



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 lipca 1959 r.

Nr 12

Poz. 65-69

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 65 — z 15 czerwca 1959 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS) (Nr ZR-5).

Poz. 66 — z 19 czerwca 1959 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kole-

kowej komunikacji towarowej (ETT) obowiązującej od 1 stycznia 1959 (Nr ZR-5).

Poz. 67 — z 4 czerwca 1959 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) Nr ZR-1, obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz.T. i Z.K. z 1955 Nr 27, poz. 178).

Poz. 68 — z dnia 18 czerwca 1959 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Poz. 69 — z 20 czerwca 1959 w sprawie operatywnego planowania przewozu ładunków kolejami dojazdowymi PKP.

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Poz. 65. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1959 r. w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS) — Nr ZR-6.

W taryfie na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS) Nr ZR-6 (Dz.T. i Z.K. z r. 1957 Nr 6, poz. 36) wprowadza się następujące zmiany:

1. Na str. 6 dotychczasowy tekst § 9 oznacza się jako punkt 1. Po punkcie 1 dodaje się punkt 2 o następującym brzmieniu: „ 2. Ulgi w wysokości 25% od opłat ustalonych na przejazd w pociągach osobowych i pośpiesznych udziela się:
 - a) członkom Międzynarodowego Związku Studentów w Pradze (UIE) na podstawie legitymacji studenckiej tego związku, ważnej na dany rok kalendarzowy;
 - b) uczniom szkolnym w wieku od 10 lat, uczącym się zagranicą, jeden raz w roku na przejazd do swojego kraju i z powrotem — na podstawie legitymacji uczniowskiej i zaświadczenia zakładu naukowego”.
2. Na str. 69 w relacji Banrevehatar — Miskolc sz.p.,
na str. 72 w relacji Zahonyhatar — Miskolc sz.p.,
na str. 73 w relacji Komaromhatar — Miskolc sz.p.,
na str. 74 w relacji Lököshazahatar — Miskolc sz.p.,
na str. 76 w relacji Nyirabranyhatar — Miskolc sz.p.,
na str. 77 w relacji Satoraljaujhelyhatar — Miskolc sz.p.,
na str. 78 w relacji Samosköujfalu hatar — Miskolc sz.p.,
na str. 79 w relacji Szob hatar — Miskolc sz.p.,
na str. 81 w relacji Hidasnemetihatar — Miskolc sz.p.,
na str. 131 w Załączniku Nr 1 w spisie stacji kolei Węgierskiej Republiki Ludowej — nazwę stacji „Miskolc sz.p.” zmienia się na „Miskolc tiszai”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lipca 1959 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Poz. 66. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 czerwca 1959 r. w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. (Nr ZR-5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) wprowadza się następujące zmiany w rozdziale IX:

- a) w tablicy odległości tranzytowych kolei Republiki Czechosłowackiej na stronie 125 w rubryce 1 i w nagłówku rubryki 7 oraz na stronie 126 w rubryce 1 obok nazw stacji $\frac{\text{CSD : Hradek nad Nisou}}{\text{DR : Zittau}}$ zamieszcza się odsyłacz „2”;
 - b) w tablicy odległości tranzytowych Niemieckich Kolei Rzeszy na stronie 111 w rubryce 1, na stronie 112 w rubryce 1 i w nagłówku rubryki 7 oraz na stronie 113 w rubryce 1 obok nazw stacji $\frac{\text{DR : Zittau}}{\text{CSD : Hradek nad Nisou}}$ zamieszcza się odsyłacz „1”;
 - c) u dołu tablic na stronie 111, 112 i 113 dodaje się odnośnik „1)”, a na stronie 126 odnośnik „2)” z jednakową treścią uwagi o brzmieniu:
„Zamknięte dla przesyłek boksytu i olei mineralnych”.
- Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1959 r.

3

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Poz. 67 Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 czerwca 1959 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz.T. i Z.K. z 1955 Nr 27, poz. 178).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz.T. i Z.K. z 1955 Nr 27, poz. 178) na stronie 143 (Przepisy o przewozie towarów w kolejowych pojemnikach — Załącznik Nr 5) w danych zawartych w § 3, dotyczących Ludowej Republiki Bułgarii po słowie „Trojan” dodaje się słowa „Pleven, Sliven”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Poz. 68. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 czerwca 1959 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26.IV.1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) Państwowa Komunikacja Samochodowa przejmuje przewóz przesyłek wagonowych:

- 1) pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach:
 - a) wszystkie stacje węzła gdańskiego wł. — Tczew wł.
 - b) wszystkie stacje węzła gdańskiego wł. — Kartuzy wł.
 - c) Tczew wł. — Malbork wł.
- 2) pomiędzy stacjami Lipno-Włocławek w komunikacji bezpośredniej.

§ 2.

Wyjątek od zasady przewidzianej w § 1 stanowią:

1. w odniesieniu do wszystkich odcinków wymienionych w § 1 — przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar oraz inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe PKP i wojskowe,

2. w odniesieniu do odcinka wymienionego w § 1 p. a) — przesyłki buraków cukrowych i wysłodków, do czasu przystosowania urządzeń ładunkowych cukrowni w Pruszczu do odbioru i wysyłki tych ładunków drogą kołową.

Przewozu przesyłek wyszczególnionych w § 2 p. 1 i 2 dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. Z. Modliński

Poz. 69. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 czerwca 1959 w sprawie operatywnego planowania przewozu ładunków kolejami dojazdowymi PKP.

