, c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR—24), wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 4, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 maja 1959 r. odnośnie części I Dodatku i od 1 lipca 1959 odnośnie części II Dodatku.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

**Poz. 55. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 maja 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR—25).**

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR—25), wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 3, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 maja 1959 r. odnośnie części I Dodatku i od 1 lipca 1959 odnośnie części II Dodatku.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

**Poz. 56. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 maja 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1959 (ZR—26).**

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązującej od 1 stycznia 1959 (ZR—26), wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 1, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 maja 1959 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

**Poz. 57. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 maja 1959 w sprawie zmian w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część III — Taryfa tranzytowa — obowiązującej od 1 stycznia 1959 (Dz. T. i Z. K. z 1958 Nr 20, poz. 149).**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część III — Taryfa tranzytowa — wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale II, odległości taryfowe kolei PRL przez porty morskie i rzeczne (str. 7) uzupełnia się niżej podanymi odległościami dla stacji Wrocław Nadodrze:

Od Granicy Państwa pod względnie od stacji portowej do Granicy Państwa pod względnie do stacji portowej	Przez porty morskie i rzeczne Wrocław Nadodrze k i l o m e t r ó w
Chałupkami .....	185
Głuchołazami .....	121
Lubawką .....	126
Markłowicami .....	232
Mieroszowem .....	107
Międzylesiem .....	144
Zawidowem .....	185
Zebrzydowicami .....	220

## 2. W Dziale III — Nomenklatura i klasyfikacja towarów:

1) Na str. 8, w grupie B dodaje się nową pozycję:

„25. Kazeina — klasa 1”.

2) w grupie C, pozycję 31 zastępuje się nowym brzmieniem:

„31. Marmur w blokach oraz granit w blokach i płytach nie obrobione lub z gruba obrobione — klasa 10”.

3) Na str. 9, w grupie H włącza się nową pozycję:

„114. Szmaty wszelkie — klasa 6”.

4) Na str. 10, w grupie K włącza się nowe pozycje:

„136. Meble drewniane, wszelkie, także plecione — klasa 1,

137. Płyty pilśniowe — klasa 8,

138. Wyroby z drewna oddzielnie nie wymienione, oprócz korka i wyrobów z korka — klasa 8”.

5) w grupie L pozycję 141 zastępuje się nowym brzmieniem:

„141. Papier i wyroby z papieru, wszelkie — klasa 6” oraz dodaje się nową pozycję:

„145. Tektura i wyroby z tektury wszelkie, oprócz tektury falistej, azbestowej i dachowej — klasa 7”.

6) w grupie M zamieszcza się nowe pozycje:

„156. Tektura, papa i płytki azbestowe — klasa 4,

157. Butelki i słoje szklane (jako opakowania) — klasa 4”.

7) Na str. 11, w grupie O dodaje się nową pozycję:

„187. Maszyny i aparaty rolnicze — klasa 3”.

## 3. W Dziale V. — Alfabetyczny spis towarów — włącza się w porządku alfabetycznym następujące towary:

Strona	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów
20	Aparaty rolnicze .....	187
20	Bloki granitowe .....	31
20	Butelki szklane .....	157
21	Granit w blokach i płytach .....	31
21	Kazeina .....	25
22	Maszyny rolnicze .....	187
22	Meble drewniane .....	136
23	Papa azbestowa .....	156
23	Płytki azbestowe .....	156
23	Płyty granitowe .....	31
23	Płyty pilśniowe .....	137
23	Słoje szklane .....	157
23	Szmaty .....	114
24	Tektura azbestowa .....	156
24	Tektura oprócz tektury falistej, azbestowej i dachowej .....	145
24	Wyroby z drewna .....	138
24	Wyroby z papieru .....	141
24	Wyroby z tektury .....	145

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1959.

MINISTER KOMUNIKACJI  
w z. J. Popielas

**Poz. 58. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 maja 1959 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym niektórych materiałów budowlanych.**

W wykonaniu zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporządkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym zarządza się, co następuje:

## § 1.

Zatwierdza się racjonalne kierunki przewozu koleją materiałów budowlanych, wyszczególnionych w § 2 niniejszego zarządzenia.

Kierunki, o których wyżej mowa, podane są w wykazach racjonalnych kierunków przewozu, stanowiących załączniki Nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6 do niniejszego zarządzenia.

