



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 17 czerwca 1960 r.

Nr 11

Poz. 60-69

TREŚĆ:

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji

Poz. 60 — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 61 — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie nowej Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych i nowego Załącznika I do tej taryfy.

Poz. 62 — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 lipca 1960 r.

Poz. 63 — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 lipca 1960 r.

Poz. 64 — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 65 — z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie nowej Taryfy ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 66 — z 7 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązującej od 1 czerwca 1960 r.

Poz. 67 — z 9 czerwca 1960 r. w sprawie Taryfy Międzynarodowej na przewóz towarów kolejami (TIM), zeszyt 1 (Nr ZR 15).

Poz. 68 — z 13 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. (Nr ZR 5).

C z ę ś ć B

Komunikacja drogowa

Poz. 69 — Zarządzenie Nr 194 Ministra Komunikacji i Państwowej Komisji Cen z 15 czerwca 1960 r. w sprawie Taryfy towarowej przewozów konnych.

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 60. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 58, art. 68, art. 72, art. 77 i art. 129 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany w przepisach wykonawczych do tego dekretu:

1. W przepisach wykonawczych do art. 58:

- a) w ust. 16a, w pkt 2 w zdaniu pierwszym skreśla się słowa: „w uzasadnionych przypadkach za zezwoleniem zawiadowcy (naczelnika) stacji lub upoważnionego przez niego pracownika kolejowego —”,
- b) w ust. 45, w pkt 4) na końcu skreśla się średnik i dodaje się słowa: „w dniu wyjazdu lub w przedsprzedaży na jeden, dwa, trzy, cztery, pięć, sześć lub siedem dni przed dniem wyjazdu;”,
- c) po ust. 46 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu:
„Zapewnianie miejsc do siedzenia w wa gonach osobowych

47. Kolej stosuje w miarę możliwości przewozowych dla wygody podróżnych rezerwowanie miejsc do siedzenia w wagonach osobowych pociągów pasażerskich. Rezerwowanie miejsc dla grup podróżnych

odbywa się na warunkach ustalonych w taryfie dla przejazdów w oddzielnych przedziałach. Rezerwowanie miejsc do siedzenia dla pojedynczych podróżnych odbywa się w wagonach z miejscami numerowanymi na warunkach ustalonych w ust. 44, w innych zaś wagonach osobowych — na zamówienie podróżnych zgłoszone we właściwym czasie w wyznaczonych do tego celu placówkach. Pociągi, w których kolej rezerwuje miejsca do siedzenia oraz placówki upoważnione do przyjmowania zamówień uwidocznione są w rozkładach jazdy pociągów pasażerskich.

Szczegółowe warunki i opłaty za rezerwowane miejsce do siedzenia dla pojedynczych podróżnych określa taryfa.”;

2. W ust. 13 przepisów wykonawczych do art. 65:

a) pkt 11) otrzymuje brzmienie:

„11) uprawnioną do odbioru rzeczy znalezionej lub sumy uzyskanej z jej sprzedaży po potrąceniu kosztów przechowania, likwidacji i ewentualnie żądanego znaleźnego jest tylko osoba, która rzecz zgubiła”;

b) w pkt 12) dodaje się na końcu następujący tekst:

„g) zarządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 3 stycznia 1955 r. w sprawie sprzedaży przez licytację niepodjętych depozytów i nieodebranych rzeczy (Monitor Polski Nr 23, poz. 235).”;

