



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 maja 1960 r.

Nr 6

Poz. 23—28

T R E Ś Ć :

Część A

Komunikacja kolejowa

ZARZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI:

Poz. 23 — z 8 kwietnia 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.

Poz. 24 — z 19 kwietnia 1960 r. w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. (Nr ZR 5).

Poz. 25 — z 21 kwietnia 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

Poz. 26 — Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 6 kwietnia 1960 r. w sprawie stosowania kursów przerahowania walut zagranicznych.

Część B

Komunikacja drogowa

Poz. 27 — Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 kwietnia 1960 r. w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 lutego 1951 r. o ustaleniu stawek wynagrodzenia za dostarczone mechaniczne środki przewozowe.

Część C

Komunikacja wodna

Poz. 28 — Zarządzenie Nr 50 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 12 kwietnia 1960 r. w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Część A

Komunikacja kolejowa

Poz. 23. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 kwietnia 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960.

We wspólnej międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na stronie 6, w spisie zarządów uczestniczących, w rubryce „pełny adres” zarządu Narodowego Towarzystwa Kolei Francuskich słowo „Cremins” prostuje się na „Chemins”.
- 2) Na stronie 11, w ust. 2, lit. a) oraz na stronie 12, w ust. 4, pkt 3) i w ust. 7 słowa „Finlandią” i „Albo” prostuje się na „Finlandią” i „Abo”.
- 3) Na stronie 17, w ostatnim wierszu ustępu „Obliczanie opłat przewozowych” liczby 72—75 zmienia się na 92—95.
- 4) Na stronie 19 treść ustępu „Niemiecka Republika Federalna” otrzymuje następujące brzmienie:

„Przesyłki do NRF i w tranzycie przez NRF.

Od każdej przesyłki nadanej do NRF lub przewożonej w tranzycie przez NRF należy pobrać tytułem dokonywania formalności celnych lub administracyjnych po 1,10 fr. zł.”

- 5) Na stronach 24, 26 i 28 przy nazwie stacji Brugge skreśla się, a na stronach 25, 27 i 29 dopisuje się znak urzędu celnego. ☐



- 6) Na stronie 31 po słowie „Jugosławie” dopisuje się słowa „i Węgry/Jugosławie”, a poniżej wiersza „Dimitrovgrad/Dragoman” zamieszcza się:
Zebrzydowice/Petrovice u Karv. — Chłaba/Szob — Kelebia/Subotica — Dimitrovgrad/Dragoman”.
- 7) Na stronie 32, w tytule słowa „Petrovice u Kary” i „Dragman” prostuje się na „Petrovice u Karv.” i „Dragoman”.
- 8) Po stronie 32 zamieszcza się nową stronę 32a:

— 32a —

DO BULGARII Droga przewozu: Zebrzydowice/Petrovice u Karv. — Chłaba/Szob — Kelebia/Subotica — Dimitrovgrad/Dragoman

1 R e l a c j a	2 km	3 4 5 6 7 8 9 10 Opłaty wyliczone za przesyłki o wadze								11 Opłaty za każde 10 kg przy wadze przesyłki powyżej 60 kg	
		5 kg	10 kg	15 kg	20 kg	30 kg	40 kg	50 kg	60 kg		
		we frankach — złotych									
A. Linie Polskie:											
1. Międzylesie Gr. P.											
2. Zebrzydowice Gr. P.											
B. Linie Czechosłowackie (CSD):											
1. Lichkov gr. -Chłaba gr.	432	1,95	1,95	3,85	3,85	5,75	7,65	9,55	11,50	1,91	
2. Petrovice u Karv. gr. -Chłaba gr.	442	1,95	1,95	3,85	3,85	5,75	7,65	9,55	11,50	1,91	
C. Linie Węgierskie (MAV):											
Szob gr. -Kelebia gr.	254	3,70	3,70	7,40	7,40	11,10	14,80	18,50	22,20	3,65	
D. Linie Jugosłowiańskie (JŽ):											
Subotica gr. -Dimitrovgrad gr.	534	3,10	3,10	6,10	6,10	9,10	12,10	15,10	18,10	3,01	
R a z e m:											
A ₁ + B ₁ + C + D											
A ₂ + B ₂ + C + D											
Linie Bułgarskie (BDŽ):											
Dragoman gr.											
-Burgas ☉	537	3,30	3,30	6,60	6,60	10,00	13,30	16,60	19,90	3,32	
-Dragoman ☉	21	0,30	0,30	0,60	0,60	1,00	1,30	1,60	1,80	0,32	
-Plovdiv ☉	240	1,90	1,90	3,80	3,80	5,70	7,60	9,50	11,30	1,89	
-Sofia ☉	67	0,70	0,70	1,40	1,40	2,20	2,90	3,60	4,30	0,72	
-Svilengrad ☉	388	2,70	2,70	5,30	5,30	8,00	10,70	13,40	16,00	2,67	
-Varna ☉	647	3,70	3,70	7,40	7,40	11,10	14,80	18,60	22,30	3,71	

