



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 grudnia 1960 r.

Nr 21

Poz. 126—130

T R E Ś Ć :

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

ZARZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI:

Poz. 126 — z 26 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.

Poz. 127 — z 26 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. (Dz. T. i Z. K. z 1959 r. Nr 22, poz. 138).

Poz. 128 — z 17 listopada 1960 r. w sprawie zamknięcia stacji Mielno Koszalińskie dla odprawy osób.

O g ł o s z e n i e

Ministerstwa Komunikacji w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między Danią i Czechosłowacką Republiką Socjalistyczną.

S p r o s t o w a n i e

dotyczące Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).

C z ę ś ć A i C

Komunikacja kombinowana kolejowo-wodna

Poz. 129 — Zarządzenie Ministra Komunikacji i Ministra Żeglugi z 14 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy towarowej dla przewozów w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 130 — Zarządzenie Nr 137 Ministra Żeglugi z 21 listopada 1960 r. zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 126. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Wspólnej międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r.

We Wspólnej międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych (TCEX), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r., wprowadza się zmiany i uzupełnienia zawarte w oddzielnym wydanym dodatku 1, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1961 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

Poz. 127. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 26 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. (Dz. T. i Z.K. z 1959 r., Nr 22, poz. 138).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) (ZR-1), obowiązującej od 1 stycznia 1960 r. (Dz. T. i Z.K. z 1959 r. Nr 22, poz. 138), na stronie 20 w art. 14 § 3 skreśla się ostatni ustęp i w to miejsce zamieszcza się nowy o następującym brzmieniu:

„Poza tym na kolejach Węgierskiej Republiki Ludowej czasowo stosuje się dodatkowe terminy dostawy ustalone przepisami wewnętrznymi tych kolei.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1961 r.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. T. Bronowski

Poz. 128. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 17 listopada 1960 r. w sprawie zamknięcia stacji Mielno Koszalińskie dla odprawy osób.

Na podstawie art. 8 dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) oraz §§ 1 i 3 uchwały Nr 415 Rady Ministrów z dnia 6 października 1959 r. w sprawie podziału zadań przewozowych pomiędzy transportem kolejowym i transportem samochodowym (Monitor Polski Nr 96, poz. 508) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zamyka się stację Mielno Koszalińskie dla odprawy osób i przesyłek bagażowych w okresie od dnia 1 października do dnia 27 maja.
2. W „Wykazie odległości taryfowych Polskich Kolei Państwowych”, cz. I (spis stacji i przystanków kolei normalnotorowych i wąskotorowych — WOT I) zatwierdzonym zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1959 r. (Dz. T. i Z.K. Nr 9, poz. 51 z późniejszymi zmianami), na str. 265 w rubr. 2 przy nazwie stacji „Mielno Koszalińskie” dopisuje się oznaczenie „1”’; w rubryce 7 skreśla się oznaczenia „1”’ i „2”’; u dołu strony skreśla się treść dotychczasowych uwag 1/ i 2/ i wpisuje się: „1/ Otwarta tylko w okresie od dnia 27 maja do 30 września”.

§ 2.

Stały przewóz osób pomiędzy stacjami Koszalin-Mielno Koszalińskie w okresie podanym w § 1 przejmuje Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Koszalinie.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Popielas

O g ł o s z e n i e

Ministerstwa Komunikacji w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz towarów między Danią i Czechosłowacką Republiką Socjalistyczną.

Z dniem 1 lipca 1960 r. weszła w życie międzynarodowa taryfa na przewóz towarów między Danią i Czechosłowacką Republiką Socjalistyczną, tranzytem przez Polskę. Dotychczas taryfa zawiera jedną taryfę artykułową na tłuszcz, zaś z dniem 1 lutego 1961 r. wprowadzone zostaną jeszcze taryfy artykułowe na mięso i ryby.

