



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 lutego 1959 r.

Nr 2

Poz. 6-10

T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja Kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 6 — z 13 stycznia 1959 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 7 — z 27 grudnia 1958 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. z 1955, Nr 27, poz. 178).

Poz. 8 — z 5 stycznia 1959 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

Poz. 9 — z 31 grudnia 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym drewna tartaczego, papierówki i tarcicy.

Sprostowanie

do Dodatku Nr 4 do Międzynarodowej taryfy osobowo-bagażowej komunikacji środkowo-europejskiej północnej i środkowo-europejskiej ZR-24, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1958 r. Nr 20, poz. 144.

Część C

Komunikacja Wodna

Poz. 10 — Zarządzenie Nr 1 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 2 stycznia 1959 w sprawie Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej oraz Przepisów Wykonawczych do Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej.

Ogłoszenie

o prenumeracie Dz. T. i Z. K. na 1959 r.

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja Kolejowa

Poz. 6. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 stycznia 1959 w sprawie zmiany Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych w Dziale I wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 13 ust. 3 w wierszu czwartym oraz w § 14 ust. 3 w wierszu trzecim po słowie „najmniej” dodaje się wyrazy „za najmniejszą normę ładunkową z grupy A norm ładunkowych, przewidzianą dla towarów zawartych w przesyłce nie mniej jednak niż”,
- 2) w § 14 ust. 3 w wierszu czwartym po słowach „Pojemność wagonu wykorzystana” dodaje się nowe zdanie „Różnicę pomiędzy wagą rzeczywistą, a taką normą lub wagą wymaganą 5000 kg dodaje się do wagi towaru w sposób określany w ust. 2”,
- 3) w § 13 w końcu ust. 3 i w § 14 w końcu ust. 3 po słowach „obydwóch grup” skreśla się kropkę i dodaje się słowa „z wyjątkiem przypadków przyjmowania do obliczenia przewoźnego najmniejszej normy ładunkowej z grupy A, którą stosuje się tylko do przesyłek składających się z towarów w całości objętych grupą A norm ładunkowych”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Popielas

Poz. 7. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 grudnia 1958 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. z 1955 Nr 27, poz. 178).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. z 1955 Nr 27, poz. 178) na stronie 143 (Przepisy o przewozie towarów w kolejowych pojemnikach — Załącznik Nr 5) w danych zawartych w § 3, dotyczących:

- a) Ludowej Republiki Bułgarii — słowa „Warna i Gabrovo” zastępuje się słowami „Warna, Gabrovo, Gorna Oriachovica, Lom, Lom-sever, Trojan”,
 b) Związku Socjalistycznych Republik Radzieckich — słowa „Kaługa i Erywań” zastępuje się słowami „Kaługa, Erywań, Saratov”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1959.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

St. Batkowski

Dyrektor Departamentu Zagranicznego

Poz. 8. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 stycznia 1959 w sprawie zmiany Wykazu Odległości Taryfowych, Część I i II.

W Wykazie Odległości Taryfowych (WOT), Część I i II, wprowadza się zmiany, zawarte w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Załącznik do zarz. Ministra
Kom. z 5.1.59 (Dz.T. i Z.K.
Nr 2, poz. 8).

1. W części I Wykazu Odległości Taryfowych wprowadza się następujące zmiany:

W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie	na oznaczenie
1	2	3	4	5
16	Baniewice	2	(ad. = Gryfino)	(ad. = Banie)
25	Bielice Parsów	2	(ad. = Gryfino, ob. = Chwarstnica i Pyrzyce)	(ad. = Chwarstnica, ob. = Chwarstnica i Pyrzyce)
35	Borki Łęczyckie	8	Or Wu	Op Wu
37	Borzym	2	(ad. = Gryfino, ob. = Chwarstnica)	(ad. ob. = Chwarstnica)
41	Brzeg Głogowski	8	Od Bd Ed Dr 100 kg	Or
54	Chociule	2	(ad. ob. = Świebodzin Wielkopolski)	(ad. = Świebodzin Wielkopolski, ob. = Świebodzin Wielkopolski i Radoszyn)
77	Dobra Nowogardzkie	9	Ww-6	Ww-5
101	Golczewo Wąsk.	9	Wg-15	Wg-14
119	Gryfice Wąsk.	9	Wg-20	Wg-18
125	Ińsko	9	Wg-15	Wg-16

