



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, dnia 15 czerwca 1960 r. Nr 10

Poz. 56-59

## TREŚĆ:

### Część A

#### Komunikacja kolejowa

##### Zarządzenia Ministra Komunikacji:

**Poz. 56** — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie nowej Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I i II.

**Poz. 57** — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia taryf specjalnych do Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I.

**Poz. 58** — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy Towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. IV.

**Poz. 59** — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia zmian w Taryfie Towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I i II, obowiązującej od 1 lipca 1960 r.

### Część A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 56. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie nowej Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I i II.**

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. z 1957 r. Nr 49, poz. 235) oraz § 9 uchwały Nr 497/59 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 r. w sprawie zmiany cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz taryf przewozowych, w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen zarządza się co następuje:

§ 1. Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną nową Taryfę towarową Polskich Kolei Państwowych składającą się:

z Części I, zawierającej postanowienia taryfowe oraz klasyfikację i skorowidz towarów i z Części II, zawierającej tabele stawek przewozowych, opłaty dodatkowe, opłatę skarbową oraz premię.

§ 2. Na obu wymienionych w § 1 częściach taryfy wydanych w 1960 r. należy u góry strony tytułowej i strony 1 umieścić następujące napisy:

1) w Części I:

„Załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 10 poz. 56)”

2) w części II:

„Załącznik Nr 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 10 poz. 56)”.

§ 3. Nowa taryfa towarowa PKP jest do nabycia w składnicach Wydawnictw wszystkich DOKP w cenie: Część I — zł 20.—, Część II — zł 10.—

§ 4. Traci moc zarządzenie Ministra Kolei z 10 października 1955 r. w sprawie wprowadzenia w życie nowej Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych (Dz. T. i Z. K. z 1955 r. Nr. 22 poz. 151 wraz z późniejszymi zmianami).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

**Poz. 57. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia taryf specjalnych do Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I.**

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r., w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. z 1957 r. Nr 49, poz. 235) oraz § 30 ust. 5 i 6 Uchwały Nr 497/59 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 r. w sprawie zmiany cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz taryf przewozowych, w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen, zarządza się co następuje:

§ 1.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, cz. I obowiązującej od 1 lipca 1960 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 10 poz. 56) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Spis rzeczy po rozdziale 3 (str. 6) uzupełnia się następującą treścią:

„Rozdział 4

§ 59 Taryfy specjalne ..... 40”;

- 2) W dziale I po rozdziale 3 (str. 40) wprowadza się nowy Rozdział 4 o następującej treści:

Rozdział 4

§ 59 Taryfy specjalne

Przy stosowaniu taryf specjalnych obowiązują postanowienia niniejszej taryfy zawarte w Dziale I rozdz. 1, 2 i 3 oraz w Dziale II a także w części II tej taryfy, jeżeli taryfy specjalne nie przewidują odmiennych postanowień.

Taryfy specjalne stosuje się, jeżeli nadawca zamieści w liście przewozowym żądanie zastosowania odpowiedniej taryfy specjalnej.

Taryfy specjalne obowiązują do odwołania, z wyjątkiem taryfy specjalnej S9, która obowiązuje od 1 lipca 1960 r. do 30 czerwca 1961 r.

Oznaczenie taryfy	Przedmiot		Obszar ważności	Opłaty	Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. Kt			
1	2	3	4	5	6
S1	Mleko, maślanka i serwatka	120	Od wszystkich stacji PKP do wszystkich stacji PKP i punktów granicznych oraz odwrotnie	Za przesyłki wagonowe pośpieszne z terminem dostawy przewidzianym dla przesyłek ekspresowych — stawki klasy 8 podwyższone o 25%	
S2	Ryby morskie Mleko, maślanka i serwatka	109a, 120	Od wszystkich stacji PKP do wszystkich stacji PKP i punktów granicznych oraz odwrotnie	Za przesyłki wagonowe przewożone w wagonach specjalnych — stawki właściwej klasy bez stosowania 30% podwyżki stawek za przewóz w wagonach specjalnych	
S3	Ryby morskie Mleko, maślanka i serwatka Śmietana, śmietanka, kefir, jogurt	109a, 120 121	Od wszystkich stacji PKP do wszystkich stacji PKP i punktów granicznych oraz odwrotnie	Za przebieg próżnych wagonów ze znakiem <b>P</b> lub <b>(w)</b> po uprzednim przewozie towarów wymienionych w rubr. 2 pobiera się następujące opłaty: 1) w przesyłkach zwy- czajnych	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym pod nazwą towaru oświadczenie: „Zwrot wagonu próżnego po przewozie .....