S p r o s t o w a n i e

W Taryfie na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS) wprowadza się następujące sprostowania:

1. Na str. 56 skreśla się następujące relacje wraz ze wszystkimi danymi: Görlitz Gr. — Erfurt Hbf *), Görlitz Gr. — Frankfurt (Oder) *), Görlitz Gr. — Freiberg (Sachs.), Görlitz Gr. — Fürstenberg (Havel); w miejsce to do punktu Görlitz Gr. (Zgorzelec Gr.) dodaje się w porządku alfabetycznym następujące relacje:

Gerstungen	416	Görlitz — Dresden — Leipzig — Gerstungen	—
Helmstedt	376	Görlitz — Dresden — Halle — Helmstedt	—
Probstzella	383	Görlitz — Dresden — Leipzig — Probstzella	—

2. Na str. 57 i 58 porządek uszeregowania relacji zmienia się następująco:

b) Przebiegi od punktów granicznych do stacji wewnątrz kraju

Görlitz Gr. (Zgorzelec Gr.) — Altenburg *)	251	Görlitz — Dresden — Leipzig — Altenburg	—
— Aschersleben *)	301	Görlitz — Dresden — Halle — Aschersleben	—
— Bad Schandau *)	147	Görlitz — Dresden — Bad Schandau	—
— Bautzen *)	47	—	—
— Berlin Ostbf *) lub Berlin Friedrichstrasse lub Berlin Zoologischer Garten *)	209	Görlitz — Berlin	209
— Bischofswerda	66	—	—
— Bitterfeld *)	227	Görlitz — Dresden — Leipzig — Bitterfeld	—
— Cottbus *)	95	Görlitz — Cottbus	95
— Dessau Hbf *)	253	Görlitz — Dresden — Leipzig — Dessau	—
— Dessau Hbf *)	238	Görlitz — Niesky — Coswig — Dessau	—
— Döbeln Hbf *)	171	Görlitz — Dresden — Meissen — Döbeln	—
— Dresden Hbf *) lub Dresden — Neustadt	107	—	—
— Eberswalde Hbf	255	a) Görlitz — Berlin b) Berlin — Eberswalde	209
— Eisenach *)	417	Görlitz — Freiberg — Gössnitz — Mellingen — Eisenach	—

— Eisenach *)	391	Görlitz — Dresden — Leipzig — Eisenach	—
— Erfurt Hbf *)	335	Görlitz — Dresden — Leipzig — Erfurt	—
— Erfurt Hbf *)	361	Görlitz — Freiberg — Gössnitz — Mellingen — Erfurt	—
— Frankfurt (Oder) *)	167	a) Görlitz — Cottbus b) Cottbus — Frankfurt (Oder)	95 —
— Freiberg (Sachs)	147	—	—
— Fürstenberg (Havel)	289	a) Görlitz — Berlin b) Berlin — Fürstenberg (Havel)	209 —
— Gera Hbf *)	291	Görlitz — Dresden — Leipzig — Gera	—
— Gera Hbf *)	271	Görlitz — Freiberg — Gössnitz — Gera	—
— Görlitz *)	1	—	—
— Greifswald *)	419	a) Görlitz — Berlin b) Berlin — Greifswald	209 —
— Greiz	264	Görlitz — Freiberg — Greiz	—
— Halberstadt	333	Görlitz — Dresden — Halle — Halberstadt	—
— Halle (Saale) Hbf *)	243	Görlitz — Dresden — Halle (Salle)	—
— Jena Saalbf lub Jena West *)	308	Görlitz — Dresden — Leipzig — Jena	—
— Jena Saalbf lub Jena West *)	319	Görlitz — Freiberg — Gössnitz — Gera — Jena	—
— Kahla (Thür)	321	Görlitz — Freiberg — Gera — Kahla (Thür)	—
— Karl-Marx-Stadt Hbf *)	188	Görlitz — Freiberg — Karl-Marx-Stadt	—
— Leipzig Hbf *)	218	Görlitz — Dresden — Leipzig	—
— Löbau (Sachs)	26	—	—
— Lübbenau	124	Görlitz — Lübbenau	124
— Lutherstadt Wittenberg *)	297	Görlitz — Dresden — Leipzig — Lutherstadt Wittenberg	—
— Lutherstadt Wittenberg *)	201	Görlitz — Ruhland — Jessen — Lutherstadt Wittenberg	—
— Magdeburg Hbf *)	329	Görlitz — Dresden — Halle — Magdeburg	—

