



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 grudnia 1960 r.

Nr 20

Poz. 120—125

T R E Ś Ć :

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 120 — z 31 października 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 121. — z 31 października 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 122 — z 4 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 123 — z 29 października 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

Poz. 124 — Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 5 listopada 1960 r. w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 125 — Ogłoszenie Ministerstwa Żeglugi o uzupełnieniu stawek relacyjnych.

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 120. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 października 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

W Załączniku I do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, w Dziale III, w Rozdziale 1 ust. 27 otrzymuje brzmienie:

„27. Opłaty przy postępowaniu z rzeczami znalezionymi
(ust. 13 Przep. wyk. do art. 65 DKP)

Z tytułu postępowania z rzeczami znalezionymi pobiera się:

- 1) za czynności manipulacyjne jak wystawienie pokwitowania przyjęcia rzeczy znalezionej, zarejestrowanie w książkach ewidencyjnych i rejestrach rzeczy znalezionych, odczekanie rzeczy znalezionej itp. 5,— zł
- 2) za przechowanie i utrzymanie w należyłym stanie rzeczy znalezionych — za każdą sztukę i każdą dobę 0,50 zł
najmniej — za każdą sztukę 5,— zł
- 3) za poszukiwanie właściciela rzeczy znalezionej — zwrot rzeczywiście poniesionych wydatków,
- 4) za przechowywanie rzeczy znalezionej w składzie likwidacyjnym bez względu na czas jej przechowywania 30,— zł
- 5) za czynności związane z likwidacją rzeczy znalezionej (ogłoszenie o licytacji, sporządzenie protokółów, kwitów kasowych itp.) 5,— zł

- 6) w razie żądania przez znalazcę (z wyjątkiem pracowników kolejowych) t. zw. znaleźnego — w wysokości 1/10 części wartości rzeczy znalezionej.

U w a g a : Opłat wskazanych w pkt 1)—5) nie stosuje się w przypadku wysłania rzeczy znalezionej za granicę w celu doręczenia jej osobie uprawnionej do odbioru.

W razie zastosowania opłaty ryczałtowej wskazanej w pkt 4), nie pobiera się opłat wskazanych w pkt 1) i 2).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

Poz. 121. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 października 1960 r. w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

W Załączniku II do Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych, w Dziale III, w Rozdziale 1 ust. 27 otrzymuje brzmienie:

„27. Opłaty przy postępowaniu z rzeczami znalezionymi

(ust. 13 Przep. wyk. do art. 65 DKP)

Z tytułu postępowania z rzeczami znalezionymi pobiera się:

- 1) za czynności manipulacyjne jak wystawienie pokwitowania przyjęcia rzeczy znalezionej, zarejestrowanie w książkach ewidencyjnych i rejestrach rzeczy znalezionych, odczekanie rzeczy znalezionej itp. 5,— zł
- 2) za przechowywanie i utrzymanie w należyłym stanie rzeczy znalezionych — za każdą sztukę i każdą dobę 0,50 zł
najmniej — za każdą sztukę 5,— zł
- 3) za poszukiwanie właściciela rzeczy znalezionej — zwrot rzeczywiście poniesionych wydatków,
- 4) za przechowywanie rzeczy znalezionej w składzie likwidacyjnym bez względu na czas jej przechowywania 30,— zł
- 5) za czynności związane z likwidacją rzeczy znalezionej (ogłoszenie o licytacji, sporządzenie protokółów, kwitów kasowych itp) 5,— zł
- 6) w razie żądania przez znalazcę (z wyjątkiem pracowników kolejowych) t.zw. znaleźnego — w wysokości 1/10 części wartości rzeczy znalezionej.

U w a g a : Opłat wskazanych w pkt 1)—5) nie stosuje się w przypadku wysłania rzeczy znalezionej za granicę w celu doręczenia jej osobie uprawnionej do odbioru.