Na podstawie art. 14 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz.U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) oraz § 14 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 listopada 1956 r. w sprawie określenia organów administracji państwowej, na które przechodzą niektóre uprawnienia Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i jej Prezwodniczącego (Dz.U. z 1956 r. Nr 58, poz. 270 i z 1957 r. Nr 49, poz. 238) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Miesięczne operatywne plany przewozu ładunków kolejami dojazdowymi należy sporządzać na towary przewożone masowo w okresie wzmoczonych przewozów jesiennych, to jest na miesiące październik, listopad i grudzień każdego roku.
2. Do sporządzania operatywnych miesięcznych planów przewozu ładunków kolejami dojazdowymi obowiązani są nadawcy przesyłek kolejowych bez względu na ich przynależność organizacyjną (resortową).

§ 2.

1. Od obowiązku sporządzania operatywnych miesięcznych planów przewozu ładunków kolejami dojazdowymi zwalnia się nadawców:
 - a) przesyłek zaliczonych do grupy towarów łatwopsujących się jak mięso i jego przetwory, tłuszcze, warzywa, owoce świeże, ryby, mleko, nabiał, drób bity itp.
 - b) przesyłek o przewozie niemasowym, których nadanie nie przekracza 100 ton miesięcznie, jak tytoń i wyroby z tytoniu, zioła i przetwory zielarskie, koncentraty spożywcze, wyroby cukiernicze, gotowe wyroby spirytusowe, napoje wszelkiego rodzaju itp.
 - c) przesyłek nadawanych przez resort handlu zagranicznego i jednostki terenowo podległe temu resortowi i
 - d) przesyłek nadawanych na stacjach kolei dojazdowych górnośląskich w obrębie D.O.K.P. Katowice.
2. Zarówno nadawcy sporządzający operatywne miesięczne plany przewozu ładunków kolejami dojazdowymi, jak i zwolnieni od obowiązku sporządzania tych planów, realizują załadunek przesyłek przez uprzednie zamówienie potrzebnych wagonów na zasadach ustalonych w dekreście o przewozie przesyłek i osób kolejami.

§ 3.

1. Miesięczne operatywne plany przewozu ładunków kolejami dojazdowymi, o ile zainteresowany resort nie postanowi inaczej, sporządzają w porozumieniu z zainteresowanymi zawiadowcami stacyj, obsługującymi potrzeby przewozowe jednostek planujących, bezpośredni nadawcy masy towarowej na podstawie operatywnych planów produkcji, skupu, zaopatrzenia materiałowego lub obrotu towarowego, a w braku takich planów na podstawie rozeznania swoich potrzeb przewozowych z okresów ubiegłych.
2. Opracowane miesięczne operatywne plany przewozu ładunków kolejami dojazdowymi należy składać na 15 dni przed miesiącem planowania przewozu, np. do 15 września na m-c październik, określonym w ust. 1 zawiadowcom stacyj.

§ 4.

1. Zarząd kolei dojazdowych na podstawie otrzymanych miesięcznych operatywnych planów przewozu ładunków, uwzględniając potrzeby na ładunki nieplanowane, sporządza sieciowy plan naładunku towarów i bilansuje go z aktualną na dany miesiąc zdolnością przewozową kolei w tonach.

2. W przypadkach, gdy zapotrzebowanie wagonów pod naładunek przekracza zdolność przewozową kolei, terenowy zarząd kolei dojazdowych w porozumieniu z zarządem kolei dojazdowych DOKP, a ten ostatni w porozumieniu z Komisją Koordynacji Przewozów i Ministerstwem Komunikacji (Centralny Zarząd Kolei Dojazdowych) ograniczy naładunek towarów, które mogły być przewiezione w okresie wcześniejszym, np. węgiel, kamień wapienny, żwir, piasek itp. i na pięć dni przed miesiącem planowania przewozu ładunków, np. do 25 września na miesiąc październik, powiadomi zainteresowanych, że naładunek zgłoszonej do przewozu masy towarowej został zapewniony lub poda ustalony plan przewozu ładunków, wynikający z możliwości taborowych.

§ 5.

1. Projekt miesięcznego operatywnego planu przewozu ładunków powinien zawierać następujące dane:

Lp.	Rodzaj towaru	Ogółem ton	W t y m ilość ton do przeładowania na kolej normalnotorową	U w a g i
1	2	3	4	5

2. Przydzielone pod naładunek wagony należy wykorzystywać do granic ustalonej na kolejach dojazdowych ładowności lub pojemności, a prace ładunkowe należy organizować w sposób zapewniający do trzymanie terminów określonych na te czynności.
3. Projekt miesięcznego operatywnego planu przewozu ładunków powinien być opracowany z uwzględnieniem następujących grup towarowych:
- 1) węgiel kamienny,
 - 2) węgiel brunatny, koks i inny,
 - 3) rudy,
 - 4) kamień wszelki,
 - 5) piasek i żwir,
 - 6) ropa i przetwory naftowe,
 - 7) metale i wyroby z metali,
 - 8) cegła wszelka,
 - 9) cement,
 - 10) nawozy sztuczne,
 - 11) inne artykuły chemiczne,
 - 12) zboże,
 - 13) ziemniaki,
 - 14) buraki cukrowe,
 - 15) inne płody i przetwory rolne,
 - 16) drewno i wyroby z drzewa,
 - 17) pozostałe towary.

§ 6.

Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego Nr 295 z dnia 12 października 1953 r. w sprawie operatywnego planowania przewozu ładunków, z późniejszymi zmianami.

§ 7.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 692/59. Nakł. 11,500

