



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 25 października 1959 r.

Nr 18

Poz. 111–118

DZIAŁ URZĘDOWY

Cz ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 111 — z 10 października 1959 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 112 — z 1 października 1959 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) obowiązującej od 1 stycznia 1959 (Nr ZR-5).

Poz. 113 — z 1 października 1959 w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DB), obowiązującej od 1 listopada 1958.

Poz. 114 — z 9 października 1959 w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na tere-



nie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DB), obowiązującej od 1 listopada 1958.

Poz. 115 — z 9 października 1959 w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DB), obowiązującej od 1 listopada 1958.

Poz. 116 — z 10 października 1959 w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DB), obowiązującej od 1 listopada 1958 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 130 z 1958).

Poz. 117 — z 26 września 1959 w sprawie zmiany w Wykazie odległości taryfowych, część I i II.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 118 — Zarządzenie Nr 89 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 15 września 1959 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Zawiadomienie

o prenumeracie Dz. T. i Z. K. na 1960 rok.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 111. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 października 1959 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami

Na podstawie art. 58, art. 77, art. 112 i art. 129 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany w przepisach wykonawczych do tego dekretu:

1) w przepisach wykonawczych do art. 58, w ust. 16a, w pkt 2) zdanie pierwsze, drugie i trzecie otrzymują brzmienie:

„w uzasadnionych przypadkach za zezwoleniem zawiadowcy (naczelnika) stacji lub upoważnionego przez niego pracownika kolejowego — przedmioty szczególnie wrażliwe na wstrząsy (aparaty radiowe, telewizyjne, kinowe, pomiarowe, badawcze itp.), których waga i rozmiary przekraczają normy ustalone dla bagażu ręcznego; waga tych przedmiotów nie może przekraczać 60 kg; za przewóz tych przedmiotów kolej pobiera opłaty przewidziane w taryfie dla przewozu przesyłek bagażowych; na pobraną należność podróży otrzymuje kwit bagażowy zaopatrzone w napis „Bagaż u podróznego.”;

2) w przepisach wykonawczych do art. 77, w ust. 3, w pkt 3) skreśla się słowa „owoców świeżych” wraz z przecinkiem oraz po pkt 3) dodaje się nowy pkt 4):

„4) próżne opakowanie po przesyłkach ekspresowych owoców świeżych, przewożone w wagonach zbiorowych.”;

3) w przepisach wykonawczych do art. 93:

- a) w ust. 6 po słowach „ogólnie dostępnego” dodaje się „biletu miesięcznego pracowniczego,”
- b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W razie nabycia biletu miesięcznego szkolnego przez osobę nieuprawnioną do nabycia takiego biletu według obowiązujących postanowień taryfowych, kolej pobiera od podróżnego za każdy miesiąc różnicę między ceną biletu miesięcznego szkolnego a ceną biletu miesięcznego ogólnie dostępnego oraz karę umowną.”;

4) w przepisach wykonawczych do art. 112 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Za niewykorzystane bilety odcinkowe miesięczne ogólnie dostępne, pracownicze i szkolne kolej zwraca należności według następujących zasad:

- 1) za bilety zwrócone przed pierwszym dniem miesiąca ich ważności kolej zwraca zapłacone należności w całości,
- 2) za bilety zwrócone w terminie do 10 dni od dnia stanowiącego pierwszy dzień miesiąca ich ważności kolej zwraca 2/3 zapłaconych należności,
- 3) za bilety zwrócone w terminie między 10 a 20 dniem od dnia stanowiącego pierwszy dzień miesiąca ich ważności kolej zwraca 1/3 zapłaconych należności,
- 4) za bilety zwrócone po 20 dniu od dnia stanowiącego pierwszy dzień miesiąca ich ważności kolej zapłaconych należności nie zwraca.”;
- 5) w załączniku nr 16, w ust. 2, w pkt 3) w wierszu czwartym po słowie „kwiecie” daje się kropkę i skreśla się słowa „oraz w ciągu dwóch dni miesiąca następnego”;
- 6) we wzorze nr 69 (wykaz przesyłkowy) w tytule skreśla się we wszystkich czterech egzemplarzach słowa „lub zwrotnych próżnych skrzyń i koszy po przewozie pieczywa”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1959 r.