1	2	3	4	5
157	Kolesin	2 8	(ad. = Babimost) Op	(ad. r. = Babimost) Ord
165	Koszalin Wąsk.	9	Wg-15	Wg-20
193	Lubanowo	2	(ad. = Gryfino, ob. = Chwastnica)	(ad. ob. = Chwarstnica)
202	Łęgowo Sulechowskie	2 8	(ad. = Sulechów) Op	(ad. r. = Sulechów) Or
224	Mokra Częstochowska	3	Ł	G
226	Mosina	3	<u>P</u> 7324	<u>P</u> 3776
	Mosina Pomorska	9	Ww-5	Ww-7,5
230	Muzaków Wschodni	8	= N Zj	= d N Zj
261	Otwock Wąsk.	2	(ad. r. = Warszawa Most)	(ad. r. = Karczew)
264	Parsów	2 10	(ad. = Gryfino) c) Chwarstnica	(ad. = Chwarstnica) c) Parsów
297	Pustynia	8	Or Wu	Ord Wu
306	Regulice Górne	2 8	(ad. = Bołecin) Op	(ad. r. = Alwernia Regu- lice) Ord
333	Skrzynice	2	(ad. = Gryfino)	(ad. = Chwarstnica)
334	Sławoborze	9	Wg-15	Wg-18
341	Sosnowo Gryfińskie	2	(ad. = Gryfino, ob. = Chwarstnica)	(ad. ob. = Chwarstnica)
346	Stare Czarnowo	9	Ww-15	Ww-7,5
347	Stargard Szczeciński Wąsk.	9	Wg-30	Wg-20
359	Swobnica	2	(ad. = Gryfino, ob. = Banie)	(ad. ob. = Banie)
408	Wirów	2	(ad. = Gryfino, ob. = Chwarstnica)	(ad. ob. = Chwarstnica)
415	Woźniki	2 8	(ad. r. = Spytkowice) Ord	(ad. r. = Wadowice) Or
439	Żeliszewice Kartno	9	Ww-5	Ww-7,5
442	Żyźniewo	2 8	(ad. r. = Śniadowo, ob. z nadania = Śniadowo, ob. z przybycia = Kurpie) Or Wu	(ad. r. = Śniadowo) Or

Załącznik do Zarządzenia
Ministra Komunikacji
z dnia 25.I.1960 r. (Dz.T.
i Z.K. Nr 2 poz. 7).

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
17	(W) Annosław	9	c) Cielądz	c) Regnów
27	(W) Biała Rawska	7	= Zj	=
46	(W) Bożejewice Polna	7	Wu	Wukb
	(W) Bożejewiczki	7	Wu	Wukb
49	(W) Bródki	7	Wu Zj	Wukb
56	(W) Bukownica	2	(ad.ob. = Zwierzy- niec Wąsk.)	(ad. = Zwierzyniec Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
64	(W) Chełkowo	7	Op Wu	Op Wukb
68	(W) Chojnów Pilawa	2	(ad.r. = Góra Kal- waria Wąsk., ob. = Piaseczno Miasto)	(ad.r. = Góra Kal- waria Wąsk.)
		7	O Wu	O
72	(W) Chumiencin	9	c) Grudusk	c) Łysakowo
107	(W) Fabianów	7	Op Wu	Op Wukb
120	(W) Głuponie Wieś	2	(ad.ob. = Trzcianka Zachodnia)	(ad. = Trzcianka Za- chodnia)
		7	Op Wu	Op
123	(W) Gogólkowo Polna	7	Op Wu	Op Wukb

