



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 10 czerwca 1960 r.

Nr 9

Poz. 42—51

TREŚĆ:

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 42 — z 27 maja 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 43 — z 26 maja 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 44 — z 26 maja 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 45 — z 26 maja 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 46 — z 28 maja 1960 r. w sprawie uchylecia ważności stawek za linie PKP w Międzynarodowej taryfie towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony.

Poz. 47 — z 20 maja 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami (TIV) (ZR-20), obowiązującej od 1 marca 1956 r.

Poz. 48 — z 7 maja 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.

Poz. 49 — z 18 maja 1960 r. w sprawie zamknięcia niektórych przystanków i ładowni dla odprawy przesyłek i osób i przekazania zadań transportu kolejowego pomiędzy stacjami Krzelów — Góra Śląska transportowi samochodowemu.

Poz. 50 — z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Poz. 51 — z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Poz. 52 — z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Poz. 53 — z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Poz. 54 — z 18 maja 1960 r. w sprawie zmiany zakresu czynności ekspedycyjnych stacji i przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Poz. 55 — z 28 maja 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 42. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 27 maja 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych § 4a otrzymuje brzmienie podane w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 29 maja 1960.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji z 27.V.1960
(Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 42).

§ 4a

**Przejazdy w bezpośredniej komunikacji
kolejowo-autobusowej**

1. Bezpośredniej odprawy podróżnych na przejazd koleją i autobusami Państwowej Komunikacji Samochodowej dokonuje się przy przejazdach pojedynczych osób odbywających przejazd koleją za gotówkę lub z kredytowaniem należności w następujących relacjach:

a) od stacji kolejowych:

Białystok, Bielsko Biala Gł., Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osobowa, Jelenia Góra, Katowice, Kielce, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł. Osob., Toruń Gł., Warszawa Gł., Warszawa Wschodnia i Wrocław Gł.,
do stacji autobusowych:

Kazimierz przez stację kolejową Puławy,
Kudowa Zdrój, Łądek Zdrój i Polanica Zdrój przez stację kolejową Kłodzko,
Mielno Koszalińskie przez stację kolejową Koszalin *),
Szczałwnica przez stację kolejową Nowy Targ lub Nowy Sącz,

b) od stacji autobusowej Kazimierz

do stacji kolejowych:

Białystok, Bielsko Biala Gł., Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osobowa, Jelenia Góra, Katowice, Kielce, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł. Osob., Toruń Gł., Warszawa Gł., Warszawa Wschodnia i Wrocław Gł., przez stację kolejową Puławy,

*) Tylko w okresie do 15.IX.

c) od stacji autobusowej Szczałwnica
do dowolnej stacji kolejowej przez stacje kolejowe Nowy Targ lub Nowy Sącz,

d) od stacji autobusowej Mielno Koszalińskie
do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Koszalin *),

e) od stacji autobusowych:
Kudowa Zdrój, Polanica Zdrój i Łądek Zdrój
do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Kłodzko,

f) od stacji kolejowych:

Białystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gliwice, Jelenia Góra, Katowice, Kielce, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Wałbrzych Gł., Warszawa Gł., Warszawa Wschodnia i Wrocław Gł.,
do stacji autobusowej Krynica Morska *) przez stację kolejową Gdańsk Gł. lub Elbląg,

g) od stacji autobusowej Krynica Morska

do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Gdańsk Gł. lub Elbląg,

h) od stacji kolejowych:

Białystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osob., Katowice, Kielce, Koszalin, Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł., Toruń Gł., Warszawa Gł. i Wrocław Gł.

do stacji autobusowej Zakopane przez stację kolejową Kraków Gł. Osob.,

i) od stacji autobusowej Zakopane

do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Kraków Gł. Osob.

*) Tylko w okresie do 15.IX.

— 24d —

- Gł., Poznań Gł. Osob., Rzeszów, Szczecin Gł., Warszawa Gł., Wrocław Gł. i Zielona Góra,
do stacji autobusowych:
Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój przez stację kolejową Jelenia Góra,
- r) od stacji autobusowych:
Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Jelenia Góra.
- 2) Przy odprawie podróżnych w bezpośredniej komunikacji kolejowo-autobusowej stosuje się:
- 1) do przewozu na liniach kolejowych — postanowienia DKP i TO;
 - 2) do przewozu na liniach autobusowych — postanowienia Taryfy dla przewozu osób i bagażu w komunikacji autobusowej.
3. Bezpośredniej odprawy podróżnych w komunikacji kolejowo-autobusowej dokonują:
- a) w kierunku do stacji autobusowych: Kazimierz, Szczawnica, Mielno Koszalińskie *), Kudowa Zdrój, Polanica Zdrój i Łądek Zdrój — placówki PBP „Orbis”, mające swą siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. a),
 - b) w kierunku od stacji autobusowych: Szczawnica, Mielno Koszalińskie*), Kudowa Zdrój, Polanica Zdrój i Łądek Zdrój do dowolnej stacji kolejowej — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w tych miejscowościach,
 - c) w kierunku od stacji autobusowej Kazimierz — kasa PKS w Kazimierzu; kasa ta dokonuje odprawy podróżnych za opłatą w gotówce tylko do stacji kolejowych wymienionych w ust. 1 lit. a), natomiast odprawy z kredytowaniem należności dokonuje kasa ta do dowolnej stacji kolejowej.
 - d) w kierunku do stacji autobusowej Krynica Morska*) — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje wymienione w ust. 1 lit. f),

*) Tylko w okresie do 15.IX.