65

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. J. Popielas

Poz. 112. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 1 października 1959 r. w sprawie zmiany jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. (Nr ZR 5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) wprowadza się następujące zmiany:

1. W rozdziale II § 1 (str. 9) nazwę wydawnictwa urzędowego Demokratycznej Republiki Wietnamu zastępuje się nową nazwą: „Thong cao cua' Tong cuc Duong sat”, a nazwę wydawnictwa urzędowego Chińskiej Republiki Ludowej zastępuje się nazwą: „Tjełu szanu czzuańkań”.
2. W rozdziale VII § 6
 - a) tabelę opłat za chłodzenie wagonów na kolejach Chińskiej Republiki Ludowej zastępuje się niższą nową tabelą:

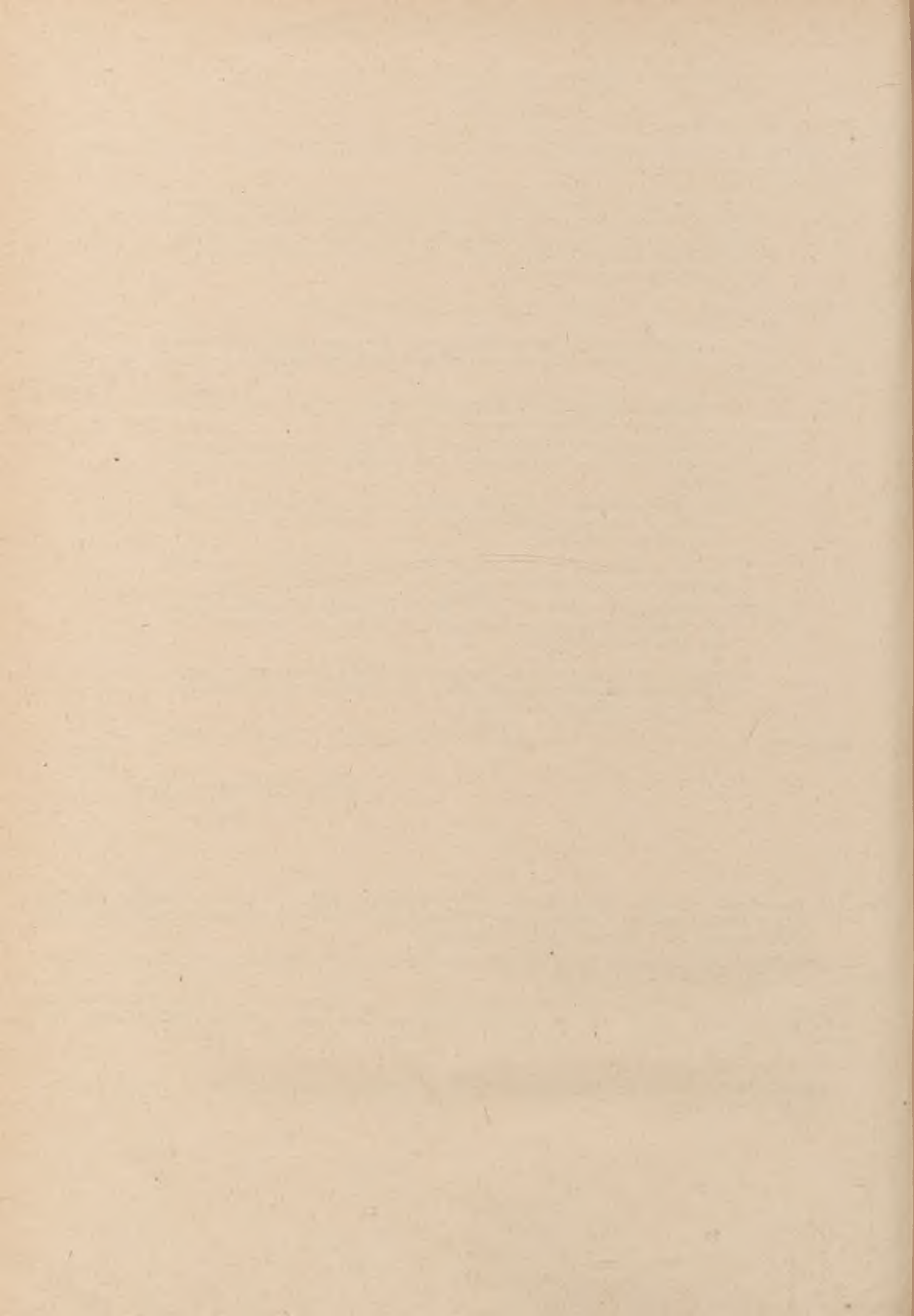


Tabela opłat za chłodzenie i ogrzewanie wagonów na kolejach Chińskiej Republiki Ludowej (w rublach)