## § 2.

Racjonalne kierunki przewozu, o których mowa w § 1, stosuje się przy nadawaniu przez producentów państwowych, spółdzielczych i nieuspołecznionych i przyjmowaniu przez kolej do przewozu **poza granice województwa** następujących sortymentów materiałów budowlanych (z wyjątkami podanymi w § 4):

**1) cegły — z poz. 1116 a) kt. —**

- a) pełnej oraz kratówki,
- b) pełnej — doborowej,
- c) dziurawki poprzecznej,
- d) dziurawki podłużnej cienkościennej i grubościennej,
- e) wapienno - piaskowej;

**2) klinkieru budowlanego — z poz. 1123 kt. —**

- a) cegły klinkierowej,
- b) cegły półklinkierowej;

**3) cementu — z poz. 214 kt. —**

- a) portlandzkiego gatunku „250”,
- b) portlandzkiego gatunku „350”,
- c) hutniczego gatunku „150”;

**4) kruszywa naturalnego, używanego do robót budowlanych i podsypek torowych — z poz. 207 i 208 kt.**

- a) żwiru,
- b) pospółki,
- c) piasku;

**5) wapna budowlanego — z poz. 212 kt. —**

- a) wapnia palonego budowlanego w kawałkach,
- b) wapna suchogazzonego (hydratyzowanego) budowlanego;

**6) kamienia wapiennego (wapnia) —**

- a) drobnego o granulacji do 150 mm — z poz. 201 b) i 202 a) kt.,
- b) średniego o granulacji od 150—250 mm z poz. 201 b) kt.,
- c) grubego o granulacji powyżej 250 mm — z poz. 201 b) kt.

## § 3.

Przyjmowanie do przewozu koleją kruszywa naturalnego, używanego do robót budowlanych i podsypek torowych (żwiru, pospółki, piasku) z przeznaczeniem na wywóz poza granice województwa może nastąpić tylko po uprzednim przedstawieniu przez nadawców zezwoleń w formie „akceptacji sprzedaży”, wydawanych przez Ministerstwo Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych.

## § 4.

Postanowień wynikających z niniejszego zarządzenia nie stosuje się przy nadawaniu i przyjmowaniu do przewozu koleją:

- 1) wszystkich wymienionych w § 2 sortymentów materiałów budowlanych, przeznaczonych na eksport;
- 2) cegły specjalnej — a mianowicie: kominowej, sitówki, trocinowej i kanalizacyjnej;
- 3) cementu pochodzącego z produkcji ubocznej zakładów przemysłowych oraz cementu do celów specjalnych, a mianowicie: murarskiego gatunku „150”, budowlanego gatunku „250”, szybkosprawnego gatunku „400”, drogowego, belitowego, siarczanowo-hutniczego gatunku „250” i hutniczego gatunku „350”;
- 4) żwiru i piasku dla celów przemysłowych — a mianowicie: żwirków i piasków filtracyjnych, piasków szklarskich i formierskich, piasków do robót asfaltowych i dla celów podsadzkowych;

- 5) wapnia palonego i wapna suchogaszzonego (hydratyzowanego), przeznaczonych dla celów przemysłowych (adresowanych do zakładów przemysłowych);
- 6) kamienia wapiennego, przeznaczonego dla celów budowlanych (adresowanego do zakładów budowlanych).

## § 5.

Nadawanie i przyjmowanie do przewozu towarów, objętych niniejszym zarządzeniem w kierunkach niezgodnych ze wskazanymi w załącznikach (wykazach) Nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6 — może odbywać się tylko przy zachowaniu warunków ustalonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1958 r. w sprawie warunków przyjmowania do przewozu koleją ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych (Dz. T. i Z. K. Nr 5 z 1958 r., poz. 38).

## § 6.

Stacje kolejowe, przyjmujące do przewozu koleją objęte niniejszym zarządzeniem materiały budowlane, mogą w miarę potrzeby żądać od nadawców umieszczenia w listach przewozowych w rubryce „Nazwa towaru” ściślejszego określenia nazwy ładunku, które pozwoliłoby stwierdzić, czy do danej przesyłki należy stosować postanowienia wynikające z niniejszego zarządzenia, względnie, czy dana przesyłka nie jest objęta racjonalnymi kierunkami przewozowymi np.: cegła pełna doborowa z poz. 1116 kt., cement murarski gatunku „150” z poz. 214 kt., wapień palony budowlany w kawałkach z poz. 212 kt. dla celów przemysłowych.

## § 7.

Tracą moc obowiązującą postanowienia wynikające z zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 czerwca 1958 r. w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym wapna budowlanego (wapienia) palonego i wapna suchogaszzonego—hydratyzowanego), kamienia wapiennego (wapienia) i cementu (Dz. T. i Z. K. Nr 11 z 1958 r., poz. 86) oraz z zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 czerwca 1958 r. w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym kruszywa naturalnego, cegły i klinkieru budowlanego (Dz. T. i Z. K. Nr 12 z 1958 r., poz. 94).

## § 8.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie po upływie 15 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

Załącznik Nr 1  
do zarz. Ministra Komunikacji  
z 15 maja 1959  
(Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 58)

## W Y K A Z

racjonalnych kierunków przewozu cegły.

