



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 września 1960 r.

Nr 15

Poz. 91-95

T R E Ś Ć :

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

ZARZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI:

Poz. 91 — z 12 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 lipca 1960 r.

Poz. 92 — z 12 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującego od 1 lipca 1960 r.

Poz. 93 — z 12 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 94 — z 16 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany opłat na niektóre produkty chemiczne w Międzynarodowej taryfie towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony.

Poz. 95 — Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych.

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 91. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 lipca 1960 r.

W Taryfie osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującej od 1 lipca 1960 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w Spisie treści po § 44 dodaje się:

„§ 44a. Przejazdy jednorazowe uczniów-studentów szkół korespondencyjnych i zaocznych, 123a”;

2) w rozdziale 5 po tekście § 44 wprowadza się nowy § 44a o brzmieniu podanym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas



— 123a —

Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji
z dnia 12.VIII.1960 r.
(Dz.T.i.Z.K. Nr 15, poz. 91)

§ 44a

Przejazdy jednorazowe uczniów-studentów szkół korespondencyjnych i zaocznych

1. Uprawnieni

- 1) Pracujący zawodowo uczniowie-studenci niżej wymienionych zakładów naukowych państwowych oraz zakładów naukowych niepaństwowych posiadających prawa zakładów państwowych, w których nauka odbywa się drogą korespondencyjną lub zaocznie, a mianowicie:
 - a) studiów zaocznych szkół wyższych,
 - b) szkół ogólnokształcących korespondencyjnych,
 - c) korespondencyjnych i zaocznych zakładów kształcenia nauczycieli,
 - d) szkół zawodowych korespondencyjnych i zaocznych,
 - e) ośrodków zaocznego szkolenia zawodowego.
- 2) Zakłady naukowe, o których mowa w pkt 1), ze wskazanym ilości konsultacji, egzaminów i innych obowiązkowych zajęć szkolnych, przewidzianych programem nauki, zamieszczone są w wykazie zakładów naukowych, ustalonym przez Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z zainteresowanymi resortami szkolnymi.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) Ulgę stosuje się w klasie 1 i 2 pociągów osobowych i pospiesznych od stacji siedziby zakładu naukowego, w którym osoba uprawniona pobiera naukę drogą korespondencyjną lub zaocznie, lub od stacji siedziby punktu konsultacyjnego tego zakładu naukowego do stacji miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu i w kierunku odwrotnym na odległość do 200 km w jedną stronę.
- 2) Ulgę stosuje się do przejazdów niezbędnych w celu wzięcia udziału w konsultacjach, egzaminach i innych zaję-

ciach przewidzianych programem nauki, najwyższej jednak do 10 przejazdów tam i 10 przejazdów z powrotem w ciągu miesiąca kalendarzowego.

3) Jako miejsce zamieszkania uważa się miejscowość, w której uczeń-student zgodnie z przepisami o ewidencji i kontroli ludności jest zameldowany na zamieszkanie.

4) Jako miejsce pobytu uważa się miejscowość położoną poza miejscem zamieszkania, w której uczeń-student zgodnie z przepisami o ewidencji i kontroli ludności zameldowany jest na pobyt czasowy (okresowy).

5) Ułga nie przysługuje:

a) jeżeli zakład naukowy lub jego punkt konsultacyjny znajduje się w miejscu zamieszkania lub pobytu ucznia-studenta,

b) jeżeli odległość taryfowa pomiędzy stacją siedziby zakładu naukowego (punktu konsultacyjnego) a stacją miejsca zamieszkania (pobytu) ucznia-studenta przekracza 200 km.

6) Bilet ulgowy wydany na podstawie niniejszych postanowień służy tylko do przejazdów od zakładu naukowego lub jego punktu konsultacyjnego i z powrotem. Wykorzystanie biletu ulgowego do przejazdów dalszych niż w określonych na biliecie relacjach jest dozwolone za dopłatą przewidzianą w ust. 5 pkt 2).

3. Warunki stosowania

1) Ułgę dla uczniów-studentów, wymienionych w ust. 1, stosuje się na podstawie legitymacji według załączonego wzoru nr 1 i wkładki według załączonego wzoru nr 2, w której zakład naukowy lub jego punkt konsultacyjny poświadczyl w odpowiedniej rubryce udział ucznia-studenta w zajęciach przewidzianych programem nauki.

