



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 września 1959

Nr 16

Poz. 98 – 105

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 98 — z 1 września 1959 w sprawie zmiany „Przepisów o przewozie przesyłek wagonowych od i do kolejowych stacji portowych”.

Poz. 99 — z 31 sierpnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 (ZR-25A) (Dz. T. i Z. K. Nr 17 z 1958).

Poz. 100 — z 31 sierpnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między: I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony; II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony; III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami (DB) z drugiej strony; IV. Grecją i Turcją z jednej strony a Niemcami (DR) z drugiej strony, obowiązującej od 1 grudnia 1958 (RZ-25B) (Dz. T. i Z. K. Nr 17 z 1958).

Poz. 101 — z 1 września 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czecho-

slowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde - Gedser względnie Sassnitz Hafen - Trelleborg; II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony; b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię; c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR-24A) (Dz. T. i Z. K. Nr 19 z 1957).

Poz. 102. — z 6 września 1959 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym słomy lnianej i konopnej.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 103 — Zarządzenie Nr 83 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 28 sierpnia 1959, zmieniające zarządzenie Nr 112 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 15 października 1958 w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników krajowych”.

Poz. 104 — Zarządzenie Nr 84 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 29 sierpnia 1959 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Poz. 105. — Ogłoszenie Ministerstwa Żeglugi i Gospodarki Wodnej o zatwierdzeniu stawek relacyjnych.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 98. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 1 września 1959 r. w sprawie zmiany „Przepisów o przewozie przesyłek wagonowych od i do kolejowych stacji portowych”.

Na podstawie art. 27 ust. 4 pkt 6 i art. 129 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r., Nr 4, poz. 7) zarządza się co następuje:

§ 1.

„Przepisy o przewozie przesyłek wagonowych od i do kolejowych stacji portowych”, stanowiące załącznik Nr 11a do dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. Nr 4, poz. 7) otrzymują brzmienie ustalone w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Tracą moc wszelkie inne zarządzenia w sprawach uregulowanych przepisami wymienionymi w § 1.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

Poz. 99. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 (ZR-25A) (Dz. T. i Z. K. Nr 17 z 1958 r.).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1958 (ZR-25A) (Dz. T. i Z. K. Nr 17 z 1958 r.), wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnie wydanym dodatku 2.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

Mieczysław Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów

Poz. 100. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między:

- I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony;
- II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony;
- III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami (DB) z drugiej strony;
- IV. Grecją i Turcją z jednej strony a Niemcami (DR) z drugiej strony, obowiązującej od 1 grudnia 1958 (ZR-25B) (Dz. T. i Z. K. Nr 17 z 1958 r.).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między:

- I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony;
- II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony;
- III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami (DB) z drugiej strony;
- IV. Grecją i Turcją z jednej strony a Niemcami (DR) z drugiej strony, obowiązującej od 1 grudnia 1958 (ZR-25B) (Dz. T. i Z. K. Nr 17 z 1958 r.), wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnie wydanym dodatku 1.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

Mieczysław Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów

Poz. 101. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 3 września 1959 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg;

II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR-24A) (Dz. T. i Z. K. Nr 19 z 1957 r.).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde—Gedser względnie Sassnitz Hafen—Trelleborg;

II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię—Jugosławię względnie Węgry—Jugosławię,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązującej od 1 marca 1957 (ZR-24A) (Dz. T. i Z. K. Nr 19 z 1957) wprowadza się następujące zmiany:

1. Na str. 10 w części II, rozdział A treść tytułu „Zaokrąglenie opłat” otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Przewoźne odcinkowe zaokrągla się do 0,05 fr. szwajc. wzwyż.

2. Całkowitą opłatę przewozową zaokrągla się stosownie do postanowień Zarządu kolei nadania. Kurs przerechowania ustala Zarząd kolei nadania.”

2. Na str. 10 i 11 opłaty dodatkowe w komunikacji z lub do Danii, w komunikacji tranzytem przez Danię i w komunikacji z lub do Polski ustala się w następującej wysokości:

„W komunikacji z lub do Danii:

fr. szwajc.