L.P.	Ze stacji	Do stacji	Wskazane kierunki przewozu stosuje się w okresie:
	znajdujących się na terenie województwa		
<b>a) Nazwa towaru: cegła pełna oraz kratówka — z poz. 1116 a) kt.</b>			
1	bydgoskiego	warszawskiego	tylko w II kwartale
2	gdańskiego	białostockiego	tylko w II kwartale
		olsztyńskiego warszawskiego	tylko w II i IV kwartale tylko w I kwartale
3	katowickiego	kieleckiego	tylko w I i III kwartale
		krakowskiego	tylko w III kwartale
		lubelskiego	tylko w I kwartale

Lp.	Ze stacji znajdujących się na terenie województwa		Wskazane kierunki przewozu stosuje się w okresie:
		Do stacji	
4	koszalińskiego	bydgoskiego	tylko w I kwartale
5	krakowskiego	lubelskiego	tylko w I kwartale
6	opolskiego	białostockiego	tylko w III kwartale
		kieleckiego	tylko w II i III kwartale
		krakowskiego	tylko w II kwartale
		lubelskiego	w ciągu całego roku
		łódzkiego	tylko w I kwartale
		rzeszowskiego	tylko w I i II kwartale
		warszawskiego	tylko w II, III i IV kwartale
7	poznańskiego	białostockiego	tylko w II kwartale
		olsztyńskiego	tylko w III i IV kwartale
		warszawskiego	tylko w I, II i IV kwartale
8	rzeszowskiego	krakowskiego	tylko w IV kwartale
9	wrocławskiego	łódzkiego	tylko w I, III i IV kwartale
		warszawskiego	w ciągu całego roku
10	zielonogórskiego	bydgoskiego	tylko w III kwartale
		olsztyńskiego	tylko w III i IV kwartale
		szczecińskiego,	w ciągu całego roku
		warszawskiego	

**b) Nazwa towaru: cegła pełna — doborowa — z poz. 1116 a) kt.**

1	poznańskiego	białostockiego	tylko w III kwartale
		bygoskiego, łódzkiego, warszawskiego	w ciągu całego roku
		gdańskiego	tylko w I, III i IV kwartale
		katowickiego	tylko w I i II kwartale
		kieleckiego, lubelskiego	tylko w II, III i IV kwartale
		koszalińskiego, krakowskiego	tylko w I kwartale
		olsztyńskiego	tylko w III i IV kwartale
2	zielonogórskiego	katowickiego, szczecińskiego	tylko w II, III i IV kwartale
		koszalińskiego, łódzkiego, warszawskiego	tylko w II kwartale
		krakowskiego	tylko w III i IV kwartale
		wrocławskiego	tylko w I, II i IV kwartale

l.p.	Ze stacji znajdujących się na terenie województwa		Wskazane kierunki przewozu stosuje się w okresie:
	Do stacji		
<b>c) Nazwa towaru: cegła dziurawka poprzeczna — z poz. 1116 a) kt.</b>			
1	bydgoskiego	kieleckiego, olsztyńskiego łódzkiego	tylko w IV kwartale tylko w I i III kwartale
2	gdańskiego	białostockiego bydgoskiego koszalińskiego, olsztyńskiego szczecińskiego	tylko w II i III kwartale tylko w II kwartale tylko w I i IV kwartale tylko w I kwartale
3	olsztyńskiego	białostockiego	tylko w II i III kwartale
4	poznańskiego	katowickiego, opolskiego krakowskiego łódzkiego szczecińskiego	tylko w II kwartale tylko w II i III kwartale tylko w II, III i IV kwartale tylko w I kwartale
5	szczecińskiego	koszalińskiego, łódzkiego	tylko w II kwartale
6	warszawskiego	białostockiego katowickiego kieleckiego, lubelskiego, rzeszowskiego krakowskiego	tylko w I, II i IV kwartale tylko w I kwartale w ciągu całego roku tylko w I, II i III kwartale
7	zielenogórskiego	katowickiego krakowskiego opolskiego szczecińskiego wrocławskiego	tylko w II, III i IV kwartale tylko w II i IV kwartale tylko w I, III i IV kwartale tylko w IV kwartale w ciągu całego roku
<b>d) Nazwa towaru: cegła dziurawka podłużna cienkościenna i grubościenna — z poz. 1116 a) kt.</b>			
1	bydgoskiego	białostockiego łódzkiego warszawskiego	tylko w I, II i IV kwartale tylko w III kwartale w ciągu całego roku
2	gdańskiego	białostockiego olsztyńskiego, warszawskiego	w ciągu całego roku tylko w III kwartale
3	koszalińskiego	warszawskiego	tylko w I, III i IV kwartale
4	opolskiego	krakowskiego, rzeszowskiego	tylko w I kwartale
5	poznańskiego	białostockiego, warszawskiego katowickiego kieleckiego lubelskiego łódzkiego	tylko w II kwartale tylko w III kwartale tylko w III i IV kwartale w ciągu całego roku tylko w I, III i IV kwartale