Oznaczenie taryfy	Przedmiot		Obszar ważności	Opłaty	Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. Kt			
1	2	3	4	5	6
S7	Śmietana, śmietanka, kefir, jogurt	121	Od wszystkich stacji PKP do wszystkich stacji PKP i punk- tów granicznych oraz odwrotnie	Za przesyłki zwyczajne: drobne — wagonowe II p                    4 p	
S8	Pieczywo bez cukru z miękkim ośrodkiem, chleb, buł- ki oraz su- chary, z wyjątkiem ciastek cu- kierni- czych	401	Od wszystkich stacji PKP do wszystkich stacji PKP i punk- tów granicznych oraz odwrotnie	Za przesyłki zwyczajne: drobne — wagonowe II p                    4 p	
S9	Opakowa- nie uży- wane	1867a) b) c)	Od wszystkich stacji PKP do wszystkich stacji PKP i punk- tów granicznych oraz odwrotnie	1) Za przesyłki zwyczajne: drobne — wagonowe II                    7  2) Za przewóz oznaczone- go w kt. numerem § 30 opakowania używane- go w wagonach kry- tych podstawionych na żądanie nadawcy, stawki taryfowe prze- widziane za przewóz w wagonach niekry- tych podwyższa się o 10%.  3) Opakowanie używane po uprzednim przewo- zie warzyw i owoców przewozi się bezpłat- nie w wagonach spe- cjalnych ze znakiem <b>P</b> lub <b>(W)</b> także w razie braku trwałych cech właściciela lub najem- cy wagonu  4) Przewidzianą w § 47 podwyżkę stawek o 50% stosuje się przy przesyłkach drobnych opakowania używane- go tylko w przypadku niewykorzystania mo- żliwości istniejących choćby do części przesyłki, włożenia	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym o- świadczenie „Zwrot- ne opakowanie po u- przednim przewozie warzyw (lub owo- ców)”



Oznaczenie taryfy	Przedmiot		Obszar ważności	Opłaty	Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. Kt			
1	2	3	4	5	6
				<p>tych przedmiotów jed- nych w drugie lub ro- zebania klatek albo obić i połączenia ich w wiązki. O niewykorzy- staniu tych możliwo- ści przez nadawcę ko- lej zamieszcza w liście przewozowym uwagę, która stanowi podsta- wę do podwyższenia stawek o 50%</p> <p>5) Opłaty klasy 7 stosuje się także w przypadku braku wymogów prze- widzianych w ust. 1 § 48 pt. a dotyczących udowodnienia, iż pier- wotny przewóz opako- wania używanego z towarem odbył się ko- leją.</p>	

3) W rubr. 5 klasyfikacji towarów wpisuje się następujące oznaczenia taryf specjalnych:

Poz. kt	Nazwa towaru	Oznaczenia taryf specjalnych
35 a)	Warzywa świeże itd.	S 4
35 b)	Warzywa świeże itd.	S 4
109 a)	Ryby morskie	S 2, S 3, S 6
120	Mleko, maślanka i serwatka	S 1, S 2, S 3
121	Śmietana, śmietanka, kefir i jogurt	S 3, S 7
122	Masło	S 5
401	Pieczewo itd.	S 8
1867 a) b) c)	Opakowanie używane	S 9

## § 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

**Poz. 58. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Cz. IV.**

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określenia cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. z 1957 r. Nr 49 poz. 235) oraz § 9 Uchwały Nr 497/59 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 r. w sprawie zmiany cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz taryf przewozowych, w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen zarządza się co następuje:

**§ 1.**

Wprowadza się w życie z dniem 1 lipca 1960 r. Taryfę towarową Polskich Kolei Państwowych, Cz. IV, zawierającą opłaty dodatkowe, stosowane w portach morskich i rzecznych do przesyłek tranzytowych.

Taryfa ta stanowi Załącznik do niniejszego zarządzenia.

**§ 2.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

**J. Popielas**

Załącznik do Zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1960 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 58)

**TARYFA TOWAROWA  
POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH**

**CZEŚĆ IV  
ZAWIERAJĄCA**

**OPLATY DODATKOWE STOSOWANE W PORTACH MORSKICH I RZECZNYCH  
DO PRZESYŁEK TRANZYTOWYCH**

o

**OPLATY DODATKOWE STOSOWANE W PORTACH MORSKICH I RZECZNYCH  
DO PRZESYŁEK TRANZYTOWYCH**

**§ 1.****Postanowienia ogólne**

1. Za usługi dodatkowe związane z przewozem przesyłek tranzytowych, świadczone przez kolej w portach morskich i rzecznych, pobiera się niżej podane opłaty dodatkowe.
2. Za przesyłki tranzytowe w rozumieniu niniejszej taryfy uważa się przesyłki:
  - 1) dowiezione z zagranicy drogą wodną a następnie nadane za granicę na stacjach portowych lub na stacjach przylegających do portów rzecznych za listami komunikacji międzynarodowej;
  - 2) przybyłe z zagranicy drogą lądową za listami komunikacji międzynarodowej z przeznaczeniem do wywozu za granicę drogą wodną przez polskie porty morskie lub rzeczne.
3. Za usługi dodatkowe nie wymienione w niniejszej taryfie, kolej pobiera opłaty dodatkowe podane w TT II przy przewozie przesyłek w komunikacji wewnętrznej.