3. W ust. 7 przepisów wykonawczych do art. 68 normy wagi (wagi jednostkowe) zmienia się na następujące:

„1) dla jednej pary nart (także z kijkami)	10 kg,
2) dla sanek sportowych	10 kg,
3) dla roweru lub wózka dziecięcego	20 kg,
4) dla roweru z silnikiem pomocniczym	30 kg,
5) dla motoroweru	50 kg,
6) dla wózka dla chorego (ułomnego)	50 kg,
7) dla wózka dla chorego (ułomnego) z silnikiem	120 kg,
8) dla kajaka nieskładanego jednoosobowego	40 kg,
9) dla kajaka nieskładanego dwuosobowego	50 kg,
10) dla kajaka składanego	30 kg,
11) dla łodzi turystycznej	70 kg,
12) dla motocykla o pojemności cylindra do 125 cm ³ bez przyczepki	100 kg,
13) dla motocykla o większej pojemności cylindra bez przyczepki	150 kg,
14) dla motocykla z przyczepką	200 kg.”;

4. W ust. 8 przepisów wykonawczych do art. 72, w zdaniu pierwszym po słowach „nie posiadających ekspedycji bagażowych” dodaje się słowa: „oraz w przypadku, gdy podróżny na skutek spóźnienia się nadaje przesyłkę bagażową bezpośrednio do wagonu bagażowego na stacji posiadającej ekspedycję bagażową” oraz po zdaniu trzecim dodaje się następujący tekst:

„Za przyjęcie do przewozu przesyłki bagażowej bezpośrednio do wagonu bagażowego na stacji posiadającej ekspedycję bagażową kolej pobiera oprócz opłaty za przewóz opłatę dodatkową wskazaną w taryfie. Opłaty tej nie pobiera się, jeżeli kolej przyjmuje przesyłkę bagażową od podróżnego, który z powodu opóźnionego przyjazdu pociągu na stację przesiadania się podróżnego do innego pociągu albo z powodu opóźnionego przyjazdu autobusu komunikacji samochodowej lub statku żeglugi śródlądowej nie zdąży na stacji przesiadania się wykupić biletu na przejazd kolejną i nadać przesyłki bagażowej w ekspedycji bagażowej, pod warunkiem zgłoszenia o tym dyżurnemu ruchu przed rozpoczęciem przejazdu.”;

5. W ust. 3 przepisów wykonawczych do art. 77 maksymalne normy wagi dla pojemników i suchego lodu zastępuje się następującymi:
- | | | |
|--|--------|---------|
| „1) dla pojemników (kontenerów) po suchym lodzie | 400 kg | 800 kg |
| 2) dla suchego lodu w pojemnikach | 800 kg | 1600 kg |
6. W ust. 33 przepisów wykonawczych do art. 78 skreśla się zdanie trzecie o brzmieniu: „Nadawca obowiązany jest wykorzystać wagon w granicach norm ładunkowych zawartych w Załączniku Nr 22.”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

67

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

Poz. 61. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie nowej Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych i nowego Załącznika I do tej taryfy.

§ 1.

Wprowadza się w życie oddzielnie wydane:

- 1) nową Taryfę osobową i bagażową Polskich Kolei Państwowych, zawierającą postanowienia taryfowe o przewozie osób i przesyłek bagażowych,
- 2) nowy Załącznik I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, zawierający tabele zasadniczych opłat przewozowych, tabelę opłat specjalnych dla ruchu miejscowego na odcinkach Pruszcz Gdański — Gdynia, Port Oksywie i Gdańsk Gł. — Gdańsk Nowy Port, wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych, wykaz opłat za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonów osobowych i urządzeń kolejowych oraz regulamin stosowania kar umownych.

§ 2.

W Załączniku I do Taryfy osobowej i bagażowej PKP opłaty za przewóz osób i przesyłek bagażowych, opłaty dodatkowe i kary umowne pozostawiono w dotychczasowej wysokości. Zmianie uległy tylko opłaty za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonów osobowych i urządzeń kolejowych oraz opłata dodatkowa za wyłączenie z pociągu i włączenie do pociągu na stacji pośredniej lub przeznaczenia oddzielnego wagonu osobowego lub bagażowego i opłata dodatkowa za wykonanie zmian w umowie przewozu przesyłki bagażowej.

§ 3.

Nowa Taryfa osobowa i bagażowa PKP i nowy Załącznik I do tej taryfy są do nabycia w składnicach wydawnictw wszystkich dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

§ 4.

