



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 października 1960 r.

Nr 16

Poz. 96—100

T R E Ś Ć :

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji :

Poz. 96 — z 9 września 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązującej od 1 czerwca 1960 r.

Poz. 97 — z 31 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany „Przepisów o przewozie kolejami osób wojskowych oraz wojskowych przesyłek bagażowych i ekspresowych”.

Poz. 98 — z 7 września 1960 r. zmieniające zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

Poz. 99 — z 15 września 1960 r. w sprawie zmian i uzupełnień w Międzynarodowej taryfie towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony.

Poz. 100 — z 31 sierpnia 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

O g ł o s z e n i a

- 1) w sprawie podwyżki stawek niektórych kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami;
- 2) w sprawie wprowadzenia zimowych rozkładów jazdy.

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 96. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 9 września 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązującej od 1 czerwca 1960 r.

W Taryfie na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązującej od 1 czerwca 1960 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Na str. 48 do przejścia granicznego Petrovice u Karviné Gr. (Zebrzydowice Gr.) wprowadza się w porządku alfabetycznym nową relację z następującymi danymi:

Karlovy Vary	654	a) Petrovice u Karviné—Praha	383
		b) Praha—Cheb—Karlovy Vary	271 ⁵⁾

- 2) Na str. 52 dodaje się następującą uwagę:
„5) Wagon sypialny kursuje tylko w kierunku do Karlovy Vary”.
- 3) Na str. 87 w relacji Constanta $\frac{\text{Port}}{\text{Oras}}$ Curtici w rubryce 2 odległość „887¹⁾” zmienia się na „871¹⁾”;
- 4) Na str. 89 w relacji Curtici Gr. (Lökösháza Gr.) — Constanta w rubryce 2 odległość „887” zmienia się na „871”;
- 5) Na str. 92 w relacji Episcopia Bihorului Gr. (Biharkeresztés Gr.) — Constanta w rubryce 2 odległość „890” zmienia się na „887”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 15 września 1960.

Z up. Ministra Komunikacji

M. Zajfryd

Dyrektor Centralnego Zarządu
Przewozów Kolejowych

Poz. 97. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1960 r. w sprawie zmiany „Przepisów o przewozie kolejami osób wojskowych oraz wojskowych przesyłek bagażowych i ekspresowych”.

W „Przepisach o przewozie kolejami osób wojskowych oraz wojskowych przesyłek bagażowych i ekspresowych”, obowiązujących od 1 stycznia 1960 r. wprowadza się zmiany zawarte w oddzielnym wydanym Dodatku I do „Przepisów”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

Poz. 98. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 7 września 1960 r. zmieniające zarządzenie Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi.

§ 1.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 18 maja 1960 r. w sprawie zastąpienia przewozów kolejowych przewozami samochodowymi (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 53) § 2 pkt b) otrzymuje brzmienie:

„b) buraków cukrowych do cukrowni „Głogów Noskowice” w Krzepowie i „Małoszyn” w Małczycach oraz wyśladków buraczanych świeżych i suszonych względnie melasowanych wysyłanych przez te cukrownie.”

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. D. Tarantowicz

Poz. 99. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 15 września 1960 r. w sprawie zmian i uzupełnień w Międzynarodowej Taryfie Towarowej na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony.

Międzynarodowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów w przesyłkach wagonowych pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami na terenie Niemieckiej Kolei Związkowej z drugiej strony (Taryfa PKP — DB).

1) Część I i II:

na końcu strony 5 — z prawej strony dodaje się słowa „Bahngesellschaft Waldhof”,

na stronie 35 — w dziale „skrót” na końcu pozycji c) dodaje się słowa „Wa Sa = Nebenbahn Waldhof — Sandhofen”,

na stronie 46 w tabeli D (odległości niemieckie) zamieszcza się następującą nazwę stacji z odległościami:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mannheim—Sandhofen Zellstoffabrik	Wa Sa	777g	746g	697g	673g	640g	625g	660g	.	.	399	411	455	

2) Część II Taryfa antykułowa 63:

na stronie 33 w tabeli odcinkowej D stawkę 20 t w rubryce 13 dla stacji Stockstadt (Main) w wysokości „298” prostuje się jako pomyłkę drukarską na „198”,

również na stronie 33 w tabeli odcinkowej D w porządku alfabetycznym zamieszcza się następujące nazwy stacji ze stawkami:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bad Tölz	.	.	.	.	.	.	692	318	305	343	215	205	281	196	187
Mannheim—Sandhofen Zellstoffabrik	697	282	272	673	279	269	623	275	265	411	230	219	.	.	.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