— 24c —

- j) od stacji kolejowych:
Warszawa Gdańska i Warszawa Wileńska
do stacji autobusowej Augustów przez stację kolejową Białystok,
- k) od stacji autobusowej Augustów
do stacji kolejowych:
Warszawa Gdańska i Warszawa Wileńska,
- l) od stacji kolejowych:
Białystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osob., Kielce, Koszalin, Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł., Toruń Gł., Warszawa Gł. i Wrocław Gł.
do stacji autobusowej Wisła
przez stację kolejową Katowice,
- m) od stacji autobusowej Wisła
do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Katowice,
- n) od stacji kolejowych:
Białystok, Bydgoszcz Gł., Gdańsk Gł., Katowice, Kielce, Koszalin, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł., Wałbrzych Gł., Warszawa Gł., Wrocław Gł. i Zielona Góra
do stacji autobusowej Pobierowo *) przez stację kolejową Kamień Pomorski,
- o) od stacji autobusowej Pobierowo *)
do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Kamień Pomorski,
- p) od stacji kolejowych:
Białystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osob., Katowice, Kielce, Koszalin, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole

*) Tylko w okresie do 15.IX.

4. Na bezpośredni przejazd w komunikacji kolejowo-autobusowej wydaje się oddzielny bilet na przejazd koleją i oddzielny bilet na przejazd autobusem, obliczając należność za każdy odcinek przewozu oddzielnie. Przy przejazdach osób uprawionych do korzystania z kredytowanych przejazdów, kasy biuletowe Państwowej Komunikacji Samochodowej względnie kasy PBP „Orbis” dokonują bezpośrednio odprawy do kolejowych stacji przernaczenia lub odwrotnie z kredytowaniem należności za poszczególne odcinki przejazdowe na podstawie oddzielnych zleceń na kredytowany przejazd koleją i oddzielnych zleceń na kredytowany przejazd autobusem stosownie do postanowień obowiązujących w komunikacji kolejowej i w komunikacji autobusowej.

5. Czas ważności biletu na przejazd koleją oblicza się według ust. 26 przepisów wykonawczych do art. 57 DKP. Bilet na przejazd autobusem przy przejeździe w kierunku od stacji autobusowej do stacji kolejowej jest ważny w dniu wydania. Bilet na przejazd autobusem jest ważny w dniu ukończenia podróży koleją pod warunkiem okazania go łącznie z wykrysztanym biletem na przejazd koleją. Biletu na przejazd koleją koleją nie odbiera od podróżnego na stacji przesiadania z koleją na autobus, jeżeli podróżny przy opuszczeniu stacji kolejowej okaże bilet na przejazd autobusem łącznie z wykrysztanym biletem na przejazd koleją.

6. Przerwy podróży nie są dozwolone na stacjach przesiadania z kolei na autobus i odwrotnie. Na tych stacjach podróży, którzy nabyli bilety na bezpośredni przejazd w komunikacji kolejowo-autobusowej, obowiązani są przesiadać się do pociągu lub autobusu odjeżdżającego najwcześniej w kierunku wskazanym na posiadanych bilecie.

7. Podróżni odbywający przejazd w bezpośredniej komunikacji kolejowo-autobusowej do Augustowa, Karpacza, Kudowy Zdroju, Łącka Zdroju, Polanicy Zdroju, Świeradowa Zdroju, Szklarskiej Poręby Górnej, Wisły i Zakopanego lub w kierunku odwrotnym mogą nadać do przewozu koleją bagaż na całą drogę przejazdu. Odprawy dokonują stacje kolejowe, stosując opłaty wskazane w ust. 9 § 74.

e) w kierunku od stacji autobusowej Krynica Morska*) do dowolnej stacji kolejowej — placówka PBP „Orbis” w Krynicy Morskiej,

f) w kierunku od stacji autobusowej Zakopane — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje wymienione w ust. 1 lit. h),

g) w kierunku od stacji autobusowej Zakopane do dowolnej stacji kolejowej — placówka PBP „Orbis” w Zakopanem,

h) w kierunku od stacji autobusowej Augustów — placówki PBP „Orbis” w Warszawie,

i) w kierunku od stacji autobusowej Augustów — kasa PKS w Augustowie; kasa ta dokonuje odprawy za opłatą w gotówce tylko do stacji kolejowych: Warszawa Gdańska i Warszawa Wileńska, natomiast odprawy z kredytowaniem należności kasa ta dokonuje do dowolnej stacji kolejowej,

j) w kierunku od stacji autobusowej Wisła — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. l),

k) w kierunku od stacji autobusowej Wisła do dowolnej stacji kolejowej — placówki PBP „Orbis” w Wiśle,

l) w kierunku od stacji autobusowej Pobierowo*) — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. n),

m) w kierunku od stacji autobusowej Pobierowo do dowolnej stacji kolejowej — placówka PBP „Orbis” w Pobierowie*),

n) w kierunku od stacji autobusowych: Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. p),

o) w kierunku od stacji autobusowych: Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój do dowolnej stacji kolejowej — placówki PBP „Orbis” w Karpaczu, Szklarskiej Porębie Górnej i Świeradowie Zdroju.

*) Tylko w okresie do 15.IX.