W razie zastosowania opłaty ryczałtowej wskazanej w pkt 4), nie pobiera się opłat wskazanych w pkt 1) i 2).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

Poz. 122. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

1) w Spisie treści:

a) na str. 6 tytuł § 20 otrzymuje brzmienie:

„Przejazdy za biletami specjalnymi”,

b) na str. 8 w § 78 wyrazy „i towarowych” zmienia się na „lub zastępczych” oraz w § 79 dodaje się na końcu wyrazy „lub zastępczych”;

2) w § 4:

a) w wykazie nr 1 na str. 17 i 18 oraz w wykazie nr 2 na str. 22 i 23 dodaje się w porządku alfabetycznym następujące stacje linii wąskotorowych, czynne dla odprawy osób oraz dla odprawy i wydania przesyłek bagażowych za bezpośrednimi dokumentami przewozowymi, ze wskazaniem linii wąskotorowej i stacji stycznej:

1	2	3
Poniatowa	Nałęczowska	Nałęczów
Rozalin	Nałęczowska	Nałęczów

b) w wykazie nr 1 na str. 18 nazwę stacji „Rodziejów Aleksandrowski” zmienia się na „Radziejów Aleksandrowski”,

c) w wykazie nr 2 na str. 23 nazwę stacji „Przodkowice” zmienia się na „Przedkowice”;

3) w § 14, w ust. 1 na końcu pierwszego zdania kropkę zmienia się na przecinek i dodaje się wyrazy „obliczonej przy zastosowaniu opłat normalnych.”;

4) w § 16, w ust. 4 w wierszu drugim po wyrazie „określonych” dodaje się: „w przepisach wykonawczych do art. 58 DKP. Jeżeli bagaż”;

5) w § 20 na końcu ust. 6 dodaje się następujący tekst:

„W razie niemożności stwierdzenia tożsamości osoby, na którą bilet został wystawiony, albo w razie korzystania z biletu przez osobę nieuprawnioną kolejowy organ kontrolny powinien o tym złożyć raport służbowy, natomiast DOKP zawiadamia o tym zakład pracy, który bilet specjalny nabył.”;

6) w § 21:

a) na końcu ust. 9 dodaje się następujący tekst:

„Czas ważności zlecenia stanowi okres czasu, w którym powinno ono być przedstawione kasie biletowej do realizacji.”;

b) w ust. 11 w wierszu trzecim po wyrazie „oraz” dodaje się wyrazy „na dolnym odcinku zlecenia-biletu”,

c) po ust. 18 dodaje się nowy ust. 19 o brzmieniu:

„19. Zlecenie może być wykorzystane również do przejazdu mniejszej liczby osób, klasą niższą lub pociągiem o taryfie niższej albo drogą krótszą aniżeli wskazano w zleceniu. W tym przypadku kasjer biletowy powinien, stosownie do życzenia podróżnego, przed dokonaniem odprawy dokonać w zleceniu-bilecie i zleceniu-odpisie odpowiednich poprawek. Poprawki takie powinny być dokonane atramentem i poświadczony datownikiem i podpisem kasjera.”

Dotychczasowy ust. 19 otrzymuje numerację 20);

7) w § 26, w ust. 2 po wyrazach „drogą najkrótszą” daje się kropkę oraz skreśla się wyrazy „lub inną zapewniającą najdogodniejsze połączenia pociągowe.”;

