



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 czerwca 1959 r.

Nr 11

Poz. 61-64

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 61 — z 4 czerwca 1959 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 62 — z 11 czerwca 1959 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I.

SPROSTOWANIE

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Zarządzenia Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej:

Poz. 63 — Nr 54 z 23 maja 1959 zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.

Poz. 64 — Nr 55 z 30 maja 1959 zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 61. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 czerwca 1959 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

§ 1.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, wprowadzonej zarządzeniem Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1955 r. (Dz. T. i Z. K. z 1955 r. Nr 17, poz. 97 z późniejszymi zmianami), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 22 b ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Personel kas biletowych i organa kontrolne obowiązane są dokładnie sprawdzać, czy ze zleceń - biletów według załączonego wzoru korzystają osoby uprawnione (ust. 1). W razie stwierdzenia, że ze zleceń tych korzystają osoby nieuprawnione personel kas biletowych obowiązany jest zlecenia odebrać i przesłać do właściwego oddziału przewozów, natomiast organa kontrolne powinny złożyć o tym raport służbowy.

Do osób tych nie stosuje się rygorów ustalonych dla przejazdów bez biletu.

O każdym przypadku nieprawego korzystania ze zleceń - biletów DOKP zawiadamia Centralną Radę Związków Zawodowych, przesyłając odebrane zlecenia.”;

2) w § 22 c ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Do przejazdu osób, wymienionych w ust. 1, stosuje się opłaty normalne. Należności za przejazd w klasie 2 pociągu osobowego kredytuje się na rachunek Centralnego Zarządu Ubezpieczeń Społecznych Centralnej Rady Związków Zawodowych.”;

3) w § 64:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ubiegający się o przydzielenie oddzielnego przedziału powinien zwrócić się co najmniej na 3 dni przed zamierzonym wyjazdem do właściwej dla stacji wyjazdu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z pisemnym wnioskiem, do którego powinno być dołączone pokwitowanie kolejowej kasy biletowej na uiszczoną opłatę za przydzielenie oddzielnego przedziału, wskazaną w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).”;

b) w ust. 4 dodaje się na końcu zdanie:

„Kolej nie uwzględnia również wniosków, do których nie dołączono pokwitowań na uiszczoną opłatę za przydzielenie oddzielnego przedziału.”;

c) dodaje się nowy ust. 12:

„12. Opłata za przydzielenie oddzielnego przedziału podlega zwrotowi tylko w razie nieprzydzielenia przedziału.”;

4) w § 65 dodaje się nowe ustępy 14a i 14b:

„14a. Za wyłączenie z pociągu na żądanie zamawiającego i włączenie do pociągu na stacji pośredniej lub przeznaczenia oddzielnego wagonu kolej pobiera od zamawiającego opłatę wskazaną w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).

14b. W razie przydzielenia na żądanie zamawiającego wagonu osobowego z ruchomymi oparciami kolej pobiera za odkręcenie i przykręcenie ruchomych oparć opłatę wskazaną w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).”;

5) w § 66 dodaje się nowe pkt 16 i 17:

„16. Za wyłączenie z pociągu na żądanie najemcy i włączenie do pociągu na stacji pośredniej lub przeznaczenia oddzielnego wagonu kolej pobiera od najemcy opłatę wskazaną w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).

17. W razie przydzielenia na żądanie najemcy wagonu osobowego z ruchomymi oparciami kolej pobiera za odkręcenie i przykręcenie ruchomych oparć opłatę wskazaną w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).”;

6) w § 67 dodaje się nowy pkt 10a:

„10a. Za wyłączenie z pociągu na żądanie zamawiającego i włączenie do pociągu na stacji pośredniej lub przeznaczenia oddzielnego wagonu kolej pobiera od zamawiającego opłatę wskazaną w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).”;

7) w § 74:

a) skreśla się ust. 6, pozostałe ustępy 7, 8 i 9 otrzymują numerację 6, 7 i 8,

b) w ust. 7 (dotychczasowy ust. 8) najniższą opłatę „1,80 zł.” zmienia się na „4 zł.”;

- 8) w § 79 w ust. 9 słowa „stosowane na tych liniach do przewozu przesyłek bagażowych” zmienia się na „wskazane w Załączniku II w tabelach opłat za przewóz przesyłek ekspresowych”;
- 9) w § 80 w ust. 5 słowa „stosowane na tych liniach do przewozu przesyłek bagażowych” zmienia się na „wskazane w Załączniku II w tabelach opłat za przewóz przesyłek ekspresowych”;
- 10) w § 81 w ust. 2 słowa „stosowane na tych liniach do przewozu przesyłek bagażowych” zmienia się na „wskazane w Załączniku II w tabelach opłat za przewóz przesyłek ekspresowych”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1959.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

Poz. 62. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 czerwca 1959 r. w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I.