Tracą moc w części dotyczącej przewozu osób i przesyłek bagażowych:

- 1) Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych, obowiązująca od 1 sierpnia 1955 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 97) wraz z późniejszymi zmianami,
- 2) Załącznik I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązujący od 15 czerwca 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 59).

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Popielas

Poz. 62. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 lipca 1960 r.

W Taryfie osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 lipca 1960 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 8 otrzymuje brzmienie podane w załączniku do niniejszego zarządzenia;
- 2) w § 20, w ust. 4 na końcu dodaje się zdanie:

„Za bilety zamówione dla dzieci w wieku do ukończenia lat 10, będących członkami rodzin osób, wymienionych w ust. 1 pkt 1)—3), pobiera się opłaty ulgowe ze zniżką 50%.”;

- 3) w § 22, w ust. 4 i w ust. 6 pkt 2) i 3) słowa „na rachunek Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej” zmienia się na „na rachunek prezydentów wojewódzkich rad narodowych (wydział zatrudnienia)”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji z 15.VI.1960
(Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 62).

§ 8

Przejazdy w bezpośredniej komunikacji kolejowo-autobusowej

1. Bezpośredniej odprawy podróżnych na przejazd koleją i autobusami Państwowej Komunikacji Samochodowej dokonuje się przy przejazdach pojedynczych osób odbywających przejazd koleją za gotówkę lub z kredytyowaniem należności w następujących relacjach:

a) od stacji kolejowych:

Białystok, Bielsko Biała Gł., Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osobowa, Jelenia Góra, Katowice, Kielce, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł. Osob., Toruń Gł., Warszawa Gł., Warszawa Wschodnia i Wrocław Gł.

do stacji autobusowych:

Kazimierz przez stację kolejową Puławy, Kudowa Zdrój, Łądek Zdrój i Polanica Zdrój przez stację kolejową Kłodzko, Mielno Koszalińskie przez stację kolejową Koszalin*), Szczawnica przez stację kolejową Nowy Targ lub Nowy Sącz,

b) od stacji autobusowej Kazimierz

do stacji kolejowych:

Białystok, Bielsko Biała Gł., Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osobowa, Jelenia Góra, Katowice, Kielce, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł. Osob., Toruń Gł., Warszawa Gł., Warszawa Wschodnia i Wrocław Gł. przez stację kolejową Puławy,

*) Tylko w okresie do 15.IX.

4. Na bezpośredni przejazd w komunikacji kolejowo-autobusowej wydaje się oddzielny bilet na przejazd koleją i oddzielny bilet na przejazd autobusem, obliczając należność za każdy odcinek przewozu oddzielnie. Przy przejazdach osób uprawionych do korzystania z kredytyowanych przejazdów, kasy biuletowe Państwowej Komunikacji Samochodowej względnie kasy PBP "Orbis" dokonują bezpośredniej odprawy do kolejowych stacji przeznaczenia lub odwrotnie z kredytyowaniem należności za poszczególne odcinki przejazdowe na podstawie oddzielnych zleceń na kredytywany przejazd koleją i oddzielnych zleceń na kredytywany przejazd autobusem stosownie do postanowień obowiązujących w komunikacji kolejowej i w komunikacji autobusowej.

5. Czas ważności biletu na przejazd koleją oblicza się według ust. 26 przepisów wykonawczych do art. 57 DKP. Bilet na przejazd autobusem przy przejeździe w kierunku od stacji autobusowej do stacji kolejowej jest ważny w dniu wydania. Bilet na przejazd autobusem w kierunku od stacji kolejowej do stacji autobusowej jest ważny w dniu ukończenia podróży koleją pod warunkiem okazania go łącznie z wykorzystanym biletem na przejazd koleją. Biletu na przejazd koleją kolej nie odbiera od podróżnego na stacji przesiadania z koleją na autobus, jeżeli podróżny przy opuszczeniu stacji kolejowej okaże bilet na przejazd autobusem łącznie z wykorzystanym biletem na przejazd koleją.