Opłaty za dokonanie formalności celnych:

od każdej przesyłki drobnej 0,65
 od każdej przesyłki wagonowej 1,90

W komunikacji tranzytem przez Danię:





Opłaty za dokonanie formalności celnych:

od każdej przesyłki drobnej 1,30
 od każdej przesyłki wagonowej 3,80

W komunikacji z lub do Polski:

od każdej przesyłki 1,35”

3. Na str. 16 opłaty za linie duńskie zmienia się następująco :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
b) Opłaty za duńskie linie											
	Kobenhavn/Malmö Mitte See										
536	Alborg 	Kobenhavn	3,80	3,80	5,30	5,30	7,95	10,60	13,25	15,90	2,65
396	Arhus H 	—	3,80	3,80	4,70	4,70	7,05	9,40	11,75	14,10	2,35
375	Esbjerg 	—	3,80	3,80	4,60	4,60	6,90	9,20	11,50	13,80	2,30
29	Kobenhavn H 	—	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,90	0,65

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
223	Odense ☼		3,80	3,80	3,80	3,80	5,70	7,60	9,50	11,40	1,90
26	Osterport ☼		3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,90	0,65
	Warnemünde										
582	Alborg ☼	Warnemünde	3,80	3,80	6,80	6,80	10,20	13,60	17,00	20,40	3,40
443	Arhus H ☼	—	3,80	3,80	6,20	6,20	9,30	12,40	15,50	18,60	3,10
422	Esbjerg ☼	—	3,80	3,80	6,10	6,10	9,15	12,20	15,25	18,30	3,05
48	Gedser	—	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	4,75	5,70	0,95
267	Helsingor ☼	—	3,80	3,80	5,10	5,10	7,65	10,20	12,75	15,30	2,55
223	Kobenhavn H ☼	—	3,80	3,80	4,70	4,70	7,05	9,40	11,75	14,10	2,35
71	Nykobing Fl ☼	—	3,80	3,80	3,80	3,80	4,20	5,60	7,00	8,40	1,40
133	Naestved ☼	—	3,80	3,80	3,80	3,80	5,70	7,60	9,50	11,40	1,90
270	Odense ☼	—	3,80	3,80	5,30	5,30	7,95	10,60	13,25	15,90	2,65
231	Osterport	—	3,80	3,80	4,80	4,80	7,20	9,60	12,00	14,40	2,40
192	Roskilde	—	3,80	3,80	4,40	4,40	6,60	8,80	11,00	13,20	2,20
173	Slagelse ☼	—	3,80	3,80	4,30	4,30	6,45	8,60	10,75	12,90	2,15

4. Na str. 20 opłaty za fińskie linie zmienia się następująco :

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		c) Opłaty za fińskie linie									
	Turku : Abo hamn										
203	Helsinki ☼	—	2,75	2,75	2,75	2,75	3,25	4,35	5,45	6,55	1,09
171	Tampere ☼	—	2,75	2,75	2,75	2,75	3,05	4,05	5,05	6,05	1,00
—	Turku: Abo hamn loco ☼	—	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	0,30

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

Mieczysław Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów

Poz. 102. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 września 1959 r. w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym słomy lnianej i konopnej.

W wykonaniu postanowień Zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporządkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się racjonalne kierunki przewozu koleją słomy lnianej i konopnej, których wykaz stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Kierunki, o których mowa w § 1, ustalają właściwe powiązania punktów załadowniczych (stacji nadania) ze stacjami docelowymi (przeznaczenia), obsługującymi poszczególne zakłady roszarnicze i bazy odziarniania.

§ 3.

Racjonalne kierunki przewozu słomy lnianej i konopnej stosuje się tylko do przesyłek nadawanych przez podległe resortowi przemysłu lekkiego punkty skupu i bazy odziarniania do przewozu koleją **poza granice województwa.**

§ 4.

Wykaz racjonalnych kierunków przewozu, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia, nie obejmuje lokalnych przewozów (dokonywanych w granicach poszczególnych województw) słomy lnianej i konopnej.

