



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 10 sierpnia 1960 r.

Nr 13

Poz. 78-81

TREŚĆ:

C z ę ś ć A

Komunikacja Kolejowa

ZARZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI:

Poz. 78 — z 11 lipca 1960 r. w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. (Dz.T.i.Z.K. z 1959 Nr 22, poz. 138).

Poz. 79 — z 4 lipca 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, część I i II.

Sprostowania

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 80 — Zarządzenie Nr 95 Ministra Żeglugi z 15 lipca 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Poz. 81 — Ogłoszenie Ministerstwa Żeglugi o za-twierdzeniu stawek relacyjnych.

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 78. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 11 lipca 1960 r. w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1960 (Dz.T.i.Z.K. z 1959 nr 22, poz. 138).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1960 (Dz.T.i.Z.K. z 1959 nr 22, poz. 138), na stronie 53 (Przepisy o przewozie towarów w kolejowych pojemnikach — załącznik nr 5) w § 3 skreśla się wiersze 8 i 9 od dołu odnoszące się do Republiki Czechosłowackiej i zastępuje się następującym brzmieniem:

„w Republice Czechosłowackiej dopuszcza się przewóz towarów w dużych pojemnikach w komunikacji przeładunkowej i bezprzeładunkowej ze stacji Bratislava hlavní nádraží, Brno hlavní nádraží, Ostrava hlavní nádraží, Plzeň—Gottwaldowo nádraží, Praha Žižkov a także z przeznaczeniem do wszystkich tych stacji. Przewóz towarów w małych pojemnikach w komunikacji przeładunkowej może odbywać się ze wszystkich stacji otwartych dla odprawy towarów a także z przeznaczeniem do wszystkich tych stacji”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 sierpnia 1960 r.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Poz. 79. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 lipca 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych, część I i II, wprowadza się zmiany zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych



Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji z dnia
4 lipca 1960 r. (Dz.T.i.Z.K.
Nr 13, poz. 79).

1. W części I Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych:

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
17	Andrzejów	7	=Zj	O B E W Zj
36	Blachownia Śląska	7	O	Od ¹⁾
38	Bobowicko	2	(ad. = Międzyrzecz, ob. = Międzyrzecz i Pszczew)	(ad. ob. = Między- rzecz)
41	Bolesławiec Piastów	5—6	Bolesławiec 4	Bolesławiec 4 ²⁾ Modła 32 ³⁾
	Bolesławiec Wschód	5—6	Bolesławiec 3	Bolesławiec 3 ²⁾ Modła 32 ³⁾
53	Brzozowiec Gorzowski	9	c) Brzozowiec koło Gorzowa Wielko- polskiego	c) Trzebiszewo Wielkopolskie
58	Buszkowo	2	(ad.ob.=Wilcza Góra)	(ad.ob.=Koronowo)
70	Chróstyce	7	=N Zj	=d N Zj
82	Czeluścin	9	c) Kobylin	c) Smolice
88	Dąbroszyn	9	c) Kostrzyn Odrzański	c) Kamień Wielki
109	Fronołów	2	(ad.r. = Siemiatycze)	(ad.=Siemiatycze)
		7	Od	Op
		7	=	O B E W
110	Garwolin	3	W 1072	W 1072
			1—3—02	1—1—02
120	Głuchołazy	7	= Zj Uc	=d Zj Uc
128	Gorzycza Wielkopolska	2	(ad.=Międzyrzecz, ob.=Międzyrzecz i Trzemeszno Lubus- kie)	(ad.ob.=Międzyrzecz)
140	Grodziec Zamczysko	5—6	Bolesławiec 23	Bolesławiec 23 ¹⁾ Modła 52 ²⁾

