



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 lutego 1960 r.

Nr 2

Poz. 5-7

T R E S C

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 5 — z 21 stycznia 1960 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1959 (Nr ZR-5).

Poz. 6 — z 23 stycznia 1960 w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960.

Poz. 7 — z 25 stycznia 1960 w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

Zawiadomienie

o prenumeracie Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na 1960 r.

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

Komunikacji kolejowa

Poz. 5. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 stycznia 1960 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. (Nr ZR-5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1959, w rozdziale VI § 1 ustęp 3 i pierwsze zdanie ustępu czwartego, zastępuje się nową treścią:

„Za przesyłkę drobną uważa się przesyłkę, którą nadano do przewozu za jednym listem przewozowym, waga której nie może przewyższać 5.000 kg i dla przewozu której ze względu na objętość nie potrzeba oddzielnego wagonu.

Przy nadaniu przesyłki do przewozu nadawca obowiązany jest w liście przewozowym w rubryce „Rodzaj przesyłki” wskazać — wagonowa lub drobna.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 stycznia 1960 r.

7

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Poz. 6. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 23 stycznia 1960 w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.

We Wspólnej międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na stronach 6 i 7 zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące zarządy uczestniczące i ich adresy:

Bułgarskie Koleje Państwowe	BDŽ	Ministerstvo na Transporta i Saobsteniata Sofia	BULFER Sofia
Czechosłowackie Koleje	ČSD	Ministerstvo Dopravy Nabřeží I. Československé Kijevske Brigády 12 Praha II	DOMINI Praha
Niemiecka Kolej Rzeszy	DR	Ministerium für Verkehrswesen Voss-Strasse 33 Berlin W 8	MINVER Berlin
Polskie Koleje Państwowe	PKP	Ministerstwo Komunikacji Centralny Zarząd Przewozów Kolejowych Chałubińskiego 4 Warszawa 67	POLFER Warszawa
Węgierskie Koleje Państwowe	MAV	Közlekedés-és Postaügyi Miniszterium Népköztársaság ut ja 73-75 Budapest VI	MAVMIN Budapest

- 2) Na stronie 12, w ust. 4, pkt (3), wierszu pierwszym słowo „Filandia” prostuje się „Finlandia”.
- 3) Na stronie 13, w ust. 9, treść dotyczącą Austrii zastępuje się następującym brzmieniem: „O nadejściu przesyłek nie zaopatrzonych w liście ekspresowym wzmianką „zostawić na stacji” nie zawiadamia się odbiorcy, ani też nie dostarcza się przesyłek do domu.”
- 4) Na stronie 17, w uwagach wstępnych, po wierszu „Przy przesyłkach o wadze powyżej 60 kg” zamieszcza się następujące nowe zdanie: „Jeżeli nadawca żąda wagonu bagażowego lub towarowego do wyłącznego użytku, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 3000 kg od każdego wagonu, według stawek przewidzianych dla przesyłek o wadze powyżej 60 kg.”
- 5) Na stronie 21 słowo „Breslav” prostuje się na „Břeclav”.
- 6) Na stronie 22 włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje i opłaty:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gmunden			1,00	1,60	2,40	3,20	4,90	6,50	8,10	9,70	1,62
Kitzbühel			1,60	2,40	3,60	4,90	7,30	9,70	12,10	14,60	2,43
Klein Schwechat			0,60	1,00	1,60	2,10	3,10	4,10	5,20	6,20	1,03