Racjonalne kierunki lokalnych przewozów słomy lnianej i konopnej mogą być ustalane w miarę potrzeby. Wykazy tych kierunków zatwierdzać będzie i wprowadzać w życie właściwa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych.

§ 5.

Nadawanie i przyjmowanie do przewozu koleją słomy lnianej i konopnej objętej niniejszym zarządzeniem w kierunkach niezgodnych ze wskazanymi, może odbywać się tylko przy zachowaniu warunków ustalonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1958 r. w sprawie warunków przyjmowania do przewozu koleją ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych (Dz. T. i Z. K. Nr 5 z 1958 r., poz. 38).

§ 6.

Stacje kolejowe przyjmujące do przewozu słomę lnianą i konopną objętą niniejszym zarządzeniem mogą w miarę potrzeby żądać od nadawców umieszczenia w listach przewozowych w rubryce „Nazwa towaru” ściślejszego określenia nazwy ładunku, które pozwoliłoby stwierdzić, czy do danej przesyłki należy stosować postanowienia wynikające z niniejszego zarządzenia, względnie, czy dana przesyłka nie jest objęta racjonalnymi kierunkami przewozu — np. len surowy, niemiedlony, nieodziarniony (słoma lniana) z poz. 701 a) kt.

§ 7.

Tracą moc obowiązującą postanowienia wynikające z zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 27 marca 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym słomy lnianej i konopnej (Dz. T. i Z. K. Nr 8 z 1958 r., poz. 59).

§ 8.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

Załącznik do Zarządzenia Ministra Komunikacji z 6.IX.1959 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 102)

W y k a z

racjonalnych kierunków przewozu słomy lnianej i konopnej

a) Nazwa towaru: Len surowy, niemiedlony, nieodziarniony (słoma lniana) z poz. 701 a) kt.					
L. p.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia	L. p.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia
1	Andrychów	Pietrowice Wielkie	7	Brzeźnica	Pietrowice Wielkie
2	Barlinek	Gorzów Zamoście	8	Bytom	Nędza, Pietrowice Wielkie
3	Bełęcin Wielkopolski	Żmigród	9	Bytów	Lębork
4	Bielsko Biała Główna	Pietrowice Wielkie	10	Chabówka	Pietrowice Wielkie
5	Bierzwnik	Witaszyce	11	Chociwel	Witaszyce
6	Bińcze	Pakość			

L. p.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia	L. p.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia
12	Choszczno	Witaszyce	50	Pyskowice	Nędza
13	Czarny Dunajec	Pietrowice Wielkie	51	Rajcza	Pietrowice Wielkie
14	Czechowice Dziedzice	Pietrowice Wielkie	52	Resko Północne	Witaszyce
15	Dolice	Witaszyce	53	Rudziniec Gliwicki	Nędza
16	Domaniewice	Żyrardów	54	Runowo Krajeńskie	Sława Wielkopolska
17	Drawno	Witaszyce	55	Sępólno	Sława Wielkopolska
18	Gliwice	Nędza	56	Skawce	Pietrowice Wielkie
19	Głowno	Żyrardów	57	Skoczów	Pietrowice Wielkie
20	Gromnik	Krosno	58	Skórcz	Pakość
21	Grybów	Krosno	59	Sława Śląska	Niechlów
22	Jeleśnia	Pietrowice Wielkie	60	Słomniki	Pietrowice Wielkie
23	Jordanów	Pietrowice Wielkie	61	Słupsk	Lębork, Sierakowice
24	Kalwaria Lanckorona	Pietrowice Wielkie	62	Starogard Gdański	Pakość
25	Kcynia	Sława Wielkopolska	63	Starogard Łobeski	Witaszyce
26	Kępno	Stare Olesno	64	Stoczek Łukowski	Bielsk Podlaski
27	Kęty	Pietrowice Wielkie	65	Sucha	Pietrowice Wielkie
28	Klępicz	Witaszyce	66	Szaflary	Pietrowice Wielkie
29	Kluczewo Pomorskie	Witaszyce	67	Szaradowo Zalesie	Sława Wielkopolska
30	Kocmyrzów	Pietrowice Wielkie	68	Szubin	Sława Wielkopolska
31	Limanowa	Pietrowice Wielkie	69	Tarnowo Pomorskie	Witaszyce
32	Lubsko	Polkowice	70	Tarnowskie Góry	Nędza
33	Łobez	Witaszyce	71	Tolkmicko	Prabuty
34	Łodygowice	Pietrowice Wielkie	72	Toszek	Nędza
35	Łowicz Główny	Żyrardów	73	Trzcianko Zdrój	Witaszyce
36	Miechów	Pietrowice Wielkie	74	Trzebiatów	Koszalin
37	Mikołów	Pietrowice Wielkie	75	Tworóg	Nędza
38	Milówka	Pietrowice Wielkie	76	Tychy	Pietrowice Wielkie
39	Myślibórz	Gorzów Zamoście	77	Ugoszcz	Lębork
40	Nakło nad Notecią	Piła	78	Wapienica	Pietrowice Wielkie
41	Nowogard	Witaszyce	79	Wąsosz	Sława Wielkopolska
42	Nowy Sącz	Pietrowice Wielkie	80	Węgierska Górka	Pietrowice Wielkie
43	Nowy Targ	Pietrowice Wielkie	81	Wieluń	Stare Olesno
44	Pawłowice Śląskie	Pietrowice Wielkie	82	Wolbrom	Pietrowice Wielkie
45	Płoty	Koszalin	83	Wolsztyn	Żmigród
46	Poronin	Pietrowice Wielkie	84	Wrześnica	Witaszyce
47	Przechlewo	Pakość	85	Wschowa	Leszno
48	Przewóz	Polkowice	86	Zator	Pietrowice Wielkie
49	Pyrzyce	Witaszyce	87	Zbrosławice	Pietrowice Wielkie
			88	Żywiec	Pietrowice Wielkie

