



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 kwietnia 1960 r.

Nr 5

Poz. 18-22

TREŚĆ:

Część A

Komunikacja kolejowa

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI:

Poz. 18 — z 19 marca 1960 r. w sprawie trybu ogłaszania aktów prawnych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

Poz. 19 — z 28 marca 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

Poz. 20 — z 28 marca 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV).

Część B

Komunikacja Drogowa

ZARZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI:

Poz. 21 — z 21 marca 1960 r. w sprawie taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji.

Poz. 22 — z 21 marca 1960 r. w sprawie zmian w Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji autobusowej międzymiastowej.

Część A

Komunikacja kolejowa

Poz. 18. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 marca 1960 r. w sprawie trybu ogłaszania aktów prawnych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

W związku z dekretem z dnia 10 grudnia 1952 r. o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych (Dz.U. Nr 49, poz. 327) zwanym w dalszym ciągu dekretem, zarządza się, co następuje:

§ 1.

Sprawy redakcji Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych, zwanego w dalszym ciągu Dziennikiem, należą do Centralnego Zarządu Przewozów Kolejowych w Ministerstwie Komunikacji.

§ 2.

1. Zarządzenia, decyzje, instrukcje i okólniki, zwane w dalszym ciągu aktami, oraz obwieszczenia, z wyjątkiem przepisów, taryf itp., o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 i 3, podlegające zgodnie z dekretem ogłoszeniu w Dzienniku, przesyła się do redakcji (§1) niezwłocznie po ich zatwierdzeniu, w dwóch czytelnych odpisach, z których jeden powinien być sporządzony jednostronnie, poświadczonych co do ich zgodności z oryginałem.

2. Projekty ważniejszych aktów w sprawach przewozowych przed ich zatwierdzeniem podlegają uzgodnieniu z komórką prawną organu zatwierdzającego projekt.

§ 3.

1. Akt ogłoszony w Dzienniku może być uchylony, zmieniony lub sprostowany tylko przez ogłoszenie odpowiedniego aktu w Dzienniku.

2. Przepisy, taryfy itp. w zależności od ich rozmiarów:

1) ogłasza się bezpośrednio w Dzienniku jako załączniki do zarządzeń zatwierdzających je, albo

- 2) wydaje się w formie odrębnych załączników do zarządzeń zatwierdzających, albo
- 3) wydaje się w formie osobnych wydawnictw (broszur, książek) z tym jednak, że zarządzenie zatwierdzające je ogłasza się w Dzienniku.

3. Zmiany przepisów, taryf itp. (ust. 2) mogą być drukowane w razie potrzeby jednostronnie dla umożliwienia wycięcia tekstu zmian i wklejania do egzemplarzy nowelizowanych tekstów.

4. W przypadkach szczególnie uzasadnionych zatwierdzone akty mogą być przed ich ogłoszeniem przesłane zainteresowanym jednostkom do wiadomości w formie maszynopisów, odbitek powielaczowych itp.

§ 4.

Do zadań redakcji Dziennika (§ 1) należy:

- 1) gromadzenie materiałów do poszczególnych numerów,
- 2) badanie nadesłanych do ogłoszenia aktów i obwieszczeń i ewentualne zwracanie ich nadysyłającym w przypadku, gdy akty te lub obwieszczenia wykazują istotną wadliwość tekstu lub nie nadają się do ogłoszenia z innych względów,
- 3) wprowadzanie w nadesłanych aktach poprawek redakcyjnych zgodnie z zasadami techniki legislacyjnej,
- 4) kwalifikowanie, czy zgodnie z obowiązującymi przepisami przeznaczony do ogłoszenia akt nie podlega ogłoszeniu w innym organie promulgacyjnym,
- 5) układanie tekstu każdego numeru Dziennika i opracowywanie spisu treści,
- 6) przekazywanie brulionu numeru do druku i udzielanie wiążących wskazówek co do druku i terminu wydania Dziennika,
- 7) przeprowadzanie pierwszej i drugiej korekty każdego numeru Dziennika; ostateczną korektę Dziennika przed rozpoczęciem drukowania przeprowadza drukarnia we własnym zakresie,
- 8) prostowanie w Dzienniku błędów,
- 9) opracowanie i wydanie do końca lutego każdego roku skorowidza wszystkich aktów ogłoszonych w Dzienniku w ciągu ubiegłego roku.

§ 5.