Lp.	Ze stacji znajdujących się na terenie województwa		Wskazane kierunki przewozu stosuje się w okresie:
		Do stacji	
6	szczecińskiego	katowickiego łódzkiego, warszawskiego	tylko w III i IV kwartale tylko w I kwartale
7	wrocławskiego	katowickiego kieleckiego krakowskiego rzeszowskiego	tylko w II, III i IV kwartale tylko w I kwartale w ciągu całego roku tylko w III i IV kwartale
8	zielonogórskiego	katowickiego kieleckiego łódzkiego warszawskiego	tylko w III i IV kwartale tylko w I i II kwartale tylko w I kwartale tylko w II kwartale

**e) Nazwa towaru: cegła wapienno-piaskowa (z wapna i piasku) — z poz. 1116 a) kt.**

1	bydgoskiego	katowickiego łódzkiego rzeszowskiego warszawskiego	tylko w I i II kwartale tylko w IV kwartale tylko w II kwartale tylko w II i IV kwartale
2	koszalińskiego	warszawskiego	tylko w I, II i IV kwartale
3	krakowskiego	rzeszowskiego	tylko w I, III i IV kwartale
4	olsztyńskiego	kieleckiego lubelskiego, warszawskiego łódzkiego	tylko w I, II i IV kwartale w ciągu całego roku tylko w I kwartale
5	szczecińskiego	katowickiego kieleckiego łódzkiego, poznańskiego	tylko w III i IV kwartale tylko w III kwartale tylko w I, III i IV kwartale
6	wrocławskiego	katowickiego	tylko w II i III kwartale
7	zielonogórskiego	poznańskiego	tylko w I kwartale



Załącznik Nr 2  
do zarz. Ministra Komunikacji  
z 15 maja 1959  
(Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 58)

### W Y K A Z

#### racjonalnych kierunków przewozu klinkieru budowlanego

lp.	Ze stacji znajdujących się na terenie województwa		Do stacji	Wskazane kierunki przewozu stosuje się w okresie:
<b>a) Nazwa towaru: klinkier budowlany (cegła klinkierowa) — z poz. 1123 kt.</b>				
1	pozańskiego	białostockiego, bydgoskiego, olsztyńskiego warszawskiego		w ciągu całego roku tylko w I, III i IV kwartale
2	wrocławskiego	krakowskiego, rzeszowskiego katowickiego		w ciągu całego roku tylko w I, III i IV kwartale
3	zielonogórskiego	bydgoskiego, katowickiego, kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, opolskiego, szczecińskiego, warszawskiego		w ciągu całego roku
		gdańskiego, krakowskiego, olsztyńskiego, rzeszowskiego koszalińskiego		tylko w II kwartale tylko w I, III i IV kwartale
<b>b) Nazwa towaru: klinkier budowlany (cegła półklinkierowa) — z poz. 1123 kt.</b>				
1	gdańskiego	białostockiego, bydgoskiego, łódzkiego, olsztyńskiego pozańskiego, warszawskiego		w ciągu całego roku
		kieleckiego lubelskiego		tylko w I, III i IV kwartale tylko w II kwartale
2	katowickiego	krakowskiego, rzeszowskiego		w ciągu całego roku
3	zielonogórskiego	kieleckiego, krakowskiego, opolskiego, wrocławskiego		w ciągu całego roku
		koszalińskiego, lubelskiego, łódzkiego, szczecińskiego		tylko w I, III i IV kwartale

Załącznik Nr 3  
do zarz. Ministra Komunikacji  
z 15 maja 1959  
(Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 58)

## W Y K A Z

## racjonalnych kierunków przewozu cementu.

Lp	Ze stacji	Nadawca	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
<b>a) Nazwa towaru: cement portlandzki gatunku „250” — z poz. 214 kt.</b>			
1	Goleszów	Cementownia Goleszów	krakowskiego, rzeszowskiego
2	Groszowice Opole Główne	Cementownia Groszowice Cementownia Piast	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, koszalińskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogórskie- go
3	Łazy Zawiercie	Cementownia Wysoka Cementownia Wiek	białostockiego, łódzkiego, olsztyńskiego, warszawskiego
4	Siersza Wodna Szczakowa	Cementownia Górka Cementownia Szczakowa	białostockiego, katowickiego, kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, rzeszowskiego
5	Wejherowo	Cementownia Wejherowo	koszalińskiego
<b>b) Nazwa towaru: cement portlandzki gatunku „350” — z poz. 214 kt.</b>			
1	Grodziec	Cementownia Grodziec Cementownia Saturn	krakowskiego, opolskiego, poznańskiego, szczecińskiego, wrocławskiego, zielonogór- skiego
2	Jastrząb	Cementownia Wierzbica	krakowskiego, łódzkiego, szczecińskiego, warszawskiego
3	Rejowiec	Cementownia Pokój	białostockiego, bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, olsztyńskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, warszawskiego
<b>c) Nazwa towaru: cement hutniczy gatunku „250” — z poz. 214 kt.</b>			
1	Nowa Huta	Cementownia Nowa Huta	katowickiego, kieleckiego, lubelskiego, rzeszowskiego
2	Opole Port	Cementownia Odra	bydgoskiego, katowickiego, kieleckiego, krakowskiego*), łódzkiego, poznańskiego, rzeszowskiego*), wrocławskie- go, zielonogórskiego
3	Szczecin Glinki	Cementownia Przemko	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, poznańskiego, zielonogórskiego
4	Warszawa Praga	Cementownia Warszawa	białostockiego, kieleckiego, lubelskiego, olsztyńskiego

\*) Tylko do czasu osiągnięcia odpowiedniej ilości produkcji przez Cementownię Nowa Huta.