Poz. 43. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 maja 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 56, w ust. 3 skreśla się pkt 5); punkty 6)—15) zaś otrzymują numerację 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12), 13) i 14);
- 2) w § 58, w ust. 3, w zdaniu ostatnim po wyrazach „według wzoru nr 2” daje się kropkę i skreśla się słowa „za opłatą wskazaną w Załączniku I i II (wykaz opłat dodatkowych).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1960.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

Poz. 44. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 maja 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych w Dziale III (Wykaz opłat dodatkowych), w ust. 1 skreśla się pkt 6) zawierający opłaty za zaświadczenia uprawniające do ulgi na przejazd wycieczki turystycznej i krajoznawczej oraz młodzieży na wczasy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1960.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

Poz. 45. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 maja 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych w Dziale III (Wykaz opłat dodatkowych), w ust. 1 skreśla się pkt 6) zawierający opłaty za zaświadczenia uprawniające do ulgi na przejazd wycieczki turystycznej i krajoznawczej oraz młodzieży na wczasy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1960.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

Poz. 46. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 maja 1960 r. w sprawie uchylecia ważności stawek za linie PKP w Międzynarodowej taryfie towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony.

Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych między stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami położonymi na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony —

Część II — Taryfa artykułowa	21	(Produkty przemysłu chemicznego)
Część II — Taryfa artykułowa	61	(Węgiel)
Część II — Taryfa artykułowa	62	(Produkty przemysłu chemicznego)
Część II — Taryfa artykułowa	63	(Drewno celulozowe)
Część II — Taryfa artykułowa	64	(Mięso)
Część II — Taryfa artykułowa	65	(Cynk)
Część II — Taryfa artykułowa	66	(Żelazo i stal):

W związku z wydaniem Taryfy towarowej PKP uchyla się ważność polskich stawek odcinkowych P, zawartych w wyżej wymienionych taryfach artykułowych, z upływem dnia 30.6.1960 r. W miejsce uchylonych stawek, aż do nowego wydania tych taryf artykułowych, będą miały zastosowanie tymczasowe stawki Taryfy towarowej PKP, ustalone w groszach za 100 kg.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Pz. 47. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 maja 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami (TIV) (ZR-20), obowiązującej od 1 marca 1956 r.

W Taryfie międzynarodowej na przewóz osób i bagażu kolejami (TIV), (ZR-20), obowiązującej od 1 marca 1956 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na stronie 13, w art. 5, zdanie wstępne § 2 otrzymuje brzmienie:
„§ 2. Bilety, jeśli taryfy nie przewidują wyjątków, muszą zawierać następujące dane:”.
- 2) Na stronie 15, w art. 8 § 2 otrzymuje brzmienie:
„§ 2. Taryfy lub rozkłady jazdy postanawiają, czy i pod jakimi warunkami mogą lub muszą być zamawiane miejsca w niektórych pociągach.”.
- 3) Na stronie 19, w art. 15, § 2 otrzymuje brzmienie:
„§ 2. Koleje są obowiązane we właściwym czasie wywieszać na stacjach czasy odjazdu pociągów i umożliwiać podróżnym zaznajamianie się z rozkładami jazdy pociągów kursujących na swoich liniach. W tych rozkładach jazdy muszą być uwidocznione kategorie pociągów, klasy wagonów, warunki dopuszczenia podróżnych do przewozu i czasy odjazdu pociągów, a na większych stacjach węzłowych i na stacjach końcowych także czasy przybycia, jak również ważniejsze połączenia pociągów”.
- 4) Na stronie 20, w art. 17, tytuł i §§ 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„ A r t y k u ł 1 7

Przedmioty dopuszczone do przewozu

§ 1. Do przewozu jako bagaż dopuszczone są przedmioty umieszczone w kufrach, koszach, walizkach, workach podróżnych, pudłach do kapeluszy lub w innym opakowaniu tego rodzaju, jak również i te opakowania.

§ 2. Ponadto do przewozu jako bagaż dopuszcza się następujące przedmioty także bez opakowania, jeżeli zazwyczaj przewozi się je nieopakowane:

- a) fotele dla chorych przenośne lub na kółkach, fotele na kółkach poruszane przez samych chorych, także z silnikiem pomocniczym, leżaki;
- b) wózki dziecięce;
- c) instrumenty muzyczne przenośne;
- d) instrumenty zawodowe, w tym przedmioty służące do przedstawień artystów pod warunkiem, że stan i opakowanie, rozmiary i waga instrumentów i przedmiotów pozwalają na szybkie załadowanie ich i umieszczenie w wagonie bagażowym;
- e) sprzęt sportowy;
- f) rowery, także z silnikiem pomocniczym, motocykle bez przyczepki i pojazdy podobnego rodzaju pod warunkiem usunięcia nie przymocowanych trwale przedmiotów dodatkowych.

Zbiorniki pojazdów silnikowych mogą zawierać materiały pędne. Podróżny powinien zamknąć kurek znajdujący się ewentualnie między zbiornikiem a silnikiem. Złączone trwale z pojazdem zapasowe zbiorniki mogą również zawierać materiał pędny pod warunkiem zamknięcia zbiorników. Motocykle, których zbiorniki zawierają materiał pędny, powinny być załadowane stojąco na własnych kołach i zabezpieczone przed wszelkim wstrząsem.”.

5) Na stronie 23, w art. 21, § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Bagaż można nadawać do przewozu tylko za okazaniem biletu ważnego na przejazd co najmniej do stacji przeznaczenia bagażu i tylko drogą wskazaną na bilecie.