1. Każdy numer Dziennika zawiera na stronie tytułowej godło państwowe, nazwę, miejsce i dzień wydania oraz numer kolejny; poniżej podaje się spis zawartych w numerze aktów i obwieszczeń z oznaczeniem pozycji („poz.”) i z podziałem na następujące części:

- A — Komunikacja kolejowa,
- B — Komunikacja drogowa,
- C — Komunikacja wodna,
- D — Komunikacja lotnicza.

W obrębie każdej części umieszcza się akty w kolejności daty ich wydania.

Ponadto po aktach ujętych w poszczególnych częściach umieszcza się ogłoszenia, zawiadomienia itp., związane z tymi częściami, lecz podawane bez oznaczania pozycji.

2. U góry każdej strony Dziennika oznacza się nazwę, numer i stronę Dziennika oraz pozycje ogłoszonych na danej stronie aktów, a na ostatniej stronie podaje się adres i numer telefonu redakcji oraz warunki prenumeraty i cenę numeru Dziennika.

3. Dziennik drukuje się w formacie A4 jednoszpaltowo.

§ 6.

1. Drukowanie Dziennika zleca się drukarniom kolejowym. Dziennik korzysta z prawa pierwszeństwa w druku na równi z Biuletynem Ministerstwa Komunikacji.

2. Przyjmowanie prenumeraty i rozsyłanie Dziennika do odbiorców należy do Warszawskiej Drukarni Kolejowej.

§ 7.

Dziennik ukazuje się w zasadzie dwa razy w miesiącu.

§ 8.

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

W porozumieniu:
MINISTER ŻEGLUGI
I GOSPODARKI WODNEJ
w z. J. Wiśniewski

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Popielas

Poz. 19. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 marca 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych, Część I i II, wprowadza się zmiany zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji z dn.
28.III.1960 r. (Dz.T.i Z.K. Nr 5,
poz. 19).

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
18	Arcelin	7	Od	O
25	Bełzec	7	= d N Zj	= N Zj
32	Bielin	2	(ad.r.ob. = Witnica Chojeńska)	(ad.r.ob. = Mieszko- wice)
		9	b) Chojno z siedzibą w Dębnie Lubuskim	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
40	Bogdaniec	8	Wg — 40	Wg-35
44	Borowina	2	(ad. = Rudnik nad Sanem)	(ad.r. = Rudnik nad Sanem)
		7	Op	Ord
52	Brzeźnica Bychowska	7	Od Ed Bd	O B E

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
	Brzeźno	7	= 1) d N	O Bd Ed Dr W
68	Chojna	8	D—1, 5	D-1
73	Chwiram	2	(ad. = Wałcz)	(ad.ob. = Wałcz)
		7	Op	Op Wu
74	Cieksyn	7	Od	O
76	Cieszyno Łobeskie	2	(ad. = Runowo Pomorskie)	(ad.r. = Runowo Pomorskie)
		7	Op	Or
86	Dalanówek	7	Od	O
90	Dąbrówka Górkle	2	(ad.r. = Mikołajki)	(ad.r. = Orzysz)
122	Godków	9	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
123	Gogolewo	2	(ad.r. = Trąbki)	(ad.r. = Ulikowo)
135	Grabów nad Pilicą	7	O	Od
142	Gródek	2	(ad.r. = Parczew)	(ad.r.ob. = Parczew)
		7	Ord	Ord Wu
144	Grzegorzewo	7	Or	Od
167	Kaczorowo	7	Ord	O
172	Kamień Śląski	9	b) Krapkowice	b) Strzelce Opolskie
186	Kłobucko Gryfińskie	9	c) Smerdnica	c) Smierdnica
204	Koziebrody	7	Od Wu	O Wu
210	Krępa Krajeńska	3	<u>S 8378</u> 8-2-14	<u>S 8378</u> 8-2-13
		9	a) Szczecin	a) Koszalin
			b) Choszczno	b) Wałcz
	Kreżel	7	O	Od
213	Kruszyna	7	O	Od
221	Kuźnica Żelichowska	7	Or	O
226	Lesiów	7	O	Od
231	Lipiany	9	b) Myślibórz	b) Pyrzyce
235	Lubanie	7	Or Wu	Ord Wu

