



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 grudnia 1959 r.

Nr 22

Poz. 134-14



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 134 — z 21 listopada 1959 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1.I.1959 (Sp.T. Nr 103/I).

Poz. 135 — z 3 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV).

Poz. 136 — z 10 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX).

Poz. 137 — z 11 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie specjalnych warunków przewozu towarów niebezpiecznych w międzynarodowej komunikacji kolejowej (ZR-36), stanowiących załącznik Nr 4 do Umowy o mię-

dzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), (ZR-1).

Poz. 138 — z 11 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), (ZR-1).

Poz. 139 — z 10 grudnia 1959 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, część I i II.

Poz. 140 — Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 5 grudnia 1959 w sprawie stosowania kursów przerechowania walut zagranicznych.

Poz. 141 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 grudnia 1959 w sprawie zmian do przepisów o ładowaniu i uciążliwości ładunków na wagonach niekrytych (Załącznik Nr 6 do SMGS) (ZR-34) obowiązujących od 1 stycznia 1956 r.

Zawiadomienie

o prenumeracie Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na 1960 r.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 134. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 listopada 1959 w sprawie zmian Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1.I.1959 (Sp. T. Nr 103/I).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 stycznia 1959 (Dz.T. i Z.K. z 1958 Nr 21, poz. 159) wprowadza się zmianę następującą:

W rozdziale D — Tabela opłat przewozowych I — na str. 37 włącza się w porządku alfabetycznym nową stację ze stawkami jak niżej:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
„3 Zizers SBB SBB	484	480	482	467	477	478	471	474	485	464	458	462

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1959 r.

Z up. Ministra Komunikacji

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

*) Ostatni numer w 1959 r.

Poz. 135. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 3 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV).

Wprowadza się w życie nową, oddzielnie wydaną Wspólną międzynarodową taryfę na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV).

Taryfę tę można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych dokp.

Równocześnie tracą moc obowiązującą:

- 1) Międzynarodowa taryfa na bezpośredni przewóz osób i przesyłek bagażowych między:
 - I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde-Gedser względnie Sassnitz Hafen-Trelleborg;
 - II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,
 - b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię-Jugosławię względnie Węgry-Jugosławię,
 - c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię (ZR-24), obowiązująca od 1 marca 1957 r. (Dz.T.i Z.K. Nr 3, poz. 18 z 1957 r.) wraz z jej późniejszymi zmianami.
- 2) Międzynarodowa taryfa na przewóz osób, przesyłek bagażowych i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (ZR-25), obowiązująca od 1 czerwca 1957 r. (Dz.T.i Z.K. Nr 11, poz. 59 z 1957 r.) wraz z jej późniejszymi zmianami.
- 3) Międzynarodowa taryfa na przewóz osób i przesyłek bagażowych między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony (ZR-26), obowiązująca od 1 stycznia 1958 r. (Zz.T.i Z.K. Nr 27, poz. 159 z 1957 r.) wraz z jej późniejszymi zmianami.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1960 r.

Z up. Ministra Komunikacji

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Poz. 136. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX).

Wprowadza się w życie nową, oddzielnie wydaną Wspólną międzynarodową taryfę na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX).

Taryfę tę można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych dokp.

Równocześnie tracą moc obowiązującą:

- 1) Międzynarodowa taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Niemcami (Niemiecka Kolej Rzeszy), Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią, Luksemburgiem i Wielką Brytanią z drugiej strony, obowiązująca od 1 listopada 1958 (ZR-25A) — (Dz. T. i Z. K. Nr 17 z 1958 r.) wraz z jej późniejszymi zmianami;
- 2) Międzynarodowa taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych między:
 - I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony;
 - II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami i Niemcami (DB) z drugiej strony;
 - III. Grecją i Turcją z jednej strony a Niemcami (DR) z drugiej strony, obowiązująca od 1 grudnia 1958 (ZR-25 B) — (Dz.T.i Z.K. Nr 17 z 1958 r.) wraz z jej późniejszymi zmianami;
- 3) Międzynarodowa taryfa na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między:
 - I. Polską, Austrią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Finlandią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde-Gedser względnie Sassnitz Hafen-Trelleborg;
 - II. a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

- b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Austrię-Jugosławię względnie Węgry-Jugosławię,
- c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, obowiązująca od 1 marca 1957 (ZR-24) — (Dz.T.i Z.K. Nr 3 z 1957 r.) wraz z jej późniejszymi zmianami.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1960 r.