4. Opłaty dodatkowe ustalono w jednostkach taryfowych.  
Jednostka taryfowa wynosi 0,25 dolara USA.
5. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje zgodnie z ustaleniem obowiązującej tabeli kursowej Narodowego Banku Polskiego.
6. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy mają zastosowanie obowiązujące w PRL przepisy dewizowe.
7. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę, jak również rozpoczęte 100 kg, lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.
8. Opłaty dodatkowe nie ulegają zaokrągleniu.
9. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg wagi przesyłki oblicza się za jej wagę rzeczywistą zaokrągloną w myśl ust. 7, chociażby przewoźne obliczone zostało za wagę wymaganą, wagę minimalną, wagę zryczałtowaną lub normę ładunkową.
10. W razie gdy opłaty według Taryfy towarowej PKP cz. I i II będą niższe, należy stosować te niższe opłaty.

## R O Z D Z I A Ł 1

### Opłaty dodatkowe

#### § 2.

#### Opłaty za ważenie przesyłek

Kolej pobiera za ważenie na wadze kolejowej:

1) magazynowej — za każde 100 kg .....	0,40 jedn. taryf.
2) wagonowej — od wagonu ładownego lub próżnego .....	4,00 „ „
a) 2-u osiowego .....	6,00 „ „
b) 4-o osiowego .....	6,00 „ „

#### § 3.

#### Opłata za liczenie sztuk przesyłki

Za ustalenie lub sprawdzenie ilości sztuk przesyłki pobiera się za każde zaczęte 1/2 godziny zużyte przez pracownika kolei dla tej czynności oraz za przebycie drogi od stacji do miejsca liczenia i z powrotem .....

3,00 „ „

#### § 4.

#### Opłata za wyrównanie wagi

1. Za wyrównanie wagi przesyłek wagonowych przez nadawcę własnymi środkami, pobiera się od wagonu .....
2. Opłatę z ust. 1 pobiera się jednorazowo od wagonu bez względu na to, ile razy dokonano wyrównania wagi

6,00 „ „

#### § 5.

#### Opłaty za wynajęcie przyborów ładunkowych

1. Za wynajęcie zastaw zbożowych i krat zwierzęcych pobiera się od każdej zastawy lub kraty .....
2. Za wynajęcie 1 opony kolejowej pobiera się:
  - a) za przewóz liniami PKP:
 

za odległość przewozu od	1— 100 km .....		2,60 „ „
	101— 200 km .....		4,50 „ „
	201— 400 km .....		6,50 „ „
	401— 700 km .....		8,50 „ „
	701—1000 km .....		10,50 „ „
	1001—1200 km .....		12,00 „ „
	1301—1500 km .....		13,50 „ „
  - b) za przewóz liniami kolejowymi — niezależnie od opłaty określonej w pkt. a) — ryczałtową opłatę .....

12,00 „ „

- |  |      |       |        |
|--|------|-------|--------|
| 4. W razie przetrzymania przyborów ładunkowych ponad terminy przewidziane dla odbioru przesyłek — kolej pobiera za dobę i sztukę ..... | 1,00 | jedn. | taryf. |
| 5. Za odwołanie zamówionych przyborów ładunkowych — pobiera się od sztuki .....  | 1,00 | „     | „      |

## § 6.

**Oplaty za przewozy stacyjne**

Za przesyłki wagonowe zwyczajne, których załadowanie i wyładowanie odbywa się za zgodą kolei w obrębie tej samej stacji pobiera się następujące opłaty za przewóz stacyjny:

- |   |        |   |   |
|---|--------|---|---|
| 1) od wagonu z granicą obciążenia do 30 ton lub od wagonu wielopodłogowego przy przewozie zwierząt żywych ..... | 91,00  | „ | „ |
| 2) od wagonu z granicą obciążenia powyżej 30 do 50 ton włącznie lub od dwóch sprzężonych platform .....         | 181,00 | „ | „ |
| 3) od wagonu z granicą obciążenia powyżej 50 ton lub od trzech i więcej sprzężonych platform .....              | 272,00 | „ | „ |