6. Przerwy podróży nie są dozwolone na stacjach przesiadania z kolei na autobus i odwrotnie. Na tych stacjach podróżni, którzy nabyli bilety na bezpośredni przejazd w komunikacji kolejowo-autobusowej, obowiązani są przesiadać się do pociągu lub autobusu odjeżdżającego najwcześniej w kierunku wskazanym na posiadanych bilecie.

7. Podróżni odbywający przejazd w bezpośredniej komunikacji kolejowo-autobusowej do Augustowa, Karpacza, Kudowy Zdroju, Łącka Zdroju, Polanicy Zdroju, Świeradowa Zdroju, Szklarskiej Poręby Górnej, Wisły i Zakopanego lub w kierunku odwrotnym mogą nadać do przewozu koleją bagaż na całą drogę przejazdu. Odprawy dokonują stacje kolejowe, stosując opłaty wskazane w § 75.

- c) od stacji autobusowej Szczawnica do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Nowy Targ lub Nowy Sącz,
- d) od stacji autobusowej Mielno Koszalińskie do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Koszalin *),
- e) od stacji autobusowych: Kudowa Zdrój, Polanica Zdrój i Łądek Zdrój do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Kłodzko,
- f) od stacji kolejowych: Biadystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gliwice, Jelenia Góra, Katowice, Kielce, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Wałbrzych Gł., Warszawa Gł., Warszawa Wschodnia i Wrocław Gł., do stacji autobusowej Krynica Morska *) przez stację kolejową Gdańsk Gł. lub Elbląg,
- g) od stacji autobusowej Krynica Morska *) do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Gdańsk Gł. lub Elbląg,
- h) od stacji kolejowych: Biadystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osob., Katowice, Kielce, Koszalin, Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł., Toruń Gł., Warszawa Gł. i Wrocław Gł. do stacji autobusowej Zakopane przez stację kolejową Kraków Gł. Osob.,
- i) od stacji autobusowej Zakopane do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Kraków Gł. Osob.

*) Tylko w okresie do 15.IX.

- e) w kierunku od stacji autobusowej Krynica Morska *) do dowolnej stacji kolejowej — placówka PBP „Orbis” w Krynicy Morskiej,
- f) w kierunku do stacji autobusowej Zakopane — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje wymienione w ust. 1 lit. h),
- g) w kierunku od stacji autobusowej Zakopane do dowolnej stacji kolejowej — placówka PBP „Orbis” w Zakopanem,
- h) w kierunku do stacji autobusowej Augustów — placówki PBP „Orbis” w Warszawie,
- i) w kierunku od stacji autobusowej Augustów — kase PKS w Augustowie; kasa ta dokonuje odpłaty za opłatą w go-tówce tylko do stacji kolejowych: Warszawa Gdańska i Warszawa Wileńska, natomiast odpłaty z kredytowaniem należności kasa ta dokonuje do dowolnej stacji kolejowej,
- j) w kierunku do stacji autobusowej Wisła — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. j),
- k) w kierunku od stacji autobusowej Wisła do dowolnej stacji kolejowej — placówki PBP „Orbis” w Wiśle,
- l) w kierunku do stacji autobusowej Pobierowo *) — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. n),
- m) w kierunku od stacji autobusowej Pobierowo do dowolnej stacji kolejowej — placówka PBP „Orbis” w Pobierowie*),
- n) w kierunku do stacji autobusowych: Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. p),
- o) w kierunku od stacji autobusowych: Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój do dowolnej stacji kolejowej — placówki PBP „Orbis” w Karpaczu, Szklarskiej Porębie Górnej i Świeradowie Zdroju.

*) Tylko w okresie do 15.IX.

