



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 czerwca 1960 r.

Nr 8



Poz. 36—41

## T R E Ś Ć :

### Część A

#### Komunikacja kolejowa

##### ZARZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI:

**Poz. 36** — z 10 maja 1960 r. w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

**Poz. 37** — z 7 maja 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).

**Poz. 38** — z 5 maja 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).

**Poz. 39** — z 7 maja 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.

**Poz. 40** — z 19 maja 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy na przewóz osób w wagonach sypialnych i przesyłek bagażowych w bezpośredniej międzynarodowej komunikacji kolejowej Moskwa—Paris i mieszanej kolejowo-morskiej Moskwa—Hock ran Holland—London i Moskwa—Ostende—London.

**Poz. 41** — z 20 maja 1960 r. w sprawie uchylenia ważności Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

### Część A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 36. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 maja 1960 r. w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.**

Na podstawie art. art. 27 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 4 pkt 4) i 6), 28 ust. 6, 36 ust. 5, 37 ust. 1, 38 ust. 8, 39 ust. 2, 48 ust. 1, 50 ust. 1, 51 ust. 5, 109 ust. 3 oraz 129 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany w przepisach wykonawczych do tego dekretu:

1) ust. 4 i 5 przepisów wykonawczych do art. 25 otrzymują brzmienie:

„4. Nadawca pośpiesznej przesyłki wagonowej może żądać w liście przewozowym przewiezienia przesyłki w terminie dostawy przewidzianym dla przesyłek ekspresowych. Żądanie takie nadawca zamieszcza w rubryce „Oświadczenia nadawcy” listu przewozowego w sposób następujący:

„Żądam przewiezienia w terminie dostawy przewidzianym dla przesyłek ekspresowych”. Kolej uwzględnia takie żądanie w miarę możliwości eksploatacyjnych, wyznaczając trasę przewozu i odpowiednie pociągi. Za wykonanie przewozu zgodnie z żądaniem kolej pobiera opłatę określoną w taryfie.

5. Jeżeli na podstawie specjalnego rozkładu jazdy kolej zapewnia przewiezienie pośpiesznej przesyłki wagonowej w terminie dostawy przewidzianym dla przesyłek ekspresowych, może ona uzależnić zastosowanie tego rozkładu na warunkach przewidzianych w ust. 4”;

2) w § 2 ust. 1 pkt 5) wiersz ostatni przepisów wykonawczych do art. 28 zamiast słowa „Ładowność” zamieszcza się słowa: „Granica obciążenia lub ładowność”;

3) w § 2 ust. 2 pkt 9) przepisów wykonawczych do art. 28, w przepisach wykonawczych do art. 30, w ust. 6 przepisów wykonawczych do art. 32 i w poz. 1 „Wykazu niektórych oświadczeń .....” — str. 497 zamiast słów „pociągiem osobowym” zamieszcza się słowa: „w terminie dostawy przewidzianym dla przesyłek ekspresowych”;





4) ust. 13 przepisów wykonawczych do art. 36 otrzymuje brzmienie:

„13. Jeżeli kolej podstawia wagon z granicą obciążenia lub ładownością inną albo wagon innego rodzaju niż to wynika z zamówienia, który jednakże nadaje się pod dany rodzaj towaru, wówczas uważa się, że wagon ten kolej podstawiała zastępczo. W tym przypadku nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Zamówiono wagon ..... pod przesyłkę o wadze ..... kg”. W razie odwołania takiego wagonu nadawca opłaca karę umowną w myśl art. 107 DKP.