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
260	Matysy	2	(ad. = Łuków)	(ad.r. = Łuków)
264	Miełęczin Myśliborski	9	b) Myślibórz	b) Pyrzyce
266	Mieszaki	7	Ord	O
	Mieszkowice	9	b) Chojna	b) Chojna z siedzibą w Dębnie Lubuskim
277	Moskale	2	(ad. = Nisko)	(ad.r. = Nisko)
		7	Op	Or
288	Nida Ruciańska	7	Or	Od
304	Obrowo	7	Od Wukb	Od W ¹)
307	Oleszna	9	c) Smerdnica	c) Smierdnica
326	Pątnówek	7	Od ¹) Wu	Od ¹) Wukb
340	Poddubówek	2	(ad = Raczki)	(ad.r. = Raczki)
		7	Op	Ord
351	Poznań Górczyn	7	= N Zj	O B E Dr ²)W N Zj
366	Raciążek	7	Or	Ord
376	Reptowo	9	b) Gryfino	b) Stargard Szczeciński
401	Siemianówka	7	Or	Od
402	Sieniawka	2	(ad. ob. = Bogaty- nia)	(ad.r.ob. = Bogaty- nia)
		7	Op Wu	O Wu
416	Solec Wielkopolski	2	(ad.r. = Sulęcinek)	(ad. = Sulęcinek)
		7	Or	O
421	Stara Łubianka	9	c) Krępsko	c) Stara Łubianka
423	Stargard Szczeciński	8	D — 6,6	D-0,5 D-10
430	Struga Szczecińska	9	c) Smerdnica	c) Smierdnica
432	Strzelce Krajeńskie Wschód	9	c) Strzelce Krajeńskie	c) Zwierzyn
434	Strzyżyno Słupskie	2	(ad.r. = Damnica)	(ad.r. = Potęgowo)
437	Sułkowice	7	O	Od
441	Szczecin Dąbie	7	= Zj	= N Zj
471	Tuchlin	2	(ad = Mikołajki)	(ad.r. = Orzysz)
		7	Op	Ord

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
480	Urok	9	c) Szczecin Dąbie	c) Smierdnica
	Ustanówek	7	O	Od
517	Wrzosa Pomorskie	9	c) Smierdnica	c) Smierdnica
544	Żulin	9	b) Chełm c) Pawłów	b) Krasny Staw c) Wola Żulińska

13

b) skreśla się lub dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
52	Brzeźnica Bychawska	2	r.	
80	Czarnowęsy Pomorskie	8		P
92	Dębno Lubuskie	8	Ww — 7,5	
174	Karczmarna	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wu	
192	Kołobrzeg	8	Rp	
210	Krępa Krajeńska	8	P R	Rp
236	Lubichowo	8	Og	
268	Milanów	2		(ad.ob. = Parczew)
		7	= d N	Od Bd Ed Wu
273	Młynki	2—9	wszystkie dane	
308	Olszanka	8		Ww-5
320	Pacholeta	8	P	
361	Przysucha	8		Dr — 100 kg
404	Skarszewy	8	Og	
414	Sobieradz	5—6		Chwarstnica 4 Pyrzyce 19 Szczecin Dąbie 35

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
427	Steknica	8		R
444	Szczecin Zdroje Wschodnie	2—9	wszystkie dane	
	Szczecinek	8	Wg-35 Wg-40	
451	Szydłowiec	8	Rc	
460	Targowica	8		Rp
476	Tychowo	8	Wz-1 Wz-1,3	
478	Ulim	8	P	
482	Wałcz	8	P Ww -- 10	Ww-15
506	Włocławek	8		Wp-80
531	Zduny	8		Ww-20
534	Zieleniec	8		Ww-7,5

13

U dołu strony 52 skreśla się uwagę 1)

13

U dołu strony 304 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Tylko dla posiadacza przyległej boczniccy: Cukrownia Chełmża.

13

U dołu strony 351 zamieszcza się następującą uwagę:

- 2) Przesyłki drobne z nadania tylko w bezpośrednich wagonach zbiorowych formowanych na przyległych bocznicach; z przybycia przesyłki adresowane do posiadaczy przyległych bocznic również tylko w bezpośrednich wagonach zbiorowych. Innych nadawców i odbiorców przesyłek drobnych obsługuje stacja Poznań Główny Towarowy.