- 8) w § 37, w ust. 4 zmienia się w wierszu trzecim wyraz „do” na „na” oraz w wierszu ostatnim wyrazy „od tej stacji” na „od przystanku, na którym grupa podróżnych rozpoczyna przejazd.”;
- 9) w § 44, we wzorze nr 2, w tekście zamieszczonym u dołu dodaje się zdanie:
„Legitymacje według powyższego wzoru mogą być wykonane również z kartonu białego i włożone w okładkę plastikową koloru ciemnobrązowego.”;
- 10) w § 44a:
a) w ust. 1, w pkt 1) na końcu dodaje się następujący tekst:
„f) szkół artystycznych zaocznych,
g) szkół partyjnych zaocznych.”;
- 11) w § 47:
a) w ust. 2, w pkt 2), w poz. (34) w rubryce „do stacji” dodaje się stację „Mielno Koszalińskie”;
- b) w ust. 2, w pkt 2), w poz. (36) w rubryce „od stacji” stację „Kraków Podgórze” zmienia się na „Borek Fałęcki”;
- c) w ust. 2, w pkt 2), w poz. (14) w rubryce „do stacji” dodaje się w porządku alfabetycznym stacje:
„Leśniczówka, Niedrzwica, Niedrzwica, Kościelna i Tarło”;
- d) w ust. 2, w pkt 2), w poz. (42) w rubryce „od stacji” dodaje się stacje: „Łódź Niciarniana” i „Łódź Widzew”;
- e) w ust. 2, w pkt 2), w poz. (43) w rubryce „od stacji” dodaje się stację „Łódź Chojny” a w rubryce „do stacji” nazwę stacji „Smedów” zmienia się na „Swędów”;
- f) w ust. 2, w pkt 2), w poz. (75) w rubryce „od stacji” dodaje się stacje: „Warszawa Wschodnia, Warszawa Stadion i Warszawa Śródmieście”;
- g) w ust. 3 w wierszu piątym wyrazy „do godziny 6” zmienia się na „do godziny 9”;
- 12) w § 49:
a) w ust. 1, w lit. L na końcu kropkę zmienia się na przecinek i dodaje się:
„pracownicy Wyższej Szkoły Nauk Społecznych oraz osoby odbywające studia doktoranckie w szkołach wyższych”;
- b) w ust. 2, w pkt 6) na końcu skreśla się średnik i dodaje się:
„oraz pracownikom służby zdrowia zatrudnionym w innych instytucjach a pobierających wynagrodzenie według przepisów wymienionego rozporządzenia.”;
- 13) w § 62, na końcu ust. 3 dodaje się nowy punkt:
„13) Bilety miesięczne ogólnie dostępne mogą być za zezwoleniem DOKP nabywane również zbiorowo na zasadach ustalonych w pkt 4)—9) ust. 4 § 63.”;
- 14) w § 63:
a) w ust. 3, w pkt 6) na końcu dodaje się zdanie:
„Na stacjach o dużym nasileniu sprzedaży biletów miesięcznych pracowniczych bilety te mogą być za zezwoleniem DOKP wydawane już od dnia 15 miesiąca poprzedzającego miesiąc, na który bilety mają być ważne.”;
- b) w ust. 5, w pkt 6) zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
„Jeżeli podróżny zamierza odbyć przejazd poza stacje krańcowe wskazane na bilecie miesięcznym pracowniczym, choćby tylko do następnej stacji w tej samej strefie odległości taryfowych, powinien za dalszy przejazd uiścić w kasie biletowej

stacji wyjazdu lub stacji pośredniej opłatę normalną za przejazd obliczoną od tej stacji krańcowej.”;

15) w §. 64. w ust. 3 pkt 16) otrzymuje brzmienie:

„16) Wykorzystane bilety miesięczne szkolne należy zwrócić kolei.”;

16) w § 75:

- a) w ust. 7 wyrazy „do pełnych złotych wzwyż” zmienia się na „wzwyż do 0,10 zł.”;
b) w ust. 4 tekst lit. l) i m) otrzymuje brzmienie:

- „1) dla motocykla o pojemności cylindra do 125 cm³ bez przyczepki 100 kg,
m) dla motocykla o większej pojemności cylindra bez przyczepki 150 kg.”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1960 r.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

Poz. 123. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 października 1960 r. w sprawie zmian w Wykazie odległości taryfowych, Część I i II.

W Wykazie odległości taryfowych, Część I i II, obowiązującym od 1 czerwca 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 9 z 1959 r.) wprowadza się zmiany zawarte w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

Załącznik do zarządzenia
Ministra Komunikacji
z dnia 29 października 1960 r.
(Dz. T. i Z. K. Nr 20, poz. 123)

W Wykazie odległości taryfowych, Część I i II, obowiązującym od 1 czerwca 1959 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 9 z 1959 r.), wprowadza się następujące zmiany:

1. W Części I:

- 1) Na stronie 13 w Wykazie zmian nazw stacji wpisuje się w rubryce:

Nazwa dawna	Nazwa nowa
Koziagóra Pomorska	Kozia Góra Krajeńska
Pupy	Spychowo
Pupy Wąsk.	Spychowo Wąsk.
Wysoka	Wysoka Krajeńska

2) W alfabetycznym spisie stacji, przystanków i punktów granicznych:
a) zmienia się:

Strona	Przy nazwie stacji	W rubryce	Zmienia się	
			oznaczenie obecne	na oznaczenie
1	2	3	4	5
18	Augustów Port	7	O	Od
58	Bydgoszcz Emilianowo	7	Op Ed Dr W	Op W
104	Dziemiony	7	Op Wu	Op Wu ¹⁾
144	Grzegórz Toruński	7	Op Wu Zj	Op Wu ¹⁾ Zj
156	Janowo Pomorskie	7	Od	Or
167	Justynów	2	(ad. r. = Andrzejów)	(ad. r. = Gałkówek)
204	Koziagóra Pomorska	2	Koziagóra Pomorska	Kozia Góra Krajeńska
		7	Od Wu	Od Wu ¹⁾
254	Majdan	7	Ord	Or
260	Maziły	7	Wu	Wukb
332	Pikus	2	(ad. = Rudzienice Suskie)	(ad. r. = Rudzienice Suskie)
		7	Op	Or
337	Płociczno koło Suwałk	2	(ad. = Suwałki)	(ad. r. = Suwałki)
		7	Op	Ord
356	Przeczo	7	Wu	Wu ³⁾
367	Racice	7	Wu	Wu ²⁾
372	Rajgród	7	Wu	Wu ²⁾
397	Sągnity	7	= Zj	= d Zj
461	Tarnów Fabryczny	7	Dr ²⁾ W ²⁾	Dr ²⁾ ³⁾ W ²⁾
476	Tylice Gwizdziny	3	G 9110 9—1—11	G 9110 9—4—11
519	Wysoka	7	= d N	Op Wu

b) skreśla się lub dopisuje się:

Stro- na	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
62	Bytów	8	D - 10	
73	Cieślówice	2		gwiazdkę
		7	Op	
111	(W) Gąsewo	2		gwiazdkę
		8	Op	
151	Inowrocław Rąbinek	2	ob.	
		7	Wukb	
155	Janisławiec	2		gwiazdkę
		7	Op	
158	Jasienica Mazowiecka	2	gwiazdkę	
		7		O
170	(W) Kałęczyn Mazowiecki	2		gwiazdkę
		7	Op	
	Kamienica Pomorska	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wu	
218	Kujaniec	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wu	
242	Łagiewniki	2	ob.	gwiazdkę
		7	Wu	
296	Nowa Wieś Szlachecka	2	ob.	
		7	Wu	
303	Obodowo	2	gwiazdkę	(ad.r.ob.=Mała Klonia)
		7		Ord Wukb
361	Przyrówka	2	ob.	
		7	Wu	

Stro- na	Przy nazwie stacji	W rubryce	Skreśla się	Dopisuje się
1	2	3	4	5
370	Radzice	2	ob.	gwiazdkę
		7	Op Wu	
435	Sucha	8		Wg-80
446	Szczutowo	8		Rc
464	Toporzysko	2	ob.	
		7	Wu Zj	
478	(W) Ulaski	2		gwiazdkę
		7	Op	
484	Warlubie	8	Rp	
519	Wysoka	2		Krajeńska (ad.ob. — Więcbork)
525	Zakrzewo Pomorskie	2	ob.	
		7	Wu	
		2	ob.	
	Zakrzewska Kolonia	2	ob.	
		7	Wu Zj	
526	(W) Zalesie Mazowieckie	2		gwiazdkę
		7	Op	
527	(W) Zamość Mazowiecki	7	Op	

c) wprowadza się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacji z następującymi zmianami:

Sirona	Nazwa stacji, przystanku	Skrót DOKP Nr stacji	Pole na mapie	Nazwy stacji węzłowych i stycznych z innymi kolejami	Odległości taryfowe	Zakres czynności ekspedycyjnych	Urządzenia stacyjne dla odprawy przesyłek	Siedziba: a) Wojewódzkiej Rady Narod. b) Powiatowej Rady Narod. c) Urzędu Pocztowego	
1	2	3							4
59	BYDGOSZCZ ZAKŁADY CHEMICZNE (ad. = Bydgoszcz Emilianowo)	G 9348a 9-3-03	G-9	Bydgoszcz Główna	23	Ed ⁵⁾ Dr ⁵⁾		a) Bydgoszcz b) Bydgoszcz c) Bydgoszcz 16	20
119	GŁOGÓW MAŁOPOLSKI	K 3-2-22	N-16	Rzeszów	13	O W ¹⁾		a) Rzeszów b) Rzeszów c) Głogów Małopolski	20
293	NISKO PODWOLINA (ad. r. = Nisko)	L 2-1-22	M-16	Przeworsk Rozwadów	60 15	Or		a) Rzeszów b) Nisko c) Nisko	20
415	SOKOLE BIAŁOSTOCKIE (ad. r. = Żednia)	O 5013a 5-2-10	G-18	Białystok	27	Ord		a) Białystok b) Białystok c) Żednia	20
523	ZACZERNIE (ad. = Rzeszów)	K 3-2-22	N-16	Rzeszów	7	Op		a) Rzeszów b) Rzeszów c) Zaczerwie	20

U dołu strony 59 zamieszcza się następującą uwagę:

5) Tylko dla Zakładów Chemicznych w Bydgoszczy.