Nie dotyczy to następujących towarów, do przewozu których kolej podstawia wagony według tonażu w wysokości zgłoszonej masy towarowej:

poz. kt.	nazwa towaru
1 a) pszenica	} z wyjątkiem wysyłanych z przeznaczeniem do siewu
1 b) żyto	
28	— ziemniaki — przeznaczone do zaopatrzenia na zimę i do celów przemysłowych
z poz. 30	— buraki cukrowe świeże
z poz. 33	— korzenie cykorii świeże
	201 — kamienie nieobrobione
z poz. 202	— kamienie obrobione — z wyjątkiem bloków, płyt i słupów
	207a) — piasek, żwir, żwirek, pospółka żwirowo-piaskowa
z poz. 207b)	— tłuczeń z cegły
z poz. 209	— ziemie (darnie) i gliny luzem
z poz. 212a)	— wapień palony
z poz. 214	— cementy mielone różnych rodzajów
z poz. 215a)	— kaolin surowy i suszony w kawałkach
	222 — ziemie i piaski
	241 — rudy rodzime i prażone
z poz. 250	— węgiel, brykiety i miał węglowy
	252 — koks węglowy (oprócz mielonego) oraz brykiety z koksu
z poz. 254	— żużle węglowe (lesz)
z poz. 444	— cukier trzcinowy i buraczany wszelki
z poz. 486	— wysłodki buraczane świeże
	551 — wapno bielące (podchloryn wapnia)
	636 — nawozy i surowce do fabrykacji nawozów
	644 — nawozy fosforowe i ich mieszanki
	645 — sole potasowe i ich mieszanki
	646 — nawozy azotowe i ich mieszanki
	900 — drewno okrągłe z drzew krajowych
	901 — słupy teletechniczne
	902 — drewno stosowe z drzew krajowych, wymienionych w poz. 900 kt.
	903 — drewno kopalniane
	904 — papierówka (drewno celulozowe)
	910 — materiały tarte z drzew krajowych, wymienionych w poz. 900 kt.
z poz. 1001	— miazga drzewna w stanie mokrym
	1004 — makulatura
z poz. 1116a)	— cegła pełna budowlana, cegła dziurawka cienkościenna i grubościenna, licówka klinkierowa i półklinkierowa, klinkier drogowy
	1116b) — pustaki
	1126 — rumowisko (gruz) budowlane
z poz. 1142	— cegły i pustaki
z poz. 1144	— płyty, krawężniki, kostka drogowa
	1148 — wyroby z betonu, cementu i żelazo-betonu







- z poz. 1201 — surówka, żelazo, stal, bloki, kęsy platyny i rygle  
 1202 — żelazostopy  
 1204 — żelazo i stal sztabowe i fasonowe
- z poz. 1205 — blachy i płyty żelazne i stalowe — z wyjątkiem pokrytych metalami nieżelaznymi, lakierowanych, zadrukowanych lub pomalowanych
- z poz. 1226 — złom stalowy i żeliwny.

Towary wymienione w poz. poz. 1201, 1202, 1204, 1205 i 1226 uwzględnia się tylko w przypadku zgłoszenia w jednym dniu zamówień co najmniej na dwa wagony do tego samego odbiorcy.

Jeżeli podstawienie przez kolej wagonu według tonażu uzależnione jest przy nazwie towaru od określonego warunku, wówczas dane te nadawca obowiązany jest zamieścić w zamówieniu wagonu oraz w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenia nadawcy”;

5) ust. 13, 14 i 16 przepisów wykonawczych do art. 37 otrzymują brzmienie:

„13. Miarodajna dla załadowania wagonu jest wypisana na nim ładowność. Jeżeli na wagonie w miejsce ładowności i nośności zamieszczono nowe oznaczenie ABC, określające granicę obciążenia ładunkiem, wówczas jako miarodajną do załadowania wagonu przyjmuje się granicę odpowiadającą oznaczeniu ABC.

Kolej ustala, przy których wagonach wypisana na wagonie granica obciążenia podlega zwiększeniu o 0,5 tony. Kolej ustala również, kiedy norma załadowania podlega obniżeniu ze względu na:

- a) dopuszczalny nacisk osi na szyny — w takich przypadkach nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenia nadawcy” oświadczenie: „Dopuszczalny nacisk osi na szyny ..... Waga własna wagonu ..... kg”;
- b) niemożność doładowania dalszej sztuki tego samego rodzaju z uwagi na przeciążenie wagonu (ust. 14) — wówczas nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenia nadawcy” oświadczenie: „Doładowanie dalszej sztuki niemożliwe z uwagi na przeciążenie wagonu”.

14. Wagon może być załadowany tylko do granicy obciążenia lub nośności odpowiednio do oznaczeń zamieszczonych na wagonie. Ładowanie wagonu powyżej tych norm jest zabronione.