## § 7.

**Oplaty za przestawienie wagonów**

- |  |       |   |   |
|--|-------|---|---|
| 1. Za przestawienie na żądanie usługobiorcy z jednego miejsca na drugie w obrębie tej samej stacji portowej już podstawionych wagonów ładownych lub częściowo ładownych albo wagonów próżnych, jeżeli wagony te stanowią własność kolei — pobiera się od wagonu: |       |   |   |
| a) z granicą obciążenia do 30 ton włącznie.....  | 9,70  | „ | „ |
| b) z granicą obciążenia powyżej 30 do 50 ton włącznie .....  | 15,40 | „ | „ |
| c) z granicą obciążenia powyżej 50 ton .....   | 22,40 | „ | „ |
| 2. Za przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy dwoma stacjami portowymi jednego portu a także pomiędzy stacjami portowymi w Gdańsku i Gdyni oraz odwrotnie — kolej pobiera:   |       |   |   |
| a) za wagon z granicą obciążenia do 30 ton włącznie .....  | 32,40 | „ | „ |
| b) za wagon z granicą obciążenia powyżej 30 do 50 ton włącznie .....   | 48,90 | „ | „ |
| c) za wagon z granicą obciążenia powyżej 50 ton .....  | 73,50 | „ | „ |
| 3. Jeżeli kolej dokonuje przestawienia wagonów ze znakiem $\boxed{P}$ lub $\textcircled{W}$ — w obrębie tej samej stacji — pobiera od wagonu .....   | 7,00  | „ | „ |

## § 8.

**Oplaty za podstawianie wagonów na bocznice i zabieranie ich z bocznic**

Za podstawienie wagonów ładownych i ochronnych na bocznice lub zabranie ich z bocznic trakcją kolei — pobiera się od wagonu .....

	20,00	„	„
--	-------	---	---

## § 9.

**Oplaty za wykonanie zmian w umowie przewozu**

Za wykonanie zmian w umowie przewozu pobiera się — oprócz wydatków pocztowych:

- |                                      |      |   |   |
|--------------------------------------|------|---|---|
| a) przy przesyłkach drobnych .....   | 1,00 | „ | „ |
| b) przy przesyłkach wagonowych ..... | 4,00 | „ | „ |

## § 10.

**Oplaty za wymycie lub odkażenie wagonu**

Za wymycie lub odkażenie wagonu pobiera się .....

	6,00	„	„
--	------	---	---



## § 11.

**Oplaty za zawiadomienie odbiorcy o nadejściu przesyłki oraz za przedawizację**

1. Za telefoniczne zawiadomienie odbiorcy o nadejściu przesyłki lub za przedawizację — pobiera się od każdej przesyłki .....	0,20	„	„
2. W razie zawiadomienia odbiorcy przez posłańca o nadejściu przesyłki — pobiera się od przesyłki .....	1,20	„	„

## 12.

**Oplaty za zajęcie torów stacyjnych**

Po upływie terminu wolnego od opłaty za zajęcie torów stacyjnych przez ładowne lub próżne wagony ze znakiem **P** lub **W** także zagraniczne — pobiera się za dobę i jeden wagon za zajęcie torów stacyjnych .....

1,40

„ „  
3**Poz. 59. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia zmian w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Cz. I i II.**

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r., w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. z 1957 r. Nr 49 poz. 235) oraz § 30 ust. 5 i 6 uchwały Nr 497/59 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 r. w sprawie zmiany cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz taryf przewozowych, w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen, zarządza się, co następuje:

## § 1.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych obowiązującej od 1 lipca 1960 r. (Dz. T. i Z. K. z 1960 r. Nr 10 poz. 56) wprowadza się następujące zmiany:

## A. W części I:

## 1. W Dziale I Postanowienia taryfowe:

- 1) w § 16 (str. 16) w końcu ust. 6 skreśla się kropkę i dodaje się słowa „najmniej jednak 5 km”;
- 2) w § 17 (str. 16)
  - a) w ust. 2 pkt. 2a) po wyrazach „komunikacji wewnętrznej” dodaje się słowa „i bezpośredniej”;
  - b) w ust. 3 pkt2) wyrazy „wewnętrznej i bezpośredniej” otrzymują brzmienie „miejscowej i bezpośredniej tylko”;
  - c) w ust. 3 pkt. 3 w wierszu trzecim po wyrazach: „w myśl postanowień” dodaje się wyrazy „art. 50”;
- 3) w § 18 (str. 17) w ust. 5 w wierszu czwartym wyrazy: „rzeczywistej przesyłki” zmienia się na „przyjętej do obliczenia”;
- 4) w § 19 (str. 18)
  - a) w ust. 1 pkt. 3 otrzymuje brzmienie: „3) za wagę odpowiadającą ładowności wagonu zwiększoną o 1 tonę przy wagonach 2-osioowych i o 2 tony przy wagonach 4-osioowych — przy przewozie w komunikacji międzynarodowej do krajów uczestniczących w Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS)”;
  - b) w ostatnim zdaniu ust. 1 w wierszu pierwszym po słowach „rozumie się jako” dodaje się wyraz — „zwiększoną” a w wierszu trzecim — po słowach „(SMGS) oraz” dodaje się słowa — „jako ładowność”;
  - c) w końcu ust. 1 dodaje się nowy pkt. 4 o treści: „4) Przy przewozie w wagonach krytych pochodzenia UNRRA wyżej określone normy ładunkowe obniża się o 20%.