- 9) Na stronie 39 i 42 w nazwie stacji „Lille-St-Sauveur” skreśla się „-St-Sauveur”.
- 10) Na stronie 48 w tytule słowo „Petrovice u Karw.” prostuje się na „Petrovice u Karv.”.
- 11) Na stronie 53, w relacji Lichkov gr.-Chlaba gr. opłaty zmienia się na następujące:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Lichkov gr. -Chlaba gr.	432	1,95	1,95	3,85	3,85	5,75	7,65	9,55	11,50	1,91

- 12) Na stronie 78 w tytule słowo „Sassnitz” prostuje się na „Sassnitz”.
- 13) Na stronie 82, w relacji Hergenrath-Oostende opłaty zmienia się na następujące:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hergenrath gr. -Oostende	261	2,20	2,85	3,15	3,40	4,50	4,95	5,40	6,90	1,20

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
M. Zajfryd
 Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów
 Kolejowych

Poz. 24. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 kwietnia 1960 r. w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. (Nr ZR 5).

W § 3 rozdziału VII ETT po słowach „kolei tranzytowej” skreśla się odnośnik „1” wraz z odpowiadającą mu treścią zamieszczoną u dołu strony 18.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1960 r.

9

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
M. Zajfryd
 Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów
 Kolejowych

Poz. 25. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 kwietnia 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych, Część I i II, wprowadza się zmiany zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
M. Zajfryd
 Dyrektor Centralnego Zarządu Przewozów
 Kolejowych

Załącznik do Zarządzenia
Ministra Komunikacji
z 26.IV.1960 r. Dz. T. i Z. K.
Nr 6, poz. 25.

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
18	Augustówka	2	(ad. = Zabieźki)	(ad. = Pilawa)
23	Basznia Dolna	2	(ad. = Basznia)	(ad.r. = Basznia)
		7	Op	Ord
28	Białki Siedleckie	7	O	Od
31	Bielany Podlaskie	7	O	Od
39	Bogaczów	7	Ord Wu	Od Bd Ed Wu
43	Borki Kosy	7	O	Od
57	Bulowice	9	c) Kęty	c) Bulowice
75	Cierpigórz	7	O	Od
80	Czarny Blok	7	Ord	Or
83	Czeruchy	9	c) Regimin	c) Pniewo Czeruchy
90	Dąbrówka Górkło	7	Or	Ord
95	Dobre Miasto	8	Wg-40	Wg-35
109	Fronolów	7	O	Od
112	Gdańsk Kolonia	7	O	Od
127	Gorzędów	7	Or	Ord
132	Górnik	7	O	Od
141	Grodziszczce Mazowieckie	7	O	Od
148	Horyniec Zdrój	3	K 3015 3-3-22	K 3015 3-2-22
152	Iwowe	7	Op	Od
172	Kamionek Wielki	2	(ad. = Węgorzewo)	(ad.r. = Węgorzewo)
		7	Op	Ord
186	Kłobuczyn	9	c) Kłobuczyn	c) Gaworzyce