Załącznik Nr 4  
do zarz. Ministra Komunikacji  
z 15 maja 1959  
(Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 58)

### W Y K A Z

#### racjonalnych kierunków przewozu kruszywa naturalnego (żwiru, pospółki i piasku).

a) Nazwa towaru: żwir i pospółka — z poz. 207 i 208 kt.

Lp.	Stacja nadania	żwir	pospółka
		do stacji znajdujących się na terenie województwa	
1	Baranowo	warszawskiego	—
2	Bierawa	katowickiego	katowickiego
3	Biskupiec Pomorski	łódzkiego, warszawskiego	łódzkiego
4	Biskupiec Reszelski	warszawskiego	warszawskiego
5	Bobrowice	poznańskiego, szczecińskiego	poznańskiego, szczecińskiego
6	Bogoniowice Ciężkowice	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego
7	Boguchwała	lubelskiego	lubelskiego
8	Bogumiłowice	warszawskiego*), kieleckiego, lubelskiego, rzeszowskiego	kieleckiego, lubelskiego, rzeszowskiego
9	Bolesławiec	łódzkiego*), warszawskiego*), opolskiego (tylko st. Klucz- bork), katowickiego, kieleckiego, poznańskiego	katowickiego, kieleckiego, poznańskiego
10	Bratian	bydgoskiego, warszawskiego	—
11	Brzeszcze Kopalnia	katowickiego	katowickiego
12	Bukwałd	warszawskiego	bydgoskiego
13	Chróścice	katowickiego, kieleckiego	katowickiego, kieleckiego
14	Cieszeniewo	bydgoskiego, szczecińskiego	—
15	Czarna Tarnowska	kieleckiego	kieleckiego, lubelskiego
16	Czarnowo Undy	lubelskiego	lubelskiego
17	Czerwona Woda	—	katowickiego
18	Czerwonka	warszawskiego	—
19	Czerwony Bór	warszawskiego	lubelskiego
20	Czeska Wieś	katowickiego	katowickiego, łódzkiego
21	Dąbie koło Dębicy	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego

Lp.	Stacja nadania	żwir	pospółka
		do stacji znajdujących się na terenie województwa	
22	Dębica	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego
23	Dęblin	—	lubelskiego
24	Doboszowice	warszawskiego*), poznańskiego	—
25	Dobrzeń Wielki	—	katowickiego
26	Dolaszewo Wałeckie	poznańskiego	—
27	Drawno (boczn.) Dębsko Pomorskie Żwirownia	poznańskiego, szczecińskiego	—
28	Drygały	warszawskiego	warszawskiego
29	Dwory	katowickiego	katowickiego
30	Dychów	poznańskiego, szczecińskiego	poznańskiego, szczecińskiego
31	Działdowo	warszawskiego	—
32	Dźwierzuty	warszawskiego	—
33	Ełk	warszawskiego	—
34	Głogówek	—	katowickiego
35	Goraj	poznańskiego, szczecińskiego	katowickiego, poznańskiego, szczecińskiego
36	Goświnowice	—	katowickiego
37	Grabina Śląska	łódzkiego	—
38	Gracze	katowickiego	katowickiego
39	Gromnik	kieleckiego	kieleckiego
40	Groszowice	—	katowickiego
41	Iwiny	—	katowickiego, łódzkiego
42	Jajkowo	łódzkiego	łódzkiego
43	Jasienica Dolna	—	katowickiego
44	Jeleśnia	katowickiego	katowickiego
45	Jędrzychowice	—	katowickiego
46	Kaługa	bydgoskiego, łódzkiego, warszawskiego	bydgoskiego, łódzkiego
47	Kamieniec Ząbkowicki	opolskiego (tylko st. Kluczbork), warszawskiego*), katowickiego	—
48	Kęty	katowickiego	katowickiego