Z up. Ministra Komunikacji

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Poz. 137. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie specjalnych warunków przewozu towarów niebezpiecznych w międzynarodowej komunikacji kolejowej (ZR-36), stanowiących załącznik Nr 4 do umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1).

Z dniem 1 stycznia 1960 r. wprowadza się w życie „Specjalne warunki przewozu towarów niebezpiecznych w międzynarodowej komunikacji kolejowej” (ZR-36), stanowiące załącznik Nr 4 do umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), które ukażą się w oddzielnym wydaniu.

Równocześnie tracą moc specjalne warunki przewozu towarów niebezpiecznych w międzynarodowej komunikacji kolejowej, stanowiące załącznik Nr 4 do umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązujące od dnia 1 stycznia 1956 r. (Dz.T.i Z.K. z 1955 Nr 27).

Z up. Ministra Komunikacji

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Poz. 138. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 grudnia 1959 w sprawie wprowadzenia w życie umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1).

Z dniem 1 stycznia 1960 r. wprowadza się w życie Umowę o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), która ukaże się w oddzielnym wydaniu.

Równocześnie traci moc umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1956 (Dz.T.i Z.K. z 1955 Nr 27).

Z up. Ministra Komunikacji

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 10 grudnia 1959 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych, część I i II, wprowadza się zmiany zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. Ministra Komunikacji

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Załącznik do Zarz. Ministra Komunikacji z dn. 10 grudnia 1959 r. (Dz.T.i.Z.K. Nr 22, poz. 139).

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
33	Bielszowice	9	c) Nowy Bytom 4	c) Ruda Śląska 11
38	Bobrowice	3	<u>P 7467</u> 7-15-15	<u>P 7467</u> 7-5-15
42	Bonikowo	3	<u>P 7656</u> 7-4-05	<u>P 7356</u> 7-4-05
50	Brzeg Głogowski	2	(ad. = Wróblin Głogowski)	(ad.r. = Wróblin Głogowski)
54	Buczek	9	c) Trzcinica k.Kępna	c) Buczek
56	Bukownica Wielkopolska	9	b) Kępno	b) Ostrzeszów
63	Cerkiewnik	2	(ad.r. = Gutkowo, ob. = Dobrze Miasto i Gutkowo)	(ad.r. = Gutkowo)
		7	Ord Wu	Ord
64	Chebzie	9	c) Nowy Bytom 8	c) Ruda Śląska 8
66	Chludowo	3	<u>P 7158</u> 7-1-05	<u>P 7138</u> 7-1-05
67	Chociule	2	(ad. = Świebodzin Wielkopolski, ob. = Świebodzin Wielkopolski i Radoszyn)	(ad. = Radoszyn, ob. = Radoszyn i Świebodzin Wielkopolski)
68	Chojno Wielkopolskie	3	<u>P 7313</u> 7-3-05	<u>P 7313</u> 7-4-05
76	Cimochy	7	Or	Ord
80	Czarny Las	9	c) Nowy Bytom	c) Ruda Śląska 9
83	Czerniki	2	(ad. = Kętrzyn)	(ad.r. = Kętrzyn)
		7	Op	Ord
87	Damasławek	8	Wg-30	Wg-33
105	Dzierżanów Wielkopolski	3	<u>P 7237</u> 7-3-05	<u>P 7237</u> 7-4-05
	Dzietrzniki	2	(ad.r. = Pontnów)	(ad. = Pontnów)
		7	Ord	O