Strona	Przy nazwie stacji	W ru- bryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
151	Iwiny	5—6	Bolesławiec 14	Bolesławiec 14 ¹⁾ Modła 43 ²⁾
168	(W) Kalina Mała	2	(ad.ob.=Miechów Wąsk.)	(ad.r.ob.=Miechów Wąsk.)
		7	Op Wu	Ord Wu
175	Karnin Gorzowski	7	Ord	Or
204	Kozia Góra	7	Ord	Or
208	Krasnobród	7	= d N	= N
210	Krobia Miasto	8	Rp	R Rc
213	Kruszynek	5—6	Bolesławiec 7	Bolesławiec 7 ¹⁾ Modła 36 ²⁾
215	Krzeszycy	7	= N Zj	= d N Zj
235	Lizawice	7	= N Zj	= d N Zj
244	Łaskarzew	3	W 1070 1—3—02	W 1070 1—1—02
	Łaziska Rybnickie	7	O B E	O
249	Łosiów	7	=N Zj	= d N Zj
251	Łubianka Toruńska		Unisław Północny 13	Unisław Pomorski 13
255	Malichy	7	O Bw	Op Bw
266	Międzychód Letnisko	7	= N Zj	= ¹⁾ N Zj
268	Milanów	7	Od Bd Ed Wu	Od Bd Ed W
285	Naratów	8	Ww—5	Ww—10
		9	b) Góra Śląska	b) Góra
288	Niechlów	9	b) Góra Śląska	b) Góra
310	Opacz	7	O Bw	Op Bw
332	Pilawa	3	W 1073 1-3-02	W 1073 1—1—02
345	Policko	2	(ad.=Międzrzecz, ob.=Międzrzecz i Pszczew)	(ad.ob.=Międzrzecz)
356	Przecza	7	O B E W N Zj	Od Bd Ed W N Zj

Stro- na	Przy nazwie stacji	W ru- bryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
360	Przykópka	2	(ad.=Elk)	(ad.r.=Elk)
			7	Op
366	Raciborowice Górne	5—6	Bolesławiec 19	Bolesławiec 19 ¹⁾ Modła 48 ²⁾
376	Reguły	7	O Bw	Op Bw
383	Rożnowiec	5—6	Bolesławiec 25	Bolesławiec 25 ¹⁾ Modła 54 ²⁾
385	Ruda Talubska	3	W 1071	W 1071
			1—3—02	1—1—02
408	Sławęcice Górowskie	9	b) Góra Śląska	b) Góra
414	Sobolew	3	W 1069	W 1069
			1—3—02	1—1—02
423	Stare Strącze	7	Ord	Od
430	Strumienna	9	b) Góra Śląska	b) Góra
486	Warszawa Opaczewska	7	O Bw	Op Bw
488	Warszawa Szcześliwice	7	O Bw	Op Bw
490	Warta Bolesławiecka	5—6	Bolesławiec 11	Bolesławiec 11 ²⁾ Modła 40 ³⁾
	Warta Złotnicka	5—6	Bolesławiec 10	Bolesławiec 10 ²⁾ Modła 39 ³⁾
509	Wola Rowska	3	W	W
			1—3—02	1—1—02
510	Wołowno	7	Ord Wu	Or Wu
518	Wygoda	3	W 1068	W 1068
			1-3-02	1—1—02
521	Zaborowice	9	b) Góra Śląska	b) Góra
530	Zbąszyń Przedmieście	7	=N Zj	= d ¹⁾ N Zj
545	Życzyn	3	W 1067	W 1067
			1—3—02	1—1—02

b) skreśla się lub dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
44	Borówki	5—6		Nowa Wieś Grodziska 49 ²⁾
	Borszewice	2	(ad.r.=Zduńska Wola)	
56	Bukowiec Międzyrzecki	8	Og	
78	Czachówek Wschodni	2	gwiazdkę	
		5—6		Pilawa 33 Skierniewice 67 Od
		7		
88	Dąbrowa Bolesławiecka	5—6		Nowa Wieś Grodziska 33 ¹⁾
124	Golnice	5—6		Nowa Wieś Grodziska 37 ²⁾
129	Gostyń	8		P
139	Grodzanowiec	5—6		Nowa Wieś Grodziska 51 ¹⁾
141	Gromadka	5—6		Nowa Wieś Grodziska 52 ¹⁾
209	Kraśnik Dolny	5—6		Nowa Wieś Grodziska 31 ¹⁾
222	Kwilcz	8	Og	
226	Leszno Górne	8		P
231	Lipinka Głogowska	8		P
239	Lubosina	8	Og	
268	Milanów	2	(ad.ob.=Parczew)	
279	Mrowino	8	Rp	
316	Ostroróg	8	Rp	
352	Pólko	8	Og	
359	Przybroda	8	Og	
374	Rawicz Wschód	8	Wg—31	
392	Ryżyn	8		Ww—10
399	Sępól	8	Wg—35	