- j) od stacji kolejowych:
Warszawa Gdańska i Warszawa Wileńska
do stacji autobusowej Augustów przez stację kolejową Białystok,
- k) od stacji autobusowej Augustów
do stacji kolejowych:
Warszawa Gdańska i Warszawa Wileńska,
- l) od stacji kolejowych:
Białystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osob., Kielce, Koszalin, Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł., Toruń Gł., Warszawa Gł. i Wrocław Gł.
do stacji autobusowej Wisła
przez stację kolejową Katowice,
- m) od stacji autobusowej Wisła
do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Katowice,
- n) od stacji kolejowych:
Białystok, Bydgoszcz Gł., Gdańsk Gł., Katowice, Kielce, Koszalin, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole Gł., Poznań Gł. Osob., Radom, Rzeszów, Szczecin Gł., Wałbrzych Gł., Warszawa Gł., Wrocław Gł. i Zielona Góra
do stacji autobusowej Pobierowo *) przez stację kolejową Kamień Pomorski,
- o) od stacji autobusowej Pobierowo *)
do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Kamień Pomorski,
- p) od stacji kolejowych:
Białystok, Bydgoszcz Gł., Częstochowa, Gdańsk Gł., Gdynia Osob., Katowice, Kielce, Koszalin, Kraków Gł. Osob., Lublin, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Olsztyn Gł., Opole

*) Tylko w okresie do 15.IX.

Gł., Poznań Gł. Osob., Rzeszów, Szczecin Gł., Warszawa Gł., Wrocław Gł. i Zielona Góra,

do stacji autobusowych:

Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój przez stację kolejową Jelenia Góra,

r) od stacji autobusowych:

Karpacz, Szklarska Poręba Górna i Świeradów Zdrój przez do dowolnej stacji kolejowej przez stację kolejową Jelenia Góra.

2. Przy odprawie podróży w bezpośredniej komunikacji kolejowo-autobusowej stosuje się:

- 1) do przewozu na liniach kolejowych — postanowienia DKP i TO;
- 2) do przewozu na liniach autobusowych — postanowienia Taryfy dla przewozu osób i bagażu w komunikacji autobusowej.

3. Bezpośredniej odprawy podróży w komunikacji kolejowo-autobusowej dokonują:

- a) w kierunku do stacji autobusowych: Kazimierz, Szczawnica, Mielno Koszalińskie*), Kudowa Zdrój, Polanica Zdrój i Łądek Zdrój — placówki PBP „Orbis”, mające swą siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje kolejowe wymienione w ust. 1 lit. a),
- b) w kierunku od stacji autobusowych: Szczawnica, Mielno Koszalińskie*), Kudowa Zdrój, Polanica Zdrój i Łądek Zdrój co dowolnej stacji kolejowej — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w tych miejscowościach,
- c) w kierunku od stacji autobusowej Kazimierz — kasa PKS w Kazimierzu; kasa ta dokonuje odprawy podróży za opłatą w gotówce tylko do stacji kolejowych wymienionych w ust. 1 lit. a), natomiast odprawy z kredytowaniem należności dokonuje kasa ta do dowolnej stacji kolejowej,
- d) w kierunku do stacji autobusowej Krywnica Morska*) — placówki PBP „Orbis”, mające siedzibę w miejscowościach, w których znajdują się stacje wymienione w ust. 1 lit. f),

*) Tylko w okresie do 15.IX.

Poz. 63. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującego od 1 lipca 1960 r.