| Odległość przewozu w km | W wagonach chłodniach | | | W pociągach chłodniczych | | |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | przy przewozie bez chłodzenia | w miesiącach V, VI, VII, VIII, IX z chłodzeniem | w pozostałych miesiącach roku z chłodzeniem | przy przewozie bez chłodzenia | w miesiącach V, VI, VII, VIII, IX z chłodzeniem | w pozostałych miesiącach roku z chłodzeniem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1— 500 | 62 | 62 | 62 | 130 | 210 | 180 |
| 501—1000 | 94 | 210 | 170 | 196 | 316 | 270 |
| 1001—1500 | 126 | 318 | 252 | 326 | 526 | 450 |
| 1501—2000 | 174 | 444 | 350 | 456 | 736 | 630 |
| 2001—2500 | 198 | 544 | 424 | 586 | 946 | 810 |
| 2501—3000 | 242 | 666 | 518 | 716 | 1156 | 990 |
| 3001—3500 | 284 | 784 | 610 | 846 | 1366 | 1170 |
| 3501—4000 | 330 | 888 | 702 | 976 | 1576 | 1350 |
| 4001—4500 | 374 | 1028 | 800 | 1106 | 1786 | 1530 |
| 4501—5000 | 418 | 1150 | 894 | 1236 | 1992 | 1710 |
| 5001—5500 | 460 | 1268 | 986 | 1366 | 2206 | 1890 |

Przy obliczaniu opłat za przewóz w wagonach chłodniach należy przestrzegać następujących postanowień:

- 1) przy przewozie towarów mrożonych i łatwo psujących się z chłodzeniem, opłaty z rubryk 3 i 4 powyższej tabeli podwyższa się o 20%;
- 2) przy przewozie towarów z ogrzewaniem wagonu pobiera się opłaty według Tabeli 2. Jeżeli jednak opału dostarcza kolej, pobiera się dodatkowo opłatę w następującej wysokości: przy przewozie 250 km — 20,— rubli i za każde następne 250 km po 10,— rubli od wagonu;
- b) W tekście zawartym pod tabelą opłat za chłodzenie i ogrzewanie wagonów na kolejach ZSRR i Mongolskiej Republiki Demokratycznej (str. 20) skreśla się słowa „Chińskiej Republiki Demokratycznej”.
3. W rozdziale IX w tablicy odległości tranzytowych Niemieckich Kolei Rzeszy (str. 111, 112 i 113) we wszystkich przypadkach przy przejściu granicznym $\frac{\text{DR : Zittau}}{\text{CSD : Hradek nad Nisou}}$ skreśla się odsyłacz a u dołu tych stron odnośnik „1)” wraz z treścią.
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1959.

5

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Direktor Centralnego Zarządu Przew. Kolejowych

Poz. 113. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 października 1959 w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP — DB), obowiązującej od 1 listopada 1958.

W taryfie artykułowej Nr 66 — Żelazo i stal — przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) na stronie tytułowej zamieszcza się nowy dział D wraz z tekstem:

„DZIAŁ D :

Żelazo taśmowe szerokie, walcowane na gorąco, o szerokości ponad 500 mm w rolach (kliny walcowane na gorąco),

b) na stronie 2 (wiersze 4 i 5)

tekst „dla działów A i B przy przewozie w wagonach krytych i niekrytych”, zastępuje się nowym następującym tekstem:

„dla działu A, B i D przy przewozie w wagonach krytych i niekrytych”,

c) na stronie 3

obydwie tabelki stawek zastępuje się nową wspólną tabelą, obejmującą również stawki dla poz. D:

Artikeltarif 66 — Taryfa artykułowa 66

| nach do | Abteilung / Dział | Schnitt / Odcinek | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Kreuztal | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Neuwied | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Oberhausen West | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Düsseldorf- Grafenberg | |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------|---------|------|-------------------------------------|-----------------|------|-------------------------------------|---------------------------|------|
| | | | | 15 t | 20 t | | 15 t | 20 t | | 15 t | 20 t | | 15 t | 20 t |
| | | | | Schnittsätze in Pfennig für 100 kg Stawki odcinkowe w fenigach za 100 kg | | | | | | | | | | |
| von od | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Nowa Huta | A | D | 7 | 440 | 426 | 7 | 479 | 463 | 7 | 503 | 484 | | | |
| | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | P | | 649 | 649 | | 649 | 649 | | 649 | 649 | | | |
| | B | D | 6 | 435 | 421 | 6 | 469 | 453 | 6 | 493 | 474 | | | |
| | | C | 7 | | | 7 | | | 7 | | | | | |
| | | P | | 882 | 882 | | 882 | 882 | | 882 | 882 | | | |
| | D | D | 7 | 440 | 426 | 7 | 479 | 463 | 7 | 503 | 484 | | | |
| | | C | | | | | | | | | | | | |
| | | P | | 435 | 435 | | 435 | 435 | | 435 | 435 | | | |
| | D | D | 6 | 435 | 421 | 6 | 469 | 453 | 6 | 453 | 474 | | | |
| | | C | W | | | W | | | W | | | | | |
| | | P | | 591 | 591 | | 591 | 591 | | 591 | 591 | | | |
| D | D | 7 | 323 | 312 | 7 | 353 | 340 | 7 | 371 | 357 | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | | |
| | P | | 435 | 435 | | 435 | 435 | | 435 | 435 | | | | |
| D | D | 6 | 319 | 308 | 6 | 347 | 334 | 6 | 365 | 351 | | | | |
| | C | W | | | W | | | W | | | | | | |
| | P | | 591 | 591 | | 591 | 591 | | 591 | 591 | | | | |
| Chorzów Batory | C | D | | | | | | | | | | 7 | 510 | 491 |
| | C | P | | | | | | | | | | | 603 | 603 |
| | C | P | | | | | | | | | | | | |
| Chorzów Stary | C | D | | | | | | | | | | 7 | 510 | 491 |
| | C | P | | | | | | | | | | | 586 | 586 |
| | C | P | | | | | | | | | | | | |
| Częstochowa Towarowa | C | D | | | | | | | | | | 7 | 510 | 491 |
| | C | P | | | | | | | | | | | 613 | 613 |
| | C | P | | | | | | | | | | | | |
| Siemianowice Śląskie | C | D | | | | | | | | | | 7 | 510 | 491 |
| | C | P | | | | | | | | | | | 603 | 603 |
| | C | P | | | | | | | | | | | | |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1959 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolej.