Jeżeli bilet jest ważny na przejazd kilku drogami lub jeżeli miejsce przeznaczenia jest obsługiwane przez kilka stacji, podróżny powinien wskazać dokładnie drogę przewozu lub stację, do której bagaż ma być odprawiony. Kolej nie odpowiada za skutki wynikłe z niezastosowania się podróżnego do tego przepisu.

Jeżeli taryfy to przewidują, podróżny może w czasie ważności swego biletu na przejazd nadać do przewozu bagaż albo bezpośrednio na całą drogę przewozu od stacji wyjazdu do stacji przeznaczenia albo na dowolne odcinki tej drogi.

Taryfy postanawiają, czy i pod jakimi warunkami bagaż może być dopuszczony do przewozu inną drogą niż wskazaną na okazanym bilecie lub też bez okazania biletu. Jeżeli taryfy przewidują przyjmowanie bagażu do przewozu bez okazania biletu, to postanowienia niniejszej konwencji, normujące prawa i obowiązki podróżnego, który jedzie ze swym bagażem, stosuje się do nadawcy bagażu, nadanego do przewozu bez okazania biletu.”

6) Na stronie 24, w art. 21, § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Taryfy mogą przewidywać specjalne przepisy dla nadawania foteli dla chorych, wózków dziecięcych, sprzętu sportowego, rowerów i pojazdów silnikowych.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Poz. 48. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 maja 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.

We Wspólnej międzynarodowej taryfie na przewóz osób i przesyłek bagażowych (TCV), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) Na stronie 33, w tabeli „Ulgi przejazdowe” dane dla Polski otrzymują następujące brzmienie:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Polska	10 i więcej	30	30	50 ¹⁰⁾	50 ¹⁰⁾	tak	—	40	40

a w pozycji „Francja 10 do 24”, w rubryce 4 skreśla się odnośnik „11)”.

2) Na stronach 77 i 79 włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje wraz z danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	—Aulnoye	—	10,00	14,50	20,00	29,00	1,80	—
58	—Valenciennes B	Aulnoye	22,90	33,80	45,80	67,60	2,60	—

3) Po stronie 82 włącza się nową stroną 82 a,

4) Stronę 97 a zastępuje się następującą stroną,

5) Po stronie 144 włącza się następującą nową stroną 144 a.

DO FRANCJI 2a. Droga przewozu Międzylesie / Lichkov — Břeclav / Bernhardsthal —
Zebrzydowice / Petrovice u Karv. Salzburg Hbf — Kehl gr.

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Opłata za przejazd						Za każde 10 kg bagażu	
			w jednym kierunku		tam i z powrotem				za okazaniem biletu	bez okazania biletu
			wszystkimi pociągami w klasie						2	1
			2	1	2	1	w z ł o t y c h			
A. LINIE PKP:										
	1.—Międzylesie gr.P.									
	2.—Zebrzydowice gr. P.									
B. LINIE ČSD: **)										
Lichkov gr.										
204	1.—Břeclav gr. Petrovice u Karv. gr.	Ústi n.O.—Brno	26,20	39,20	52,40	78,40	1,50	1,70		
214	2.—Břeclav gr.	Přerov	27,00	40,40	54,00	80,80	1,50	1,70		
C. LINIE AUSTRIACKIE (ÖBB):										
416	Bernhardsthal gr. —Salzburg Hbf	Wien—Linz	95,20	190,40	190,40	380,80	5,70	10,30		
D. LINIE NIEMIECKIE (DB):										
561	Salzburg Hbf —Kehl gr.		256,50	378,90	413,90	609,20	12,30*)	25,10*)		
R a z e m :										
A ₁ + B ₁ + C + D										
A ₂ + B ₂ + C + D										

Opłaty za linie francuskie (SNCF) wskazane są w tablicy DO FRANCJI 3 (strony 83—86).

*) Oprócz przewoźnego od każdej przesyłki należy pobrać 8,80 zł.

**) Oprócz wykazanych opłat należy pobrać dopłatę kursową.

DO FRANCJI 8. Droga przewozu Ślubice / Frankfurt (Oder) — Gerstungen — Saarbrücken gr.
Zgorzelec / Görlitz