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Dopisuje się	Skreśla się
1	2	3	4	5
400	Siedlisko Czarnkowskie	8		P
401	Siemiatycze	8	Wg—32	
423	Stare Strącze	8		P
467	Trzcianka	8	D—2 D—5 Rp	
469	Trzebień	5—6		Nowa Wieś Grodziska 40 ¹⁾
478	Ulim	8	R	
498	Wierzbowa Śląska	2		(ad.ob. = Modła)
		7	= N Zj	Op Wu Zj
				16

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

Strona	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP Nr stacji	Pole na mapie	Nazwy stacji węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości taryfowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przespiek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narod. b) Powiatowej Rady Narod. c) Urzędu Pocztowego
		Numery statystyczne DOKP PO i WRN						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	BEREZÓW (ad.=Suchedniów)	L 2—2—08	L—14	Kielce Skarżysko Kamienna	32 12	O		a) Kielce b) Kielce c) Suchedniów
								16

d) zamieszcza się następujące uwagi:

U dołu strony 36 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Odprawa osób w kasie biletowej od godziny 7 do 15.

16

U dołu strony 41, 490 zamieszcza się następujące uwagi:

- 2) Tylko dla ruchu towarowego.
3) Tylko dla ruchu osobowego.

16

U dołu strony 44 i 124 zamieszcza się następującą uwagę:

- 2) Tylko dla ruchu osobowego.

16

U dołu strony 88, 139, 141, 209, 469 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Tylko dla ruchu osobowego.

16

U dołu strony 140, 151, 213, 366, 383 zamieszcza się następujące uwagi:

- 1) Tylko dla ruchu towarowego.
- 2) Tylko dla ruchu osobowego.

16

U dołu strony 266 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Przesyłki drobne z nadania i z przybycia tylko w bezpośrednich wagonach zbiorowych nadawane przez użytkowników przyległych bocznic i adresowane do nich.

16

U dołu strony 530 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Odprawa osób i bagażu od godz. 5-tej do 18.30 w kasie, a od godz. 18.30 do 5-tej w pociągu.

16

- 2) w Załączniku Nr 3

Kujawska Kolej Wąskotorowa Nr 25 (DOKP Poznań)

zmienia się:

w tablicy prostokątnej na stronach 9, 17, 22 w nagłówku zmienia się nazwę stacji Radziejów Aleksandrowski na Radziejów Kujawski.

16

2. W części II Wykazu odległości taryfowych, który obowiązuje od 1 czerwca 1959 r. wprowadza się następujące zmiany:

Na stronie	W relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
TOM I			
253	Białogard — Gdynia Dworzec Morski	207	208
	„ — Gdynia Port Centralny	204	205
	„ — Gdynia Port Oksywie	204	213
	„ — Gdynia Port Węglowy	205	206
	„ — Gdynia Wolna Strefa	204	209
255	Chwarstnica — Gdynia Dworzec Morski	366	367
	„ — Gdynia Port Centralny	363	364
	„ — Gdynia Port Oksywie	363	372
	„ — Gdynia Port Węglowy	364	365
	„ — Gdynia Wolna Strefa	363	368
257	Garczegorze — Gdynia Dworzec Morski	72	73
	„ — Gdynia Port Centralny	69	70
	„ — Gdynia Port Oksywie	69	78
	„ — Gdynia Port Węglowy	70	71
	„ — Gdynia Wolna Strefa	69	74

Na stro- nie	W relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
257	Głazów — Gdynia Dworzec Morski	367	368
	„ — Gdynia Port Centralny	364	365
	„ — Gdynia Port Oksywie	364	373
	„ — Gdynia Port Węglowy	365	366
	„ — Gdynia Wolna Strefa	364	369
258	Godków — Gdynia Dworzec Morski	390	391
	„ — Gdynia Port Centralny	387	388
	„ — Gdynia Port Oksywie	387	396
	„ — Gdynia Port Węglowy	388	389
	„ — Gdynia Wolna Strefa	387	392
	Golczewo Pomorskie Δ — Gdynia Dworzec Morski	302	303
	„ „ — Gdynia Port Centralny	299	300
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	299	308
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	300	301
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	299	304
	Goleniów — Gdynia Dworzec Morski	326	327
	„ — Gdynia Port Centralny	323	324
	„ — Gdynia Port Oksywie	323	332
	„ — Gdynia Port Węglowy	324	325
	„ — Gdynia Wolna Strefa	323	328
	Gryfice Δ — Gdynia Dworzec Morski	269	270
	„ — Gdynia Port Centralny	266	267
	„ — Gdynia Port Oksywie	266	275
	„ — Gdynia Port Węglowy	267	268
	„ — Gdynia Wolna Strefa	266	271
	Gryfino — Gdynia Dworzec Morski	363	364
	„ — Gdynia Port Centralny	360	361
	„ — Gdynia Port Oksywie	360	369
	„ — Gdynia Port Węglowy	361	362
	„ — Gdynia Wolna Strefa	360	365