2) Legitymację wystawiają na każdy rok szkolny zakłady naukowe, zamieszczone w wykazie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2). Ważność legitymacji stwierdza się dwukrotnie: przy jej wystawieniu i na okres drugiego półrocza (semestru szkolnego).

Wzór Nr 3
do § 44a

(pieczęć zakładu naukowego)

Z A M Ó W I E N I E

na wkładki do legitymacji ucznia-studenta szkolenia
korespondencyjnego—zaocznego

Lp.	Nazwisko i imię słuchacza	Numer legity- macji	N a z w a s t a c j i		Wydano wkładki Numer	Pokwito- wanie odbioru wkładki	Uwagi
			siedziby zakła- du naukowego i punktu konsultacyj- nego	miejsca za- mieszkania lub pobytu ucznia			
1	2	3	4	5	6	7	8

Należność za wkładek zapłacono.

(podpis i pieczęć zakładu naukowego)

Datownik

((podpis kasjera biletowego)

3) Legitymacje według załączonego wzoru nr 1 wydaje się tylko uczniom-studentom, którym miejsce zamieszkania lub pobytu znajduje się poza siedzibą zakładu naukowego, którego jest uczniem-studentem lub poza siedzibą punktu konsultacyjnego tego zakładu. Przy wysawianiu legitymacji zakład naukowy powinien w rubrykach przewidzianych dla wpisania relacji przejazdu wpisać w rubryce „od st...” nazwę stacji położonej najbliższej siedziby zakładu naukowego a w rubryce „do st...” — nazwę stacji położonej najbliższej miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu ucznia-studenta. W przypadku, gdy zajęcia szkolne odbywają się w zakładzie naukowym i w utworzonym w tym celu punkcie konsultacyjnym położonym poza siedzibą zakładu naukowego, wystawca wpisuje w następnych dwóch rubrykach nazwę stacji siedziby punktu konsultacyjnego i nazwę stacji miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu ucznia-studenta.

4) Jednocześnie z legitymacją zakład naukowy wydaje uczniowi-studentowi wkladke po wypełnieniu czołowej i odwrotnej strony okładki. Wkladka uprawnia w każdym miesiącu do nabycia powyżej 5 biletów ulgowych na przejazd od stacji siedziby zakładu naukowego lub jego punktu konsultacyjnego do stacji miejsca zamieszkania lub pobytu ucznia-studenta i 5 biletów ulgowych na przejazd z powrotem.

W przypadku zatem konieczności odbywania większej ilości przejazdów (co powyżej 10 w ciągu miesiąca) na zajęcia szkolne należy wydać uczniowi-studentowi na rok szkolny dwie wkladki.

5) Formularze legitymacji według załączonego wzoru nr 1 przydzielają szkołom korespondencyjnym oraz zakładom naukowym, prowadzącym studia lub szkolenie zaoczne, wyznaczone do ich rozdziału placówki na podstawie pisemnego zapotrzebowania zainteresowanych szkół, poświadczonego przez DOKP właściwą terenowo dla siedziby zakładu naukowego.

6) Legitymacje wystawione lub prolongowane na okresy krótsze niż wskazane w pkt 2) są nieważne i nie uprawniają do ulgi.

Wzór Nr 2
do § 44a

Format A-7 (74 x 105 mm)
Wykonanie na papierze białym.

Układ tekstów stron 2-60 jak we wzorze pierwszej strony wewnętrznej z tym, że poszczególne strony oznaczone są kolejnymi liczbami (IX, X, XI, XII, I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII) oraz kolejnymi liczbami przejazdów (1, 2, 3, 4, 5), a mianowicie:

IX/2, IX/3, IX/4, IX/5, X/1, X/2, X/3, X/4, X/5, XI/1, XI/2, XI/3, XI/4, XI/5, XII/1, XII/2, XII/3, XII/4, XII/5, I/1, I/2, I/3, I/4, I/5, II/1, II/2, II/3, II/4, II/5, III/1, III/2, III/3, III/4, III/5, IV/1, IV/2, IV/3, IV/4, IV/5, V/1, V/2, V/3, V/4, V/5, VI/1, VI/2, VI/3, VI/4, VI/5, VII/1, VII/2, VII/3, VII/4, VII/5, VIII/1, VIII/2, VIII/3, VIII/4, VIII/5.