1	2	3	4				5		6		7		8		9	
			Opłata za przejazd								Za każde 10 kg bagażu					
			w jednym kierun.				tam i z powrotem				za okazaniem biletu		bez okazania biletu			
			wszystkimi pociągami w klasie													
Km	Relacja	Przez	2	1	2	1	w z ł o t y c h									
A. LINIE PKP :																
	1.—Ślubice gr. P.															
	2.—Zgorzelec gr. P.															
B. LINIE NIEMIECKIE (DR):																
Frankfurt (Oder) gr.																
438	1.—Gerstungen	Cottbus	249,90	364,10	350,40	510,60	26,30	30,70								
		Berlin														
416	2.—Gerstungen	Dresden—Leipzig	249,90	364,10	350,40	510,60	26,30	30,70								
		Halle														
C. LINIE NIEMIECKIE (DB):																
Gerstungen																
391	Saarbrücken gr.	Bebra—Frankfurt	192,40	282,70	326,50	478,00	8,80 ¹⁾	20,40 ¹⁾								
	R a z e m :															
	A ₁ + B ₁ + C															
	A ₂ + B ₂ + C															
LINIE FRANCUSKIE (SNCF):																
Forbach gr.																
560	—Amiens B	Paris	224,70	336,50	449,40	673,00	25,10	—								
							2,50*)									
1098	—Antibes B m	Dijon—Tarascon	435,40	652,60	870,80	1.305,20	42,40	42,40								
							26,80									
628	—Arras B	Paris	248,50	372,30	497,00	744,60	2,50*)	—								
							2,50*)									
536	—Calais—Ville B m	Hirson	212,80	318,60	425,60	637,20	23,40	23,40								
1087	—Cannes B m	Dijon—Tarascon	431,40	646,60	862,80	1.293,20	42,40	42,40								
							26,80									
600	—Dieppe B	Paris	240,60	360,40	481,20	720,80	2,50*)	—								
							2,50*)									
416	—Douai B	Valenciennes	165,00	247,00	330,00	494,00	18,20	—								
664	—Le Havre—Ma-						28,60	28,60								
	ritime m 2)	Paris	264,40	396,10	528,80	792,20	2,50*)	2,50*)								
442	—Lens B	Valenciennes	177,00	264,90	354,00	529,80	19,90	—								
428	—Lille B m	Hirson	169,00	253,00	338,00	506,00	19,10	19,10								
542	—Lyon Perrache Bm	Dijon	216,70	324,60	433,40	649,20	23,40	23,40								
893	—Marseille—Saint-															
	Charles B m	Dijon—Tarascon	355,90	533,30	711,80	1.066,60	35,50	35,50								
75	—Metz—Ville B m	—	30,90	45,80	61,80	91,60	3,50	3,50								
624	—Montluçon—Ville	Dijon—Moulins	248,50	372,30	497,00	744,60	26,80	—								
							32,00									
770	—Montluçon—Ville	Paris	308,20	461,80	616,40	923,60	2,50*)	—								
							2,50*)									
132	—Nancy—Ville B m	—	52,70	78,60	105,40	157,20	6,10	6,10								
1118	—Nice—Ville B m	Dijon—Tarascon	443,40	664,50	886,80	1.329,00	44,20	44,20								
429	—Paris—Est B m	—	169,00	253,00	338,00	506,00	19,10	19,10								
441	—Tourcoing B m	Hirson	177,00	264,90	354,00	529,80	19,90	19,90								
380	—Valenciennes B	Hirson	153,10	229,20	306,20	458,40	17,30	—								
							32,00	32,00								
794	—Vichy B m	Paris	316,10	473,70	632,20	947,20	2,50*)	2,50*)								

*) Za przewóz między dworcami Paryża nie stosuje się norm wagi wolnej od opłaty. Opłata za przewóz między dworcami Paryża wynosi za każde 10 kg — 2,50 zł, najmniej od jednego kwitu bagażowego 7,50 zł.

1) Należy pobrać oprócz przewoźnego 8,80 zł za każdą przesyłkę.

2) Zobacz Francja: Specjalne opłaty portowe.

Poz. 49. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zamknięcia niektórych przystanków i ładowni dla odprawy przesyłek i osób i przekazania zadań transportu kolejowego pomiędzy stacjami Krzelów — Góra Śląska transportowi samochodowemu.

Na podstawie art. 8 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) oraz §§ 1 i 3 uchwały Nr 415 Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym (Monitor Polski Nr 96, poz. 508) zarządza się co następuje.

§ 1.

1. Zamyka się przystanki i ładownie: Rajczyn, Jemielno Górowskie, Chobienia, Irządze, Luboszyce, Osetno i Rogów Górowski dla odprawy przesyłek i osób, a przystanki: Lubów i Stara Góra — dla odprawy osób.
2. W „Wykazie Odległości Taryfowych Polskich Kolei Państwowych” cz. I (Spis stacji i przystanków kolei normalnotorowych i wąskotorowych (WOT I), zatwierdzonym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 51 z późniejszymi zmianami) w rubryce 2 (nazwa stacji, przystanku):
 - na str. 67 przy nazwie Chobienia,
 - na str. 151 przy nazwie Irządze,
 - na str. 163 przy nazwie Jemielno Górowskie,
 - na str. 239 przy nazwie Luboszyce,
 - na str. 239 przy nazwie Lubów,
 - na str. 312 przy nazwie Osetno,
 - na str. 371 przy nazwie Rajczyn,
 - na str. 378 przy nazwie Rogów Górowski,
 - na str. 420 przy nazwie Stara Góra

dodaje się gwiazdkę (*) na oznaczenie, że ten punkt odprawy jest czasowo nieczynny, a w rubryce 7 wymienionych pozycji (zakres czynności ekspedycyjnych) skreśla się oznaczenie zakresu czynności ekspedycyjnych.

§ 2.

1. Stały przewóz osób pomiędzy stacjami Krzelów — Góra Śląska przejmuje Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej we Wrocławiu.
2. Przewozu wszelkich przesyłek towarowych na odcinku pomiędzy stacjami wymienionymi w § 1 ust. 1 — będzie dokonywało Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej we Wrocławiu w miarę zgłaszania potrzeb w tym zakresie przez zainteresowane jednostki gospodarcze.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 50. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Na podstawie §§ 1 i 3 uchwały Nr 415 Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym (Monitor Polski Nr 96, poz. 508) zarządza się co następuje.

§ 1.

Przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach:

- Chojnice (wł.) — Tuchola (wł.),
- Chojnice (wł.) — Czersk (wł.),
- Chojnice (wł.) — Więcbork (wł.),
- Więcbork (wł.) — Złotów (wł.)

przejmuje Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki:

- a) których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy,
- b) służbowe PKP.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 51. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Na podstawie §§ 1 i 3 uchwały Nr 415 Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym (Monitor Polski Nr 96, poz. 508) zarządza się, co następuje.