Poz. 100. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 sierpnia 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych, Część I i II, obowiązującym od 1 czerwca 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 9 z 1959 r.) wprowadza się zmiany zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1960 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 100)

W Wykazie odległości taryfowych, Część I i II, obowiązującym od 1 czerwca 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 9 z 1959 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W Części I

w alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych

a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
17	Annolesie	3	<u>G</u> 9—3—19	<u>G 9292 a</u> 9—3—19
40	(W) Bogatynia Wschodnia	5—6	Turoszów Wąsk. 8	Bogatynia Wąsk. p) 2
47	Braniewo Brama	5—6	Elbląg 46	Elbląg 46 ¹⁾
75	Cieplice Śląskie Zdrój	7	= N Zj	= d N Zj
94	Doboszowice	7	= d Zj	Od Bd Wu
96	Dobrzechów	7	= Zj	= d Zj

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
107	Elbląg Zdrój	5—6	Elbląg 5	Elbląg 5 ¹⁾
109	Frombork	5—6	Elbląg 36	Elbląg 36 ¹⁾
153	Jagodna	5—6	Elbląg 11	Elbląg 11 ¹⁾
158	Jaski	3	<u>L 2085</u> 2—1—09	<u>L 2082 a</u> 2—1—09
168	Kadyny	5—6	Elbląg 21	Elbląg 21 ¹⁾
171	Kamiennica Elbląska	5—6	Elbląg 15	Elbląg 15 ¹⁾
176	Karsznice Południowe	3	<u>G</u> 9—3—07	<u>G 9298 a</u> 9—3—07
207	Kraków Główny Osobowy	7	O B E	O B
	Kraków Główny Towarowy	7	Dr W N Z Uc	E Dr W N Z Uc
245	Łąg Południowy	3	<u>G</u> 9—3—03	<u>G 9380 a</u> 9—3—03
259	(W) Markocice	5—6	Turoszów Wąsk. 9	Bogatynia Wąsk. p) 3
274	Mokra Częstochowska	3	<u>G</u> 9—3—19	<u>G 9291 a</u> 9—3—19
284	Nadbrzeże	5—6	Elbląg 16	Elbląg 16 ³⁾
311	(W) Opolno Zdrój	2	(ad. ob. = Bogatynia)	(ad. = Bogatynia)
		5—6	Turoszów Wąsk. 9	Bogatynia Wąsk. p) 3
		7	Op Wu	Op
387	Rumia	8	D-4 R	D-7 R
389	(W) Rybarzowice	2	(ad. ob. = Bogatynia)	(ad. = Bogatynia)
		5—6	Turoszów Wąsk. 11	Bogatynia Wąsk. p) 5
		7	Op Wu	Op
402	(W) Sieniawka	2	(ad. r. ob. = Boga- tynia)	(ad.r. = Bogatynia)
		5—6	Turoszów Wąsk. 16	Bogatynia Wąsk. p) 10
		7	O Wu	O

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
435	Suchacz	5—6	Elbląg 19	Elbląg 19 ³⁾
	Suchacz Zamek	5—6	Elbląg 18	Elbląg 18 ³⁾
459	Święty Kamień	5—6	Elbląg 32	Elbląg 32 ³⁾
463	Tolkmicko	5—6	Elbląg 25	Elbląg 25 ¹⁾
473	(W) Turoszów Kopalnia	2	(W) Turoszów Kopalnia (ad. = Turoszów Wąsk.)	Turoszów Kopalnia (ad. = Turoszów)
		5—6	Turoszów Wąsk. 2	Krzewina Zgorzelecka 12
481	Walim Dolny	2	(ad. = Walim)	(ad. = Jugowice)

18

b) skreśla się lub dopisuje się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
24	Bedlenki	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wu	
28	Białobłoty	2		(ad.ob. = Mokre)
		7	= d N	Op Wu
31	(W) Biedzychowice Górne	2	ob.	
		5—6	Turoszów Wąsk. 13	Bogatynia Wąsk. p) 7
		7	Wu	
	Bielawa Wschodnia	2		(ad.r. = Bielawa Zachodnia, ob. = Dzierżoniów Śląski)
		7	= d N	Or Wu
40	(W) Bogatynia	2		Wąsk. Δ (ad. = Bogatynia)
		5—6	Turoszów Wąsk. 6	Bogatynia Wąsk. p)—
		7	= N Zj	O B ¹⁾