16. Towary, przy załadowaniu których nadawca obowiązany jest wykorzystać wagon w granicy obciążenia lub ładowności — odpowiednio do oznaczeń zamieszczonych na wagonie, określa taryfa”;

- 6) w ust. 14 przepisów wykonawczych do art. 38 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „jeżeli przepisy obowiązujące w komunikacji międzynarodowej nie stanowią inaczej”;
- 7) w ust. 16 przepisów wykonawczych do art. 38 punkt drugi uzupełnia się następująco po zastąpieniu kropki średnikiem: „różnica wagi powyżej nośności lub granicy obciążenia nie może przekraczać 0,4%”;
- 8) w ust. 18 przepisów wykonawczych do art. 38 słowa „przepisach o normach ładunkowych” zastępuje się słowem: „taryfie”;
- 9) w ust. 9 i ust. 17 pkt 1 d) i pkt 3) przepisów wykonawczych do art. 39 po słowie „nośności” dodaje się słowa: „lub granicy obciążenia”;
- 10) w ust. 12 pkt 2 a) przepisów wykonawczych do art. 48 słowa „o ładowności do 50 ton” zastępuje się słowami: „z granicą obciążenia do 52 ton — odpowiednio do oznaczenia ABC”;
- 11) w ust. 12 pkt 2 b) przepisów wykonawczych do art. 48 słowa „o ładowności 50 ton i wyżej” zastępuje się słowami: „z granicą obciążenia 52 ton i wyżej — odpowiednio do oznaczenia ABC”;



12) w ust. 12 pkt 2 c), f), l) przepisów wykonawczych do art. 48 otrzymują brzmienie:

- „c) słomy wszelkiego rodzaju poz. 63 kt. oraz z poz. 701 a) kt., siana z poz. 62 kt., papieru w belach lub rolkach z poz. 1007—1011 kt., makulatury w belach poz. 1004 kt., odpadków bawełnianych z poz. 711 b) kt. i szmat z poz. 740 kt. w belach, bawełny naturalnej z poz. 711 a) kt. i pakuł z poz. 701 a) kt. w belach oraz innych towarów podobnie przewożonych, próżnego opakowania poz. 1867 kt., pojazdów, motocykli, motorowerów, wozów meblowych, kołowców (rowerów) oraz wozów gospodarskich, wszystko na kołach z pozycji 1400—1401 i 1408 kt., pojemników (kontenerów), wyrobów koszykarskich poz. 962 i 964 kt., mebli i urządzeń biurowych poz. 954 a) i 1272 kt. ładowanych i wyładowywanych na punktach ładunkowych, obsługiwanych parowozami manewrowymi, a nie pociągowymi, dla załadowania i wyładowania ..... 4 godz.
- f) szyn z poz. 1207 kt. o długości 30 m i więcej, ładowanych na dwu lub więcej sprzężonych platformach, dla załadowania ..... 8 godz.
- l) rud z poz. 241 a) i b) kt. (z wyjątkiem rud ujętych pod lit. s), gliny z poz. 209 kt., magnezytu z poz. 217 kt., kaolinu poz. 215 kt., piasku kwarcowego (płukanego) z poz. 222 kt., apatytów i fosforytów poz. 643 kt., dla załadowania i wyładowania luzem w stanie zamrzniętym, stwierdzonym protokolarnie przy udziale kolei oraz nadawcy lub odbiorcy ..... 12 godz.

13) w ust. 2 pkt 3) przepisów wykonawczych do art. 50 skreśla się tekst: „Dotyczy to również przesyłek przybywających z ZSRR za bezpośrednimi listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej dla Zarządu Budowy Pałacu Kultury i Nauki i ponownie nadanych do przewozu na stacji Warszawa-Jelonki”;

14) w ust. 3 zdaniu drugim przepisów wykonawczych do art. 51 skreśla się słowa: „stacje portowe i”;

15) w przepisach wykonawczych do art. 109 w ust. 3 skreśla się pkt 15 zaś pkt 3), 4), 6) i 13) w tym ustępie i ust. 7 otrzymują brzmienie:

- „3) za niewykorzystanie wagonu w granicach określonych w taryfie przy przejściu przesyłki na kolej o innej szerokości, przy której czynności przeładunkowe wykonuje kolej;
- 4) za niewykorzystanie wagonu w granicach określonych w taryfie, jeżeli załadowano luzem w porcie morskim ze statku bezpośrednio do wagonu resztę towaru masowego (resztówkę); zwolnienie od kary stosuje się na podstawie zamieszczonego w liście przewozowym oświadczenia nadawcy, o załadowaniu do wagonu takiej reszty towaru;
- 6) za niewykorzystanie wagonu w granicach określonych w taryfie, jeżeli nadawca doładuje wagon w myśl ust. 22 przepisów wykonawczych do art. 38;
- 13) za zmianę w liście przewozowym pierwotnej stacji portowej przesyłki na inną stację portową, jeżeli zmiana zostanie dokonana na wyznaczonych przez kolej stacjach pośrednich przez uprawnioną osobę;

7. Minister Komunikacji może na wniosek Ministra Handlu Zagranicznego w przypadkach gospodarczo uzasadnionych zwalniać w drodze reklamacji od kar za niewykorzystanie wagonów w granicach określonych w taryfie przy przesyłkach eksportowych”;

16) w § 6 ust. 2 Przepisów o przewozie towarów w pojemnikach (kontenerach) — Załącznik Nr 2 po słowie „nośności” dodaje się słowa „lub granicy obciążenia”;

17) w § 3 ust. 7 Przepisów o przewozie wagonów nie należących do kolei — Załącznik Nr 3 dodaje się nowe zdanie: „Dotyczy to wagonów przewożonych w komunikacji SMGS”;

18) w § 1 ust. 11 Przepisów o ładowaniu i wyładowaniu wagonów towarowych — Załącznik Nr 10 — otrzymuje brzmienie:







„11. Obciążenie wagonu nie może przewyższać granicy określonej w ust. 13—15 przepisów wykonawczych do art. 37”;

- 19) w § 3 ust. 5 pkt 1 wierszu drugim Przepisów o przewozie przesyłek wagonowych od i do kolejowych stacji portowych — Załącznik Nr 11a — słowa „norm ładunkowych” zastępuje się słowami „określonych w taryfie”, zaś w § 13 ust. 5 w wierszu przedostatnim tych przepisów skreśla się oznaczenie „pkt 3”;
- 20) we wzorach listów przewozowych (wzór Nr 24 i Nr 25) słowa „Ładowność (nośność)” zastępuje się słowami: „Granica obciążenia lub ładowność (nośność)”;
- 21) w spisie rzeczy na str. 509 tekst dotyczący Załącznika Nr 11a otrzymuje brzmienie:
- „§ 1. Zakres stosowania
  - § 2. Godziny nadawania i wydawania przesyłek
  - § 3. Zamawianie wagonów
  - § 4. Szczególne postanowienia obowiązujące przy nadawaniu przesyłek wagonowych
  - § 5. Obsługa miejsc ładunkowych w portach
  - § 6. Podstawianie wagonów do miejsc ładunkowych
  - § 7. Przystawianie wagonów
  - § 8. Opłaty za podstawianie i zabieranie wagonów do i z miejsc ładunkowych
  - § 9. Odpowiedzialność za przesyłki i wagony
  - § 10. Terminy dla wykonywania czynności ładunkowych
  - § 11. Zmiana stacji przeznaczenia
  - § 12. Termin dostawy
  - § 13. Wyrównywanie wagi przesyłek wagonowych w portach
  - § 14. Przedawizacja przesyłek przewożonych do stacji portowych
  - § 15. Ilościowe przekazywanie zastaw zbożowych i krat bydłych
  - § 16. Regulamin kolejowej obsługi portu”;
- 22) tracą moc „Normy ładunkowe obowiązujące przy przewozie przesyłek towarowych”, stanowiące Załącznik Nr 22.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

66

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

**Poz. 37. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 maja 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).**

§ 1. Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną Umowę o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).