— Magdeburg Hbf *)	299	Görlitz — Niesky — Coswig — Dessau — Zerbst lub Köthen — Magdeburg	—
— Magdeburg Hbf *)	351	a) Görlitz — Berlin b) Berlin — Magdeburg	209 —
— Meiningen	426	Görlitz — Dresden — Leipzig — Erfurt — Meiningen	—
— Meissen *)	130	Görlitz — Dresden — Meissen	—
— Naumburg (Saale) Hbf	272	Görlitz — Dresden — Leipzig — Naumburg (Saale)	—
— Neubrandenburg	345	a) Görlitz — Berlin b) Berlin — Neubrandenburg	209 —
— Nordhausen *)	340	Görlitz — Dresden — Halle — Nordhausen	—
— Plauen (Vogtl) ob Bf *)	284	Görlitz — Freiberg — Plauen (Vogtl)	—
— Reichenbach (Vogtl) ob Bf	259	Görlitz — Freiberg — Reichenbach (Vogtl)	—
— Riesa	157	Görlitz — Dresden — Riesa	—
— Rostock Hbf *)	466	a) Görlitz — Berlin b) Berlin — Neubranden- burg — Rostock	209 —
— Saalfeld (Saale)	338	Görlitz — Freiberg — Gera — Saalfeld (Saale)	—

C z ę ś ć A i C

Komunikacja kombinowana kolejowo-wodna

Poz. 129. Zarządzenie Ministra Komunikacji i Ministra Żeglugi z 14 listopada 1960 r. w sprawie zmiany Taryfy towarowej dla przewozów w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 sierpnia 1957 r. w sprawie ustalania przez Radę Ministrów wytycznych do określania cen i stawek taryfowych niektórych artykułów i usług (Dz.U. Nr 49, poz. 235), uchwały Nr 406 Rady Ministrów z dnia 3 czerwca 1953 r. w sprawie właściwości organów do ustalania niektórych cen, opłat i stawek taryfowych oraz w sprawie zasad i trybu składania wniosków o ustalenie cen, opłat i stawek taryfowych oraz określenie wytycznych do ich ustalenia (Monitor Polski Nr A-75, poz. 722 z późniejszymi zmianami) oraz uchwały Nr 240 Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1957 r. w sprawie wykonywania przez Państwową Komisję Cen niektórych zadań z zakresu cen, opłat i stawek taryfowych (Monitor Polski Nr 57, poz. 356) — w uzgodnieniu z Państwową Komisją Cen, zarządza się co następuje:

§ 1.

W Taryfie towarowej dla przewozów w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Żeglugi z dnia 31 marca 1955 r. (Dz.T.i Z.K. z 1955 r. Nr 7, poz.46 i z 1960 r. Nr 14, poz. 88) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) podaną w § 2 w rubryce „Odpowiadająca stacja kolejowa” nazwę stacji „Szczecin Pomorzany” zastępuje się nazwą stacji „Szczecin—Glinki”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER ŻEGLUGI
w z. J. Wiśniewski

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. T. Bronowski

C Z Ę Ś Ć C
KOMUNIKACJA WODNA

Poz. 130. Zarządzenie Nr 137 Ministra Żeglugi z dnia 21 listopada 1960 r. zmieniające zarządzenie Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. w sprawie wprowadzenia w życie „Taryfy za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych”.