20

U dołu stron 104, 144, 204 zamieszcza się następującą uwagę:

1) Czynna tylko w okresie od 1.9. do 31.12.

20

U dołu strony 119 zamieszcza się następującą uwagę:

1) Tylko dla Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych Nr 9.

20

U dołu strony 356 zamieszcza się następującą uwagę:

3) Czynna tylko w okresie od 1.9. do 31.12.

20

U dołu stron 367 i 372 zamieszcza się następującą uwagę:

2) Czynna tylko w okresie od 1.9. do 31.12.

U dołu strony 461 dotychczasowa uwaga 2) otrzymuje następujące brzmienie:

2) Dla posiadacza przyległej bocznicy: Zakłady Azotowe im. F. Dzierżyńskiego w Tarnowie oraz dla Zakładów Sieci Elektrycznych w Tarnowie.

20

U dołu strony 461 zamieszcza się następującą uwagę:

3) Dla przesyłek służbowych Magazynu Głównego Służby Zaopatrzenia Materiałowo-Technicznego w Krakowie.

20

d) w Załączniku Nr 3

Ostrołęcka Kolej Wąskotorowa Nr 19 (DOKP Olsztyn)

a) zmienia się :

w mapce schematycznej zmienia się nazwę stacji Pupy Δ i Pupy Wąsk Δ na Spychowo Δ i Spychowo Wąsk. Δ ;

b) zamieszcza się:

w tablicy prostokątnej na stronie 2 i 4 w kolumnie pionowej a na stronie 3 w kolumnie pionowej i w nagłówku przy nazwie stacji Pupy Wąsk. Δ zamieszcza się oznaczenie 1) a u dołu strony uwagę:

1) Nazwa stacji Pupy Wąsk. zmieniona na Spychowo Wąsk.

20

w tablicy prostokątnej na stronie 2 i 4 w kolumnie pionowej a na stronie 3 w kolumnie pionowej i w nagłówku po nazwie stacji Stare Kupiski zamieszcza się nazwę stacji Spychowo Wąsk. Δ z oznaczeniem 2) a u dołu strony uwagę :

2) Odległości taryfowe oblicza się jak do stacji Pupy Wąsk.

20

2. w Części II

Na stronie	W relacji	Zmienia się	
		z	na
1	2	3	4
T O M 1 332	Gralewo — Toruń Główny	145	140
	„ — Toruń Północny	148	143
	„ — Toruń Wschodni	141	136
360	Hartowiec — Toruń Główny	129	124
	„ — Toruń Północny	132	127
	„ — Toruń Wschodni	125	120
513	Krostkowo — Keynia	64	46
612	Lubawa — Toruń Główny	125	120
	„ — Toruń Północny	128	123
	„ — Toruń Wschodni	121	116
644	Łódź Chojny — Żary koło Żagania	399	359
696	Montowo — Toruń Główny	124	119
	„ — Toruń Północny	127	122
	„ — Toruń Wschodni	120	115

Na stronie	W relacji	Zmienia się	
		z	na
1	2	3	4
T O M 2			
791	Ożarów — Hrebenne	280	380
1004	Rybno Pomorskie — Toruń Główny	134	129
	„ „ — Toruń Północny	137	132
	„ „ — Toruń Wschodni	130	125
1203	Toruń Główny — Zajączkowo Lubawskie	118	113
	Toruń Nadbrzezie — „ „	118	113
	Toruń Północny — „ „	121	116
	Toruń Wschodni — „ „	114	109
	Toruń Zachodni — „ „	124	119
1228	Tuczki — Toruń Główny	139	134
	„ — Toruń Północny	142	137
	„ — Toruń Wschodni	135	130
1340	Zajączkowo Lubawskie — Toruń Główny	118	113
	„ „ — Toruń Północny	121	116
	„ „ — Toruń Wschodni	114	109

18

T O M 1

Na stronach 24, 52, 80, 108, 136, 164, 192, 220, 248, 276, 304, 332, 360, 388, 416, 444, 472, 500, 528, 556, 584, 612, 640, 668, 696 skreśla się znak styczności „ Δ ” w nagłówku przy nazwie stacji Turoszów.