Poz. 114. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 9 października 1959 r. w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP — DB), obowiązującej od 1 listopada 1958 r.

W części I. na str. 61 w Tabeli P (odległości polskie) ostatnie dwa wiersze u dołu strony dla punktów granicznych pod Dorohuskim i Małaszewiczami zmienia się w następujący sposób:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|
| Granica Państwa pod Dorohuskim | | 783 | 785 | 750 | 735 | 737 | 763 | 749 | 778 | | 697 | 670 | | 555 | 524 | | |
| Granica Państwa pod Terespołem | | 720 | 722 | 687 | 672 | 674 | 716 | 708 | 737 | | 668 | 657 | | 542 | 533 | | |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1959 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolej.

Poz. 115. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 października 1959 r. w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP — DB), obowiązującej od 1 listopada 1958 r.

W części II — w Taryfie artykułowej Nr 63 (drewno celulozowe) przeprowadza się następujące zmiany:

1) Tekst na stronie tytułowej wraz z oznaczeniem grup towarów zastępuje się nowym tekstem:

„Taryfa artykułowa 63

Papierówka i drewno pochodzenia polskiego oraz z ZSRR następujące:

Papierówka (okrągła, szczapowa i drewno celulozowe) wszystko o długości do 2,5 m i o średnicy do 35 cm — mierzone na cieńszym końcu bez kory — do wyrobu celulozy albo masy drzewnej.

Drewno (okrągłe, szczapowe, palikowe) wszystko długości do 1,5 m”;

2) na stronie 2 wiersze 1—4 Specjalnych postanowień taryfowych zastępuje się następującym tekstem:

„Przesyłki papierówki powinny być nadawane bezpośrednio do fabryki wyrabiającej celulozę lub masę drzewną.”;

3) na stronach 4—19 (Tabela stawek przewozowych I) przy wszystkich stacjach, które posiadają stawki odcinkowe D (linie niemieckie) za drogi przewozu z wyboru czyli drogi W zmienia się stawki na drogach 3 W, 6 W i 9 g W według niżej podanej tabelki:

| Rubryki | Stacja | Droga przewozu Nr | dotychczasowe | | nowe | |
|---------|---------------------|-------------------|---------------|-------|-------|-------|
| | | | Stawki | | | |
| | | | 15 t. | 20 t. | 15 t. | 20 t. |
| 4 i 5 | Bergen (b Celle) | 3 W | 195 | 189 | 192 | 186 |
| 7 „ 8 | Dorlar (Kr Wetzlar) | 6 W | 229 | 222 | 226 | 219 |
| 10 „ 11 | Georgensgmünd | 9 g W | 164 | 156 | 161 | 153 |
| 13 „ 14 | Göttingen | 6 W | 167 | 163 | 164 | 160 |
| 16 „ 17 | Hann Münden | 6 W | 187 | 181 | 184 | 178 |
| 19 „ 20 | Hattersheim (Main) | 6 W | 254 | 245 | 251 | 242 |
| 22 „ 23 | Mainz-Kastel | 6 W | 260 | 251 | 257 | 248 |
| 28 „ 29 | Stockstadt (Main) | 6 W | 248 | 240 | 245 | 237 |
| 31 „ 32 | Triangel | 3 W | 132 | 129 | 129 | 126 |
| 34 „ 35 | Worms Hafen | 6 W | 272 | 262 | 269 | 259 |

4) na stronach 4—19 w nagłówku Tabeli stawek przewozowych I w rubryce 1 oraz w rubryce 40 prostuje się pomyłki drukarskie w następujący sposób:

von nach nach von
na oraz na
od do do od

5) na skutek zmiany odległości tranzytowych PKP stroną 20 — Tabelę stawek przewozowych II zastępuje się nową tabelą:

Frachtsatzzeiger II
Tabela stawek przewozowych II

| nach do | | Schnitt / Odcinek | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Bergen (b Celle) | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Dorlar (Kr Wetzlar) | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Georgensmünd | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Göttingen | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|------|------|-------------------------------------|------------------------|------|------|-------------------------------------|--------------|------|------|-------------------------------------|-----------|------|------|
| | | | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t |
| von od | | Schnittsätze in Pfennig für 100 kg Stawki odcinkowe w fenigach za 100 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Granica Państwa pod Dorohuskim | D | 3 | 216 | 192 | 186 | 6 | 256 | 226 | 219 | 10 d | 205 | 171 | 163 | 6 | 186 | 164 | 160 | |
| | C | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | · |
| Granica Państwa pod Terespołem | P | 3 | 249 | 199 | 199 | 5 | 259 | 229 | 222 | 5 | 285 | 251 | 242 | 5 | 188 | 166 | 162 | |
| | D | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | · |
| | C | 3 | 216 | 192 | 186 | 5 | 259 | 229 | 222 | 5 | 285 | 251 | 242 | 5 | 188 | 166 | 162 | |
| | P | | 229 | 183 | 183 | | 223 | 178 | 178 | | 223 | 178 | 178 | | 223 | 178 | 178 | 223 |

| nach do | | Schnitt / Odcinek | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Hann Münden | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Hattersheim (Main) | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Mainz-Kastel | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Osterwald | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|------|------|-------------------------------------|-----------------------|------|------|-------------------------------------|--------------|------|------|-------------------------------------|-----------|------|------|
| | | | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t |
| von od | | Schnittsätze in Pfennig für 100 kg Stawki odcinkowe w fenigach za 100 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Granica Państwa pod Dorohuskim | D | 6 | 209 | 184 | 178 | 6 | 284 | 251 | 242 | 6 | 292 | 257 | 248 | 3 | 204 | 181 | 175 | |
| | C | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | · |
| Granica Państwa pod Terespołem | P | 5 | 253 | 202 | 202 | 5 | 288 | 254 | 245 | 5 | 294 | 259 | 250 | 3 | 204 | 181 | 175 | |
| | D | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | · |
| | C | 5 | 213 | 188 | 182 | 5 | 288 | 254 | 245 | 5 | 294 | 259 | 250 | 3 | 204 | 181 | 175 | |
| | P | | 223 | 178 | 178 | | 223 | 178 | 178 | | 223 | 178 | 178 | | 223 | 178 | 178 | 223 |