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
116	Gieniusze	7	Or	Ord
123	Godziętowy	9	b) Kępno	b) Ostrzeszów
135 }	Grabów nad Prosną	9	b) Kępno	b) Ostrzeszów
142	Gródków Siewierski	2	(ad.r. = Łagisza)	(ad.r. = Grodziec)
155	Janinów	9	c) Rudniki k. Wielunia	c) Dalachów
168	Kadłub	9	c) Rozmierka	c) Kadłub
180	Kętrzyn	8	Wp-10	Wp-40
189	Kochłowice	9	c) Nowy Bytom 7	c) Ruda Śląska 7
193	Komorowice Bielskie	5—6	Bielsko Biała Główna 4	Bielsko Biała Główna 3
198	Korpysy	9	b) Ostrów Wielkopolski	b) Ostrzeszów
199	Kosewo	7	Or	Ord
219	Kundzin	7	Or	Ord
232	Lipińskie Małe	9	b) Elk	b) Grajewo
296	Nowa Wieś Poznańska	3	<u>P</u> 7-1-04	<u>P 7092a</u> 7-1-04
299	Nowy Bytom Osobowy	9	c) Nowy Bytom	c) Ruda Śląska 9
	Nowy Bytom Towarowy	9	c) Nowy Bytom	c) Ruda Śląska 9
	(W) Nowy Bytom Wąsk.	9	c) Nowy Bytom	c) Ruda Śląska 9
300	Nowy Młyn	2	(ad. = Kętrzyn)	(ad.r. = Kętrzyn)
		7	Op	Ord
301	Nowy Wirek	9	c) Nowy Bytom 7	c) Ruda Śląska 7
309	Olszewo	2	(ad. = Mikołajki)	(ad.r. = Mikołajki)
		7	Op	Ord
318	Ostrzeszów	9	b) Kępno	b) Ostrzeszów
322	Pamiętkowo	8	Wg-30	Wg-34
		9	b) Oborniki	b) Szamotuły
325	(W) Paweł	9	c) Nowy Bytom 8	c) Ruda Śląska 8
329	Pieczyska	2	(ad.r. = Podzamcze Wieruszów)	(ad. = Podzamcze Wieruszów)
		7	Ord	O

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
347	Poniatowice	2	(ad.r. = Jemielna Oleśnicka)	(ad. = Jemielna Oleśnicka)
		7	Or	O
350	Poznań Dębiec	3	<u>P 7343</u> 7-1-04	<u>P 7342</u> 7-1-04
364	(W) Pupy Wąsk.	9	c) Świętajno	c) Pupy
369	Radów	2	(ad.r. = Kowalów)	(ad. = Kowalów)
		7	Or	Op
382	Rozmierka	9	c) Rozmierka	c) Rozmierz
384	Ruda Śląska	9	c) Ruda Śląska	c) Ruda Śląska 1
	Ruda Śląska Południowa	9	c) Ruda Śląska	c) Ruda Śląska 1
385	(W)Ruda Śląska Południowa Wąsk.	9	c) Ruda Śląska	c) Ruda Śląska 1
411	Słupia	8	Wg-31	Wg-35
419	Sporok	9	c) Fosowskie	c) Kadłub
424	Staropole	9	c) Staropole	c) Lubrza
445	Szczepki	2	(ad. = Augustów)	(ad.r. = Augustów)
		7	Op	Ord
464	Topola Mała	9	c) Ostrów Wielkopolski	c) Topola Wielka
473	(W) Turek	3	<u>P</u> 7-15-05	<u>P</u> 7-23-05
	(W) Turek Aleje 3 Maja	3	<u>P</u> 7-15-05	<u>P</u> 7-23-05
482	Wandzin	2	(ad. = Lubartów)	(ad.r. = Lubartów)
		7	Op	Ord
497	Wielowieś	7	Ord	Or
498	Wieprzyce	9	c) Gorzów Wielkopolski	c) Wieprzyce
	Wierna Rzeka	2	(ad. = Małogoszcz)	(ad.r. = Małogoszcz)
		7	Op	Ord
503	Wirek	9	c) Nowy Bytom 3	c) Ruda Śląska 10
	Wirek Nowowiejski	9	c) Nowy Bytom 3	c) Ruda Śląska 10
	(W) Wirek Nowowiejski Wąsk.	9	c) Nowy Bytom 3	c) Ruda Śląska 10
536	Złojec	2	(ad. = Ruskie Piaski)	(ad.r. = Zawada)
		7	Op	Ord
540	Żary koło Żagania	8	D-20	D-10

b) skreśla się lub dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
37	Błotnica	8		P
162	Jeleń	8	Rc -	
180	Kępno Dworzec Górny	2-9	wszystkie dane	
199	Kostrzyn Port	2-9	wszystkie dane	
264	Miejska Górka	8	Wg-30	
288	Niechlów	8		Wg-50
396	Sarbiewo	8		P
408	Skwierzyna Gaj	2	(ad.ob. = Murzynowo)	
424	Staropole	8		Ww-5
497	Wieluń Miasto	2	r.	
534	Zielona Góra Główna	8	Wg-40	

7

U dołu strony 426 dotychczasowa uwaga 1) otrzymuje następujące brzmienie:

- 1) Z nadania — tylko przesyłki wagonowe kamienia gipsowego, a z wydania — tylko przesyłki wagonowe materiałów nawierzchni kolejowej.