b) Nazwa towaru: Len surowy, niemiędlony, odziarniony (słoma lniana) z poz. 701 a) kt.

L. p.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia	L. p.	Stacja nadania	Stacja przeznaczenia
1	Człopa	Piła	7	Sława Wielkopolska	Pakość
2	Lisie Pole	Witaszyce	8	Sucha	Pietrowice Wielkie
3	Łapiguz	Bielsk Podlaski	9	Ugoszcz	Lębork
4	Łososina Górna	Krosno	10	Wierzchowo Człuchowski	Pakość
5	Potęgowo	Lębork	11	Zakrzewo Złotowskie	Piła
6	Rawicz	Żmigród			

c) Nazwa towaru: Konopie surowe, niemiędlone, nieodziarnione i odziarnione (słoma konopna) — z poz. 703 a) kt.

1	Bełzec	Nędza	18	Mława	Malbork
2	Bezwola	Malbork	19	Motycz	Malbork
3	Biała Podlaska	Malbork	20	Nakło nad Notecią	Drawiny
4	Bystrzyca koło Lublina	Malbork	21	Nałęczów	Malbork
5	Chełm	Malbork	22	Oborniki Wielkopolskie	Drawiny
6	Hrubieszów	Grabina Śląska	23	Pakość	Drawiny
7	Izbica	Malbork	24	Puławy	Malbork
8	Kcynia	Sława Wielkopolska	25	Radzyń Chełmiński	Malbork
9	Kobylin	Wołczyn	26	Ruda Opalin	Malbork
10	Krasnystaw	Malbork	27	Szaradowo Zalesie	Sława Wielkopolska
11	Krotoszyn	Wołczyn	28	Trawniki	Malbork
12	Krośniewice Kutnowskie	Malbork	29	Unisław Pomorski	Malbork
13	Leszno	Drawiny	30	Wąsosz Wielkopolski	Sława Wielkopolska
14	Lubartów	Malbork	31	Werbkowice	Czerniewice, Gorzów Zamoście, Malbork
15	Lubycza	Mieroszów	32	Wolsztyn	Drawiny
16	Miączyn	Drawiny, Grabina Śląska	33	Wyrzysk Osiek	Drawiny
17	Międzyrzec Podlaski	Malbork	34	Zamość	Drawiny

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 103. Zarządzenie Nr 83 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 28 sierpnia 1959 r. zmieniające zarządzenie Nr 112 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 15 października 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników krajowych”.