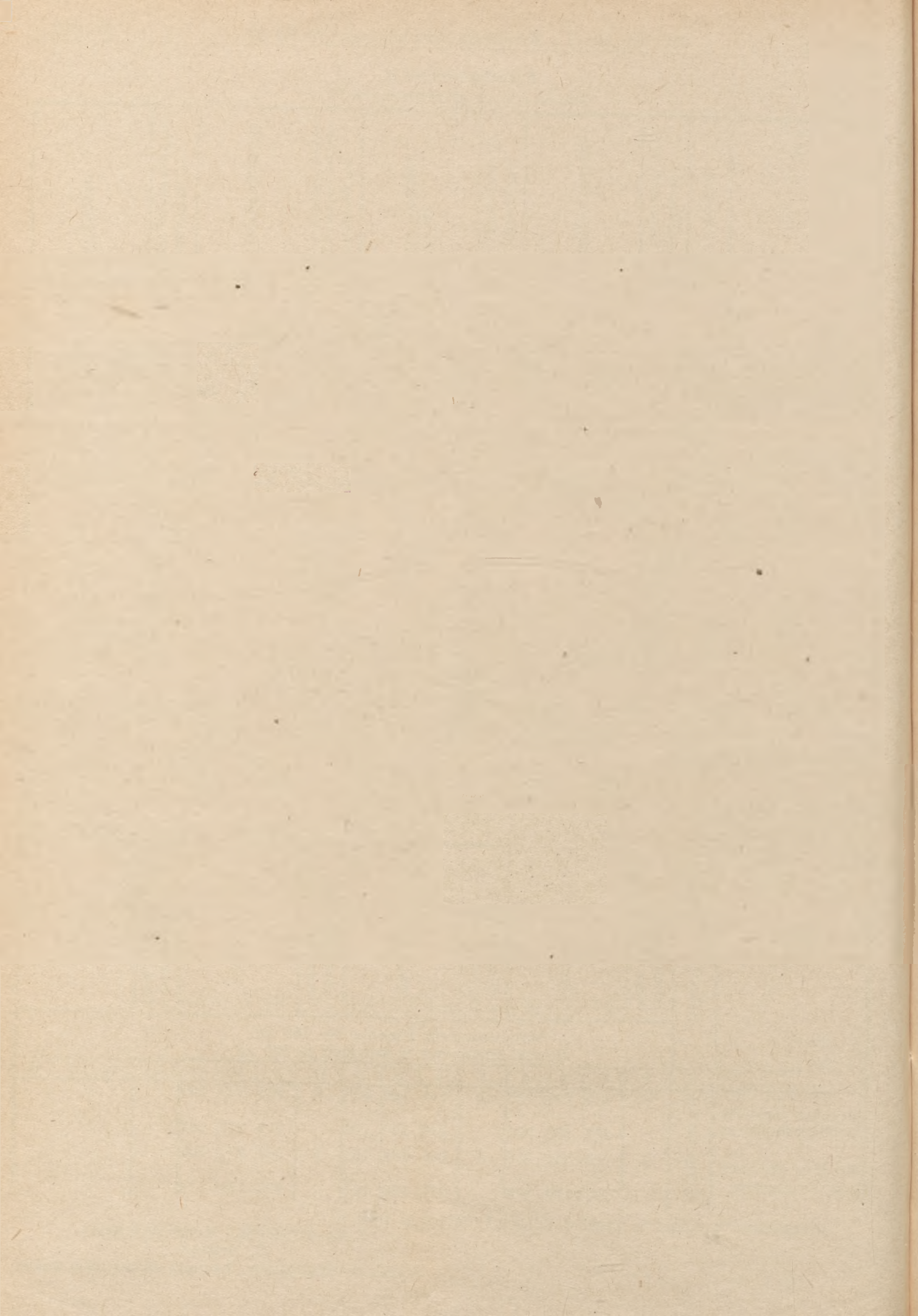
| nach do | | Schnitt / Odcinek | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Stockstadt (Main) | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Triangel | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | Worms Hafen | | | Leitungsweg Nr Droga przewozu Nr | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------|------|-------------------------------------|----------|------|------|-------------------------------------|-------------|------|------|-------------------------------------|------|------|------|
| | | | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t | | 10 t | 15 t | 20 t |
| von od | | Schnittsätze in Pfennig für 100 kg Stawki odcinkowe w fenigach za 100 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Granica Państwa pod Dorohuskim | D | 6 | 278 | 245 | 237 | 3 | 145 | 129 | 126 | 6 | 305 | 269 | 259 | | | | | |
| | C | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | · |
| Granica Państwa pod Terespołem | P | 5 | 253 | 202 | 202 | 3 | 145 | 129 | 126 | 5 | 308 | 272 | 262 | | | | | |
| | D | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | | · | · | · | · |
| | C | 5 | 278 | 245 | 237 | 3 | 145 | 129 | 126 | 5 | 308 | 272 | 262 | | | | | |
| | P | | 223 | 178 | 178 | | 229 | 183 | 183 | | 223 | 178 | 178 | | 223 | 178 | 178 | |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1959 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolej.



Poz. 116. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 października 1959 r. w sprawie zmian do Międzynarodowej taryfy towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP—DE), obowiązującej od 1 listopada 1958 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 130 z 1958 r.).

Taryfa artykułowa 62 — Produkty przemysłu chemicznego. Strona 11 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 77 z 1959 r.), skreśla się nazwę stacji „Granica Państwa pod Małaszewiczami” i na to miejsce zamieszcza się stację: „Granica Państwa pod Terespołem” ze stawkami jak niżej:

| | | | | | |
|------------------------------------------|----|----|-------------|---|-----|
| Granica Państwa pod Terespołem | F2 | 10 | D C P | 3 | 386 |
| | | | | | 550 |
| Ważne dla przesyłek pochodzących z ZSRR. | F3 | 15 | D C P | | 361 |
| | | | | | 440 |
| | | 20 | D C P | | 357 |
| | | | | | 440 |
| | | 10 | D C P | | 347 |
| | | | | | 550 |
| | | 15 | D C P | | 325 |
| | | | | | 440 |
| | | 20 | D C P | | 321 |
| | | | | | 440 |

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1959 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolej.

Poz. 117. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 września 1959 r. w sprawie zmiany w Wykazie odległości taryfowych, część I i II.