Całosc wkladki stanowi zeszyt składowy składający się z kartonowej okładki formatu 2x A-7 złożonej we dwoje, w którą wszycie są 30 kartek formatu A-7 zadrukowanych dwustronnie.

1. Stwierdza się wzięcie udziału w zajęciach szkolnych w dniu r.	2. Wydano bilet ulgowy Nr na przejazd do stacji miejsca zamieszkania (pobytu)	3. Wydano bilet ulgowy Nr na przejazd do stacji siedziby zakładu naukowego (punktu konsultacyjnego)
(podpis i pieczęć zakładu naukowego punktu konsultacyjnego)	(datownik kasy biletowej)	(datownik kasy biletowej)

(strony wewnętrzne 2-60)

(pierwsza strona wewnętrzna)

- 7) Wkładki według załączonego wzoru nr 2 nabywają zakładki naukowe w kolejowych kasach biletowych, położonych w siedzibach zakładów naukowych w cenie wskazanej w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych) na podstawie pisemnych zamówień według załączonego wzoru nr 3, sporządzonych w 2 egzemplarzach.
- 8) Formularze tych zamówień nabywa się w kolejowych kasach biletowych w cenie wskazanej w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych). Oba egzemplarze zamówienia powinny być wypełnione czytelnie atramentem lub piśmem maszynowym i potwierdzone przez zakład naukowy podpisem i odciskiem pieczęci (stempla). Dokładnie wypełnione i potwierdzone zamówienie zakład naukowy doręcza właściwej kolejowej kasie biletowej bez przedkładania legitymacji według załączonego wzoru nr 1.
- 9) Przy wydawaniu wkładek kolejowa kasa biletowa sprawdza w wykazie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2), uprawnień uczniów-studentów danego zakładu naukowego do korzystania z ulgi, następnie wpisuje w obu egzemplarzach zamówienia numery wydanych wkładek oraz należność i po ostatecznym odbioru wydaje wkładki wraz z jedynym egzemplarzem zamówienia nabywcy, zatrzymując drugi egzemplarz zamówienia. Zakład naukowy wydaje wkładki swoim uczniom-studentom za pokwitowaniem w rubryce 7 posiadanego egzemplarza zamówienia.
- 10) Kolejowe kasy biletowe wydają bilety ulgowe:
- a) na przejazd od stacji siedziby zakładu naukowego lub punktu konsultacyjnego do stacji miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu z ważnością od dnia, w którym uczeń-student wziął udział w zajęciach szkolnych, uwidocznionego w odpowiedniej rubryce wkładki, albo od dnia następnego,
- b) na przejazd od stacji miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do stacji siedziby zakładu naukowego lub punktu konsultacyjnego z ważnością najwcześniej od dnia trzeciego po odbyciu poprzednich zajęć.
- 11) Przy wydaniu biletu ulgowego kasa biletowa wpisuje w stosownej rubryce wkładki numer wydanej biletu

(strony wewnętrzne okładki)

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

WKŁADKA

do legitymacji ucznia - studenta
szkolenia korespondencyjnego/
zaocznego

Nr

na rok szkolny 19...../.....

dla Ob.

wydanej przez

(nazwa i adres zakładu naukowego)

na przejazdy ulgowe ze zniżką 50%:

a) od st.
(stacja siedziby zakładu naukowego)

do st.
(stacja miejsca zamieszkania lub pobytu)

b) od st.
(stacja siedziby punktu konsultacyjnego)

do st.
(stacja miejsca zamieszkania lub pobytu)

1. Wkładka niniejsza okazana łącznie z legitymacją uprawnia w każdym miesiącu do nabycia co najwyżej 5 biletów ulgowych na przejazd od stacji siedziby zakładu naukowego lub punktu konsultacyjnego do stacji miejsca zamieszkania lub pobytu osoby uprawnionej i 5 biletów ulgowych na przejazd w kierunku powrotnym.
2. Uprawnienie do ulgi uwarunkowane jest pświadczeniem w stosownej rubryce niniejszej wkładki przez zakład naukowy lub punkt konsultacyjny udziału w zajęciach przewidzianych programem nauki. Bilet ulgowy na przejazd do stacji miejsca zamieszkania lub pobytu osoby uprawnionej można nabyć w dniu udziału w zajęciach lub w dniu następnym. Bilet ulgowy na przejazd do stacji siedziby zakładu naukowego lub punktu konsultacyjnego można nabyć najwcześniej w trzecim dniu po odbyciu poprzednich zajęć.