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
125	(W) Gołków	2	(ad.r.ob. = Piaseczno Miasto)	(ad.r.ob. = Tarczyn Wąsk.)
132	(W) Górki Wąsk.	9	c) Przasnysz	c) Rostkowo
145	(W) Grzybowo Wąsk.	9	c) Ciechanów	c) Regimin
147	(W) Hedwiżyn	7	Op Wu	Op
152	(W) Izbiczno	7	Op Wu	Op Wukb
	(W) Izdebno	7	Op Wu	Op Wukb
167	(W) Kaczkowo Wąsk.	7	Wu	Wukb
175	(W) Karnowo	2	(ad.ob. = Nakło nad Notecią Wąsk.)	(ad. = Nakło nad Notecią Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
185	(W) Klonownica Mała	2	(ad.ob. = Biała Pod- laska Wąsk.)	(ad. = Biała Pod- laska Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
	(W) Kluszewo	9	b) Ciechanów	b) Mława
202	(W) Kowale	2	(ad.ob. = Wieluń Miasto Wąsk.)	(ad. = Wieluń Miasto Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
215	(W) Krzewie Wąsk.	7	Op Wu	Op Wukb
226	(W) Leszno Mazowieckie	7	Wu	Op Wu
241	(W) Lutynia	7	Op Wu	Op Wukb
247	(W) Łęki Ciechanowskie	9	c) Opinogóra	c) Kołaczkowo
257	(W) Mamoty	7	Wu	Wukb
258	(W) Mariampol	2	(ad.ob. = Biała Pod- laska Wąsk.)	(ad. = Biała Pod- laska Wąsk.)
		7	Op Wu	Op

2) W tablicach międzystacyjnych odległości odcinkowych:

W tablicy 296 na stronie 134 w kolumnie pionowej po nazwie stacji Dąbrowa Górnicza a w nagłówku przed nazwą stacji Będzin Miasto zamieszcza się nową nazwę stacji Będzin Ksawera z następującymi odległościami:

Dąbrowa Górnicza	3
Będzin Miasto	3
Będzin	4
Sosnowiec Główny	8

37

W tablicy 613 na stronie 202 w nagłówku i w kolumnie pionowej po nazwie stacji Karwica Mazurska zamieszcza się nową nazwę stacji Nida Ruciańska z następującymi odległościami:

Szczytno	38	Karwica Mazurska	7
Olszyny	30	Ruciane	4
Jeruty	28		
Świątajno	22		
Kolonia	20		
Pupy Δ	13		

37

W tablicy 975 (Zmiany Nr 4 strona 29) w nagłówku i w kolumnie pionowej po nazwie stacji Siemianówka zamieszcza się nową nazwę stacji Cisówka z następującymi odległościami:

Hajnówka	32	Granica Państwa	
Gnilec	20	pod Narewką	4
Narewka	12		
Siemianówka	6		

37

Poz. 9. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 grudnia 1958 w sprawie zasad stosowania racjonalnych kierunków przewozu transportem kolejowym drewna tartaczno, papierówki i tarcicy.

W wykonaniu zarządzenia Nr 114 Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 maja 1957 r. w sprawie uporzędkowania i racjonalizacji przewozu ładunków w transporcie kolejowym zarządza się co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się racjonalne kierunki przewozu drewna tartaczno, papierówki i tarcicy, których wykaz stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Racjonalne kierunki przewozu, o których mowa w § 1, stosuje się przy nadawaniu przez jednostki gospodarcze podległe resortowi leśnictwa i przemysłu drzewnego i przyjmowaniu przez kolej do przewozu następujących sortymentów drewna (z wyjątkami podanymi w § 4):

a) drewna tartaczno iglastego

(drewno użytkowe iglaste okrągłe: dłużyce, kłody, bloki w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobione, o średnicy od 14 cm w cieńszym końcu bez kory — z poz. 904 kt),

b) papierówki sosnowej (czerwonej)

(papierówka (drewno celulozowe) sosnowa, przeznaczona dla wytwórni celulozy i masy drzewnej, okrągła lub szczapowa — z poz. 908 a) kt

c) papierówki jodłowo-świerkowej (białej)

(papierówka (drewno celulozowe) jodłowa i świerkowa, przeznaczona dla wytwórni celulozy i masy drzewnej, okrągła lub szczapowa — z poz. 908 a) kt

d) tarcicy iglastej ogólnego przeznaczenia

(materiały tarte z drewna drzew iglastych (tarcica): deski, szalówki, bale, dyle, listwy, łaty, krawędziarki (krawędziaki), kantówki, belki, króciaki — z poz. 910 b) kt).