Lp.	Stacja nadania	źwir	pospółka
		Do stacji znajdujących się na terenie województwa	
49	Kłaj	—	kieleckiego
50	Kłodzko Główne	poznańskiego*)	—
51	Kochanówka	lubelskiego	—
52	Koźle Port	warszawskiego*), katowickiego	katowickiego
53	Kruklanki	warszawskiego	warszawskiego
54	Krzystkowice	poznańskiego	katowickiego, poznańskiego
55	Krzyżanowice	—	katowickiego
56	Kubice	—	katowickiego
57	Kurzętnik	bydgoskiego, łódzkiego	bydgoskiego, łódzkiego
58	Kuźnia Raciborska	katowickiego	katowickiego
59	Kuźnica Białostocka	warszawskiego	lubelskiego
60	Leszno Górne	warszawskiego*), poznańskiego	katowickiego, poznańskiego
61	Lewin Brzeski	kieleckiego*), łódzkiego*), katowickiego	katowickiego, kieleckiego
62	Limanowa	rzeszowskiego	rzeszowskiego
63	Lisów	warszawskiego (tylko st. Szymanów)	—
64	Łambinowice	warszawskiego*), katowickiego	katowickiego
65	Ławszowa	—	katowickiego
66	Łącznik	katowickiego	katowickiego
67	Łowkowice	—	katowickiego
68	Łukowa Tarnowska	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego
69	Malczyce	łódzkiego, poznańskiego	—
70	Małomice	poznańskiego	katowickiego, poznańskiego
71	Małujowice	—	katowickiego
72	Marcinkowice	warszawskiego*), kieleckiego, lubelskiego, rzeszowskiego	kieleckiego, lubelskiego,
73	Markowice Raciborskie	—	katowickiego
74	Międzybórz Sycowski	—	poznańskiego
75	Mikołajki	warszawskiego	—
76	Mrażowo	warszawskiego	—

l.p.	Stacja nadania	źwir	pospółka
		Do stacji znajdujących się na terenie województwa	
77	Muszaki	warszawskiego	łódzkiego
78	Napiwoda	łódzkiego, warszawskiego	łódzkiego
79	Narzym	warszawskiego	łódzkiego
80	Nidzica	bydgoskiego, łódzkiego, warszawskiego	łódzkiego
81	Nowe Miasto Lubawskie	łódzkiego, warszawskiego	bydgoskiego, łódzkiego
82	Nowogród Bobrzański	warszawskiego*), poznańskiego, szczecińskiego	—
83	Nowy Sącz	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego
84	Nysa	katowickiego	katowickiego
85	Okmiany	—	katowickiego, kieleckiego
86	Osielec	katowickiego	katowickiego
87	Oświęcim	katowickiego	katowickiego
88	Otmuchów	katowickiego	katowickiego
89	Paczków	łódzkiego*), poznańskiego*), szczecińskiego*), warszawskiego*)	—
90	Płońnica	bydgoskiego, łódzkiego, warszawskiego	łódzkiego
91	Prostki	lubelskiego, warszawskiego	lubelskiego, warszawskiego
92	Przywory Opolskie	—	katowickiego
93	Racibórz Studzienna	katowickiego	—
94	Rokitki	łódzkiego	—
95	Rybno Pomorskie	—	łódzkiego
96	Siedlęcín	—	katowickiego
97	Siemiatycze	kieleckiego	kieleckiego
98	Skawce	katowickiego	katowickiego
99	Skawina	katowickiego	katowickiego
100	Sokółka (boczn. Kundzin)	lubelskiego, warszawskiego	lubelskiego
101	Sporysz	katowickiego	katowickiego
102	Spytkowice	katowickiego, kieleckiego	katowickiego, kieleckiego
103	Stare Juchy	warszawskiego	—

l.p.	Stacja nadania	żwir	pospółka
		Do stacji znajdujących się na terenie województwa	
104	Stary Sącz	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego
105	Stoczek Łukowski	kieleckiego	kieleckiego, warszawskiego
106	Stożne	gdańskiego (tylko żwir 5—70 mm)	—
107	Szczucin koło Tarnowa	kieleckiego	kieleckiego
108	Szczytno	warszawskiego	—
109	Świdwin	bydgoskiego, szczecińskiego	—
110	Tarnów	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego
111	Tarnów Opolski	—	katowickiego
112	Tomaszów Bolesławiecki	łódzkiego, poznańskiego	katowickiego
113	Trzebień	katowickiego, poznańskiego	katowickiego, poznańskiego
114	Trzebów	—	katowickiego, poznańskiego
115	Turza Wielka	łódzkiego	łódzkiego
116	Tylice Gwizdziny	—	łódzkiego
117	Wadowice	katowickiego	katowickiego
118	Waliby	lubelskiego	lubelskiego
119	Wołowno	bydgoskiego, warszawskiego	łódzkiego
120	Zator	katowickiego, kieleckiego	katowickiego, kieleckiego
121	Zdzieszowice	katowickiego	katowickiego
122	Zebrzydowa	—	katowickiego
123	Zielina	—	katowickiego
124	Złocieniec	bydgoskiego, szczecińskiego	bydgoskiego, szczecińskiego
125	Żabno	kieleckiego, lubelskiego	kieleckiego, lubelskiego
126	Żywiec	katowickiego	katowickiego

\*) tylko żwir specjalnej granulacji 2—20 mm, 2—40 mm, 20—40 mm, 5—80 mm.