Format 2 x A-7 (105 x 148 mm)

Wykonanie na kartonie dowolnego koloru (w jasnym odcieniu)

3. Wkładkę wraz z legitymacją należy okazywać zarówno przy wydawaniu biletów ulgowych w kasach biletowych, jak i na kazde zapytanie kolejojców organów kontrolnych. Bilet ulgowy, którego wydanie nie zostało potwierdzone przez kasę biletową w odpowiedniej rubryce wkładki, jest nieważny. Rubryki nie wykorzystane w danym miesiącu kalendarzowym tracą ważność.

i po ostemplowaniu datownikiem zwraca wkładkę i legitymację podróżnemu.

- 12) Wydawanie legitymacji i wkładek przed rozpoczęciem roku szkolnego dla uczniów-studentów nowoprzyjętych nie jest dozwolone.
- 13) Kolej uprawniona jest do wglądu w zakładach naukowych i punktach konsultacyjnych w celu stwierdzenia, czy legitymacje i wkładki wydawane są i poświadczane zgodnie z niniejszymi postanowieniami.
- 14) W razie nadużyć i nieprawego korzystania z ulgi kolej może, niezależnie od rygorów ustalonych dla przejazdów bez ważnych biletów, odebrać uczniowi-studentowi prawo do korzystania z ulgi.

4. Opłaty

Do przejazdu osób, wymienionych w ust. 1 pkt 1), stosuje się opłaty ulgowe ze zniżką 50%.

5. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej. Przejazd dalszy

- 1) Przejście do klasy 1 lub do pociągu o taryfie wyższej jest dozwolone za dopłatą różnicy cen odnoszących biletów, obliczonej z zastosowaniem ulgi, pod warunkiem uiszczenia dopłaty w kasie biletowej przed rozpoczęciem przejazdu w klasie 1 lub w pociągu o taryfie wyższej.

W pociągu pobiera się dopłatę w wysokości różnicy cen odnoszących biletów obliczonej z zastosowaniem opłat normalnych, przy czym okazany bilet ulgowy uważa się za bilet normalny danej klasy i rodzaju pociągu. Do dopłaty pobieranej w pociągu dolicza się opłatę dodatkową za wystawienie biletu w pociągu, jeżeli podróżny uprzedził konduktora o zamiarze przejścia do klasy 1 lub do pociągu o taryfie wyższej. W razie nieuprzedzenia konduktora zaopłać opłatę dodatkową za wystawienie biletu w pociągu pobiera się karę umowną, wskazaną w Załącznikach I i II (regulaminu stosowania kar umownych).

- 2) Jeżeli podróżny zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia, wskazaną na bilecie ulgowym nabytym na podstawie niniejszych postanowień, powinien on uiścić

Wykonanie na kartonie dowolnego koloru (w jasnym odcieniu)
Format 2 x A-7 (105 x 148 mm)

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

WKŁADKA Nr 00000

do

legitymacji ucznia - studenta
szkolenia korespondencyjnego/
zaocznego

na rok szkolny 19 /

Poz. 92. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującego od 1 lipca 1960 r.