§ 1.

Przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami położonymi na odcinku Kalwaria Lanckorona (wł.) — Wadowice (wł.) — Bielsko (wł.) przejmuje Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Krakowie.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki:

- a) których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy,
- b) służbowe PKP.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 52. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Na podstawie §§ 1 i 3 uchwały Nr 415 Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym (Monitor Polski Nr 96, poz. 508) zarządza się, co następuje.

§ 1.

Przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach:

- Gniezno (wł.) — Kłecko (wł.),
- Oborniki (wł.) — Piła (wł.),
- Gniezno (wł.) — Mogilno (wł.),
- Gniezno (wł.) — Września (wł.),
- Poznań (wł.) — Gniezno (wł.),
- Poznań (wł.) — Wągrowiec (wł.)

przejmuje Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Poznaniu.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki:

- a) których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy,
- b) zboża z elewatorów i do elewatorów,
- c) służbowe PKP.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 53. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Na podstawie §§ 1 i 3 uchwały Nr 415 Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym (Monitor Polski Nr 96, poz. 508) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach:

- wszystkie stacje węzła wrocławskiego — Legnica (wł.),
- Legnica (wł.) — Rudna Gwizdanów (wł.) — Głogów (wył.),
- Legnica (wł.) — Bolesławiec (wł.)

przejmuje Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej we Wrocławiu.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki:

- a) których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy,
- b) buraków cukrowych do cukrowni: „Głogów Noskowice” w Krzepowie i „Małoszyn” w Malczycach,
- c) służbowe PKP.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 54. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zmiany zakresu czynności ekspedycyjnych stacji i przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Na podstawie art. 8 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) oraz §§ 1 i 3 uchwały Nr 415 Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym (Monitor Polski Nr 96, poz. 508) zarządza się co następuje:

§ 1.

1. Zamyka się stacje: Rokosowo Gostyńskie, Łęka Wielka, Pijanowice, Grodzisko, Sikerzyn Gostyński i Ziółkowo Folwark dla odprawy przesyłek wagonowych na podstawie umowy i pozostawia się je jako stacje otwarte dla przesyłek wagonowych na podstawie umowy tylko w okresie przewozów jesiennych od dnia 1 września do dnia 20 grudnia.

2. W „Wykazie Odległości Taryfowych Polskich Kolei Państwowych” cz. I (Spis stacji i przystanków kolei normalnotorowych i wąskotorowych — WOT I), zatwierdzonym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 51 z późniejszymi zmianami) w rubryce 7 (zakres czynności ekspedycyjnych):

- na str. 141 przy nazwie stacji Grodzisko,
- na str. 246 przy nazwie stacji Łęka Wielka,
- na str. 331 przy nazwie stacji Pijanowice,
- na str. 380 przy nazwie stacji Rokosowo Gostyńskie,
- na str. 403 przy nazwie stacji Sikorzyn Gostyński,
- na str. 536 przy nazwie stacji Ziółkowo Folwark

skreśla się „Wu” i wpisuje „Wukb”.

§ 2.

Przewozu przesyłek towarowych między stacjami położonymi na odcinku Domachowo (wł.) — Grodzisko — Karzec (wł.) w okresie od dnia 20 grudnia do dnia 31 sierpnia będzie dokonywało Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Poznaniu w miarę zgłaszania potrzeb w tym zakresie przez zainteresowane jednostki gospodarcze.

§ 3.

Traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 26 marca 1958 r. w części dotyczącej przejęcia przewozu przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami położonymi na odcinku Domachowo (wł.) — Grodzisko — Karzec (wł.) przez Państwową Komunikację Samochodową (Dz. T. i Z. K. z 1958 r. Nr 7, poz. 53).

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 55. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 maja 1960 r. w sprawie zmiany w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych (WOT), Część I i II, wprowadza się zmiany, zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Załącznik do Zarządzenia
Ministra Komunikacji
z dnia 28 maja 1960 r.
(Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 55)

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych:

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
75	Cieszanowice	2	(ad.ob.=Kłodobok)	(ad.=Kłodobok, ob.=Przeworno)
147	(W) Gużlin	7	Wukb	Wu
188	Kobierzyce	8	Wg-35	Wg-33
237	(W) Lubienia	7	O Wu	Od Wu
259	(W) Markowice Raciborskie Wąsk.	2	(ad.=Rudy, r.=Mar- kowice Raciborskie)	(ad.ob.=Rudy, r.= Markowice Racibor- skie)
		7	O B E	O B E Wu ²⁾
284	(W) Nadarzyce Wąsk.	7	Op Wu	Wukb
295	Nowa Ruda Przedmieście	2	(ad.=Nowa Ruda)	(ad.ob.=Nowa Ruda)
		7	Op W ¹⁾ N	Op Wu ¹⁾
370	(W) Radziejów Aleksandrowski	2	Aleksandrowski	Kujawski
375	(W) Regimin	7	Op Wu	O Wu
411	Słowik Przystanek	7	Or	O
448	Szklary Grodzkowskie	2	(ad.ob.=Kłodobok)	(ad.—Kłodobok, ob.=Przeworno)
482	Wałbrzych Fabryczny	7	Op W ¹⁾ ³⁾ N	Op W ¹⁾ N
	Wałbrzych Główny	7	= ³⁾ N Zj	= N Zj
	Wałbrzych Miasto	7	O B E W ²⁾ ³⁾ N Zj	O B E W ²⁾ N Zj
502	Wilków Złotoryjski	7	Dr ¹⁾ Wu ¹⁾	Dr ¹⁾ W ¹⁾
515	Wrocław Żerniki	7	= ⁶⁾ d N	= d N