## b) Nazwa towaru: piasek — z poz. 207 i 208 kt.

l.p.	Stacja nadania	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
1	Błotnica Strzelecka	katowickiego
2	Brzeszcze Kopalnia	katowickiego
3	Bukowno	katowickiego
4	Chróstice	katowickiego
5	Dęblin	lubelskiego
6	Dziergowice	katowickiego, wrocławskiego (tylko st. Siechnice)
7	Groszowice	katowickiego
8	Kały	katowickiego
9	Kędzierzyn	katowickiego
10	Kozłe Port	katowickiego, krakowskiego
11	Leszno Górne	wrocławskiego
12	Ludynia	katowickiego
13	Osowiec	katowickiego
14	Przywory Opolskie	katowickiego
15	Racibórz Studzienna	katowickiego, krakowskiego
16	Rudy (wąsk.)	katowickiego (tylko do stacji kolei wąsk.)
17	Sandomierz	krakowskiego, lubelskiego, rzeszowskiego
18	Sędziszów	krakowskiego
19	Szcakowa	katowickiego
20	Tarnów Opolski	katowickiego
21	Włoszczowa	katowickiego
22	Zdzieszowice	katowickiego
23	Żeliszawice	katowickiego



Załącznik Nr 5  
do zarz. Ministra Komunikacji  
z 15 maja 1959  
(Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 58)

### W Y K A Z

**racjonalnych kierunków przewozu wapna budowlanego  
(wapnia palonego i wapna suchogazzonego—hydratyzowanego).**

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
<b>a) Nazwa towaru: wapień palony w kawałkach — z poz. 212 kt.</b>		
1	Chęciny, Jędrzejów, Kielce. Kielce Herbskie. Małogoszcz, Opoczno, Sitkówka	białostockiego, lubelskiego, olsztyńskiego, rzeszowskiego, warszawskiego
2	Chrzanów, Krzeszowice, Kraków Bonarka, Rogoźnik Podhalański, Szaflary, Trzebinia, Zabierzów	rzeszowskiego
3	Będzin, Częstochowa Warta, Olsztyn koło Częstochowy, Rudniki koło Częstochowy, Strzemieszyce Południowe, Ząbkowice Będzińskie	bydgoskiego, gdańskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, warszawskiego
4	Gogolin. Góraždze, Kamień Śląski, Tarnów Opolski	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, poznańskiego, warszawskiego
5	Sławniowice Nyskie	poznańskiego
6	Strzelce Opolskie, Szymiszów	gdańskiego, katowickiego, poznańskiego, warszawskiego
7	Pilchowice Nielesto, Wojcieszów Górny	koszalińskiego, poznańskiego, szczecińskiego, zielonogórskiego
<b>b) Nazwa towaru: wapno suchogazzone (hydratyzowane) — z poz. 212 kt.</b>		
1	Gogolin, Góraždze, Strzelce Opolskie, Szymiszów	katowickiego, krakowskiego, rzeszowskiego
2	Piechcin, Wapienne	białostockiego, gdańskiego, koszalińskiego, lubelskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, poznańskiego, szczecińskiego, warszawskiego
3	Pilchowice Nielesto, Wojcieszów Górny	katowickiego, kieleckiego, poznańskiego, warszawskiego, zielonogórskiego

Załącznik Nr 6  
do zarz. Ministra Komunikacji  
z 15 maja 1959  
(Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 58)

### W Y K A Z

racjonalnych kierunków przewozu kamienia wapiennego (wapnia).

Lp.	Ze stacji	Do stacji znajdujących się na terenie województwa
<b>a) Nazwa towaru: kamień wapienny (wapień) drobny o granulacji do 150 mm — z poz. 202 a) kt. i z poz. 201 b) kt.</b>		
1	Bukowa, Piekoszów, Rykoszyn	białostockiego, bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, lubelskiego, olsztyńskiego, warszawskiego
2	Chęciny, Kielce, Sitkówka	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, lubelskiego, warszawskiego
3	Włoszczowa	katowickiego
4	Chrzanów, Krzeszowice	katowickiego
5	Kraków Bonarka	rzeszowskiego
6	Rudniki koło Częstochowy	krakowskiego, łódzkiego, poznańskiego
7	Góraźdze	katowickiego, poznańskiego
8	Kamień Śląski, Tarnów Opolski	bydgoskiego, katowickiego, szczecińskiego, wrocławskiego
9	Strzelce Opolskie, Szymiszów	katowickiego, szczecińskiego, zielonogórskiego
<b>b) Nazwa towaru: kamień wapienny (wapień) średni o granulacji od 150—250 mm z poz. 201 b) kt.</b>		
1	Bukowa, Piekoszów, Rykoszyn	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, krakowskiego, lubelskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, poznańskiego, szczecińskiego, warszawskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego
2	Chęciny, Kielce, Sitkówka	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, krakowskiego, lubelskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, opolskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, szczecińskiego, warszawskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego
3	Dębska Wola	gdańskiego, lubelskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, warszawskiego
4	Jędrzejów	opolskiego
5	Włoszczowa	gdańskiego, poznańskiego
6	Góraźdze, Strzelce Opolskie, Szymiszów	katowickiego
<b>c) Nazwa towaru: kamień wapienny (wapień) gruby o granulacji powyżej 250 mm — z poz. 201 b) kt.</b>		
1	Bukowa, Piekoszów, Rykoszyn	bydgoskiego, katowickiego, łódzkiego, poznańskiego, warszawskiego
2	Chęciny, Kielce, Sitkówka	bydgoskiego, katowickiego, krakowskiego, łódzkiego, opolskiego, poznańskiego, wrocławskiego, zielonogórskiego
3	Jędrzejów	opolskiego, rzeszowskiego