W Załączniku I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, obowiązującym od 1 lipca 1960 r. w Dziale III, w Rozdziale 1 (wykaz opłat dodatkowych) wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1 po pkt 2) wprowadza się:

„3) za zamówienie na wkładki do legitymacji ucznia-studenta szkolenia korespondencyjnego/zaocznego... 0,30 zł

4) za wkładkę do legitymacji ucznia-studenta szkolenia korespondencyjnego/zaocznego 2,00 zł”;

2) w ust. 1 numerację dotychczasowych punktów 3)—11) zmienia się na 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) i 13).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 93. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

W Załączniku II do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, w Dziale III, w Rozdziale 1 (wykaz opłat dodatkowych), w ust. 1 po pkt 2) wprowadza się:

„3) za zamówienie na wkładki do legitymacji ucznia-studenta szkolenia korespondencyjnego/zaocznego... 0,30 zł

4) za wkładkę do legitymacji ucznia-studenta szkolenia korespondencyjnego/zaocznego 2,00 zł”;

dotychczasowe zaś punkty 3)—11) otrzymują numerację 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) i 13).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 94. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 16 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany opłat na niektóre produkty chemiczne w Międzynarodowej Taryfie Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony.

W Międzynarodowej Taryfie Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony wprowadza się następującą zmianę:

Część II — Taryfa artykułowa 21 — Produkty przemysłu chemicznego.

Na stronie 14 przy stacji Marl—Sinsen niemieckie stawki odcinkowe D w dziale C 3 dla 10, 15 i 20 zmienia się w następujący sposób:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Marl-Sinsen	C 3	10	D C P	7	528	7	528	7	528	6	517	6	517	3	513	7	528	7	528
		15	D C P		469		469		469		458		458		454		469		469
		20	D C P		452		452		452		441		441		437		452		452

21	22	23	24	
	7	528	3	513
		469		454
		452		437

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1960 r. z mocą obowiązującą od 1 sierpnia 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

Poz. 95. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 9 sierpnia 1960 r. w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych.

W związku z art. 33 Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), art. 43 Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIM) i art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIV) ogłasza się następujące kursy przeliczenia walut zagranicznych:

Waluta kraju	Kursy podstawowe	Kursy specjalne
	z ł o t y c h	
Za 100 leków albańskich	8,02	—
„ 1 funt sterling	11,23	67,57
„ 100 szylingów austriackich	15,42	92,93
„ 100 franków belgijskich	8,02	48,12
„ 100 lewów bułgarskich	58,97	—
„ 100 juanów chińskich	200,50	—
„ 100 koron czeskosłowackich	55,70	—
„ 100 koron duńskich	58,05	348,67
„ 1000 marek finlandzkich	12,53	74,69
„ 100 nowych franków francuskich	81,20	490,98

Waluta kraju	Kursy podstawowe	Kursy specjalne
	z ł o t y c h	
Za 100 drachm greckich	13,36	80,20
„ 100 pesetów hiszpańskich	6,69	40,14
„ 100 florenów holenderskich	105,52	638,09
„ 1000 dinarów jugosłowiańskich	13,36	80,60
„ 1 dolar kanadyjski	4,11	24,66
„ 100 wonów koreańskich	333,80	—
„ 100 tugrików mongolskich	100,25	—
„ 100 franków luksemburskich	8,02	48,12
„ 100 marek niemieckich Niem. Rep. Dem.	180,45	—
„ 100 marek niemieckich Niem. Rep. Fed.	95,48	576,94
„ 100 koron norweskich	56,14	337,44
„ 100 escudów portugalskich	13,95	84,11
„ 100 lei rumuńskich	66,84	—
„ 1 dolar USA	4,01	24,06
„ 100 franków szwajcarskich	93,03	558,18
„ 100 koron szwedzkich	77,51	465,96
„ 100 funtów tureckich	44,55	267,30
„ 100 forintów węgierskich	34,16	—
„ 100 dongów wietnamskich	136,30	—
„ 1000 lirów włoskich	6,42	38,76
„ 100 rubli ZSRR	100,25	—

1 frank złoty = 1,42857 franka szwajcarskiego

Kursy specjalne stosuje się do przerachowań opłat za przewóz osób i przesyłek bagażowych w komunikacji CIV.

Wyżej wymienione kursy stosuje się od 1 sierpnia 1960 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą kursy przerachowania walut zagranicznych ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 12, poz. 73 z 1960 r.

Dyrektor Departamentu Finansowo-Księgowego

w z. E. Berc

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 2108, wewnętrzny 4590. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Zoliborz Nr 1543-6-107.

N A D A W C A :
Drukarnia Kolejowa
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 1164/60. Nakł. 11.500
pap. druk kl. VII 60 gr. A-4.