7

2. W części II Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

T O M 1

Na stronie 310 w relacji Granica Państwa pod Zawidowem -Bytom Bobrek zmienia się odległość z 351 na 341.

8

Poz. 140. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 5 grudnia 1959 w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych.

W związku z art. 33 Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), art. 43 Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIM) i art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIV) ogłasza się następujące kursy przeliczenia walut zagranicznych:

Waluta kraju	Kursy podstawowe	Kursy specjalne
	z ł o t y c h	
Za 100 leków albańskich	8,02	—
„ 1 funt sterling	11,23	67,43
„ 100 szylingów austriackich	15,42	92,83
„ 100 franków belgijskich	8,02	48,12
„ 100 lewów bułgarskich	58,97	—
„ 100 juanów chińskich	200,50	—
„ 100 koron czeskosłowackich	55,70	—
„ 100 koron duńskich	58,05	349,17
„ 1000 marek fińskich	12,53	75,39
„ 1000 franków francuskich	8,12	49,02
„ 100 drachm greckich	13,36	80,20
„ 100 pesetów hiszpańskich	6,69	40,14
„ 100 florenów holenderskich	105,52	637,09
„ 1000 dinarów jugosłowiańskich	13,36	80,60
„ 1 dolar kanadyjski	4,20	25,20
„ 100 wonów koreańskich	333,80	—
„ 100 tugrików mongolskich	100,25	—
„ 100 franków luksemburskich	8,02	48,12
„ 100 marek niemieckich wschodnich	180,45	—
„ 100 marek niemieckich zachodnich	95,48	576,44
„ 100 koron norweskich	56,14	336,84
„ 100 escudów portugalskich	13,95	84,21
„ 100 lei rumuńskich	66,84	—
„ 1 dolar USA	4,01	24,06
„ 100 franków szwajcarskich	92,33	553,98
„ 100 koron szwedzkich	77,51	464,56
„ 100 funtów tureckich	44,55	267,30
„ 100 forintów węgierskich	34,16	—
„ 100 dongów wietnamskich	136,30	—
„ 1000 lirów włoskich	6,46	38,74
„ 100 rubli ZSRR	100,25	—

1 frank złoty = 1,42857 franka szwajcarskiego

Kursy specjalne stosuje się do przeliczeń opłat za przewóz osób.

Zasady stosowania kursów przeliczenia do opłat za przewóz osób zawiera zarządzenie Ministerstwa Kolei Nr KZR 3e-46/4/57 z dnia 9 lutego 1957 r. w sprawie sprzedaży za złote biletów kolejowych w komunikacjach międzynarodowych wraz z późniejszymi zmianami.

Wyżej wymienione kursy stosuje się od 4 grudnia 1959 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą kursy przeliczenia walut zagranicznych ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 20, poz. 127 z 1959 r.

Dyrektor Departamentu Finansowo-Księgowego

Fr. Matejski

Poz. 141. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 grudnia 1959 r. w sprawie zmian do przepisów o ładowaniu i umocowywaniu ładunków na wagonach niekrytych (Załącznik Nr 6 do SMGS) (ZR-34) obowiązujących od 1 stycznia 1956 r.