§ 2. Nowa Umowa jest do nabycia w Składnicy Wydawnictw DOKP w Warszawie.

§ 3. Traci moc Umowa o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązująca od 1 kwietnia 1957 (Dz.T.i Z.K. Nr 6 poz. 35) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1960.

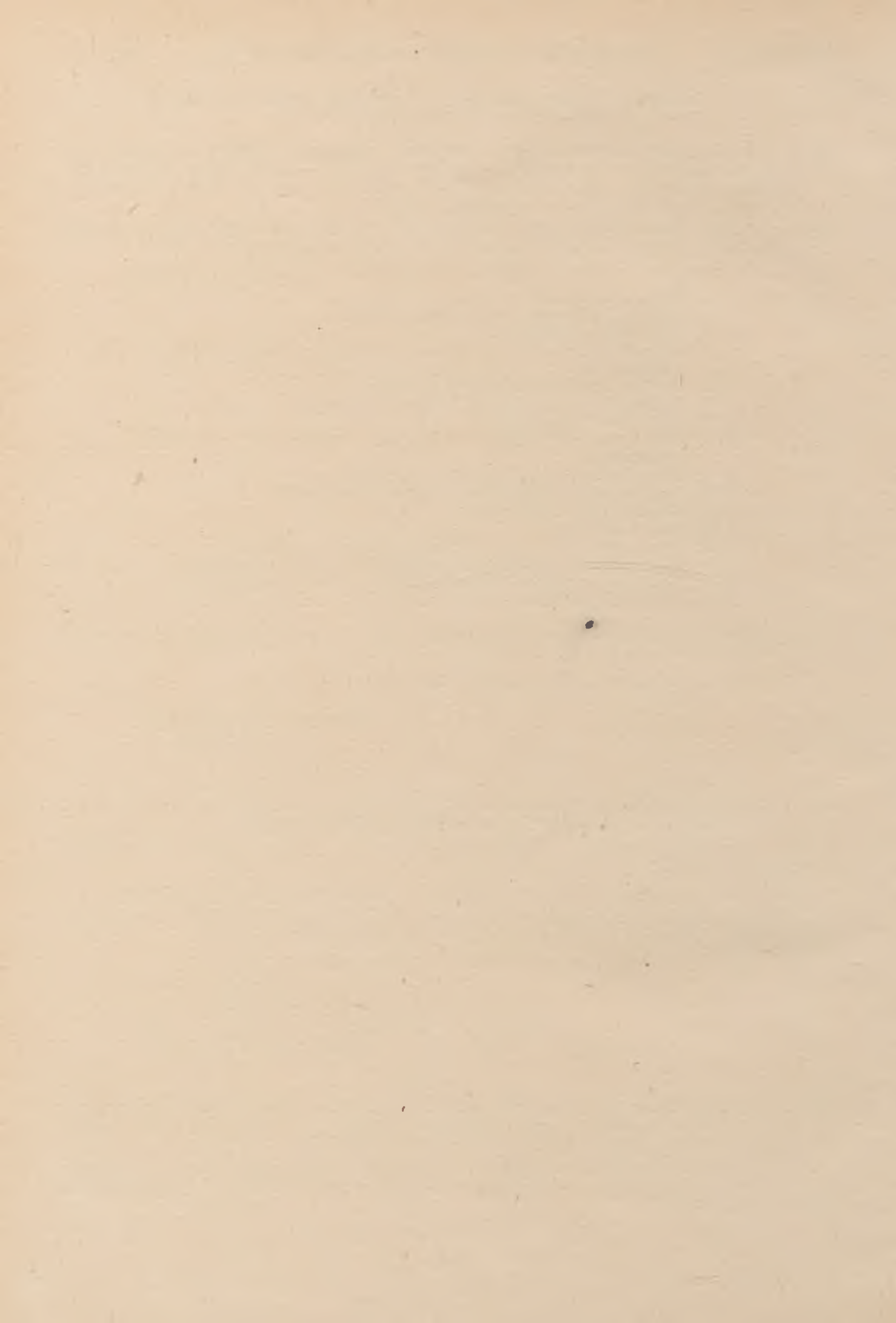
Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu  
Przewozów Kolejowych

**Poz. 38. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 5 maja 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).**

§ 1. Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną taryfę o nazwie „Taryfa na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS)”.