Wagony kryte pochodzenia UNRRA oznaczone są numerami od 0100000 do 0102986”.

d) w ust. 3 w ostatnim wierszu po słowie „szyny” skreśla się „do”;

5) w § 26 (str. 21) w końcu zdania cyfrę „1” zmienia się na „2”;

- 6) w § 27 ust. 1 i 2 w wierszu drugim, w § 30 ust. 2 i 3 w wierszu drugim, w § 31 ust. 1 w wierszu drugim oraz w § 43 ust. 2 pkt. 2 w wierszu czwartym — skreśla się wyrazy „zamieszczone (ym) w liście przewozowym”;
- 7) w § 28 (str. 22 i 23)
  - a) w ust. 3 pkt. 3 w wierszu drugim słowa „co najmniej” zmienia się na „powyżej”,
  - b) w ust. 7 pkt. 1a) w wierszu drugim po wyrazach „zaokrągloną (§ 15)” dodaje się wyrazy „najmniej za 5000 kg”,
  - c) w ust. 7 w pkt. 2) w ostatnim wierszu po słowach „na dwa wagony” dodaje się wyrazy „do jednego odbiorcy; w razie nadania w jednym dniu jednego wagonu nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Nadano jeden wagon”,
  - d) w ust. 7 dodaje się nowy pkt. 3) o treści:  
„3) w razie niemożności osiągnięcia wagi określonej w § 27 pt. lub normy ładunkowej pomimo wykorzystania w obydwóch przypadkach pojemności wagonu przy przewozie w wagonach niekrytych z granicą obciążenia powyżej 30 ton, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą pod warunkiem wykorzystania pojemności wagonu o czym nadawca powinien zamieścić oświadczenie w liście przewozowym,
  - e) dodaje się nowy ust. 8 o treści:  
„8. Postanowienia niniejszego paragrafu o zastępczym podstawianiu wagonów nie mają zastosowania w przypadkach nadania w jednej przesyłce towarów nie wymienionych i wymienionych w ust. 7”;
- 8) w § 31 (str. 24)
  - a) w ust. 1 w wierszu pierwszym skreśla się słowa „nieoznaczonych w kt. numerem § 30”,
  - b) w ust. 7 w wierszu pierwszym po słowach „stację nadania” dodaje się słowa „i nie wykorzystania takiego wagonu przez tego lub innego nadawcę najpóźniej do dnia następnego”,
  - c) zamieszcza się nowy ust. 8 o brzmieniu:  
„8. Podwyżki stawek przewidzianej w niniejszym paragrafie nie stosuje się, jeżeli kolej sama podstawia wagon specjalny zamiast zamówionego wagonu innego rodzaju co nadawca powinien stwierdzić w liście przewozowym”;
- 9) w § 35 (str. 28) w ust. 5 dodaje się nowy pkt. 4 o treści:  
„4) za każdą oś parowozu nieczynnego — 3 zł.”;
- 10) w § 36 w ust. 2 w wierszu trzecim oraz w § 49 w ust. 8 w wierszu drugim wyrazy „(poz. 1867 kt.)” prostuje się na „(poz. 1867 c) kt.)”
- 11) w § 41 (str. 32) w ust. 2 w wierszu drugim po wyrazie „sanie” zamiast przecinka powinno być „a także”;
- 12) w § 43 (str. 33) w końcu ust. 3 skreśla się kropkę oraz dodaje słowa „z uwzględnieniem postanowienia ust. 9 § 20 zał. Nr 10 DKP”;
- 13) w § 46 (str. 35)
  - a) w ust. 4 w wierszu czwartym po wyrazie „zagranicą” skreśla się przecinek,
  - b) w ust. 6 w wierszu trzecim liczbę „90” zmienia się na „120”;
- 14) § 49 (str. 36) w końcu ust. 1 zamieszcza się nowe zdanie „Postanowienia § 47 nie mają zastosowania”;
- 15) w § 50 (str. 37) w pkt. 3) wyrazy „(§ 15 pt) przesyłki” zmienia się na „wzwyż do 100 kg”;
- 16) w § 51 (str. 37) w końcu zdania pierwszego ust. 2 kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się wyrazy „także przy przewozie towarów oznaczonych w kt. numerem § 19”;
- 17) w § 52 (str. 38) w tytule oraz w treści po oznaczeniu „Wu” dodaje się oznaczenie „Wukb”;
- 18) w § 53 (str. 38)
  - a) w ust. 1 w wierszu drugim wyraz „art” (w nawiasie) zmienia się na „ust.”,
  - b) w ust. 1 w wierszu drugim po wyrazach „pobiera się” dodaje się wyrazy „za wagony użyte”;
- 19) w § 57 (str. 40) w ust. 1 w wierszu trzecim „§ 6” zmienia się na „§ 1”;