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
46	Bór	2	ob.	
		7	Wu	
48	Brodzkie Młyny	2	ob.	
		7	Wu	
49	Bronikowice	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wu	
58	Bydgoszcz Główna	8		D-5
64	Chelm Cementownia	7		W ²)
94	Doboszowice	2		(ad.ob. — Paczków)
99	Dorotowo	2	ob.	
		7	Wu Zj	
107	Elbląg Miasto	2	r.	gwiazdkę
		7	Od Bd	
112	Gdańsk Biskupia Górka	2	r.	gwiazdkę
		7	O	
171	Kamiennica Elbląska	2	ob.	
		7	Wu	
194	Kondratowice	8	Rp	P
209	Kretki	2	(ad.r.ob. = Rypin)	
		7	Od Bd Ed Wu Zj	= Zj
229	Libiąż	8	Rc	
233	Lipuska Huta	2	ob.	
		7	Wu	
294	Nowa Huta	8		Wg-100
297	Nowe Miasto Lu- bawskie Południowe	8	P	
329	Piekary Udanin	2		(ad.ob. = Ujazd Górny)
		7	= N Zj	O B E Wu

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
336	Pławna Górna	2	gwiazdkę	
		5—6		Gryfów Śląski 10 Lwówek Śląski 13
		7		Op
362	Pszemno	8		P
364	Pupy Δ (W) Pupy Wąsk. Δ	2—9	wszystkie dane	
		2—9	wszystkie dane	
376	Rekowo Lęborskie	2	ob.	
		7	Wu	
412	Słuszewo	2	ob.	
		7	Wu	
419	Srebrna Góra	8		P
445	Szczodre	8		Ww-7,5
446	Szczutowo	2	(ad.r.ob. = Rypin)	
		7	Od Bd Ed Wu	=
456	Świdwie Sępoleńskie	2	ob.	
		7	Wu	
459	Święty Kamień Cegielnia	2—9	wszystkie dane	
463	Toliszczek	2	ob.	
		7	Wu	
474	(W) Turosszów Wąsk.	2—9	wszystkie dane	
492	Wejherowo Nanice	2	gwiazdkę	
		7		O
527	Zamostne	2	ob.	
		7	Wu	
530	Ząbrowo	8		Rp
537	Zwartówko	2	ob.	
		7	Wu	
543	Żórawina	8		P Ww-15

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacji z następującymi danymi:

Strona	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP Nr stacji	Pole na mapie	Nazwy stacji węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości taryfowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narod. b) Powiatowej Rady Narod. c) Urzędu Pocztowego	
		Numery statystyczne DOKP PO i WRN							6	7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
40	BOGATYNIA Δ	Wr 6738 6—5—17	Ł—4	Krzewina Zgorzelecka	16	=		a) Wrocław b) Zgorzelec c) Bogatynia	18
158	JASIEŃ BRZESKI (ad.r. = Brzesko Okocim)	K 3—2—21	0—13	Podłęże Tarnów	29 30	Ord		a) Kraków b) Brzesko c) Brzesko	18
419	SPYCHOWO Δ	O 5248 5—1—11	E—14	Eik Szczytno	88 25	= Zj	P R	a) Olsztyn b) Szczytno c) Spychowo	18
	(W) SPYCHOWO WĄSK. Δ	O 5—11—11	E—14	Grabowo Wąsk. Łomża Wąsk. Spychowo Wąsk.	68 86 —	= Zj	Rp	a) Olsztyn b) Szczytno c) Spychowo	18

U dołu strony 40 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Odprawa przesyłek bagażowych tylko w komunikacji miejscowej.

18

U dołu strony 47, 107, 109, 153, 168, 171, 463 zamieszcza się następującą uwagę:

- 1) Tylko dla ruchu towarowego.

18

U dołu strony 64 zamieszcza się następującą uwagę:

- 2) Tylko dla Cementowni Chełm.

18

U dołu strony 284, 435 i 459 zamieszcza się następującą uwagę:

- 3) Tylko dla ruchu towarowego.