Na stronie	W relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
260	Karlino Δ — Gdynia Dworzec Morski	215	216
	„ — Gdynia Port Centralny	212	213
	„ — Gdynia Port Oksywie	212	221
	„ — Gdynia Port Węglowy	213	214
	„ — Gdynia Wolna Strefa	212	217
261	Kołobrzeg Δ — Gdynia Dworzec Morski	226	227
	„ — Gdynia Port Centralny	223	224
	„ — Gdynia Port Oksywie	223	232
	„ — Gdynia Port Węglowy	224	225
	„ — Gdynia Wolna Strefa	223	228
262	Korzybie — Gdynia Dworzec Morski	139	140
	„ — Gdynia Port Centralny	136	137
	„ — Gdynia Port Oksywie	136	145
	„ — Gdynia Port Węglowy	137	138
	„ — Gdynia Wolna Strefa	136	141
	Koszalin Δ — Gdynia Dworzec Morski	183	184
	„ — Gdynia Port Centralny	180	181
	„ — Gdynia Port Oksywie	180	189
	„ — Gdynia Port Węglowy	181	182
	„ — Gdynia Wolna Strefa	180	185
	263	Lębork — Gdynia Dworzec Morski	64
„ — Gdynia Port Centralny		61	62
„ — Gdynia Port Oksywie		61	70
„ — Gdynia Port Węglowy		62	63
„ — Gdynia Wolna Strefa		61	66
264	Łobez Δ — Gdynia Dworzec Morski	261	262
	„ — Gdynia Port Centralny	258	259
	„ — Gdynia Port Oksywie	258	267
	„ — Gdynia Port Węglowy	259	260
	„ — Gdynia Wolna Strefa	258	263
	Łoźnica Δ — Gdynia Dworzec Morski	329	330
	„ — Gdynia Port Centralny	326	327
	„ — Gdynia Port Oksywie	326	335
	„ — Gdynia Port Węglowy	327	328
	„ — Gdynia Wolna Strefa	326	331

Na stro- nie	W relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
266	Mścice — Gdynia Dworzec Morski	192	193
	„ — Gdynia Port Centralny	189	190
	„ — Gdynia Port Oksywie	189	198
	„ — Gdynia Port Węglowy	190	191
	„ — Gdynia Wolna Strefa	189	194
	Myślibórz — Gdynia Dworzec Morski	375	376
	„ — Gdynia Port Centralny	372	373
	„ — Gdynia Port Oksywie	372	381
	„ — Gdynia Port Węglowy	373	374
	„ — Gdynia Wolna Strefa	372	377
269	Płoty — Gdynia Dworzec Morski	283	284
	„ — Gdynia Port Centralny	280	281
	„ — Gdynia Port Oksywie	280	289
	„ — Gdynia Port Węglowy	281	282
	„ — Gdynia Wolna Strefa	280	285
270	Pyrzyce — Gdynia Dworzec Morski	343	344
	„ — Gdynia Port Centralny	340	341
	„ — Gdynia Port Oksywie	340	349
	„ — Gdynia Port Węglowy	341	342
	„ — Gdynia Wolna Strefa	340	345
Reda	— Gdynia Dworzec Morski	20	21
	„ — Gdynia Port Centralny	17	18
	„ — Gdynia Port Oksywie	17	26
	„ — Gdynia Port Węglowy	18	19
	„ — Gdynia Wolna Strefa	17	22
	Resko Północne Δ — Gdynia Dworzec Morski	273	274
„ „ — Gdynia Port Centralny	270	271	
„ „ — Gdynia Port Oksywie	270	279	
„ „ — Gdynia Port Węglowy	271	272	
„ „ — Gdynia Wolna Strefa	270	275	
271	Runowo Pomorskie — Gdynia Dworzec Morski	273	274
	„ „ — Gdynia Port Centralny	270	271
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	270	279
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	271	272
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	270	275