§ 3.

Nadawanie i przyjmowanie do przewozu drewna objętego niniejszym zarządzeniem, w kierunkach niezgodnych ze wskazanymi, może odbywać się tylko przy zachowaniu warunków ustalonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 14 lutego 1958 r. w sprawie warunków przyjmowania do przewozu kolejną ładunków w kierunkach niezgodnych z kierunkami ustalonymi w wykazach racjonalnych kierunków przewozowych (Dz.T. i Z.K. Nr 5, poz. 38).

§ 4.

Postanowień wynikających z niniejszego zarządzenia nie stosuje się przy nadawaniu i przyjmowaniu do przewozu kolejają:

- 1) wszystkich sortymentów drewna pochodzącego z importu i przeznaczonego na eksport.
- 2) tarcicy iglastej specjalnego przeznaczenia, a mianowicie:
 - a) tarcicy wagonowej adresowanej do następujących zakładów: „Pafawag”, „Zestal”, „Sanowag”, „F.S.C.” Lublin, „Star” i zakładów naprawczych taboru kolejowego,
 - b) materiałów tartych portowych i blanek (planek) okrętowych dla przemysłu okrętowego i stoczni remontowych, żeglugi morskiej i śródlądowej oraz tarcicy skutniczej (przeznaczonej na pokrycie burt i pokładów jednostek pływających),
 - c) półfabrykatów tartych do budowy maszyn rolniczych,
 - d) materiałów tartych lotniczych,
 - e) tarcicy świerkowej dla przemysłu skrzynkarskiego,
 - f) tarcicy najkrótszej o długości 0,4—0,9 m.b.,
 - g) materiałów nawierzchni kolejowej.

§ 5.

Stacje kolejowe przyjmujące do przewozu drewno objęte niniejszym zarządzeniem mogą w miarę potrzeby żądać od nadawców umieszczenia w listach przewozowych w rubryce „Nazwa towaru” ściślejszego określenia nazwy ładunku, które pozwoliłoby stwierdzić, czy do danej przesyłki należy stosować postanowienia wynikające z niniejszego zarządzenia względnie czy dana przesyłka nie jest objęta racjonalnymi kierunkami przewozowymi np: materiał tarty lotniczy, materiał tarty portowy, tarcica skutnicza (przeznaczona na pokrycie burt i pokładów jednostek pływających), tarcica najkrótsza o długości 0,4—0,9 m.b. itp.

§ 6.

Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie po upływie 15 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

W z. J. Popielas

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 31.12.1958.
(Dz.T. i Z.K. Nr 2, poz. 9)

**WYKAZ RACJONALNYCH KIERUNKÓW PRZEWOZOWYCH
DREWNA TARTACZNEGO, PAPIERÓWKI I TARCICY**

a) Nazwa towaru: drewno tartaczne iglaste

drewno użytkowe iglaste okrągłe: dłużyce, kłody, bloki w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobione, o średnicy od 14 cm w cieńszym końcu kory — z poz. 904 kt.

Lp.	ze stacji znajdujących się na terenie województw	do stacji znajdujących się na terenie województw
1	białostockiego	kieleckiego, krakowskiego, łódzkiego, warszawskiego
2	koszalińskiego	bydgoskiego, gdańskiego, katowickiego, poznańskiego
3	olsztyńskiego	bydgoskiego, gdańskiego, łódzkiego, warszawskiego
4	opolskiego	katowickiego
5	rzeszowskiego	kieleckiego, krakowskiego
6	szczecińskiego	katowickiego, poznańskiego, wrocławskiego
7	zielonogórskiego	poznańskiego, wrocławskiego

b) Nazwa towaru: **papierówka, sosnowa (czerwona):**

papierówka (drewno celulozowe) sosnowa, przeznaczona dla wytwórni celulozy i masy drzewnej, orkągła lub szczapowa — z poz. 908 a) kt.