18

T O M 2

Na stronach 724, 752, 780, 808, 836, 864, 892, 920, 948, 976, 1004, 1032, 1060, 1088, 1116, 1144, 1172, 1200, 1228, 1256, 1284, 1312, 1340, 1368, 1396 skreśla się znak styczności „ Δ ” w nagłówku przy nazwie stacji Turoszów.

18

Na stronach 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232 skreśla się znak styczności „ Δ ” w kolumnie pionowej przy nazwie stacji Turoszów.

18

T O M 1

Na stronach 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504 zmienia się nazwę stacji Kozia Góra Pomorska na Kozia Góra Krajeńska.

18

T O M 2

Na stronach 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316 zmienia się nazwę stacji Wysoka na Wysoka Krajeńska.

18

Poz. 124. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Departament Finansowo-Księgowy) z 5 listopada 1960 r. w sprawie stosowania kursów przeliczenia walut zagranicznych.

W związku z art. 33 Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), art. 43 Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIM) i art. 56 Konwencji międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami z dnia 25 października 1952 r. (CIV) ogłasza się następujące kursy przeliczenia walut zagranicznych:

Waluta kraju	Kursy podstawowe	Kursy specjalne
	z ł o t y c h	
Za 100 leków albańskich	8,02	—
„ 1 funt sterling	11,23	67,62
„ 100 szylingów austriackich	15,42	92,58
„ 100 franków belgijskich	8,02	48,37
„ 100 lewów bułgarskich	58,97	—
„ 100 juanów chińskich	200,50	—
„ 100 koron czeskosłowackich	55,70	—
„ 100 koron duńskich	58,05	349,07
„ 1000 marek finlandzkich	12,53	74,59
„ 100 nowych franków francuskich	81,20	490,98
„ 100 drachm greckich	13,36	80,20
„ 100 peset hiszpańskich	6,69	40,14
„ 100 florenów holenderskich	105,52	638,09
„ 1000 dinarów jugosłowiańskich	13,36	80,60
„ 1 dolar kanadyjski	4,10	24,60
„ 100 wonów koreańskich	333,80	—
„ 100 tugrików mongolskich	100,25	—
„ 100 franków luksemburskich	8,02	48,37
„ 100 marek niemieckich Niem. Rep. Dem.	180,45	—
„ 100 marek niemieckich Niem. Rep. Fed.	95,48	576,84
„ 100 koron norweskich	56,14	337,44
„ 100 escudów portugalskich	13,95	84,31
„ 100 lei rumuńskich	66,84	—
„ 1 dolar USA	4,01	24,06
„ 100 franków szwajcarskich	93,13	558,79
„ 100 koron szwedzkich	77,51	466,26
„ 100 funtów tureckich	44,55	267,30
„ 100 forintów węgierskich	34,16	—
„ 100 dongów wietnamskich	136,30	—
„ 1000 lirów włoskich	6,42	38,76
„ 100 rubli ZSRR	100,25	—

1 frank złoty = 1,42857 franka szwajcarskiego

Kursy specjalne stosuje się do przeliczeń za przewóz osób i przesyłek bagażowych w komunikacji CIV.

Wyżej wymienione kursy stosuje się od 1 listopada 1960 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą kursy przeliczenia walut zagranicznych ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 18, poz. 113 z 1960 r.

DYREKTOR DEPARTAMENTU FINANSOWO-KSIĘGOWEGO
w z. E. Berc

C z ę ś ć C
Komunikacja wodna

Poz. 125. Ogłoszenie Ministerstwa Żeglugi o uzupełnieniu stawek relacyjnych.

Podaje się do wiadomości, że w Ogłoszeniu Ministerstwa Żeglugi o zatwierdzeniu stawek relacyjnych (Dz. T. i Z. K. z 1960 r., Nr 13, poz. 81) rubrykę 8, pkt 3 uzupełnia się zlece-niodawcą „Warszawskie Zakłady Eksploatacji Kruszywa, W-wa, ul. Baśniowa 3.”

DYREKTOR DEPART. EKONOMICZNEGO
I. Poremska



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 21-08, wewnętrzny 45-90. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. 1315/60. Nakł. 14.500.
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

N A D A W C A :
Drukarnia Kolejowa
Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