**Poz. 59. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 maja 1959 w sprawie wprowadzenia w życie nowych Załączników I i II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.**

§ 1. Wprowadza się w życie oddzielnie wydane:

- 1) Załącznik I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, zawierający tabele zasadniczych opłat przewozowych, tabele opłat specjalnych dla ruchu miejscowego na odcinkach Pruszcz Gdański — Gdynia Port Oksywie i Gdańsk Gł. — Gdańsk Nowy Port, wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych, wykaz opłat za uszkodzenia i zanieczyszczenie wagonów i urządzeń kolejowych oraz regulamin stosowania kar umownych; Załącznik ten obowiązuje na liniach normalnotorowych i wątkotorowych PKP z wyjątkiem linii normalnotorowych: Warszawa Chałubińskiego—Grodzisk Maz. WKD z odgałęzieniem Podkowa Leśna — Milanówek WKD i Warszawa Chałubińskiego—Warszawa Włochy WKD oraz podwarszawskich linii wąskotorowych: Grójecko-Wilanowskiej, Karczewskiej i Radzymińskiej;
- 2) Załącznik II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, zawierający tabele zasadniczych opłat przewozowych, wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych, wykazy opłat za uszkodzenie i zanieczyszczenie wagonów i urządzeń kolejowych oraz regulamin stosowania kar umownych; Załącznik ten obowiązuje tylko na liniach normalnotorowych: Warszawa Chałubińskiego — Grodzisk Maz. WKD z odgałęzieniem Podkowa Leśna — Milanówek WKD i Warszawa Chałubińskiego—Warszawa Włochy WKD oraz na podwarszawskich liniach wąskotorowych: Grójecko-Wilanowskiej, Karczewskiej i Radzymińskiej.

§ 2. W załącznikach, wymienionych w § 1, opłaty za bilety miesięczne pracownicze i szkolne, opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych, opłaty za uszkodzenie i zanieczyszczenie wagonów i urządzeń kolejowych oraz kary umowne pozostawiono w dotychczasowej wysokości.

Natomiast na podstawie uchwały Nr 194/59 Rady Ministrów z dnia 18 maja 1959 r. w sprawie wprowadzenia zmian w opłatach za przewóz kolejami osób i przesyłek bagażowych ustalono nowe opłaty za przejazdy jednorazowe osób i za bilety miesięczne ogólnie dostępne, odcinkowe bezimiennie i okręgowe oraz za przewóz przesyłek bagażowych jak również nowe opłaty dodatkowe.

§ 3. Nowe załączniki są do nabycia w Składnicach Wydawnictw wszystkich DOKP.

§ 4. Tracą moc:

- 1) Załącznik I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązujący od 1 marca 1959 (Dz. T. i Z. K. Nr 7, poz. 28);
- 2) Załącznik II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązujący od 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. z 1955 r. Nr 24, poz. 157).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1959.

MINISTER KOMUNIKACJI

R. Strzelecki

### C z ę ś ć C

#### Komunikacja wodna

**Poz. 60. Zarządzenie Nr 52 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 18 maja 1959 w sprawie Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej.**

§ 1.

Zgodnie z decyzją Prezesa Państwowej Komisji Cen wyrażoną w piśmie z dnia 13 maja, Nr UT-A-III 2-182/59, wprowadza się w Taryfie Towarowej Żeglugi Śródlądowej, § 20 „Wynajem barek bez własnego napędu” — nowy kolejny ustęp w następującym brzmieniu:

„3. W portach na jeziorach:

- a) w sezonie nawigacyjnym — za 1 t/wym. i dobę — 3,10 zł.
- b) w okresie przerwy zimowej — za 1 t/wym. i dobę — 1,60 zł.”

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 maja 1959.

MINISTER ŻEGLUGI  
I GOSPODARKI WODNEJ

w z. J. Grochulski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI  
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedyn-  
czego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa  
się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł.  
Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa  
w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP  
Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-1C7.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 613/59. Nakł. 11,500  
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.