Lp.	ze stacji znajdujących się na terenie województw	do stacji
1	białostockiego, gdańskiego, kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, olsztyńskiego, rzeszowskiego, warszawskiego	Czechowice Miasto, Częstochowa, Kalety, Kostuchna, Lubliniec, Murcki, Myszków, Poraj, Strzybnica
2	kieleckiego, rzeszowskiego	Mszana Dolna, Poronin, Rabsztyn, Żywiec
3	bydgoskiego, gdańskiego, koszalińskiego, poznańskiego	Głucholązy, Kluczbork, Kolonowskie, Krapkowice, Kuźnia Raciborska, Nowy Świętów, Popielów
4	koszalińskiego, zielonogórskiego	Chocianów, Jelenia Góra, Miłków, Pieńsk, Pilchowice Nieleśno, Sobieszów, Szczytna Śląska
5	koszalińskiego, szczecińskiego	Kostrzyn

c) Nazwa towaru: **papierówka jodłowo-świerkowa (biała):**

papierówka (drewno celulozowe) jodłowa i świerkowa, przeznaczona dla wytwórni celulozy i masy drzewnej, okrągła lub szczapowa — z poz. 908 kt.

Lp.	ze stacji znajdujących się na terenie województw	do stacji
1	białostockiego, gdańskiego, koszalińskiego, olsztyńskiego, poznańskiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	Włocławek
2	opolskiego, rzeszowskiego, wrocławskiego,	Częstochowa, Kostuchna, Wyszów, Strzybnica, Murcki
3	białostockiego, lubelskiego, kieleckiego, opolskiego, poznańskiego, rzeszowskiego, warszawskiego	Rabsztyn, Żabno, Żywiec
4	poznańskiego	Pabianice
5	wrocławskiego	Głucholązy, Nowy Świętów
6	gdańskiego, olsztyńskiego, szczecińskiego, zielonogórskiego	Szczecin — Skolwin
7	białostockiego	Piaseczno

d) Nazwa towaru: **tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia:**

materiały tarte z drewna drzew iglastych (tarcica), deski szalówki, bale, dyle, listwy,łaty, krawędziaki (krawędziarki), kantówka, belki, króciaki — z poz. 910 b) kt.

Lp.	ze stacji znajdujących się na terenie województw	do stacji znajdujących się na terenie województw
1	białostockiego	gdańskiego, lubelskiego, warszawskiego,
2	bydgoskiego	gdańskiego, poznańskiego
3	kieleckiego	warszawskiego
4	koszalińskiego	gdańskiego, łódzkiego, warszawskiego

Lp.	ze stacji znajdujących się na terenie województw	do stacji znajdujących się na terenie województw
5	olsztyńskiego	gdańskiego, lubelskiego, warszawskiego
6	opolskiego	katowickiego, rzeszowskiego
7	szczecińskiego	łódzkiego, warszawskiego
8	wrocławskiego	katowickiego, łódzkiego, warszawskiego
9	zielonogórskiego	katowickiego, kieleckiego, krakowskiego, łódzkiego, poznańskiego, warszawskiego

SPROSTOWANIE

W Dodatku Nr 4 do Międzynarodowej taryfy osobowo-bagażowej komunikacji środkowo-europejsko-północnej i środkowo-europejskiej ZR-24, ogłoszonym w Dz.T. i Z.K. z 1958 r. Nr 20, poz. 144, prostuje się:

- 1) na str. 3 opłatę za przejazd w klasie 1 w relacji Sentij/Spielfeld-Skopje 1047 km z „87,40” na „88,40”;
- 2) na str. 6 opłatę za przejazd w klasie 2 w relacji Kotoriba/Murakeresztur-Rijeka 378 km z „27,80” na „27,30”;
- 3) na str. 6 opłatę za przejazd w klasie 1 w relacji Kotoriba/Murakeresztur-Vrhovine-Plitvicka Jezera 316 km z „33,60” na „32,90” oraz
- 4) na str. 7 opłatę za przejazd w klasie 1 w relacji Sentij/Spielfeld-Dimitrovgrad 949 km z „59,90” na „56,90”.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 10. Zarządzenie Nr 1 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 2.I.1959 w sprawie Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej oraz Przepisów Wykonawczych do Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej.