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
200	Koszewnica	7	O	Od
207	Kraków Wisła	7	Dr W Zj	W Zj
215	Krzna	9	c) Zalesie k. Białej Podlaskiej	c) Dąbie k. Łukowa
219	Kuligi	2	(ad.ob. = Nowe Miasto Lubawskie)	(ad.ob. = Zajączko- wo Lubawskie)
229	Libiąż	3	<u>K 3138</u> 3-1-21	<u>K 3183</u> 3-1-21
240	Lubzina	2	(ad.r. = Ropczyce)	(ad.r. = Dębica)
250	Łódź Karolew	8	D-15 R Ww-20	D-15 P R Wg-70
251	Łuczyce	9	b) Miechów	b) Kraków
260	Matysy	7	Od	Or
267	Międzyrzec Podlaski	8	Wg-70	Wg-50
271	Mirostowice Dolne	9	c) Jankowa Żagańska	c) Mirostowice Dolne
	Mirostowice Górne	9	c) Jankowa Żagańska	c) Mirostowice Dolne
276	Monowice	7	Dr ¹) W ¹)	Dr ²) W ¹)
282	Mysłaków	2	(ad.r. = Łowicz Główny)	(ad.r. = Bednary)
		9	c) Bednary	c) Mysłaków
285	Narzym	7	O B E Wu Zj	O Wu Zj
286	Nawcz	2	(ad.ob. = Linia Za- krzewo)	(ad.ob. = Rozłazino)
291	Nieporęt	9	b) Wołomin	b) Nowy Dwór Ma- zowiecki
300	Nowy Łupków	2	(ad.ob. = Łupków)	(ad. = Łupków)
		7	Op Wu	Od W
313	Osieck	9	b) Garwolin	b) Otwock
314	Osielec	3	<u>K 3329</u> 3-3-21	<u>K 3329</u> 3-1-21
322	Papiernia	2	(ad. = Suwałki)	(ad.r. = Suwałki)
		7	Od	Or
329	Piekary Śląskie	7	O B E	O

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
335	Platerów	8	R Wg-34	R Wg-30
337	Płock	7	= Zj	= Z
346	Pomorsko	9	b) Krosno Odrzańskie	b) Sulechów
356	Przeciszów	9	b) Wadowice	b) Oświęcim
366	Raciborów Kutnowski	9	c) Strzelce Kujawskie	c) Strzelce k.Kutna
372	Rajsk	2	(ad. = Bielsk Pod- laski)	(ad.r. = Bielsk Pod- laski)
		7	Od	Ord
381	Rozedranka	7	Ord	Or
393	Rzrzęczyce	9	c) Kłomnice	c) Rzrzęczyce
415	Sokule	9	c) Dolcha	c) Dołha
420	Stany	2	(ad.ob. = Lipiny Od- rzańskie)	(ad. = Konotop)
		7	Op Wu	Op
426	Stawnik	9	c) Jankowa Żagańska	c) Mirostowice Dolne
428	Stok Lacki	7	O	Od
432	Strzelce Kujawskie	9	c) Strzelce Kujawskie	c) Strzelce k.Kutna
439	Sycze	7	O	Od
449	Szprotawa	8	Wg-50	Wg-60
457	Świercze	7	= Zj	=
486	Warszawa Okęcie	7	= ¹⁾ ²⁾ N Zj	O Dr ¹⁾ ²⁾ W ²⁾ N Zj
488	Warszawa Śródmieście	7	Or ¹⁾	O
490	Warszówka	9	Garwolin	b) Otwock
505	Witowo	7	Op	Od
		9	c) Hajnówka	c) Dubicze Cer- kiewne
510	Wołomin	8	Wg-31	Wg-80
511	Woźnice	7	Or	Ord
532	Zdżary	7	Or	Od

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
534	Zielona Góra Główna	8	D-5	D-8
537	Zosinów	7	Or	Ord
545	Żychlin	9	c) Żychlin	c) Plecka Dąbrowa

14

b) skreśla się lub dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
70	Chróścik	2	ob.	
		7	Wu	
155	Jankowa Żagańska	8	D-5	
191	Koluszki	8	Rc	
226	Lesiów	5—6		Radom 10
229	Lęgajny	8	R	
272	(W) Młodzawy	2		(ad.r.ob. = Pińczów)
		7	Od W	Od Wu
281	Murowana Goślina	8	D-2 D-10	D-4
295	Nowa Sól	8		D-5
303	Obodowo	2		Gwiazdkę
		7	= N	
323	Parsów	2		Gwiazdkę
		7	Op	
337	Płock	8		Og
346	Pomorsko	8		Wg-41
356	Przeciszów	8		Rc
393	Rzepnowo	2		Gwiazdkę
		7	Op	

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
407	Skrzynice	2		Gwiazdkę
		7	Op	
412	Słutowo	2		Gwiazdkę
		7	Op	
418	Splawie	8	Rp	
422	Stare Chrapowo	2		Gwiazdkę
		7	Op	
426	Stawiany Pińczowskie	7		Dr
457	Swiercze	8	R	
458	Świętno	8	Og	
495	Wielanowo	8	P	
496	Wieliczka	8		Wp-80
500	Wilcza Góra	2		(ad.ob. = Mąkowsko)
		7	= d N Z	Wu
518	Wykno	8	P	Rp
541	Żelichowo	2	ob.	
		7	Wu	