18

3) w Załączniku Nr 3

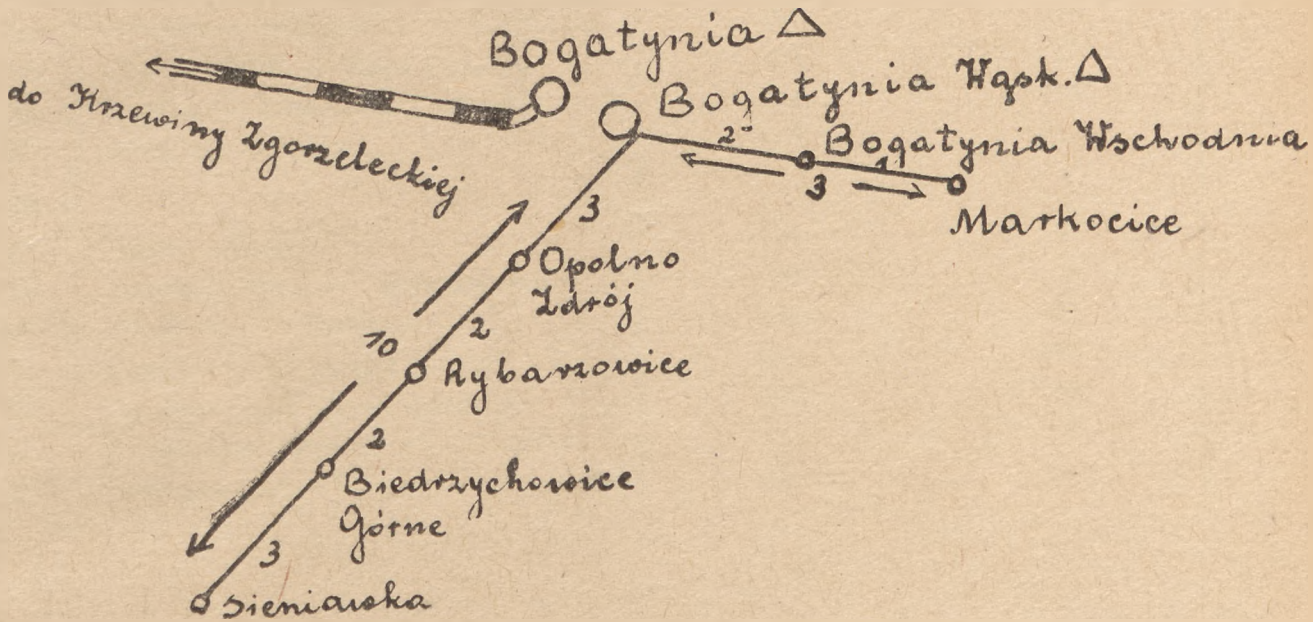
Bogatyńska Kolej Wąskotorowa Nr 20 (DOKP Wrocław)

Dotychczasową stronę 1 (mapka schematyczna i tablica prostokątna) zastępuje się następującą:

BOGATYŃSKA KOLEJ WĄSKOTOROWA

Nr 20

pozostaje pod zarządem kolei normalnotorowej
DOKP WROCLAW



Bogatynia Wąsk.	Bogatynia Wschodnia	Markocice		Opolno Zdrój	Rybarzowice	Sieniawka
7	9	10	Biedrzychowice Górne	4	2	3
	2	3	Bogatynia Wąsk.	3	5	10
		1	Bogatynia Wschodnia	5	7	12
			Markocice	6	8	13
			Opolno Zdrój		2	7
			Rybarzowice			5
			Sieniawka			

2. w Części II

Na stronie	w relacji	Zmienia się odległość	
		z	na
1	2	3	4
TOM 1			
48	Białystok Fabryczny — Skoczów	277	577
119	Bydgoszcz Emilianowo — Hajnówka	292	492
505	Kraków Wisła — Biała Podlaska	295	395
599	Łaziska — Laskowice Pomorskie	404	444
682	Mrągowo — Koźle	715	615
TOM 2			
825	Pionki — Mława	527	257
891	Pruszcz Gdański — Szymankowo	37	31
897	Przechowo — Bednary	454	254
1028	Sierpów — Sosnowiec Główny	211	261
1137	Szczecin Grabowo — Poraj	223	523
1171	Świekatowo Wschodnie — Tarnów	373	573
1174	Szymankowo — Wierzchowo Pomorskie	251	231

17

Na stronach 18, 46, 74, 102, 130, 158, 186, 214, 242, 270, 298, 326, 354, 382, 410, 438, 466, 494, 522, 550, 578, 606, 634, 662, 690, 718, 746, 774, 802, 830, 858, 886, 942, 970, 998, 1026, 1054, 1082, 1110, 1138, 1166, 1194, 1222, 1250, 1278, 1306, 1334, 1362, 1390 w nagłówku oraz na stronie 914 w nagłówku i w kolumnie pionowej przy nazwie stacji Pupy zamieszcza się oznaczenie 1) a u dołu tych stron uwagę:

„1) Nazwa stacji Pupy zmieniona na Spychowo.”

17

Na stronach 879, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924 w kolumnie pionowej przy nazwie stacji Pupy zamieszcza się oznaczenie 1) a u dołu tych stron uwagę:

1) Nazwa stacji Pupy zmieniona na Spychowo.”