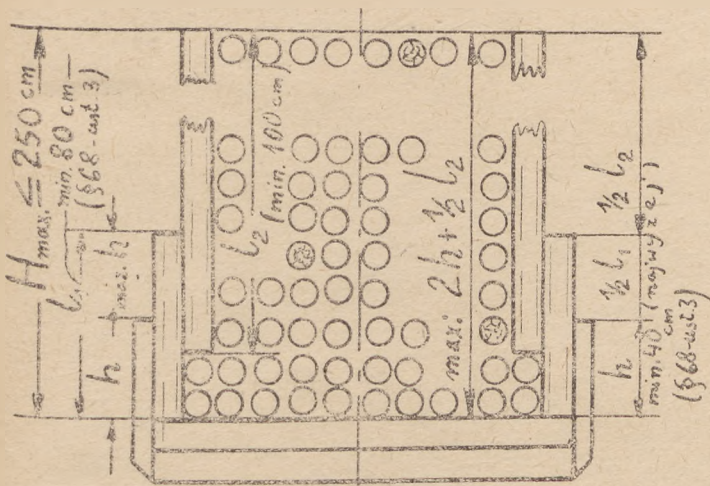
W przepisach o ładowaniu i umocowywaniu ładunków na wagonach niekrytych (Załącznik Nr 6 do SMGS) (ZR-34) obowiązujących od 1 stycznia 1956 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. na str. 5 i 6 w spisie treści należy zmienić w części II oznaczenie rozdziałów: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII i IX na V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII i XIII. Te same zmiany należy odpowiednio przeprowadzić na str. 27, 63, 108, 137, 142, 154, 156, 157 i 158.
2. W całym tekście Załącznika Nr 6 z wyjątkiem §§ 21, 22 i 31 należy skreślić słowo „zastępcze”, odnoszące się do kłonic;
3. na str. 8 należy skreślić cały tekst § 5;
4. na str. 9 w § 6 w pierwszym i drugim wierszu od góry należy skreślić „Przy załadunku towarów do przewozu kolejami o prześwicie toru 1435 mm”. Nowe zdanie zacznie się od słów „Zezwala się na . . .”;
5. na str. 9 w § 6 w ósmym wierszu od góry należy zmienić „100 mm” na „80 mm”;
6. na str. 14 w § 18 w ósmym wierszu od góry należy skreślić słowa „odpowiadać tabeli ładowania 1” i w to miejsce zamieścić nowy tekst „być ograniczona o wielkość wskazaną w tabeli ładowania 1”;
7. na str. 15 w § 18 należy uzupełnić tabelę ładowania 1 następująco:

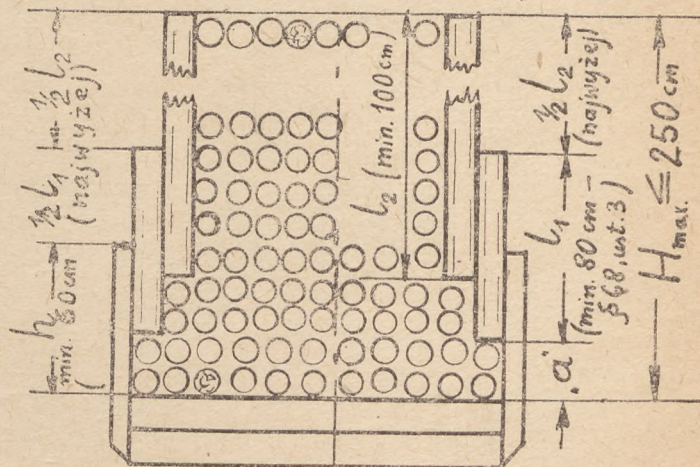
	7,5	8	8,5	9	9,5	10	11	12	13	14	15
15	0	1	3	4	5	5	6	7	8	8	
16	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	
17	1	2	4	5	6	7	8	9	10	10	
18	1	2	4	5	7	8	9	10	11	11	
19	1	3	4	6	7	8	10	11	12	12	
20	1	3	5	6	8	9	11	12	13	14	
22	2	4	6	7	9	11	12	14	16	17	
24	2	4	6	8	10	12	14	16	19	21	
26	3	5	7	9	11	13	16	19	22	24	
28	3	5	8	10	13	16	19	22	26	28	
30	3	6	9	11	14	18	22	25	29	32	
	8	9	9	9	—						
	10	10	10	10	—						
	11	11	12	12	13	—					
	12	13	13	14	15	—					
	13	14	15	17	17	18	—				
	16	17	17	19	20	20	—				
	19	21	22	24	26	27	27	—			
	23	25	27	30	32	34	35	35	—		
	27	30	32	35	38	40	42	43	43		
	31	34	36	41	44	47	50	51	52	52	
	35	38	40	46	50	53	56	59	61	62	62