b) skreśla się lub dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
19	(W) Babice	5—6		Chorzów Przeładownia 63
30	(W) Bibiela	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 33
35	(W) Biskupice Śląskie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 14
41	(W) Bojków Górny Wąsk.			Chorzów Przeładownia 29
	(W) Bojków Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 27
51	(W) Brzeziny Śląskie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ⁵⁾ 7
53	(W) Buchacz	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 11
60	(W) Bytków	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 7
61	(W) Bytom Bobrek Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ⁴⁾ 10
	(W) Bytom Karb Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ⁴⁾ 8
	(W) Bytom Północny Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ⁴⁾ 12
	(W) Bytom Rozbark	5—6		Chorzów Przeładownia ⁴⁾ 3
	(W) Bytom Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ⁴⁾ 5
69	(W) Chorzów Przeładownia	2		△
		5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ —
	Chorzów Stary	2		△
	(W) Chorzów Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 6

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
108	(W) Florian	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 11
117	(W) Gisze	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 16
118	(W) Gliwice Trynek	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 24
	(W) Gliwice Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 22
	(W) Gliwice Wschodnie	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 21
124	Goliszów	2		gwiazdkę
		7	Op	
149	(W) Huta Zygmunt	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 2
164	(W) Jeziernik	7		Op
172	(W) Kamionka Gdańska	7		Op
177	(W) Katowice Bogucice Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ³⁾ 15
178	(W) Katowice Południowe	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 19
	(W) Katowice Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 15
196	(W) Kopalnia Prezydent	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 7
	(W) Kopalnia Siemianowice	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 8
	(W) Kopalnia Szombierki	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 6
	(W) Kopalnia Śląsk	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 3
	(W) Kopalnia Wujek	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 23

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
203	(W) Kowaliki	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 24
224	(W) Lazarówka	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 17
232	(W) Lipiny Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 5
233	Lipowa Śląska	8		P
247	(W) Łobez Wąsk.	5—6		Stargard Szczeciński Wąsk. 72
253	(W) Maciejkowice	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 4
	(W) Maciejów Śląski	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 18
259	(W) Markowice Raciborskie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 66
262	(W) Miasteczko Śląskie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 27
263	(W) Miechowice	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 12
284	(W) Nagórzany	2—9	wszystkie dane	
	(W) Nakło Śląskie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 22
287	(W) Nędza Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia 60
288	(W) Nieborowice	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 33
299	(W) Nowy Bytom Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 8
300	(W) Nowy Karb	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 9
312	(W) Orzegów Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 8
322	(W) Paproć	5—6		Chorzów Przeładownia 48

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
324	(W) Paulina	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 12
325	(W) Paweł	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 6
329	(W) Piekary Śląskie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 7
332	(W) Pilchowice	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 37
	(W) Pilchowice Bierawka	5—6		Chorzów Przeładownia 36
344	(W) Pole Północne	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 2
349	(W) Poręba Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 12
371	(W) Radzionków Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 18
375	(W) Regnów	2		ob.
		7		Wu
376	(W) Repty	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 19
379	(W) Rokitnica Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 13
385	(W) Ruda Śląska Południowa Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 9
386	(W) Rudy	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 46
401	(W) Siemianowice Śląskie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 10
419	(W) Stanice Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 42
433	(W) Strzybnica Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 28

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Dopisuje się	Skreśla się
1	2	3	4	5
435	(W) Sucha Góra	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 14
436	(W) Suchowo	7		Op
450	(W) Szyb Ludwik	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 13
451	(W) Szyb Miarki	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 14
452	(W) Szymocice Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia 57
461	(W) Tarnowskie Góry Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 20
468	(W) Trzebiatów Wąsk.	5—6		Gryfice Wąsk. 36
470	(W) Trzeboń	7		Op
483	(W) Wapiennik	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 9
493	(W) Wężownica	7		Op
503	(W) Wirek Nowo- wiejski Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ²⁾ 11
505	(W) Witków	2	(ad.ob.=Poturzyn)	
		5—6	Wu	W
522	(W) Zabrze Makoszowy Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 15
	(W) Zabrze Północne Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 17
	(W) Zabrze Zachodnie Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 14
534	(W) Zgoda	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 12
545	(W) Żyglin Wąsk.	5—6		Chorzów Przeładownia ¹⁾ 30