14

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

Strona	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP Nr stacji	Pole na mapie	Nazwy stacji węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości taryfowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narod. b) Powiatowej Rady Narod. c) Urzędu Pocztowego
1	2	3	4	5	6	7	8	9
94	* DOBCZYN (ad. = Wołomin)	W 1-1-02	I-14	Tłuszcz Zielonka	10 13			a) Warszawa b) Wołomin c) Klembów
158	* JASZENICA MAZOWIECKA (ad. = Tłuszcz)	W 1-1-02	I-15	Tłuszcz Zielonka	3 20			a) Warszawa b) Wołomin c) Tłuszcz

14

14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
158	JASKI (ad.r. = Radzyń Podlaski)	L 2085 2-1-09	J-16	Łuków Lublin	18 93	Ord		a) Lublin b) Radzyń c) Gąsiory 14
211	KROSNO MIASTO (ad. = Krosno)	K 3-3-22	P-15	Jasło Zagórz	25 44	O B		a) Rzeszów b) Krosno c) Krosno 14
503	WISTKA (ad.r. = Pajęczno)	Kt 4008a 4-4-07	L-11	Częstochowa Siemkowice	42 14	Ord		a) Łódź b) Pajęczno c) Pajęczno 14

U dołu strony 276 zamieszcza się następującą uwagę:

- 2) Przesyłki drobne z nadania na warunkach ustalonych przez DOKP Katowice a z przybycia tylko w bezpośrednich wagonach zbiorowych.

14

U dołu strony 393 dotychczasową uwagę zastępuje się następującą:

- 1) Tylko dla przesyłek Piaskowni Rzeczyce Śląskie i Januszkowickiego Przedsiębiorstwa Materiałów Budowlanych Przemysłu Węglowego w Januszkowicach.

14

U dołu strony 486 dotychczasową uwagę 1) zastępuje się następującą:

- 1) Z nadania tylko przesyłki drobne zwyczajne w wagonach zbiorowych formowanych na bocznicach.

14

U dołu strony 488 skreśla się uwagę 1):

14

2. W części II Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie	W relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
TOM 1			
106	Brzezinka-Szczucin koło Tarnowa	499	199
540	Lasowice Małe Oleskie-Katowice	160	106
TOM 2			
803	Pakość-Rzeszów	360	560

14

Poz. 26. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 6 kwietnia 1960 r. w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych.

W związku z art. 33 Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), art. 43 Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIM) i art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIV) ogłasza się następujące kursy przeliczenia walut zagranicznych:

Waluta kraju	Kursy podstawowe	Kursy specjalne
	z ł o t y c h	
Za 100 leków albańskich	8,02	—
„ 1 funt sterling	11,23	67,52
„ 100 szylingów austriackich	15,42	92,51
„ 100 franków belgijskich	8,02	48,24
„ 100 lewów bułgarskich	58,97	—
„ 100 juanów chińskich	200,50	—
„ 100 koron czeskosłowackich	55,70	—
„ 100 koron duńskich	58,05	349,11
„ 1000 marek finlandzkich	12,53	75,19
„ 100 nowych franków francuskich	81,20	490,34
„ 100 drachm greckich	13,36	80,20
„ 100 pesetów hiszpańskich	6,69	40,14
„ 100 florenów holenderskich	105,52	637,59
„ 1000 dinarów jugosłowiańskich	13,36	80,60
„ 1 dolar kanadyjski	4,21	25,26
„ 100 wonów koreańskich	333,80	—
„ 100 tugrików mongolskich	100,25	—
„ 100 franków luksemburskich	8,02	48,24
„ 100 marek niemieckich Niem. Rep. Dem.	180,45	—
„ 100 marek niemieckich Niem. Rep. Fed.	95,48	576,94
„ 100 koron norweskich	56,14	336,84
„ 100 escudów portugalskich	13,95	83,97
„ 100 lei rumuńskich	66,84	—
„ 1 dolar USA	4,01	24,06
„ 100 franków szwajcarskich	92,49	554,94
„ 100 koron szwedzkich	77,51	465,06
„ 100 funtów tureckich	44,55	267,30
„ 100 forintów węgierskich	34,16	—
„ 100 dongów wietnamskich	136,30	—
„ 1000 lirów włoskich	6,46	38,74
„ 100 rubli ZSRR	100,25	—

1 frank złoty = 1,42857 franka szwajcarskiego

Kursy specjalne stosuje się do przeliczeń opłat za przewóz osób.