Na stro- nie	W relacji	Zmienia się odległość		
		z	na	
		3	4	
1	2			
272	Sławno — Gdynia Dworzec Morski	143	144	
	„ — Gdynia Port Centralny	140	141	
	„ — Gdynia Port Oksywie	140	149	
	„ — Gdynia Port Węglowy	141	142	
	„ — Gdynia Wolna Strefa	140	145	
	Słosinko — Gdynia Dworzec Morski	183	184	
	„ — Gdynia Port Centralny	180	181	
	„ — Gdynia Port Oksywie	180	189	
	„ — Gdynia Port Węglowy	181	182	
	„ — Gdynia Wolna Strefa	180	185	
	Stupsk — Gdynia Dworzec Morski	116	117	
	„ — Gdynia Port Centralny	113	114	
	„ — Gdynia Port Oksywie	113	122	
	„ — Gdynia Port Węglowy	114	115	
	„ — Gdynia Wolna Strefa	113	118	
	273	Stargard Szczeciński Δ — Gdynia Dworzec Morski	318	319
		„ „ — Gdynia Port Centralny	315	316
		„ „ — Gdynia Port Oksywie	315	324
		„ „ — Gdynia Port Węglowy	316	317
„ „ — Gdynia Wolna Strefa		315	320	
Stobno Szczecińskie — Gdynia Dworzec Morski		361	362	
„ „ — Gdynia Port Centralny		358	359	
„ „ — Gdynia Port Oksywie		358	367	
„ „ — Gdynia Port Węglowy		359	360	
„ „ — Gdynia Wolna Strefa		358	363	
274		Swarzewo — Gdynia Dworzec Morski	41	42
		„ — Gdynia Port Centralny	38	39
		„ — Gdynia Port Oksywie	38	47
	„ — Gdynia Port Węglowy	39	40	
	„ — Gdynia Wolna Strefa	38	43	
	Szczecin Dąbie — Gdynia Dworzec Morski	343	344	
	„ „ — Gdynia Port Centralny	340	341	
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	340	349	
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	341	342	
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	340	345	

Na stro- nie	W r e l a c j i	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
274	Szczecin Główny Osobowy — Gdynia Dworzec Morski	358	359
	„ „ „ — Gdynia Port Centralny	355	356
	„ „ „ — Gdynia Port Oksywie	355	364
	„ „ „ — Gdynia Port Węglowy	356	357
	„ „ „ — Gdynia Wolna Strefa	355	360
	Szczecin Gumieńce — Gdynia Dworzec Morski	357	358
	„ „ — Gdynia Port Centralny	354	355
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	354	363
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	355	356
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	354	359
	Szczecin Niebuszewo — Gdynia Dworzec Morski	364	365
	„ „ — Gdynia Port Centralny	361	362
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	361	370
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	362	363
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	361	366
	Szczecin Podjuchy — Gdynia Dworzec Morski	350	351
	„ „ — Gdynia Port Centralny	347	348
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	347	356
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	348	349
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	347	352
	Szczecin Port Centralny — Gdynia Dworzec Morski	355	356
	„ „ „ — Gdynia Port Centralny	352	353
	„ „ „ — Gdynia Port Oksywie	352	361
	„ „ „ — Gdynia Port Węglowy	353	354
	„ „ „ — Gdynia Wolna Strefa	352	357

Na stro- nie	W relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
274	Szczecin Turzvn — Gdynia Dworzec Morski	359	360
	„ „ — Gdynia Port Centralny	356	357
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	356	365
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	357	358
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	356	361
275	Swidwin — Gdynia Dworzec Morski	240	241
	„ — Gdynia Port Centralny	237	238
	„ — Gdynia Port Oksywie	237	246
	„ — Gdynia Port Węglowy	238	239
	„ — Gdynia Wolna Strefa	237	242
276	Trąbki Δ — Gdynia Dworzec Morski	300	301
	„ — Gdynia Port Centralny	297	298
	„ — Gdynia Port Oksywie	297	306
	„ — Gdynia Port Węglowy	298	299
	„ — Gdynia Wolna Strefa	297	302
	Trzebiatów Δ — Gdynia Dworzec Morski	250	251
	„ — Gdynia Port Centralny	247	248
	„ — Gdynia Port Oksywie	247	256
	„ — Gdynia Port Węglowy	248	249
	„ — Gdynia Wolna Strefa	247	252
Ulikowo	— Gdynia Dworzec Morski	311	312
	„ — Gdynia Port Centralny	308	309
	„ — Gdynia Port Oksywie	308	317
	„ — Gdynia Port Węglowy	309	310
	„ — Gdynia Wolna Strefa	308	313
277	Wejherowo — Gdynia Dworzec Morski	28	29
	„ — Gdynia Port Centralny	25	26
	„ — Gdynia Port Oksywie	25	34
	„ — Gdynia Port Węglowy	26	27
	„ — Gdynia Wolna Strefa	25	30
278	Worowo — Gdynia Dworzec Morski	254	255
	„ — Gdynia Port Centralny	251	252
	„ — Gdynia Port Oksywie	251	260
	„ — Gdynia Port Węglowy	252	253
	„ — Gdynia Wolna Strefa	251	256