17

Na stronach 21, 49, 77, 105, 133, 161, 189, 217, 245, 273, 301, 329, 357, 385, 413, 441, 469, 497, 525, 553, 581, 609, 637, 665, 693, 721, 749, 777, 805, 833, 861, 889, 945, 973, 1001, 1029, 1057, 1113, 1141, 1169, 1197, 1225, 1253, 1281, 1309, 1337, 1365, 1393 w nagłówku po nazwie stacji Sosnowiec Południowy oraz na stronie 1085 w nagłówku i w kolumnie pionowej po nazwie stacji Spychowice zamieszcza się nową nazwę stacji Spychowo z oznaczeniem 1) a u dołu tych stron uwagę:

„1) Odległości taryfowe oblicza się jak do stacji Pupy.”

17

Na stronie 917 w nagłówku po nazwie stacji Sosnowiec Południowy zamieszcza się nową nazwę stacji Spychowo z oznaczeniem 2) a u dołu tej strony uwagę:

„2) Odległości taryfowe oblicza się jak do stacji Pupy.”

17

Na stronach 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1083, 1084, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092 w kolumnie pionowej po nazwie stacji Sporysz zamieszcza się nową nazwę stacji Spychowo z oznaczeniem 1) a u dołu tych stron uwagę:

„1) Odległości taryfowe oblicza się jak do stacji Pupy.”

17

Na stronie 1082 w kolumnie pionowej po nazwie stacji Sporysz zamieszcza się nową nazwę stacji Spychowo z oznaczeniem 2) a u dołu tej strony uwagę:

„2) Odległości taryfowe oblicza się jak do stacji Pupy.”

17

S p r o s t o w a n i e

Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 79, str. 197

wydrukowano :

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Dopisuje się	Skreśla się
1	2	3	4	5

winno być :

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5

19

O G Ł O S Z E N I A**Ogłoszenie w sprawie podwyżki niektórych kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.**

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że zgodnie z § 8 uchwały Nr 319/60 Rady Ministrów z 19 września 1960 r. w sprawie zapewnienia wykonania przewozów przez Polskie Koleje Państwowe i przez transport drogowy w okresie przewozów jesiennych do dnia 31 grudnia 1960 r., ulegają podwyżce następujące stawki kar umownych zawarte w uchwale Nr 549/53 Rady Ministrów z 14 lipca 1953 r., a mianowicie:

1. 1) Pięciokrotnej podwyżce ulegają stawki kar umownych za:
 - a) zwłokę w przygotowaniu przesyłki drobnej i wagonowej do odbioru powyżej 4 godzin po upływie terminu przygotowania przesyłki do odbioru i zgłoszenia się odbiorcy (ust. 4),
 - b) przetrzymanie wagonu (ust. 6 i 6a),
- 2) ośmiokrotnej podwyżce ulegają stawki kar umownych za podstawienie przez kolej wagonu w stanie zanieczyszczonym (ust. 3),
- 3) dziesięciokrotnej podwyżce ulegają stawki kar umownych:
 - a) za odwołanie przez nadawcę zamówionego wagonu (ust. 9),
 - b) za zwrócenie wagonu w stanie nienależytej czystości lub z niepozakładanymi częściami (ust. 22).
2. Pięciokrotnej podwyżce ulegają w tym samym okresie także specjalne stawki kar umownych za przetrzymanie wagonów przy ilościowym ich zdawaniu na bocznicach, a także w portach morskich, jeżeli czynności ładunkowe w portach nie odbywają się bezpośrednio z wagonów na statek lub odwrotnie.
3. Podwyżka kar umownych za przetrzymanie wagonów dotyczy wagonów przetrzymanych pod naładunkiem na stacji nadania, pod wyładunkiem na stacji przeznaczenia, a także w przypadkach przetrzymania wagonów w wyniku zmiany umowy przewozu.
4. W portach morskich i rzecznych nie stosuje się podwyżki kar umownych przewidzianej w ust. 1 do:
 - a) przesyłek tranzytowych,
 - b) przesyłek importowych i eksportowych, jeżeli czynności ładunkowe odbywają się bezpośrednio z wagonów na statek i ze statku na wagony.

Wymienione podwyżki kar umownych mają zastosowanie w okresie od 29 września do 31 grudnia 1960 r.

DYREKTOR CENTRALNEGO ZARZĄDU
PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

M. Zajfryd

Ogłoszenie o wprowadzeniu zimowych rozkładów jazdy PKP i PKS

Z dniem 2 października 1960 r. wchodzi w życie zimowe rozkłady jazdy pociągów PKP i autobusów PKS na okres do 28 maja 1961 r.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 21-08, wewnętrzny 45-90. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. 1192/60. Nakł. 14.500.
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

N A D A W C A :

Drukarnia Kolejowa

Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