Zasady stosowania kursów przeliczenia do opłat za przewóz osób zawiera zarządzenie Ministerstwa Kolei Nr KZR 3e-46/4/57 z dnia 9 lutego 1957 r. w sprawie sprzedaży za złote biletów kolejowych w komunikacjach międzynarodowych wraz z późniejszymi zmianami.

Wyżej wymienione kursy stosuje się od 5 kwietnia 1960 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą kursy przeliczenia walut zagranicznych ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 4, poz. 16 z 1960 r.

Dyrektor Departamentu Finansowo-Księgowego

w z. E. Berc

C z ę ś ć B

Komunikacja drogowa

Poz. 27. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 kwietnia 1960 r. w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 lutego 1951 r. o ustaleniu stawek wynagrodzenia za dostarczone mechaniczne środki przewozowe.

Na podstawie art. 15, ust. 3 ustawy z 18 lipca 1950 r. o dostarczaniu środków przewozowych na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju (Dz.U. Nr 36, poz. 322) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 8 lutego 1951 r. o ustaleniu stawek wynagrodzenia za dostarczone mechaniczne środki przewozowe (Dz.T.i.Z.K. Nr 5, poz. 44), tabele stanowiące załącznik Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do powyższego zarządzenia zastępuje się nowymi tabelami Nr 1—3 w następującym brzmieniu:

Załącznik Nr 1

Tabela Nr 1

kosztów niezależnych od przebiegu w zł. na 1 godzinę oraz kosztów zależnych od przebiegu w zł. na 1 km.

L.p.	Grupy pojazdów osobowych i motocykli	z ł o t y c h	
		na 1 godz.	na 1 km.
1	2	3	4
1.	Samochody osobowe z silnikiem o pojemności cylindra:		
	a) do 2 litrów	3,50	1,60
	b) ponad 2 litry	3,50	1,90
2.	Motocykle bez względu na wielkość i model		
	a) bez wózka bocznego	—	0,80
	b) z wózkiem bocznym	3,50	0,80

Objaśnienia:

- 1) W kosztach niezależnych od przebiegu (rubr. 3) mieszczą się koszty utrzymania kierowcy, z wyjątkiem pkt. 2a.
- 2) W kosztach zależnych od przebiegu (rubr. 4) mieszczą się koszty paliwa, smarów, ogumienia, obsługi technicznej i napraw oraz koszty amortyzacji pojazdów (umorzenia).
- 3) Suma kosztów w rubr. 3 za czas oraz kosztów w rubr. 4 za przebieg stanowi całkowity koszt dostarczenia pojazdu.
- 4) Jeżeli pojazd dostarczony na czas, w ciągu którego miały miejsce postoje nocne pojazdu, koszty z rubr. 3 oblicza się również za godziny powyższych postojów nocnych, bez względu na miejsce tych postojów.

Np. samochód osobowy o pojemności cylindra 1,5 litra był dostarczony na przeciąg 48 godzin i w tym czasie wykonał przebieg 120 km. Obliczenie całkowitego kosztu dostarczenia pojazdu daje:

za czas 48 godzin x 3,50 zł	=	168,00 zł
za przebieg 120 km x 1,60 zł	=	192,00 zł
Razem całkowity koszt dostarczenia	=	360,00 zł

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 28. Zarządzenie Nr 50 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 12 kwietnia 1960 r. w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Na podstawie § 14 ust. 5 Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej wprowadzonej w życie zarządzeniem Nr 79 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dn. 23.VII. 1958 r. (Dz.T.i Z.K. Nr 14, poz. 110) — zarządza się, co następuje:

§ 1.

Dla punktów za-wyładunkowych w Zegrzu, Dębem, Gnojnie i rej. Arciechowa podwyższa się na okres do 30 czerwca 1960 r. opłaty za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe) — określone w § 14 ust. 3 Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej, za statek bez własnego napędu za 1 tonę wym. i godz. do następujących wysokości:

- | | |
|----------------------|-----------|
| a) od 1 do 4 godzin | — 0,10 zł |
| b) od 5 do 24 godzin | — 0,15 zł |
| c) powyżej 24 godzin | — 0,30 zł |

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 20 kwietnia 1960 r.

Minister Żeglugi i Gospodarki Wodnej
w z. J. Wiśniewski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4590. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 546/60. Nakł. 14,200
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

N A D A W C A :
Drukarnia Kolejowa
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