8. na str. 19 w § 21 dodaje się drugie zdanie następującej treści „Kłonicy powinny być umocowane tak, aby przy przewozie ładunku nie mogły wysunąć się ze swych gniazd”;
9. na str. 23 w § 30 w pierwszym zdaniu po słowie „zakręcenie” należy postawić kropkę a słowa „kołkiem żelaznym” skreślić;
10. na str. 25 w § 33 pierwsze zdanie należy skreślić i w to miejsce zamieścić następujący tekst: „Przy przewozie niektórych ładunków na wagonach niekrytych muszą te ładunki w razie konieczności, zgodnie z przepisami wewnętrznymi być przykryte oponami dostarczonymi przez nadawcę lub stosownie do porozumienia oponami będącymi własnością kolei”;
11. na str. 26 w § 33 należy skreślić pięć końcowych zdań. Pierwsze zdanie zaczyna się od słów „Jeżeli ładunek wystaje . . .”;
12. na str. 27 w § 35 w trzecim zdaniu należy zmienić „0,6 m” na „0,5 m”, ostatnie zdanie skreśla się;
13. na str. 27 w § 36 dodaje się na końcu dwa zdania następującej treści: „Zezwala się na ładowanie drewna na wagony niekryte, nie posiadające gniazd kłonicowych, z użyciem podpór. W tym przypadku wysokość ścian powinna wynosić najmniej 300 mm”;
14. na str. 29 w § 41 w pierwszym wierszu należy skreślić „od 2,7” oraz w trzecim wierszu zamiast „5,5, zamieścić „5,0” a w czwartym wierszu zamiast „8,5” zamieścić „8,0”;
15. na str. 31 w § 45 w siódmym wierszu od góry należy skreślić „0,6 m” i w to miejsce zamieścić „0,5 m”;
16. na str. 52 w § 68 w drugim wierszu po słowach „. . . . Zezwala się ładować drewno krótkie . . .” dodać w nawiasie „(w tym także drewno opałowe)” . . . ;

17. na str. 53 w § 68 w drugim wierszu od dołu po słowach „grubość co najmniej 10 cm” należy postawić kropkę. Wiersz ostatni skreśla się, a w to miejsce zamieszcza się nowe zdanie następującej treści „Ładunek nie powinien wystawać ponad obramowanie”;
18. na str. 54 w § 68 w piątym wierszu od góry po słowach „... o połowę swej długości” dodaje się nowe zdanie następującej treści: „Przy ładowaniu drewna do wagonów bez drzwi, poszczególne sztuki wewnątrz pionowego obramowania należy układać wzdłuż wagonu; w środku wagonu, w przestrzeni między stosami, poszczególne sztuki drewna układa się poziomo w poprzek wagonu (rys. 47 i 48)”;
19. na str. 52, 53 i 55 na rys. 47, 48 i 49 przedstawiających widok wagonu w przekroju poziomym należy skreślić linie oznaczające istnienie drzwi bocznych, otwieranych na zewnątrz;
20. na str. 52, 53, 54, 55 i 56 na rys. 47, 48, 48a, 49 i 49a przedstawiających widok wagonu w przekroju pionowym należy skreślić umieszczone z prawej strony rysunku słowa „przynajmniej 100” oraz „nie mniej niż 10 cm”;
21. na str. 55 w § 68 pierwsze zdanie od góry należy skreślić. W drugim zdaniu podane w nawiasie oznaczenia rysunków „(rys. 48 i 48a)” należy zmienić na „(Rys. 48a i 49a)”;
- Ostatnie zdanie należy skreślić i w to miejsce zamieścić nowe następującej treści: „Ładunek nie powinien wystawać poza obramowanie”;
22. na str. 55 w § 69 w drugim wierszu skreśla się słowa „jeżeli pozwala na to długość sztuk” oraz w szóstym wierszu po słowie „drewnien” w miejsce kropki należy postawić przecinek i zamieścić w nawiasie „(rys. 49a)”. W wierszu jedenastym po słowie „długość” należy postawić kropkę i dalszy ciąg zdania skreślić;
23. na str. 56 w § 70 pierwsze dwa zdania należy skreślić;
24. na str. 57 w § 72 w drugim zdaniu skreśla się słowa „wysokości 35 cm” i w to miejsce zamieszcza się „... połowy swej długości”.. a po słowie „obramowania” dodaje się słowo „również”. Wymiar „25 cm” skreśla się i zastępuje słowami „połowę swej długości”. Ostatnie zdanie w § 72 skreśla się;
25. na str. 57 rys. 50 i 51 skreśla się i zastępuje nowymi, podanymi poniżej:



Rys. 50



Rys. 51

26. na str. 58 w § 73 w ostatnim zdaniu podany wymiar „40 cm” należy zmienić na „50 cm”;
27. na str. 63 w § 81 dotychczasowy tekst § 81 należy uzupełnić nowym ustępem: „Zezwala się także ładowanie w poprzek wagonu tych maszyn i urządzeń na własnych kołach, długość których nie przekracza szerokości wagonu (rys. 82)”;
28. na str. 94 w § 113 po zdaniu pierwszym dopisać nowe, o treści: „W komunikacji bezprzeladunkowej dopuszcza się używanie klinów żelaznych”;
29. na str. 111 i 112 w § 135 ostatni ustęp zaczynający się od słów: „Przy ładowaniu tylko jednego stosu...” do słów: „... wiąże się podwójnym drutem” należy skreślić i zastąpić nowym o treści: „Do przewozu takiego ładunku należy używać platform z kłonicami, jak również platform ze ścianami, bez kłonic. Przeciwnie kłonic, jak i ściany boczne platformy należy związać ze sobą ponad ładunkiem podwójnym drutem o średnicy najmniej 6 mm”;

30. na str. 112 w § 136 ostatnie zdanie należy skreślić i w to miejsce zamieścić nowe, o treści: „Cały ładunek owiązuje się w dwóch miejscach. Wagonów bez kłonic lub bez ścian bocznych używać nie należy”;
31. na str. 113 w § 137 ostatnie zdanie należy skreślić i zastąpić nowym o brzmieniu: „Do przewozu takiego ładunku należy używać platform z kłonicami jak również platform ze ścianami bez kłonic. Przeciwnie kłonic, jak i ściany boczne platformy należy z wiązać ze sobą ponad ładunkiem podwójnym drutem o średnicy najmniej 6 mm (rys. 104)”;
32. na str. 116 w § 139 dodaje się w końcu nowy ustęp o treści: „Zezwala się na przewóz blach stalowych (żelaznych) również w węglarkach; w tym przypadku z obydwu stron ładunku powinna być pozostawiona wolna przestrzeń między ładunkiem a ścianami bocznymi węglarki, nie węższa, niż 250 mm”;
33. na str. 117 w § 140 w ostatnim ustępie po słowach: „wiąże się tylko u góry...” należy dodać słowa: „drutem lub łańcuchami”;
34. na str. 123 w § 149 dodaje się jako ostatni, nowy ustęp o treści: „Przy przewozie szyn bez otworów śrubowych na jednej platformie pomiędzy każdą warstwą szyn powinny być ułożone przekładki drewniane o wymiarach 150×100 mm i długości rów szerokości ładunku; w tym przypadku szyny z obydwóch końców i pośrodku ładunku obwiązuje się drutem o średnicy 5—6 mm; platforma powinna być dłuższa, niż załadowane na nią szyny co najmniej o 500 mm”;
35. na str. 131 w § 160 w końcu pierwszego zdania po słowach „...części ładunku” dodaje się w nawiasie „(zobacz Rozdział II)”;
36. na str. 141 w § 173 po ustępie drugim dodaje się nowy ustęp o treści: „Przy ładowaniu należy posługiwać się napisem na wagonie, wskazującym najmniejszą dozwoloną długość ładunkową dla ładunków ciężkich (o ciężarze ześrodkowanym)”;
37. na str. 159 w § 201 zdanie drugie, rozpoczynające się od słów „Spośród nich pojemniki metalowe...” należy umieścić jako nowy ustęp po słowach: „...jako środka umocowania”. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1960 r

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dydektor Centr. Zarządu Przewozów Kolejowych

Z A W I A D O M I E N I E**U w a g a A b o n e n c i !**

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1960 :

rocznie zł. 40,—
półrocznie zł. 20,—

Prenumeratę zgłaszać można na okres roczny (od 1.I. do 31.XII.1960), lub na okres półroczny (od 1.I. do 30.VI.1960 i od 1.VII do 31.XII.1960).

Oplata za cały rok 1960 lub za pierwsze półrocze 1960 r. powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego Oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać **pełną** nazwę instytucji (bez skrótów), **dokładny jej adres** (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4590. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

N A D A W C A :

Warszawska Drukarnia Kolejowa
Warszawa, Felińskiego 2a.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 1254/59. Nakł. 14,350
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.