Zgodnie z decyzją Prezesa Państwowej Komisji Cen wyrażoną pismem z dnia 6 sierpnia 1959 r. Nr UPC-169/59, zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Taryfie za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników krajowych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 112 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 15 października 1958 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 136) w § 15 ust. 4 w objaśnieniach dodaje się pkt. 3 w brzmieniu:

„3) O ile przy manipulacji skór mokrosolonych występuje konieczność oczyszczenia z soli za pomocą szczotki lub miotły (wydrapanie soli) podwyższa się opłatę manipulacyjną o 100% dla tej ilości skór, w stosunku do której wykonano oczyszczenie. Podstawę do stosowania podwyższonej stawki za manipulację stanowi protokół dwustronnie podpisany stwierdzający ilość skór oczyszczonych ręcznie za pomocą szczotki lub miotły”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 lipca 1959 r.

MINISTER ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ
St. Darski

Poz. 104. Zarządzenie Nr 84 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 29 sierpnia 1959 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Na podstawie § 14 ust. 5 Taryfy Towarowej żeglugi śródlądowej wprowadzonej w życie Zarządzeniem Nr 79 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 23.VII.1958 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 110) — zarządza się co następuje:

§ 1.

Dla punktu wyladunkowego w Zegrzu podwyższa się na rok 1959 opłaty za przetrzymanie (postojowe) statku towarowego żeglugi śródlądowej, określone w § 14 ust. 3 Taryfy Towarowej żeglugi śródlądowej, za statek bez własnego napędu za 1 tonę wym./godz. do następujących wysokości:

- | | |
|----------------------|-----------|
| a) od 1 do 4 godz. | — 0,10 zł |
| b) od 5 do 24 godz. | — 0,15 zł |
| c) powyżej 24 godzin | — 0,30 zł |

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 25 sierpnia 1959 r.

MINISTER ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ
St. Darski

Poz. 105. Ogłoszenie Ministerstwa Żeglugi i Gospodarki Wodnej o zatwierdzeniu stawek relacyjnych.
 Na podstawie § 5a ust. 2 Taryfy towarowej Żeglugi śródlądowej podając przez wiadomości, iż za-
 twierdzone zostały z ważnością od 1.VI.1959 r. niżej podane stawki relacyjnych, sylek i os. Powinno być uzupełnienie
 § 5a ust. 1 w/w Taryfy oraz uzupełnienie:

L. p.	Rodzaj towaru	Klasa w/g Kt	Trasa przewozu		km	Stawka relacyj. zł za 1 tonę	Zleceniodawca	Uwagi
			miejsce nadania	miejsce odbioru				
30	żwir	24	Wyszogród	Płock	47	15,00	Warszawskie P-stwo Bud. Przemysł. w Warszawie	
31	"	24	Toruń	Warszawa	223	40,00	Warszawskie Zakłady Betoniarские i Żel-betonowe w Warszawie	
32	"	24	Gnojno	Zegrze	47	34,50*	1) P-stwo Robót Wodno-Inżynieryjnych w Warszawie	*) Stawki te obowiązują przy niskich stanach wód tj. przy za-nurzeniu barek poniżej 75 cm
33	"	24	Gnojno	Warszawa	113	46,00*	2) P-stwo Zaopatrzenia Budownictwa — Warszawa	
							3) Warszawskie P-stwo Budownictwa Lądowo i Wodno-Inżynieryjnego w Warszawie	

2) Uzupełnienie:

Uzupełnia się pkt. 16 rubryką 8 Ogłoszenia Min. Żeglugi i GW o zatwierdzeniu stawek umownych zamieszczonego w Dzien. Taryf i Zarząd. Komunik. Nr 21 z dn. 31.XII.1958 r. — dodatkowymi zleceniodawcami:

- Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Nr 1 — Warszawa
- Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Budowlanych — Warszawa

DYREKTOR DEPARTAMENTU
 Żeglugi Śródlądowej i Stoczni Rzecznych

JDNEJ



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedyn-
czego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa
się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł.
Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa
w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP
Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 978/59. Nakł. 11,500
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.