W Załączniku I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującym od 1 lipca 1960 r. w Dziale III, w Rozdziale 1 (wykaz opłat dodatkowych) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w ust. 1 skreśla się pkt 6); punkty 7) — 12) zaś otrzymują numerację 6), 7), 8), 9), 10) i 11);
- 2) ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. Opłata za wyłączenie z pociągu i włączenie do pociągu na stacji pośredniej lub przeznaczenia oddzielnego wagonu specjalnego lub osobowego albo wagonu bagażowego lub zastępczego.
(§ § 66, 67, 78 i 79 TOB)

Za wyłączenie z pociągu i włączenie do pociągu na stacji pośredniej lub stacji przeznaczenia oddzielnego wagonu specjalnego, osobowego, bagażowego lub zastępczego albo za włączenie do pociągu na stacji początkowej i wyłączenie z pociągu na stacji końcowej wynajętego wagonu osobowego, bagażowego lub zastępczego albo za wyłączenie z pociągu i włączenie do pociągu wynajętego wagonu osobowego, bagażowego lub zastępczego na stacji pośredniej 100,— zł”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 64. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującym od dnia 15 czerwca 1959 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na okładce i stronie tytułowej po słowie „osobowej” przecinek zastępuje się literą „i” oraz skreśla się słowa „i ekspresowej”;
- 2) w Spisie treści, w Dziale I (str. 4 — 6) skreśla się:
 - a) w Rozdziale 1 wiersz o brzmieniu:
„3. Tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych (Tab. E) 28 — 29”;
 - b) w Rozdziale 2 wiersz o brzmieniu:
„3. Tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych (Tab. E) 48 — 49”;
 - c) w Rozdziale 3 wiersz o brzmieniu:
„3. Tabela opłat za przewóz przesyłek ekspresowych (Tab. E) 60”;
 - d) w Rozdziale 4 wiersz o brzmieniu:
„3. Opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych 70”;
 - e) w Rozdziale 5 wiersz o brzmieniu:
„3. Opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych 72”;
 - f) w Rozdziale 6 wiersz o brzmieniu:
„3. Opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych 82”;
 - g) cały Rozdział 7;
- 3) w Objaśnieniach (str. 7):
 - a) w ust. 3 skreśla się słowa „i ekspresowych”;
 - b) skreśla się ust. 4, zaś ust. 5 — 9 otrzymują numerację 4, 5, 6, 7 i 8;
- 4) na str. 28, 29, 48, 49 i 60 skreśla się tabele opłat za przewóz przesyłek ekspresowych;
- 5) na str. 70, 72 i 82 skreśla się ust. 3;
- 6) na str. 83 — 90 skreśla się cały Rozdział 7;
- 7) wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych oraz wykaz opłat za uszkodzenie i zanieczyszczenie wagonów i urządzeń kolejowych otrzymują brzmienie podane w załączniku do niniejszego zarządzenia, wydanym oddzielnie w ograniczonym nakładzie tylko dla potrzeb DOKP w Warszawie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 65. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 15 czerwca 1960 r. w sprawie wprowadzenia w życie nowej Taryfy ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalenia przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49 z 1957 r. poz. 235) oraz § 9 uchwały Nr 497/59 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 r. w sprawie zmiany cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz taryf przewozowych, w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen zarządza się, co następuje:

- § 1. Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną nową Taryfę ekspresową Polskich Kolei Państwowych, zawierającą postanowienia taryfowe, tabele opłat i stawek przewozowych, wykaz innych opłat przewozowych, wykaz opłat dodatkowych oraz wyciąg z regulaminu stosowania kar umownych.
- § 2. Nowa Taryfa ekspresowa Polskich Kolei Państwowych jest do nabycia w składnicach wydawnictw wszystkich dyrekcji okręgowych kolei państwowych w cenie 10 zł za egzemplarz.
- § 3. Tracą moc:
 - 1) Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych obowiązująca od 1 sierpnia 1955 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 97) wraz z późniejszymi zmianami,
 - 2) Załącznik I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych obowiązujący od 15 czerwca 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 59) wraz z późniejszymi zmianami.
- § 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 66. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązującej od 1 czerwca 1960 r.