- 7) Na stronie 38, w pkt 2) i 4) skreśla się słowa „kufrow lub waliz” oraz „kufrow i waliz”.
- 8) Na stronie 38 skreśla się pkt 7) wraz z całą treścią.
- 9) Na stronie 38, w pkt 9), wierszu trzecim, słowa „na bocznice prywatną” zastępuje się słowem „dla”, a słowo „Sociétx” prostuje się na „Societé”.
- 10) Na stronie 38, po wierszu „Urząd celny” dodaje się następujący nowy wiersz:
„e) — stacja nie dokonująca dostawy ekspresem do domu.”
- 11) Na stronie 40, po nazwie stacji „Metz Ville” dodaje się znak „(6)”.
- 12) Na stronie 41, obok nazwy stacji „Tours”, znak „(7)” zmienia się na „(9)”.
- 13) Na stronie 52, w nagłówku, słowo „Spielveld” prostuje się na „Spielfeld”.
- 14) Na stronie 53, w rubryce 1, w lit. C słowo „Sozb gr.” prostuje się na „Szob gr.”
- 15) Na stronie 63, w rubryce 1, w lit. C, po słowie „Bernhardsthal” dodaje się skrót „gr.”
- 16) Na stronie 65, w rubryce 1, lit. C, słowo „Bernhardsthad” zmienia się na „Bernhardsthal gr.”
- 17) Na stronie 66, w nagłówku, słowo „Berhardsthal” prostuje się na „Bernhardsthal”.
- 18) Na stronie 78, w nagłówku, słowo „Trelkeborg” prostuje się na „Trelleborg”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Poz. 7. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 25 stycznia 1960 w sprawie zmiany w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych (WOT), część I i II, wprowadza się zmiany, zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych

Załącznik do Zarządzenia
Ministra Komunikacji
z dnia 25.I.1960 r. (Dz.T.
i Z.K. Nr 2 poz. 7).

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
17	(W) Annosław	9	c) Cielądz	c) Regnów
27	(W) Biała Rawska	7	= Zj	=
46	(W) Bożejewice Polna	7	Wu	Wukb
	(W) Bożejewiczki	7	Wu	Wukb
49	(W) Bródki	7	Wu Zj	Wukb
56	(W) Bukownica	2	(ad.ob. = Zwierzyniec Wąsk.)	(ad. = Zwierzyniec Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
64	(W) Chełkowo	7	Op Wu	Op Wukb
68	(W) Chojnów Pilawa	2	(ad.r. = Góra Kalwaria Wąsk., ob. = Piaseczno Miasto)	(ad.r. = Góra Kalwaria Wąsk.)
		7	O Wu	O
72	(W) Chumiencin	9	c) Grudusk	c) Łysakowo
107	(W) Fabianów	7	Op Wu	Op Wukb
120	(W) Głuponie Wieś	2	(ad.ob. = Trzcianka Zachodnia)	(ad. = Trzcianka Zachodnia)
		7	Op Wu	Op
123	(W) Gogólkowo Polna	7	Op Wu	Op Wukb

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
125	(W) Gołków	2	(ad.r.ob. = Piaseczno Miasto)	(ad.r.ob. = Tarczyn Wąsk.)
132	(W) Górki Wąsk.	9	c) Przasnysz	c) Rostkowo
145	(W) Grzybowo Wąsk.	9	c) Ciechanów	c) Regimin
147	(W) Hedwiżyn	7	Op Wu	Op
152	(W) Izbiczno	7	Op Wu	Op Wukb
	(W) Izdebn	7	Op Wu	Op Wukb
167	(W) Kaczkowo Wąsk.	7	Wu	Wukb
175	(W) Karnowo	2	(ad.ob. = Nakło nad Notecią Wąsk.)	(ad. = Nakło nad Notecią Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
185	(W) Klonownica Mała	2	(ad.ob. = Biała Pod- laska Wąsk.)	(ad. = Biała Pod- laska Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
	(W) Kluszewo	9	b) Ciechanów	b) Mława
202	(W) Kowale	2	(ad.ob. = Wieluń Miasto Wąsk.)	(ad. = Wieluń Miasto Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
215	(W) Krzewie Wąsk.	7	Op Wu	Op Wukb
226	(W) Leszno Mazowieckie	7	Wu	Op Wu
241	(W) Lutynia	7	Op Wu	Op Wukb
247	(W) Łęki Ciechanowskie	9	c) Opinogóra	c) Kołaczkowo
257	(W) Mamoty	7	Wu	Wukb
258	(W) Mariampol	2	(ad.ob. = Biała Pod- laska Wąsk.)	(ad. = Biała Pod- laska Wąsk.)
		7	Op Wu	Op