20) w końcu § 58 dodaje się nowe zdanie:

„Fakt nadania przesyłki niezgodnie z racjonalnym kierunkiem przewozu stwierdza stacja nadania w liście przewozowym stemplem i podpisem pracownika stacyjnego”.

2. W Dziale II Rozdziale 1:

- 1) w poz. 35 (str. 47) w wierszu pierwszym, po wyrazach „warzywa świeże” skreśla się dwukropek oraz dodaje się wyrazy „i mrożone”;
- 2) na str. 48 wprowadza się nową pozycję 55 „Mieszanka kawy zbożowej z cukrem .....I — 1”;
- 3) w poz. 114 (str. 49) drugi wiersz otrzymuje brzmienie „wymienionych w poz. poz. 147 i 176 kt.”;
- 4) w poz. 201 (str. 51) w wierszu szóstym po wyrazie „mączka” dodaje się przecinek i wyraz „pył”;
- 5) w poz. 222 (str. 53) w wierszu trzecim po wyrazie „piasek” dodaje się przecinek oraz wyrazy „żwir lub żwirek” a słowo „filtracyjny” otrzymuje brzmienie „filtracyjne”;
- 6) w poz. 276 (str. 55) skreśla się wyrazy „i gaz płynny”;
- 7) w poz. 453 (str. 58) po wyrazie „drożdży” dodaje się przecinek i wyrazy „budynie, kisiele”;
- 8) w poz. 465 (str. 69) po wyrazie „odwodniony” dodaje się przecinek i wyrazy „lub techniczny niereaktyfikowany”;
- 9) w poz. 470 (str. 59) wyraz „wszelki” zmienia się na „oddzielnie niewymieniony”, ponadto w obj. zmienia się wyrazy „w poz. 531” na „w poz. 529”;
- 10) w poz. 501 (str. 60) skreśla się wyrazy „oraz inne oddzielnie niewymienione”;
- 11) w poz. 540 (str. 62) wprowadza się w porządku alfabetycznym „ftalan dwuoksydu”;
- 12) w poz. 636a (str. 66) po wyrazie „kompost” skreśla się wyrazy „odpadki z ryb”;
- 13) w poz. 636b (str. 66) po wyrazach „miał wapienny” dodaje się słowo „palony”;
- 14) w poz. 646 (str. 66) po wyrazach „mocznik nawozowy” dodaje się przecinek i wyrazy „siarczan amonu nawozowy — nieoczyszczony”;
- 15) w poz. 910b (str. 71) skreśla się § „19”;
- 16) w poz. 1012 (str. 75) i w poz. 1132 (str. 77) — skreśla się w rubr. 5 „§ 47” wprowadzony w trybie erraty;
- 17) w poz. 1025 (str. 75) wyrazy „także opiaskowana lub otalkowana” zmienia się na „także ze zmineralizowaną powierzchnią”;
- 18) w poz. 1204 (str. 80) w pierwszym wierszu skreśla się wyraz „nieobrobione” oraz objaśnienie do tej pozycji;
- 19) w poz. 1205 (str. 80) w pierwszym wierszu skreśla się wyraz „nieobrobione”;
- 20) w poz. 1207 (str. 80) po wyrazie „wkrety” dodaje się wyrazy „i śruby”;
- 21) w poz. 1209 (str. 80) — skreśla się wiersz piąty, szósty i siódmy to jest od słów „jednak dalej nieobrobione” do słów „lub odpływy itp”;
- 22) w obj. do poz. 1209 (str. 81) w wierszu szóstym skreśla się wyrazy „oraz włazy”;
- 23) w poz. 1214b (str. 82) w wierszu czwartym i piątym skreśla się wyrazy „kuchnie żeliwno-stalowe, kuchenki gazowe”;
- 24) w poz. 1219 (str. 83) po wyrazie „zbiorniki” dodaje się przecinek oraz wyrazy „autoklawy do wysuszania pustaków pianobetonowych”;
- 25) w poz. 1221 (str. 83) w pierwszym wierszu po wyrazach „Piecze pokojowe” dodaje się wyrazy „kuchnie i”;
- 26) w poz. 1267 (str. 85) po wyrazie „betoniarki” dodaje się wyrazy „także z silnikiem”;
- 27) w poz. 1272 (str. 85) w wierszu pierwszym po wyrazie „z żelaza” dodaje się wyrazy „lub stali”;