13

2) W Załączniku Nr 3

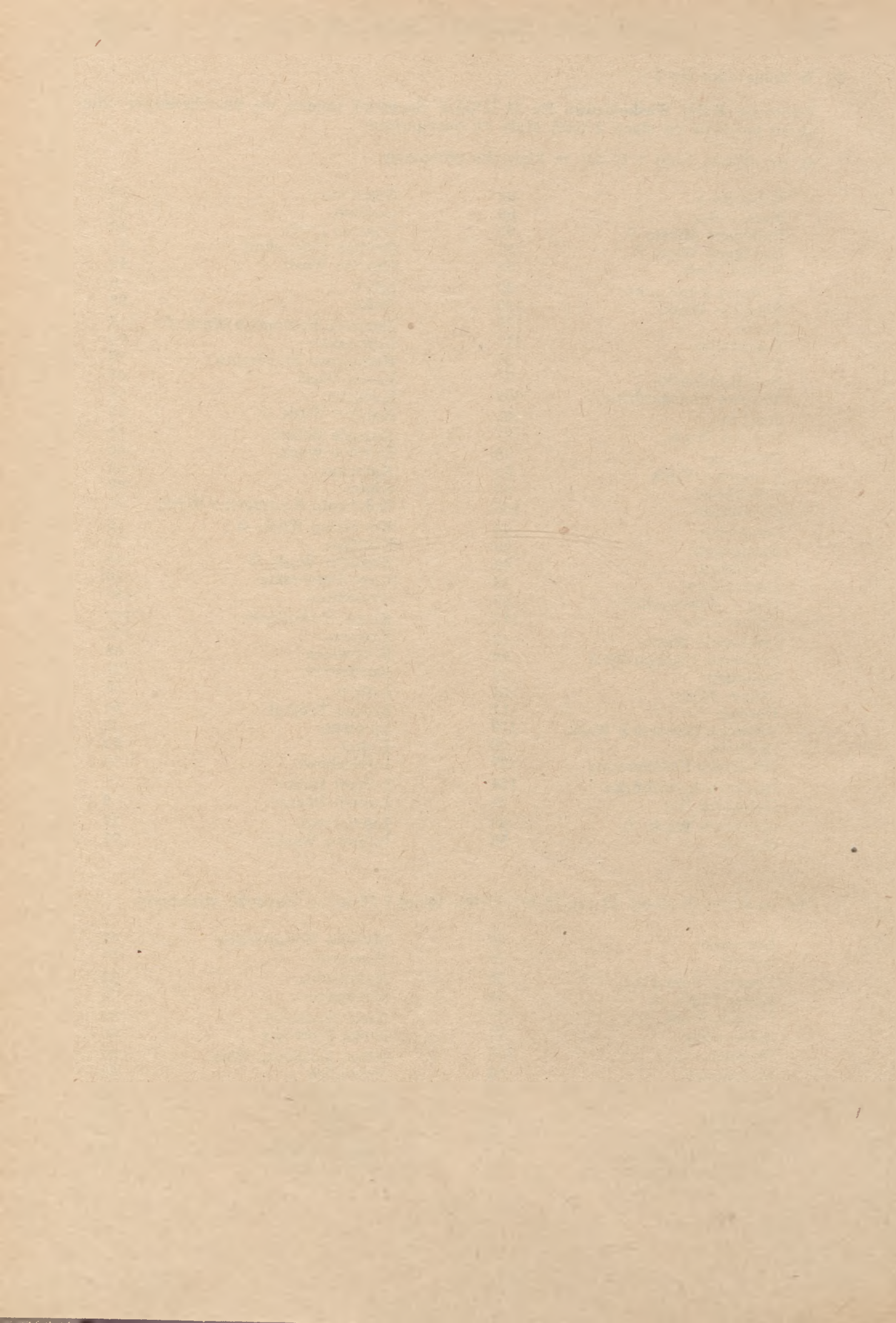
Pomorska Kolej Wąskotorowa Nr 31 (DOKP Szczecin) zmienia się dotychczasowe odległości taryfowe od stacji Łabuń Mały na następujące:

a) na stronie 5-tej i 11-tej w kierunku pionowym

Babigoszcz	88	Gostomin	19
Biała Ińska	89	Gościno	39
Białogard Miasto Δ	83	Gościno Dwór	42
Białogard Wąsk Δ	82	Gryfice Cukrownia	41
Białuń Wąsk.	58	Gryfice Wąsk. Δ	42
Błotnica Przećmino	50	Iglice	5
Bobolice Wąsk.	130	İnsko	98
Bonin	135	Jankowo Pomorskie Wąsk. Δ	117
Bożniewice	117	Kamosowo	74
Brojce	37	Kamosowo Stanomino	75
Buk Kamieński	71	Kania Wąsk.	47
Bukowo Białogardzkie	104	Karkowo	44
Bukówko	101	Karlino Wąsk. Δ	59
Bytowo Wąsk.	97	Karnice Reskie	14
Charzyno	46	Karnice Wąsk.	66
Chlebowo Wąsk.	52	Karścino	52
Chlebówko	56	Kłęby	67
Chwarstno	106	Kołobrzeg Kostrzewno Wąsk.	57
Dargocice	46	Kołobrzeg Wąsk. Δ	58
Dargomyśl	24	Kołomąc	51
Dargosław	42	Koszalin Wąsk. Δ	144
Dobieszewo	43	Kozy Pomorskie	86
Dobra Nowogardzkie	37	Kretomino	139
Dobrociechy	121	Krępa Koszalińska	117
Dobropole Wąsk.	42	Krępica	118
Dobrowo Białogardzkie	94	Krzywnica	66
Dobrzany	89	Kurozwęcz	121
Dolice Wąsk.	94	Lepino	55
Dorowo	11	Lepino Trójkąt	56
Drawsko Pomorskie Wąsk.	119	Linówko	92
Dreżewo	70	Lisiny	50
Drozdowo Kołobrzeskie	27	Lubiechowo	55
Głódowa Koszalińska	124	Lubień Dolny	7
Golczewo Gaj	61	Lubień Górny	9
Golczewo Wąsk. Δ	63	Lubieszewo	37
Gosław	50	Lubowo Wąsk.	75

b) na stronach 11-tej, 12-tej, 13-tej, 14-tej, 15-tej i 16-tej w kierunku poziomym

Łęczyca	78	Myślino Kołobrzeskie	43
Łęczno	76	Nasutowo	71
Łęczyca Pomorska	66	Natolewice	23
Łobez Wąsk. Δ	51	Niechorze	75
Łoźnica Wąsk. Δ	83	Niedźwiedziska	56
Małkowiny	72	Nowa Dąbrowa	65
Manowo	132	Nowa Dąbrowa Wieś	64
Marianowo	74	Nowielice	62
Mieszewo	30	Ostrobodno	11
Moczyłki	89	Paprotno	62
Modlimowo	60	Pławęcino	35
Mosina Pomorska	82	Pniewo Łobeskie	19
Mrzeżyno Gryfickie	72	Pobłocie Małe	47



Pobłocie Wielkie	48	Storkówko Pomorskie	68
Podwilcze	65	Strzykocin	40
Pogorzelnica Gryficka	72	Studnica	105
Popiele	47	Sulibórz	101
Potuliny	2	Śliwin	76
Poźrzadło Dwór	106	Świelino	114
Poźrzadło Wieś	104	Świeszewo	54
Przybiernowo	34	Tapadły	32
Radowo Wielkie	17	Trąbki Wąsk. Δ	72
Radzikowo	55	Trzebiatów Mokre	61
Ramlewo	49	Trzebiatów Wąsk. Δ	58
Rarwino	62	Trzebusz Gryficki	64
Rekowo Wąsk.	41	Trzechel	76
Resko Północne Wąsk. Δ	4	Trzęsacz	73
Rewal	74	Trzynik	31
Roby	69	Tyczewo	108
Rogowo Byszyno	87	Uniestowo	45
Rogozina	69	Unimie	46
Rokosowo Kołobrzeskie	54	Upadły	58
Rosnowo Wąsk.	124	Warcisław	55
Rybokarty	52	Wicimice	21
Rychowo	66	Widzeńsko	92
Rymań	22	Wiechowo	77
Rzesznikowo	19	Włodarka	64
Rzęsin	48	Woliczno	114
Sadlno	67	Wołkowo	18
Siedlice	39	Wyszobór	26
Sielsko	35	Zagórze	69
Siemidarżno	47	Zapłocie	40
Skrzydłowo	16	Ząbrowo Wąsk.	42
Sławoborze	60	Zieleniewo	53
Słonino	98	Ziemsko	109
Stara Dąbrowa	62	Zwierzynek	31
Stargárd Szczeciński Wąsk. Δ	81	Żarowo	76
Stepnica	101	Żelmowo	23
Stołąż	34	Żychlikowo	78
Stołążek	8	Żytełkowo	91

13

2. W części II Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie	W		Wydrukowano	Powinno być
	rubryce środkowej	relacji		
TOM 1		Chynów—Szczecin		
162		Port Centralny	252	552
TOM 2		Pawłowice Gorzowskie—Wałcz		
837			858	358
977	nazw stacji w kolumnie pionowej		Rybno Wielkie	Rubno Wielkie
1058	„ „		Sosnowo Gryfińskie	Sośnie Ostrowskie
1114	„ „		Strzelce Kujawskie	Strzelce Krajeńskie
1145	„ „		Szlichtyngowo	Szlichtyngowa

13

Poz. 20. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 marca 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV).