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
264	(W) Mielęcín	2	(ad.ob. = Włocławek Wąsk.)	(ad. = Włocławek Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
265	(W) Mierzanów	9	c) Grudusk	c) Łysakowo
293	(W) Niezabitów	7	Od Bd Wu	Od Bd Ed Wu
304	(W) Obrębéc	9	c) Przasnysz	c) Rostkowo
322	(W) Pałuki	9	c) Opinogóra	c) Kołaczkowo
375	(W) Regnów	2	(ad.ob. = Biała Rawska)	(ad. = Biała Rawska)
		5—6	Rogów Towarowy Wąsk. 39	Rogów Towarowy Wąsk. 40
		7	Op Wu	Op
		9	c) Cieladź	c) Regnów
379	(W) Rokitno Podlaskie	2	(ad.ob. = Biała Pod- laska Wąsk.)	(ad. = Biała Pod- laska Wąsk.)
		7	Op Wu	Op
388	(W) Ruszczyńy	9	c) Krasne	c) Szwejki
450	(W) Szwejki	9	c) Krasne	c) Szwejki
455	(W) Środa Miasto	7	= Zj	= ¹⁾ Zj
516	(W) Wróblewo Mazowieckie	9	c) Opinogóra	c) Kołaczkowo
519	(W) Wymysłów	2	(ad.ob. = Karczmiska)	(ad. = Karczmiska)
		7	Op Wu	Op
534	Zgorzelec Miasto	3	<u>W</u> 6-5-17	<u>Wr</u> 6-5-17
536	(W) Złota	2	(ad.ob. = Rawa Ma- zowiecka)	(ad. = Rawa Mazo- wiecka)
		7	Op Wu	Op
543	(W) Zórawice Kujawskie	2	(ad.ob. = Boniewo)	(ad. = Boniewo)
		7	Op Wu	Op

b) skreśla się lub dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
27	(W) Biała Rawska	8	R	
145	(W) Grzybowo Wielkopolskie	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wukb	
147	(W) Hedwiżyn	2	ob.	
151	(W) Iwaniska	2—9	wszystkie dane	
195	(W) Konstancin	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wu	
248	(W) Łopatno	2—9	wszystkie dane	
326	(W) Pągów Wąsk.	2	ob.	
		7	Wu	
359	(W) Przyborowice	2—9	wszystkie dane	
379	(W) Rogów Towarowy Wąsk.	8	Rc	

9

U dołu strony 151 skreśla się uwagę 1)

9

U dołu strony 248 skreśla się uwagę 2)

9

U dołu strony 359 skreśla się uwagę 1)

9

U dołu strony 455 zamieszcza się następującą uwagę:

1) Odprawa przesyłek tylko w komunikacji miejscowej. W komunikacji bezpośredniej odprawa przesyłek wagonowych z nadania i przybycia tylko dla posiadaczy przyległych bocznic: PZZ Środa i Wytwórni Mat. Bud. „Renoma”.

9

2) W Załączniku Nr 3:

Jędrzejowska Kolej Wąskotorowa Nr 11 (DOKP w Lublinie).

Skreśla się:

1) w mapce schematycznej na stronie 1 skreśla się odcinek Bogoria-Iwaniska

2) w tablicy prostokątnej na stronie 2-5 w kolumnie pionowej i w nagłówku skreśla się nazwy stacji: Iwaniska, Łopatno i Przyborowice wraz z odległościami.

9

2. W części II Wykazu cdległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

Strona	W rubryce	Zmienia się	
		z	na
TOM 1 388	nazw stacji w nagłówku	Toruń Północny Toruń Wschodni	Toruń Wschodni Toruń Północny

10

S p r o s t o w a n i e

Unieważnia się ogłoszoną w Dz.T.i.Z.K. Nr 18 z 1959 r. poz. 117 zmianę odległości taryfowych w relacji: Janikowo-Toruń Północny (z 50 na 57) i Janikowo-Toruń Wschodni (z 57 na 50) zawartych na str. 388 Tom. 1 WOT II.

11

Z A W I A D O M I E N I E

U w a g a A b o n e n c i !

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1960.

rocznie zł. 40,—

półrocznie zł. 20,—

Prenumeratę zgłaszać można na okres roczny (od 1.I. do 31.XII.1960), lub na okres półroczny (od 1.I. do 30.VI.1960 i od 1.VII. do 31.XII.1960).

Opłata za cały rok 1960 lub za pierwsze półrocze 1960 r. powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4590. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. Warszawa, Zam. 166 60. Nakł. 14100
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

N A D A W C A :
Warszawska Drukarnia Kolejowa
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