Na stronie	W relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
2	2	3	4
279	Wysoka Kamińska — Gdynia Dworzec Morski	313	314
	„ „ — Gdynia Port Centralny	310	311
	„ „ — Gdynia Port Oksywie	310	319
	„ „ — Gdynia Port Węglowy	311	312
	„ „ — Gdynia Wolna Strefa	310	315
TOM 2			
861	Płock — Strzemieszyce Północne	318	348
997	Rzepin — Pruszków	402	452
			16

S P R O S T O W A N I E

Dz. T. i Z. K. Nr 9 poz. 55 (Zmiany do WOT) str. 142

1) wydrukowano:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Dopisuje się	Skreśla się
1	2	3	4	5

winno być:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5

2) Mylnie skreślona uwaga 6) na stronie 515 WOT I obowiązuje nadal.

17

S P R O S T O W A N I A

1. W Umowie o międzynarodowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1) obowiązującej od 1 stycznia 1959 (Dz.T.iZ.K. z 1959 nr 22 poz. 138) na stronie 26 (Skrajnie wagonów do prześwit toru 1524, 1435, 1000 mm — załącznik nr 1) omyłkowo umieszczono cyfrę „4300” — pierwsza z prawej strony rysunku — odnoszącą się do wagonów ChRL i KRLD. Prawidłowe oznaczenie powinno być „4800”.
2. W załączniku nr 4 do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej SMGS (Specjalne warunki przewozu towarów niebezpiecznych w międzynarodowej komunikacji kolejowej — ZR 36 — Dz.T.iZ.K. nr 22 poz. 137 z 1959 r.) na stronie 10 poz. 5, tablica 1 omyłkowo umieszczono w nawiasach po słowie tetranitropentaerytryt „(Tetryl, TEN, pentaerytryt)”.
Prawidłowy tekst w nawiasach powinien brzmieć „(Tetryl, TEN, pentryt)”.

3. W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1) obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. (Dz.T.iZ.K. nr 22 poz. 138 z 1959 r.) na stronie 26 w art. 19 § 13 w drugim wierszu od dołu omyłkowo umieszczono „stosownie do artykułu 5”. Prawidłowy tekst powinien brzmieć „stosownie do artykułu 15”.
4. W Dz.T.iZ.K. Nr 7, poz. 29, na stronie 87 w wierszu piętnastym od góry wyrazy „pkt 8 (lit. b)” prostuje się na „pkt 11 (lit. a).”

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 80. Zarządzenie Nr 95 Ministra Żeglugi z 15 lipca 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej

Na podstawie §§ 10 i 37 uchwały Nr 497/59 Rady Ministrów z dnia 22 grudnia 1959 roku w sprawie zmiany cen zbytu artykułów zaopatrzeniowych i inwestycyjnych oraz taryf przewozowych, w związku z zarządzeniem Nr 222/Z/60 Państwowej Komisji Cen z dnia 5 lipca 1960 roku w sprawie uzupełnienia Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej, zarządza się co następuje:

§ 1

W Taryfie Towarowej Żeglugi Śródlądowej wprowadzonej w życie z dniem 1 lipca 1960 roku zarządzeniem Nr 84 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 30 czerwca 1960 roku w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy Towarowej Żeglugi Śródlądowej oraz Taryfy Usług w Śródlądowych Portach Handlowych dla płatników krajowych i klasyfikacji towarów (Dz.T.iZ.K. Nr 12, poz. 76), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W § 6 Oplaty za przewóz przesyłek zwyczajnych — dodaje się nowy ustęp 6 w brzmieniu:
„6. Przy przewozie, na żądanie nadawcy, statkami krytymi przesyłek nadających się do przewozu statkami niekrytymi podwyższa się odpowiednio stawki o 25%.” z
- 2) W § 27 Oplaty manipulacyjne — dodaje się nowe ustępy 5 i 6 w brzmieniu:
„5. Za wypełnienie listu przewozowego w zastępstwie nadawcy lub sporządzenie odpisu — 2,00 zł.”
„6. Za dokonanie zmian w umowie — 14,00 zł.”