§ 1.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I, wprowadzonej zarządzeniem Ministra Kolei z 10.X.1955 r. (Dz. T. i Z. K. z 1955 Nr 22, poz. 151 z późniejszymi zmianami) w Dziale III, Rozdziale 1 wprowadza się następujące zmiany:

1. § 17 otrzymuje brzmienie:

§ 17. Opłaty za przejazd dozorczy przesyłki (zał. 12 DKP)

Za odległość km	Kolumna		Za odległość km	Kolumna		Za odległość km	Kolumna	
	I	II		I	II		I	II
	złotych			złotych			złotych	
1— 5	2,00	1,00	201—210	62,40	31,20	501—510	128,00	64,00
6— 10	3,20	1,60	211—220	64,80	32,40	511—520	130,00	65,00
11— 15	4,80	2,40	221—230	67,20	33,60	521—530	132,00	66,00
16— 20	6,40	3,20	231—240	69,60	34,80	531—540	134,00	67,00
21— 25	8,00	4,00	241—250	72,00	36,00	541—550	136,00	68,00
26— 30	9,60	4,80	251—260	74,40	37,20	551—560	138,00	69,00
31— 35	11,20	5,60	261—270	76,80	38,40	561—570	140,00	70,00
36— 40	12,80	6,40	271—280	79,20	39,60	571—580	142,00	71,00
41— 45	14,40	7,20	281—290	81,60	40,80	581—590	144,00	72,00
46— 50	16,00	8,00	291—300	84,00	42,00	591—600	146,00	73,00
51— 55	17,60	8,80	301—310	86,40	43,20	601—610	148,00	74,00
56— 60	19,20	9,60	311—320	88,80	44,40	611—620	150,00	75,00
61— 65	20,80	10,40	321—330	91,20	45,60	621—630	152,00	76,00
66— 70	22,40	11,20	331—340	93,60	46,80	631—640	154,00	77,00
71— 75	24,00	12,00	341—350	96,00	48,00	641—650	156,00	78,00
76— 80	25,60	12,80	351—360	98,00	49,00	651—660	158,00	79,00
81— 85	27,20	13,60	361—370	100,00	50,00	661—670	160,00	80,00
86— 90	28,80	14,40	371—380	102,00	51,00	671—680	162,00	81,00
91— 95	30,40	15,20	381—390	104,00	52,00	681—690	164,00	82,00
96—100	32,00	16,00	391—400	106,00	53,00	691—700	166,00	83,00
101—110	35,20	17,60	401—410	108,00	54,00	701—710	168,00	84,00
111—120	38,40	19,20	411—420	110,00	55,00	711—720	170,00	85,00
121—130	41,60	20,80	421—430	112,00	56,00	721—730	172,00	86,00
131—140	44,80	22,40	431—440	114,00	57,00	731—740	174,00	87,00
141—150	48,00	24,00	441—450	116,00	58,00	741—750	176,00	88,00
151—160	50,40	25,20	451—460	118,00	59,00	751—760	178,00	89,00
161—170	52,80	26,40	461—470	120,00	60,00	761—770	180,00	90,00
171—180	55,20	27,60	471—480	122,00	61,00	771—780	182,00	91,00
181—190	57,60	28,80	481—490	124,00	62,00	781—790	184,00	92,00
191—200	60,00	30,00	491—500	126,00	63,00	791—800	186,00	93,00

Za odległość km	Kolumna		Za odległość km	Kolumna		Za odległość km	Kolumna	
	I	II		I	II		I	II
	złotych			złotych			złotych	
801—810	188,00	94,00	951—960	218,00	109,00	1101—1110	248,00	124,00
811—820	190,00	95,00	961—970	220,00	110,00	1111—1120	250,00	125,00
821—830	192,00	96,00	971—980	222,00	111,00	1121—1130	252,00	126,00
831—840	194,00	97,00	981—990	224,00	112,00	1131—1140	254,00	127,00
841—850	196,00	98,00	991—1000	226,00	113,00	1141—1150	256,00	128,00
851—860	198,00	99,00	1001—1010	228,00	114,00	1151—1160	258,00	129,00
861—870	200,00	100,00	1011—1020	230,00	115,00	1161—1170	260,00	130,00
871—880	202,00	101,00	1021—1030	232,00	116,00	1171—1180	262,00	131,00
881—890	204,00	102,00	1031—1040	234,00	117,00	1181—1190	264,00	132,00
891—900	206,00	103,00	1041—1050	236,00	118,00	1191—1200	266,00	133,00
901—910	208,00	104,00	1051—1060	238,00	119,00			
911—920	210,00	105,00	1061—1070	240,00	120,00			
921—930	212,00	106,00	1071—1080	242,00	121,00			
931—940	214,00	107,00	1081—1090	244,00	122,00			
941—950	216,00	108,00	1091—1100	246,00	123,00			

22

2. W § 33 zmienia się nazwy stacji:

Obecną nazwę	Zmienia się na
Pleszew Zachód Wąsk.	Pleszew Wąsk.
Środa Przeladownia Wąsk.	Środa Wąsk.
Turoszów Wąsk.	skreśla się
Bydgoszcz	Bydgoszcz Główna
Golczewo	Golczewo Pomorskie
Krośniewice	Krośniewice Kutnowskie
Turoszów	skreśla się

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 czerwca 1959.