We Wspólnej międzynarodowej taryfie na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV), obowiązującej od 1 stycznia 1960 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na stronie 34 dane dla Szwajcarii, w rubrykach 4—6:

25		
35 } ⁷⁾		
40		
45		
—	70 ¹⁸⁾	70 ⁷⁾ ¹⁸⁾
—	50 ¹⁸⁾	50 ⁷⁾ ¹⁸⁾

zmienia się na:

25		
35 } ⁷⁾		
40		
45		
—	70 ¹⁸⁾	70 ¹⁸⁾ } ⁷⁾
—	50 ¹⁸⁾	50 ¹⁸⁾ } ⁷⁾

- 2) Na stronie 35 w tabeli ulgowych przejazdów na targi pod nazwą „Francja” dodaje się nazwę „Nice”, a w rubrykach 2—9, 11—17, 19—22 i 24 dodaje się liczbę „25”.
- 3) Na stronach 65, 68, 76, 83, 87, 97, 97a, 101, 102, 104, 105, 107, 111, 128, 130, 132, 133, 135, 139—144, 237 i 243 uwaga u dołu tych stron, oznaczona „1)” lub „*)”, odnosząca się do linii niemieckich (DB) otrzymuje brzmienie: „1)” lub „*)” Oprócz przewoźnego, od każdej przesyłki należy pobrać 8,80 zł.”
- 4) Na stronach 65—72 w nagłówku rubryk 8—11 słowa „dzieci lub studentów” zmienia się na „grupy dzieci lub studentów”.
- 5) Na stronie 65, w relacji Helmstedt — Aachen Süd gr., w rubrykach 10, 11, 18 i 19 Oebisfelde opłaty 180,70 i 265,30 zmienia się na 215,70 i 317,70, a w rubrykach 14 i 15 opłaty 242,20 i 355,50 zmienia się na 287,60 i 423,60.
- 6) Na stronie 65, w relacji Gerstungen — Aachen Süd gr., w rubrykach 10, 11, 18 i 19 opłaty 172,00 i 252,10 zmienia się na 204,10 i 300,20, a w rubrykach 14 i 15 opłaty 230,50 i 337,90 zmienia się na 272,10 i 400,30.
- 7) Na stronie 68, w relacji Schirnding gr. — Aachen Süd gr., w rubrykach 10, 11, 18 i 19 opłaty 239,00 i 352,70 zmienia się na 303,10 i 448,90, a w rubrykach 14 i 15 opłaty 320,30 i 472,60 zmienia się na 404,10 i 598,50.
- 8) Na stronie 91 zamieszcza się u dołu uwagę: „1) Oprócz przewoźnego, od każdej przesyłki należy pobrać 8,80 zł.”
- 9) Na stronach 139—144, w tabelach opłat dla komunikacji z Wielką Brytanią, uwagę u dołu tych stron „*) Od każdej przesyłki należy dodatkowo pobrać 6,90 zł” zmienia się na: „*) Od każdej sztuki przesyłki bagażowej należy dodatkowo pobrać 6,90 zł.” (Obow. od 1.4.60 r.).
- 10) Na stronie 164, w tabeli cen biletów na miejsca sypialne za linie kolei polskich, w relacji Słubice Gr. P. — Warszawa Gł., w rubryce „razem” opłatę 70,80 prostuje się na 78,80.
- 11) Na stronie 231, w relacji Bernhardsthal gr. — Tarvisio gr., w rubrykach 8 i 9 opłaty 10,20 i 12,30 zmienia się na 6,50 i 11,70.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów

C z ę ś ć B**Komunikacja drogowa****Poz. 21. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1960 r. w sprawie taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji.**

Na podstawie § 1, ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalenia przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz.U. Nr 49, poz. 235) oraz § 11 uchwały Nr 497/59 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 r. w sprawie zmiany cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz taryf przewozowych, w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Wprowadza się z dniem 1 lipca 1960 r. taryfę towarową transportu samochodowego i spedycji.