- 28) w rubr. 5 poz. 1335 kt. skreśla się „§ 30”,  
 29) w poz. 1360 w szóstym wierszu po wyrazach „aparaty elektryczne” skreśla się przecinek,  
 30) w poz. 1381 (str. 90) wyrazy „Izolatory porcelanowe i szklane” zmienia się na „Izolatory porcelanowe i fajansowe”,  
 31) na str. 71 u dołu strony w odnośniku 3) wyraz „słomę” prostuje się na „słomkę”,  
 32) na stronie 90 u dołu strony odnośnik 1) otrzymuje brzmienie:  
 „1) § 30 obejmuje zmontowane pojazdy, a z części składowych pojazdów — tylko budki szoferskie”;

### 3. W Dziale II Rozdziale 2.

1) wprowadza się w porządku alfabetycznym następujące nazwy towarów:

Strona	Nazwa towaru	Poz. kt.
97	Alozy	109
97	Aparaty laboratoryjne elektryczne	1360
97	Aperitif	464
97	Autoklawy do wysuszania pustaków	1219
98	Belki stropowe „DMS”	1148
98	Belony	109
98	Bibuła filtracyjna	1011
100	Delfiny	109
101	Drabiny strażackie na kołach	1400
102	Flądry	109
102	Flatan dwuoksylu	540
103	Halibuty	109
104	Kanatnik	701a)
104	Karmazyny	109
105	Klej mocznikowy	630
106	Konwektory	1336
107	Kroczi	109
108	Lutnie wentylacyjne drewniane	940
109	Makrele	109
111	Mieszanka kawy z cukrem	55
111	Mieszarki korbowe	1305
111	Mieszarki pionowe	1305
111	Melamina	665
112	Morlesze	109
112	Mydło szare	622
112	Naczepy samochodowe	1400
112	Narybek	109
113	Numeratory do cechowania drewna	1261
113	Octan propylu	540
114	Odpadki melaminy	668
114	Odpady ryżu do produkcji piwa	23



Strona	Nazwa towaru	Poz. kt.
115	Olej rozpuszczalnikowy	263a)
115	Olej sumaryczny	262
115	Olej talowy	263b)
115	Oma (tłuszcz kuchenny)	312
116	Ostroboki	109
116	Parposze	109
118	Płyty okładzinowe kamienne	203
118	Podchloryn wapnia (wapno bielące)	551
118	Podnośniki rolnicze	1341
119	Posypka serecytowo-chlorytowa	201
120	Przetrzęsacze z żelaza i stali	1341
120	Przybory ogrodnicze, rolnicze, rzemieślnicze — wszystko drewniane	940
121	Pustaki „DMS”	1142
121	Pustaki kominowe	1116
121	Raje	109
121	Rekinki	109
121	Rury ceramiczne ogniotrwałe	1129
122	Rusztowanie żelazne	1324
123	Skwarki	491
123	Słoma zaślazu	701a)
125	Susz z traw wszelki	62
125	Suszarki-pieluszkarki	954a)
125	Sztukaterie z gipsu i kamieni sztucznych	1112
126	Sledziki	109
126	Śmigłowce (helikoptery)	1412
126	Talk kosmetyczny	610
126	Tarlaki	109
127	Tlenek potasu i sodu	504
127	Tuńczyki	109
127	Turboty	109
128	Urotropina	655
129	Wieloraki (obsypniki, pielniki)	1341
129	Wozy cygańskie	1864
129	Wozy z końmi, uprzężą itp.	1864
129	Wózki „Japonki”	1408
131	Wyroby z łubu, łyka, sitowia i tataraku	962
131	Wyżymaczkki wszelkie	1273
132	Żeliwo (żelazo surowe)	1201

2) Zmienia się nazwę towaru:

Strona	Jest	Powinno być
108	Lakiery 464	Likiery 464
127	Trzepaki	Trzepakki

3) zmienia się poz. kt.:

Strona	Nazwa towaru	Poz. kt.	
		Jest	Powinno być
97	Alkohole oddzielnie niewymienione	501	464
97	Antimonium crudum	502	520
97	Antymon surowy (antimonium crudum, siarczek antymonu)	502	520
97	Aparaty kamionkowe	1132	1335
97	Aparaty pszczelarskie	1341, 1349	1349
98	Bibułka	1006, 1011	1006
99	Cegła cementowa i betonowa	1142, 1144	1142
101	Dorsze	427	109, 427
102	Ekshaustory kamionkowe	1138	1305
102	Fluorek wapnia	218	218, 550
102	Filary z betonu i żelbetonu	1144	1148
103	Groch	35	2, 35
104	Ikra ryb (oprócz kawioru)	111	109, 111
104	Kamienie	201, 203	201, 202
107	Kuchenki gazowe	1214, 1221	1221
107	Kuchnie żeliwno-stalowe	1214	1221
108	Leszczyna	961	961, 962
108	Łaty bukowe do wyrobu mebli i łóż do broni palnej	910, 917	910
110	Mączka rogowa	491	637
111	Mieszanka kwasu azotowego i siarkowego (nitroza)	527	523
111	Miał wapienny	636	201, 636
112	Muły żywe	93, 106	93
113	Nitroza (mieszanka kwasu azotowego i siarkowego)	527	523
115	Olej smołowcowy opałowy (pędny do motorów)	284	263
115	Oleum (kwas siarkowy dymiący)	527	523
117	Płytki terrakotowe	1120	1132
118	Podkówki do butów	1217	1218
119	Potaż także żrący	512	504
119	Proszek i pył ścierny	1139	573



Strona	Nazwa towaru	Poz. kt.	
		Jest	Powinno być
119	Pręty żelazne i stalowe	1218	1204
120	Przyrządy elektryczne wszelkie	1360	1374
121	Pył kamienny	202	201
122	Ruszty z żelaza i stali	1214, 1324	1214
122	Siarczan amonu	520	520, 646
122	Sadzonki wiklinowe	57	56
122	Saneczki sportowe	1812	948, 1812
122	Segmenty z proszków ściernych	1129	1101
123	Sitowie	961, 962	962
125	Suszarnie mechaniczne	1341	1336
125	Szoferki samochodowe	1401	1400
126	Śruby drewniane	944	940
126	Ściernice tarczowe	1139	1103
127	Tłuczeń z cegły zwykłej nieogniotrwałej	1126	207
129	Wodorosiarczek sodu i wapnia	512	520
129	Wiklina	962	961, 962
129	Włazy kanalizacyjne i kominowe	1209, 1223	1223
129	Wodorotlenek baru i glinu	502	504
130	Wyroby cementowo-azbestowe	1149	1148, 1149
130	Wyroby krzemikowe (dynasowe)	1150	1129
130	Wyroby magnezytowe	1150	1129
130	Wyroby szamotowe	1150	1129

## B. W części II:

## 1. W Dziale II:

- 1) W § 4 (str. 30) w ust. 2 w wierszu czwartym oraz w § 7 ust. 2 w wierszu czwartym „§ 48” prostuje się na „§ 50”;
- 2) w § 7 (str. 31) w ust. 3 w wierszu pierwszym po słowie „przesyłek” dodaje się słowo „wagonowych”;
- 3) w § 12 (str. 33) w ust. 2 w wierszu trzecim po słowie „ryczałtowe” dodaje się wyrazy „w złotych”;
- 4) w § 15 (str. 34 i 35) w kolumnie „za odległość km” relację „441 — 550” prostuje się na „541 — 550” a relację „1091 — 1000” — na „1091 — 1100”;
- 5) w § 16 (str. 35) w ust. 3 pkt. 1) wyrazy „na linie PKP” prostuje się „za linie PKP”;
- 6) w § 26 (str. 38) w ust. 2 w wierszu pierwszym wyraz „oddania” prostuje się na „dodania”;
- 7) w § 31 (str. 39) w porządku alfabetycznym dodaje się stacje „Nieszawa Wąsk. — Nieszawa ..... 4.00 zł”;
- 8) w § 36 dodaje się nowy ust. 9 o treści:  
„9. Za usunięcie przez kolej z wagonu chłodni (lodowni) pozostałego lodu po przewożeniu łatwopsujących się towarów pobiera się za każde usunięte 100 kg lodu 3.50 zł”;

- 9) § 45 (str. 43) skreśla się wraz z treścią;
- 10) w § 47 nazwę stacji „Hurko” zmienia się na „Medyka”;
- 11) w § 50 (str. 52) prostuje się kolejne oznaczenie działu „Przybory ładunkowe” z „XII” — na „XIV”.

## § 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI  
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 21-08, wewnętrzny 45-90. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. 743/60. Nakł. 19.700  
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

N A D A W C A :

Drukarnia Kolejowa  
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.