§ 1.

Zgodnie z decyzją Prezesa Państwowej Komisji Cen, wyrażoną w piśmie z dnia 20 grudnia 1958 r., Nr UT-A-III/2-957/58, wprowadza się w § 15 Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej następujące uzupełnienie:

„Premia za formowanie pociągów barkowych (premia marszrutowa).

3. Żegluga może zawierać ze zleceniodawcą, lub za jego zgodą z nadawcą towaru umowę o stosowaniu premii za formowanie pociągów barkowych.

4. Wysokość premii za formowanie pociągów barkowych nie może przekraczać 0,10 zł od każdej pełnej załadowanej w ramach umowy tony towaru. Podstawą obliczenia premii jest list przewozowy.

5. Premię za formowanie pociągów barkowych stosuje się:

- a) na linii Szczecin-Gliwice przy przewozach na odległość ponad 150 km. W wyjątkowych wypadkach stosowanie premii przy przewozach na odległość poniżej 150 km oraz na innych liniach może mieć miejsce po uzyskaniu zgody Ministerstwa Żeglugi i Gospodarki Wodnej,
- b) przy przesyłkach zapewniających wykorzystanie zestawu holowniczego, a przy barkach motorowych nośności lub ładowności tej barki. Przez wykorzystanie ładowności taboru należy rozumieć tonaż określony na podstawie dopuszczalnego w dniu załadowania przesyłki zanurzenia barki na całej trasie przewozu.

6. Premię wypłaca się niezależnie:

- od wysokości stosowanej taryfy,
- od warunków obliczania i regulowania należności,
- oraz od premii załadowania i wylądowania barek.

7. Z przypadającej kwoty premii za formowanie pociągów barkowych, Żegluga wypłaca 90% pracownikom zleceniodawcy (nadawcy), 10% pracownikom Żeglugi biorącym udział w formowaniu pociągów barkowych. Zleceniodawca obowiązany jest podać Żegludze w zawartej umowie przedstawiciela upoważnionego do pobierania należności. To samo odnosi się do Żeglugi.

8. Umowa o stosowaniu premii za formowanie pociągów barkowych winna być zawarta zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi.”

§ 2.

Zatwierdza się uzupełnienie do § 12 Przepisów Wykonawczych do Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej w następującym brzmieniu:

„**Premia za formowanie pociągów barkowych (premia marszrutowa).**”

8. Przez formowanie pociągów barkowych należy rozumieć ustalenie i wykonanie planu nadania, w poszczególnych portach w okresach miesięcznych, odpowiedniej ilości masy towarowej w szczegółowo określonych terminach.

Miejsce nadania masy towarowej, ilości oraz szczegółowe terminy muszą być ustalone w zawartej umowie, o której mowa w ust. 3, § 15 Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej.

9. Premię wypłaca się za okres miesięczny po stwierdzeniu przez Żeglugę spełnienia warunków przewidzianych w Taryfie Towarowej Żeglugi Śródlądowej i Przepisach Wykonawczych do Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej oraz w zawartej umowie”.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 stycznia 1959.

MINISTER ŻEGLUGI I GOSPODARKI WODNEJ

W z. J. Grochulski

Z A W I A D O M I E N I E

U w a g a A b o n e n c i i

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1959.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie	zł. 40,—
półrocznie	zł. 20,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1959)
lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI 1959 i od 1. VII. do 31. XII. 1959).

Opłata za cały rok 1959 lub za pierwsze półrocze 1959 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać **pełną** nazwę instytucji (bez skrótów), **dokładny jej adres** (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108 wewnątrz. 4511. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 56/58. Nakł. 12,900
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.