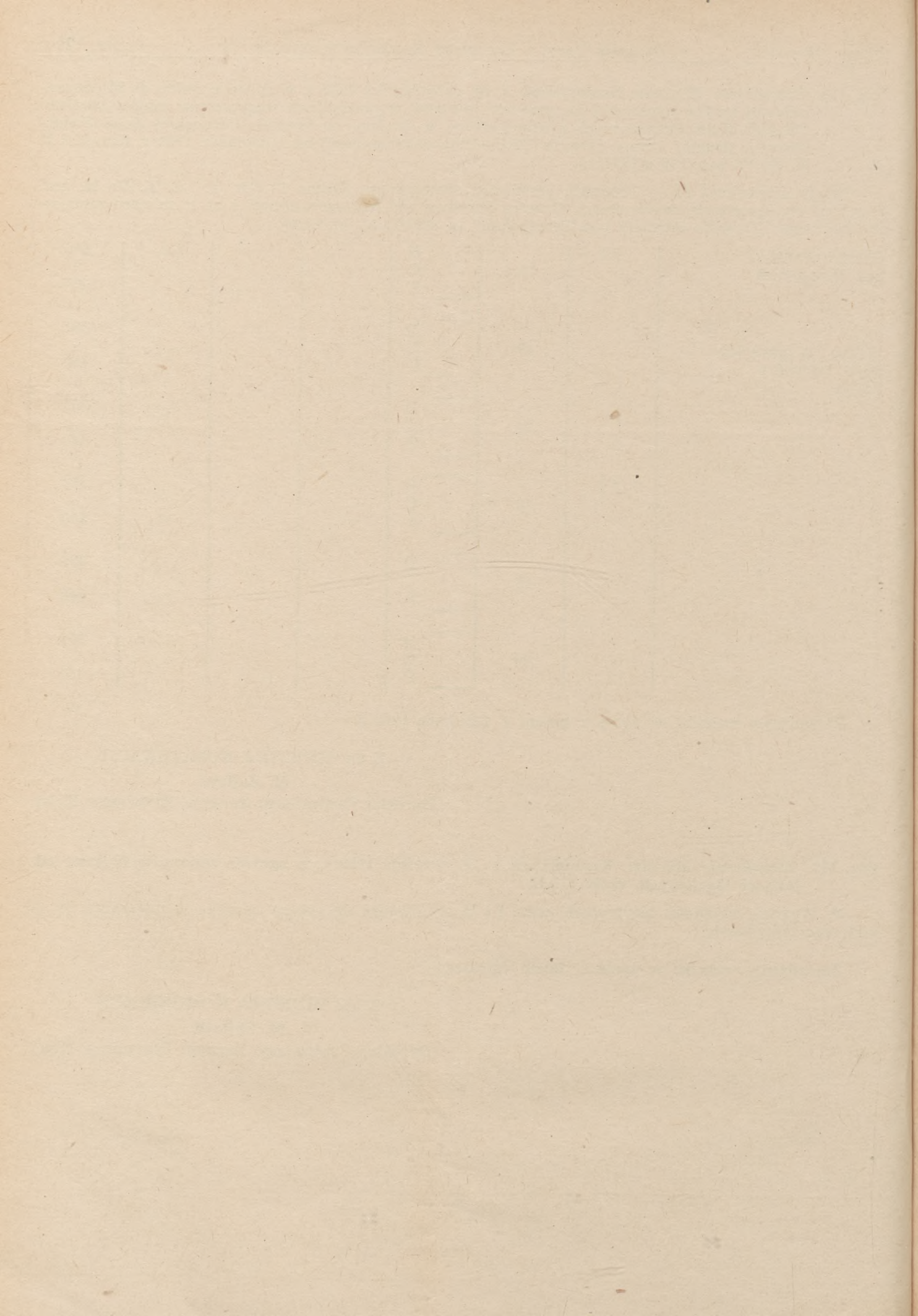
W Wykazie odległości taryfowych, część I i II wprowadza się zmiany zawarte w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolej.



Załącznik do zarz. Ministra Komunikacji
z 26 września 1959 r.
(Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 117)

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, która obowiązuje od 1 czerwca 1959 r., wprowadza się następujące zmiany:

| Strona | Przy nazwie stacji | W rubryce | Zmienia się | |
|--------|---------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | oznaczenie | na oznaczenie |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 150 | Ława Miasto | 7 | O B E W N | O B E W ¹⁾ N |
| 280 | Muchobór Wielki | 7 | = N Zj | = ¹⁾ N Zj |
| 465 | Toruń Północny | 7 | = N | = ¹⁾ N |
| | Toruń Wschodni | 7 | = N Zj | = ¹⁾ N Zj |
| | Toruń Zachodni | 7 | O B W N | O B W ¹⁾ N |
| 482 | Wałbrzych Fabryczny | 7 | Op W ¹⁾ N | Op W ¹⁾ ³⁾ N |
| | Wałbrzych Główny | 7 | = N Zj | = ³⁾ N Zj |
| | Wałbrzych Miasto | 7 | O B E W ²⁾ N Zj | O B E W ²⁾ ³⁾ N Zj |
| 513 | Wrocław Kuźniki | 7 | = N Zj | = ⁴⁾ N Zj |
| | Wrocław Osobowice | 7 | O B E W N Zj | O B E W ⁴⁾ N Zj |
| 514 | Wrocław Popowice | 7 | O B E W ¹⁾ N ↓ | O B E W ¹⁾ ⁴⁾ N ↓ |
| 515 | Wrocław Świebodzki | 7 | O ²⁾ B ²⁾ E ²⁾ D ^{r³⁾} W ⁴⁾ N Zj | O ²⁾ B ²⁾ E ²⁾ D ^{r³⁾} W ⁴⁾ ⁶⁾ N Zj |
| | Wrocław Żerniki | 7 | = d N | = ⁶⁾ d N |

3

U dołu stron 73, 80, 127, 340, 364 i 498 w uwadze 1) skreśla się słowo „gospodarczych” a w to miejsce wpisuje się słowo „służbowych”.