W Taryfie na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązującej od 1 czerwca 1960 r. wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na str. 186 i 191b w tabelach opłat za przejazd osób, dopłat za pośpiech i opłat za miejsca sypialne (w rublach) I i II grupy taryfowej w nagłówkach rubryki 6 po oznaczeniu „2)” dodaje się oznaczenie „3)”.
- 2) Na str. 190 i 191d przy końcu tabel opłat I i III grupy taryfowej umieszcza się następującą uwagę:
 - „3) Za przejazd w wagonie twardym z dwumiejscowymi przedziałami pobiera się opłatę w wysokości 250% należności za przejazd w wagonie twardym (2 klasy) bez przedziałów. Skrót oznaczenia 2/2”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 czerwca 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

DYREKTOR CENTRALNEGO ZARZĄDU
PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

Poz. 67. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 czerwca 1960 r. w sprawie Taryfy Międzynarodowej na przewóz towarów kolejami (TIM), zeszyt 1 (Nr ZR 15).

W Taryfie Międzynarodowej na przewóz towarów kolejami (TIM), zeszyt 1 (ZR 15), obowiązującej od dnia 1 marca 1956, wprowadza się zmiany zawarte w Dodatku I, który ukaże się w oddzielnym wydaniu.

Dodatek można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

DYREKTOR CENTRALNEGO ZARZĄDU
PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

Poz. 68. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 13 czerwca 1960 r. w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. (Nr ZR 5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej komunikacji towarowej ETT, obowiązującej od 1 stycznia 1959 r. w rozdziale IX, w tablicy odległości tranzytowych Niemieckich Kolei Rzeszy wprowadza się następujące zmiany:

1. Na str. 111 dodać trzeci wiersz z następującymi danymi:

Nr rubryki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
nowe dane DR: Rostock Uberseehafen	—	—	—	—	—	—	—	—	210	272	326

2. Na str. 112 dodać trzeci wiersz z następującymi danymi:

Nr rubryki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nowe dane DR: Rostock Uberseehafen	335	382	386	442			491	472	480	551

3. Na str. 113 dodać trzeci wiersz z następującymi danymi:

Nr rubryki	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nowe dane DR: Rostock Uberseehafen	232	162	274			289	319	322	365	380

11	12	13	14	15	16
425	419	274	243	303	226

3. Na str. 113 wykreślić rubrykę 5 „DR: Barby” z wszystkimi odległościami.
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

10

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

DYREKTOR CENTRALNEGO ZARZĄDU
PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

S P R O S T O W A N I E

W Załączniku I do Taryfy osobowej i bagażowej PKP, obowiązującym od dnia 1 lipca 1960 r. na str. 11, w Tabeli opłat normalnych (Tab. N) w relacji 101—110 km cenę biletu klasy 1 na pociąg osobowy 55,80 zł prostuje się na 52,80 zł.

C z ę ś ć B
Komunikacja drogowa

Poz. 69. Zarządzenie Nr 194 Ministra Komunikacji i Państwowej Komisji Cen z 15 czerwca 1960 r. w sprawie Taryfy towarowej przewozów konnych.

Na podstawie art. 1 Dekretu z dnia 3 czerwca 1953 r. o ustalaniu cen, opłat i stawek taryfowych (Dz. U. Nr 31, poz. 122) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz. U. Nr 49, poz. 235) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się taryfę towarową przewozów konnych w brzmieniu podanym w załączniku do niniejszego zarządzenia.*).

§ 2.

Traci moc obowiązującą zarządzenie nr 51 Ministra Komunikacji i Państwowej Komisji Cen z 3 października 1958 r. w sprawie taryfy towarowej przewozów konnych (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 161, oraz Biuletyn PKC Nr 34).

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1960 r.

PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI CEN
J. Strumiński

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Popielas

*) Załącznik do niniejszego zarządzenia wydany oddzielnie w ograniczonym nakładzie tylko dla celów sprzedaży jest do nabycia w składnicach wydawnictw dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 21-08, wewnętrzny 45-90. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. 765/60. Nakł. 12.700.
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

N A D A W C A :

Drukarnia Kolejowa

Warszawa, ul. Felińskiego 2a.