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1960 roku.

MINISTER ŻEGLUGI

St. Darski

Poz. 81. Ogłoszenie Ministerstwa Żeglugi o zatwierdzeniu stawek relacyjnych.

Podaje się do wiadomości, że na podstawie § 7 Taryfy Towarowej Żeglugi Śródl. zatwierdzone zostały z ważnością od dnia 1 lipca 1960 r. niżej podane stawki relacyjne, stanowiące uzupełnienie § 7 w/wym. Taryfy.

L.p.	Rodzaj towaru	Klasa wg KT	Trasa przewozu		Odległość km	Stawka relacyjna zł. za 1 tonę	Zleceniodawca
			miejsce nadania	miejsce przeznaczenia			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	żwir	8	Gnojno	Dębe	56	30,00	Warsz. Przeds. Robót Wodno-Inżyn, W-wa, ul. Brechta 3
2.	"	8	"	Warszawa	113	45,00	Przedsieb. Zaopatrzenia Budownictwa, W-wa, ul. Polna 9
3.	"	8	"	na odl. od 38—43 km st.	40	30,00	Warsz. Przeds. Budown. Łądowo i Wodno-Inż. W-wa, ul. Skoczylasa 10
4.	"	8	Serock	Warszawa	74	35,00	Przedsieb. Zaopatrzenia Budownictwa, W-wa, ul. Polna 9
5.	"	8	Zegrze	Dębe	9	9,20	Warsz. Przeds. Wodno-Inżyn. W-wa, ul. Brechta 3
6.	"	8	"	Warszawa	68	35,00	Przeds. Zaopatrzenia Budown. W-wa, ul. Polna 9
7.	kamień	8	Tyniec	rejon Niepołomic	30—40	24,00	Rejon Dróg Wodnych, Kraków
8.	"	8	Niepołomice	rejon Opatowca	20—72	24,00	" " " "
9.	"	8	Tyniec	"	100—111	30,00	Niepołomska Spółdzielnia Pracy
10.	"	8	"	rejon Szczecina	112—250	32,00	Rolnicza Spółdz. Produkc. „Dziesięciolecie” w Tyńcu
11.	"	8	"	rej. Baranowa i Sandomierza	151—200	34,00	" " " "
12.	cegła	8	Wiślinki	Gdańsk	25	15,00	Gdańskie Zakł. Teren. Przem. Mat. Budowlan.
13.	węgiel	8	Gdańsk	Wiślinki	25	15,00	" " " "
14.	cegła	8	Szututowo	Gdańsk	55	20,00	Spółdz. Przedsiębiorstw Budowlanych

L.p.	Rodzaj towaru	Klasa wg KT	Trasa przewozu		Odległość km	Stawka relacyjna zł za 1 tonę	Zleceniodawca
			miejsce nadania	miejsce przeznaczenia			
1	2	3	4	5	6	7	8
15.	węgiel	8	Gdańsk	Sztutowo	55	20,00	Spółdz. Przedsiębiorstw Budowlanych
16.	cegła	8	Wiślinki	Gdynia	61	20,00	Gdańskie Zakł. Teren. Przem. Mat. Budowlanych
17.	cegła	8	Sztutowo	Gdynia	91	25,00	Spółdz. Przedsiębiorstw Budowlanych
18.	ruda darniowa	7	Kopalnia „Bóg Pomóż”	Kapuściska	90	30,00	Kopalnia „Bóg Pomóż”
19.	cegła	8	Żalachowo	Bydgoszcz	50	25,00	Cegielnia Żalachowo
20.	”	8	”	Kruszwica	57	25,00	”
21.	kruszywo	8	Jamuzskowice	Gliwice	50	15,00	Opolskie Zakł. Ekspł. Kruszywa w Koźlu

Dyrektor Departamentu Ekonomicznego

I. Porembska

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 21-08, wewnętrzny 45-90. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. 821/60. Nakł. 14.300.
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

N A D A W C A :
Drukarnia Kolejowa
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