§ 2. Nowa taryfa jest do nabycia w Składnicy Wydawnictw DOKP w Warszawie.

§ 3. Traci moc Taryfa na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązująca od 1 kwietnia 1957 (Dz.T.i.Z.K. Nr 6 poz. 36) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

**M. Zajfryd**

Dyrektor Centralnego Zarządu  
Przewozów Kolejowych

**Poz. 39. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 maja 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.**


We Wspólnej międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. wprowadza się następujące zmiany:


- 1) Na stronie 17, w uwagach wstępnych „Obliczanie opłat przewozowych”, na końcu uzupełnienia ogłoszonego w Dz.T.i.Z.K. Nr 2, poz. 6 z 1960 r. dodaje się zdanie: „Wagę rzeczywistą zaokrągla się do pełnych 100 kg.”
- 2) Na str. 28, w relacji Petrovice u Karv. gr.—Cheb gr., w rubryce 9 opłatę 11,26 zmienia się na 11,25.
- 3) Na stronie 59, w relacji Lichkov gr.—Cheb opłaty zmienia się na następujące:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Lichkov gr. —Cheb gr.	433	1,95	1,95	3,85	3,85	5,75	7,65	9,55	11,50	1,91

a przy nazwie stacji Cheb dodaje się skrót „gr.”.

- 4) Na stronie 67, poniżej wiersza „urząd celny” dodaje się następującą uwagę: „<sup>1)</sup> W komunikacji przez Kornsjö gr. przewozi się przesyłki drogą przez Oslo lub przez Moss — statek — Horten. Drogę tę należy wykazać w liście ekspresowym.”
- 5) Na stronie 68, dane stacji Tönsberg zmienia się na następujące:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tönsberg <sup>1)</sup> 	—	1,90	2,60	3,40	4,20	5,60	7,40	9,30	11,10	1,90

- 6) Na stronie 69 przy nazwie stacji Narvik dodaje się znak „”.
- 7) Na stronach 86 i 88, w relacjach Lichkov gr.—Břeclav gr. i Petrovice u Karv. gr.—Břeclav gr., w rubryce 10 opłatę 7,90 zmienia się na 7,40.  
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

**M. Zajfryd**

Dyrektor Centralnego Zarządu  
Przewozów Kolejowych

**Poz. 40. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 maja 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy na przewóz osób w wagonach sypialnych i przesyłek bagażowych w bezpośredniej międzynarodowej komunikacji kolejowej Moskwa—Paris i mieszanej kolejowo-morskiej Moskwa—Hock ran Holland—London i Moskwa—Ostende—London.**

§ 1. Wprowadza się oddzielnie wydaną nową Taryfę na przewóz osób w wagonach sypialnych i przesyłek bagażowych w bezpośredniej międzynarodowej komunikacji kolejowej Moskwa—Paris i mieszanej kolejowo-morskiej Moskwa—Hock ran Holland—London i Moskwa—Ostende—London.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

**M. Zajfryd**

Dyrektor Centralnego Zarządu  
Przewozów Kolejowych

**Poz. 41. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 maja 1960 r. w sprawie uchylecia ważności Załącznika Nr 5 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).**

**ZAŁĄCZNIK Nr 5**

do Jednolitej Taryfy Tranzytowej

do Umowy o międzynarodowej komunikacji towarowej (ETT)

dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami portów morskich Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie oraz stacjami portów morskich Niemieckiej Republiki Demokratycznej Wismar i Rostock z drugiej strony, obowiązujący od 1 stycznia 1957 r. (Dz.T.i.Z.K. Nr 20/1956, poz. 150) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami uchyla się z upływem dnia 31 maja 1960 r.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1960 r.

z up. **MINISTRA KOMUNIKACJI**

**M. Zajfryd**

Dyrektor Centralnego Zarządu  
Przewozów Kolejowych



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI  
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4590. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

**N A D A W C A :**  
Drukarnia Kolejowa  
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 682/60. Nakł. 11.400  
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.