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

Strona	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP Nr stacji	Pole na mapie	Nazwy stacji węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości tarifowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narod. b) Powiatowej Rady Narod. c) Urzędu Pocztowego
		Numery statystyczne DOKP PO i WRN						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
74	(W) CIELESNICA WIES (ad. = Biała Podlaska Wąsk.)	W 1-16-09	1-13	Biała Podlaska Wąsk.	24	Op		a) Lublin b) Biała Podlaska c) Cieleśnica 15
156	(W) JANÓW (ad. = Jabłonka Słupecka)	P 7-19-05	1-9	Konin Wąsk. Jabłonka Słupecka	13 11	Op		a) Poznań b) Konin c) Agencja Cukrownia Gosławice 15
279	(W) MOZGAWA (ad. = Pińczów)	L 2-11-08	M-13	Charsznica Wąsk. Jędrzejów Wąsk. Osobowy Kocmyrzów Wąsk. Stawiany Pińczowskie Wąsk.	86 41 82 27	Op		a) Kielce b) Pińczów c) Młodzawy 15
301	NOWY TARG FABRYCZNY (ad. r. = Nowy Targ)	K 3-1-21	P-12	Nowy Targ	3	Ord		a) Kraków b) Nowy Targ c) Nowy Targ 15
495	(W) WIELGUS (ad.r.ob.=Kazimierza Wielka)	L 2-11-08	N-13	Charsznica Wąsk. Kocmyrzów Wąsk. Stawiany Pińczowskie Wąsk.	62 36 72	Od Wu		a) Kielce b) Kazimierza Wielka c) Wielgus 15
498	(W) WIERZBIE WIES (ad. = Sompolno)	P 7-19-05	1-10	Sompolno Przystronie	3 6	Op		a) Poznań b) Koło c) Sompolno 15
188	KOBYLANY (ad. ob. = Małaszewicze)	W 1-3-09	J-18	Luków	83	1)		a) Lublin b) Biała Podlaska c) Małaszewicze 15

U dołu strony 188 zamieszcza się następującą uwagę:

1) Stacja otwarta tylko dla pociągów z ZSRR. 15

U dołu strony 259 zamieszcza się następującą uwagę:

2) Tylko dla posiadaczy przyległych łącznic. 15

U dołu strony 482 skreśla się uwagę 3).

15

U dołu strony 502 dotychczasową uwagę 1) zastępuje się następującą:

1) Tylko dla przyległej bocznicy Zakładów Górniczych „Lena”.

15

U dołu strony 515 skreśla się uwagę 6).

15

2) w Załączniku Nr 3:

Podlaska Kolej Wąskotorowa Nr 6 (DOKP Warszawa)

a) zamieszcza się:

w mapce schematycznej przed nazwą stacji Cieleśnica zamieszcza się nową nazwę stacji Cieleśnica Wieś;

15

w tablicy prostokątnej na stronie 1 w nagłówku i w kolumnie pionowej zamieszcza się po nazwie stacji Cieleśnica nową nazwę stacji Cieleśnica Wieś z następującymi odległościami:

Biała Podlaska Miasto	22
Biała Podlaska Osobowa	25
Biała Podlaska Wąsk. Δ	24
Cieleśnica	3
Hołodnica	4
Janów Podlaski	15
Kijowiec	10
Klonownica Duża	9
Klonownica Mała	11
Konstantynów	38
Leśna Podlaska	28
Mariampol	25
Nosów	31
Rokitno Podlaskie	9
Rozkosz	17
Stasinów	36
Witulín	21

15

Jędrzejowska Kolej Wąskotorowa Nr 11 (DOKP Lublin)

a) zamieszcza się:

w tablicy prostokątnej na stronie 5 i 6 w nagłówku między stacjami Umianowice i Wiślica zamieszcza się nową nazwę stacji Wielgus z oznaczeniem 1) a u dołu tej strony uwagę:

1) Odległości taryfowe oblicza się jak do stacji Nagórzany.

15

w tablicy prostokątnej na stronach 2, 3, 4, w kolumnie pionowej i na stronie 4-tej w nagłówku przy nazwie stacji Nagórzany zamieszcza się oznaczenie 1) a u dołu strony uwagę:

1) Nazwa stacji Nagórzany zmieniona na Wielgus.

15

w tablicy prostokątnej na stronie 5 w kolumnie pionowej przy nazwie stacji Nagórzany zamieszcza się oznaczenie 2) a u dołu strony uwagę:

2) Nazwa stacji Nagórzany zmieniona na Wielgus.

15

b) zmienia się:

w mapce schematycznej zmienia się nazwę stacji Nagórzany na Wielgus.

15

Górnośląska Kolej Wąskotorowa Nr 16 (DOKP Katowice)

zamieszcza się:

w mapce schematycznej zamieszcza się przy nazwie stacji Chorzów Przeładownia i Chorzów Stary oznaczenie styczności „ Δ ”

w tablicy prostokątnej na stronach 2, 3, 4 i 5 w kolumnie pionowej i w nagłówku zamieszcza się przy nazwie stacji Chorzów Przeładownia oznaczenie styczności „ Δ ”

15

Kujawska Kolej Wąskotorowa Nr 25 (DOKP Poznań)

zmienia się:

w mapce schematycznej zmienia się nazwę stacji Radziejów Aleksandrowski na Radziejów Kujawski;

15

w tablicy prostokątnej na stronach 21, 22, 23, 24 i 25 w kolumnie pionowej zmienia się nazwę stacji Radziejów Aleksandrowski na Radziejów Kujawski.

15

2. **Wczęści II Wykazu odległości taryfowych**, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

zamieszcza się oznaczenie styczności „ Δ ” w nagłówku i w kolumnie pionowej przy nazwie stacji Chorzów Stary na następujących stronach:

T O M 1

3, 31, 59, 87, 115, 141—168, 171, 199, 227, 255, 283, 311, 339, 367, 395, 423, 451, 479, 507, 535, 563, 591, 619, 647, 675,

T O M 2

703, 731, 759, 787, 815, 843, 871, 899, 927, 955, 983, 1011, 1039, 1067, 1095, 1123, 1151, 1179, 1207, 1235, 1263, 1291, 1319, 1347, 1375.

15

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4590. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

N A D A W C A :
Drukarnia Kolejowa
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 728/60. Nakł. 14.200
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