2. Taryfa wymieniona w ust. 1 ukazuje się w osobnym wydaniu (Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji — 1960 r.) i jest do nabycia w:

- 1) Ekspozyturze PKS w Bydgoszczy, ul. Jagiellońska 58
- 2) „ „ w Gdańsku, ul. Wałowa 23
- 3) „ „ w Katowicach, ul. 1 Maja 95
- 4) „ „ w Kielcach, ul. Dzierżyńskiego 84
- 5) „ „ w Krakowie, ul. Cystersów 15
- 6) „ „ w Lublinie, ul. Hutnicza 9
- 7) „ „ w Olsztynie, ul. Jagiellońska 75
- 8) „ „ w Poznaniu, ul. Traugutta 1/9
- 9) „ „ w Rzeszowie, ul. J. Krasickiego
- 10) „ Spedycyjnej PKS w Łodzi, ul. Worcella 17/19
- 11) „ Towarowej PKS w Warszawie, ul. Stawki 4
- 12) „ PKS we Wrocławiu, ul. Kościuszki 133

3. Jednocześnie w taryfie powyższej, w § 18 w Tonowej tabeli opłat przewozowych stawkę przewozową podaną dla odległości za 1 km w klasie taryfowej 3, w rubryce c poprawia się z „11,20” na „12,20”.

§ 2.

Z dniem wejścia w życie taryfy określonej w § 1 traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 31 grudnia 1951 r. w sprawie wydania nowej taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji (Dz.T.i.Z.K. z roku 1955 Nr 23, poz. 156, z r. 1956 Nr 11, poz. 74 i z r. 1957 Nr 1, poz. 6, Nr 2, poz. 16 i Nr 3 — sprostowanie).

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. J. Rustecki

Poz. 22. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 marca 1960 r. w sprawie zmian w Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji autobusowej międzymiastowej.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej (Dz.U. Nr 7, poz. 58), art. 9 i 10 ustawy z dnia 22 marca 1957 r. o zmianach w organizacji i zakresie działania naczelných organów administracji państwowej w niektórych gałęziach przemysłu, budownictwa i komunikacji (Dz.U. Nr 17, poz. 86) w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Taryfie przewozu osób i bagażu w komunikacji autobusowej międzymiastowej, obowiązującej od 1 stycznia 1957 r. (Dz.T.i.Z.K. z r. 1956 Nr 17, poz. 130) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 14, w ust. 1 i 2 wyrazy: „30,00 zł” zastępuje się wyrazami: „50,00 zł”, a w ust. 5, wyrazy: „2,00 zł” — wyrazami: „1,80 zł”.
- 2) w § 22:
 - a) tytuł paragrafu uzupełnia się wyrazami: „i niektórych inwalidów”.
 - b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ulgę określoną w ust. 1 stosuje się na podstawie legitymacji członka Polskiego Związku Niewidomych z fotografią, ważnej na dany okres czasu i zaopatrzonej w stałą wkładkę Polskiego Związku Niewidomych według wzoru stosowanego na PKP z klauzulą o uprawnieniu do bezpłatnego przejazdu przewodnika lub przewozu psa. Ociemniały inwalida wojenny i wojskowy oraz inwalida wojenny obojczych rąk lub bez obu nóg może korzystać z ulgi określonej w ust. 1, na podstawie legitymacji inwalidzkiej, wydanej przez właściwy organ administracji rent prezydiów rad narodowych według wzoru stosowanego na PKP i zaopatrzonej przy pomocy stempla z prawej strony fotografii w klauzulę o uprawnieniu do bezpłatnego przejazdu przewodnika lub przewozu psa”.
 - c) ust. 4 skreśla się,
 - d) dotychczasowy ust. 5 oznacza się jako ust. 4.
- 3) w § 23:
 - a) w ust. 1 po wyrazach: „Milicji Obywatelskiej” dodaje się wyrazy: „oraz Służby Więziennej”.
 - b) w ust. 3 w końcu pkt 1 średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje wyrazy: „a do funkcjonariuszy Służby Więziennej — na podstawie legitymacji służbowych, stwierdzających, że okaziciel jest funkcjonariuszem Służby Więziennej”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Rustecki

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4590. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

N A D A W C A :
Warszawska Drukarnia Kolejowa
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 521/60. Nakł. 14,100
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