3

U dołu strony 102 w uwadze 2) skreśla się słowo „gospodarczych”.

3

U dołu strony 113 w uwadze 3) skreśla się następujące słowa: „gospodarczych i”.

3

U dołu strony 114 w uwadze 3) skreśla się słowo „gospodarce” a w to miejsce wpisuje się słowo „służbowe”.

3

U dołu stron 131, 371, 459 i 488 w uwadze 2) skreśla się słowo „gospodarczych” a w to miejsce wpisuje się słowo „służbowych”.

3

U dołu strony 150 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Przesyłki wagonowe węgla rozładowywane na torach ogólnego użytku przez odbiorców węzła ławskiego mogą być adresowane tylko do stacji Ława Główna.

3

U dołu strony 253 w uwadze 4) skreśla się słowo „gospodarczych” a w to miejsce wpisuje się słowo „służbowych”.

3

U dołu strony 280 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Przesyłki wagonowe węgla rozładowywane na torach ogólnego użytku przez odbiorców węzła wrocławskiego mogą być adresowane tylko do stacji Wrocław Główny.

3

U dołu strony 465 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Przesyłki wagonowe węgla rozładowywane na torach ogólnego użytku przez odbiorców węzła toruńskiego mogą być adresowane tylko do stacji Toruń Główny.

3

U dołu strony 482 zamieszcza się następującą uwagę:

- 3) Przesyłki wagonowe węgla rozładowywane na torach ogólnego użytku przez odbiorców węzła wałbrzyskiego mogą być adresowane tylko do stacji Wałbrzych Miasto Towarowy.

3

U dołu strony 513 zamieszcza się następującą uwagę:

- 4) Przesyłki wagonowe węgla rozładowywane na torach ogólnego użytku przez odbiorców węzła wrocławskiego mogą być adresowane tylko do stacji Wrocław Główny.

3

U dołu strony 514 zamieszcza się następującą uwagę:

- 4) Przesyłki wagonowe węgla rozładowywane na torach ogólnego użytku przez odbiorców węzła wrocławskiego mogą być adresowane tylko do stacji Wrocław Główny.

3

U dołu strony 515 zamieszcza się następującą uwagę:

- 6) Przesyłki wagonowe węgla rozładowywane na torach ogólnego użytku przez odbiorców węzła wrocławskiego mogą być adresowane tylko do stacji Wrocław Główny.

3

U dołu strony 524 w uwadze 1) skreśla się słowo „gospodarczych i”.

3

2. W części II Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

| Na stronie | W rubryce | W relacji | Zmienia się | |
|----------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | | | z | na |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| T O M 1 388 | | Janikowo—Toruń Północny | 50 | 57 |
| | | Janikowo—Toruń Wschodni | 57 | 50 |
| T O M 2 725 | | Mużaków Wschodni— —Warszawa Wsch. | 335 | 535 |
| 889 | nazw stacji w pionie | | Poznań Starołęka Poznań Krzesiny | Poznań Krzesiny Poznań Starołęka |
| 1127 | | Szczecin Grabowo —Jasło | 495 | 795 |

3

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 118. Zarządzenie Nr 89 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 15 września 1959 r. w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Na podstawie § 14 ust. 5 Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej wprowadzonej w życie Zarządzeniem Nr 79 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 23.VII.1958 r. (Dz. Taryf i Zarz. Komunikacyjnych Nr 14, poz. 110) — zarządza się co następuje:

§ 1.

W czasie wzmożonych przewozów jesiennych od 15.IX.1959 r. do dnia 15 grudnia 1959 r. podwyższa się o 100% opłaty za przetrzymanie (postojowe) statku towarowego żeglugi śródlądowej, określone w § 14 Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 września 1959 r.

MINISTER ŻEGLUGI
I GOSPODARKI WODNEJ
w z. J. Grochulski

Z A W I A D O M I E N I E

U w a g a A b o n e n c i !

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1960.

rocznie zł. 40,—

półrocznie zł. 20,—

Prenumeratę zgłaszać można na okres roczny (od 1.I. do 31.XII.1960), lub za okres półroczny (od 1.I. do 30.VI.1960 i od 1.VII do 31.XII.1960).

Opłata za cały rok 1960 lub za pierwsze półrocze 1960 r. powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać **pełną** nazwę instytucji (bez skrótów), **dokładny jej adres** (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 1023/59. Nakł. 12.900