22

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przew. Kolejowych

Sprostowanie

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP obowiązującym od 15.VI.1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 59) prostuje się opłaty w poniższych relacjach na opłaty następujące:

Od stacji Warszawa Południowa	D o s t a c j i			
	Warszawa Dąbrówka	Mysiadło	Iwiczna	Piaseczno Miasto
Na stronie 52	2,60	2,60	3,40	3,40
„ „ 53	2,00	2,00	2,60	2,60
„ „ 54	1,70	1,70	2,30	2,30
„ „ 55	1,30	1,30	1,70	1,70
„ „ 56			0,70	0,70

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 63. Zarządzenie Nr 54 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 23 maja 1959 zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.

Na podstawie § 1. uchwały Nr 683 Rady Ministrów z dnia 3 listopada 1956 r. w sprawie trybu ustalania opłat i stawek taryfowych za usługi świadczone w obrotach z zagranicą przez jednostki gospodarcze podległe Ministrowi Żeglugi (Mon. Polski Nr 99, poz. 1141) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W taryfie za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 26) wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 10, ust. 2 dodaje się lit. c — w brzmieniu:

„§ 10.2. c) za przeprowadzenie statku z Gdańska lub Gdyni na Hel i odwrotnie, pobiera się za 1 NRT pojemności statku:

od statków trampowych	0,32 jt
od statków żeglugi regularnej	0,16 jt”

2. w § 26:

1) w ust. 4 po wyrazie „zniżki” stawia się przecinek dodając wyrazy:

„od stawki za relację bezpośrednią”;

2) skreśla się ustęp 5 tegoż paragrafu;

3) dotychczasowe ustępy 6 i 7 otrzymują kolejną numerację 5 i 6.

3. w § 27:

1) w numerach taryfowych 10.035 i 10.036 w rubryce 7 cyfry „0,24” i „0,36” zastępuje się wyrazami: „według roboczo godzin”;

2) w numerze taryfowym 11.515 po wyrazach „wyroby wiklinowe” dodaje się wyrazy: „i meble”;

3) w numerze taryfowym 11.601 po wyrazie „amunicja” dodaje się wyrazy: „i materiały wybuchowe”;

4) w numerze taryfowym 11.623 po wyrazach „wyroby celuloidowe” dodaje się wyrazy: „i fotograficzne”;

5) dodaje się nowy numer taryfowy 11.702 a, w brzmieniu:

„11.702a. towary nieprzeprastne w kartonach

wyładunek ze statku	import	3,30	eksport	3,30
przeładunek bezpośredni	„	6,90	„	5,30
przeładunek pośredni	„	9,75	„	8,00”

6) w numerze taryfowym 14.033 po wyrazie „barki” dodaje się wyrazy: „bez napędu”;

7) dodaje się nowy numer taryfowy 14.033 a w brzmieniu:

„14.033 a. barki z napędem za 1 godz. 18,00 jt.”

4. w § 28:

1) ust. 1 lit. b) klasa c otrzymuje brzmienie:

„kl. c 1,00 jt za sztukę / tonę i dzień”;

2) tytuł ustępu 4 tegoż paragrafu otrzymuje brzmienie:

„§ 28. 4. Składowanie drewna na placach drzewnych i w specjalnych szopach”.

5. w objaśnieniach do § 28:

1) w pkt 4 na końcu dodaje się zdanie: „W przypadku złożenia w magazynie towarów niedrobnicowych traktuje się je zawsze jako drobnicę, a opłaty składowe liczy się według klasy a”.

2) dodaje się nowy pkt 14 w brzmieniu:

„14. Jeżeli na życzenie klienta, lub z uwagi na właściwości towaru, towar zostaje złożony w sposób uniemożliwiający normalne wykorzystanie powierzchni magazynowej, Zarząd Portu może zastosować stawki jak za wynajem powierzchni składowej”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER ŻEGLUGI
I GOSPODARKI WODNEJ
w z. T. Ocioszyński

Poz. 64. Zarządzenie Nr 55 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 1959 zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.

Na podstawie § 1 uchwały Nr 683 Rady Ministrów z dnia 3 listopada 1956 r. w sprawie trybu ustalania opłat i stawek taryfowych za usługi świadczone w obrotach z zagranicą przez jednostki gospodarcze podległe Ministrowi Żeglugi (Mon. Polski Nr 99, poz. 1141) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W taryfie za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 26) — w § 19 wprowadza się następujące zmiany:

1. w ust. 1. po wyrazach: „ponad 5000 NRT” zamiast cyfry: „960” wstawia się wyrazy: „za każde dodatkowe 500 NRT lub ich część — 40 jt”.
2. w ust. 6. po wyrazach: „normalnych czynności handlowych” wstawia się wyrazy: „lub dokonującej remontu albo przebudowy w stoczniach lub przy nabrzeżach portowych”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER ŻEGLUGI
I GOSPODARKI WODNEJ
Stanisław Darski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 650/59. Nakł. 11,500