Na podstawie § 1 uchwały Nr 683 Rady Ministrów z dnia 3 listopada 1956 r. w sprawie trybu ustalania opłat i stawek taryfowych za usługi świadczone w obrotach z zagranicą przez jednostki gospodarcze podległe Ministrowi Żeglugi (Mon. Polski Nr 99, poz. 1141) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W taryfie za usługi w morskich portach handlowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dla płatników zagranicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 10 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 24 stycznia 1958 r. (Dz.T.i Z.K. Nr 3, poz. 26), wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 2, ust. 1 w pierwszym zdaniu po wyrazie: „usługi” skreśla się wyraz: „przeładunkowe”. W drugim zdaniu po wyrazach: „podać w zleceniu” dodaje się wyrazy: „na usługi przeładunkowe”.
2. w § 2, ust. 2 lit. b) wiersz 4, wyrazy: „do godziny 15-ej” zastępuje się wyrazami: „do godziny 14-ej”; dodaje się nowy punkt „c” w brzmieniu:
„c — Zarząd Portu wykonuje prace niedzielne i świąteczne w miarę posiadanych możliwości”.
3. w § 9, ust. 2 wiersz 1, po wyrazach: „z Gdańska do Gdyni” dodaje się wyrazy: „w ramach jednego rejsu handlowego”
4. w § 10, ust. 2 lit. a) — po wyrazach: „Gdańsk, Gdynia, Szczecin” skreśla się wyraz: „lub” i dodaje wyrazy: „Świnoujście lub Kołobrzeg”.
5. w § 10 ust. 2 lit. b) — w pierwszym zdaniu przed wyrazami: „Gdańska lub Gdyni”, dodaje się wyraz: „redy”.
6. w § 10 ust. 2 lit. c) — zmienia się stawki j.t. jak następuje:
od statków trampowych z: „0,32 jt” na: „0,20 j.t.” od statków żegl. regularnej z: „0,16 j.t.” na : „0,10 j.t.”.
7. w § 13, ust. 1 — wyrazy: „ponad 10.000 BRT — 428 j.t.” zastępuje się wyrazami: „za każde rozpoczęte 1.000 BRT ponad 10.000 BRT 20 j.t.”.
8. w § 14, ust. 7 — wyrazy: „W okresie lodów — 50%” zastępuje się wyrazami: „7 — Za holowanie statków, względnie użycie holownika do innych prac w okresie lodów — 50%”.
9. w § 15 dodaje się ustępy 8, 9 i 10 w brzmieniu:

„8. Stawki wymienione w § 13, ust. 1 wraz z dodatkami przewidzianymi w § 14, ust. 1 i 2 stanowią zasadniczą opłatę za holowanie, której wysokość uzależniona jest od długości trasy, na jakiej statek jest holowany. Dodatki przewidziane w § 14, ust. 3 do 7 winny być stosowane do całej opłaty zasadniczej to znaczy wraz z ewentualnymi dodatkami przewidzianymi w § 14, ust. 1 i 2. Powyższe dotyczy również dodatków za godziny nocne, dodatki lodowe i t.p.”.

„9. W wypadku blokowania nabrzeża przez statek, który zakończył swe czynności handlowe lub inne (jak np. za i wyładunek, odprawa pasażerów, wyokrętowanie chorego członka załogi i t.p.), Zarząd Portu ma prawo po 8 godzinach odholować statek na inne miejsce, na jego koszt”.

„10. Za asystę pływającej jednostki straży pożarnej należy liczyć:

- od redy do portu — 5% opłat ryczałtowych,
- w czasie przeładunku — 25% opłat godzinowych za użycie holownika do innych prac niż holownika na terenie do redy”.

10. w § 16, ust. 1 po wyrazach: „Za przycumowanie i odcumowanie pobiera się od statku do”, wprowadza się na początku tabeli przed określeniami:
 - „300 NRT—20” wyrazy: — „200 NRT—15”.
 - Na końcu tabeli wyrazy: „ponad 5.000 NRT—150” zastępuje się wyrazami: „każde dalsze 1.000 NRT ponad 5.000 NRT—15 jt”.
11. w § 23, ust. 1 skreśla się wyrazy: „(sztauerka/trymerka)”.
12. w § 26 dodaje się ustępy 7, 8 i 9 w brzmieniu:
 - „7. Koszty za-wyładunku towarów w barce są wliczone do stawek przeładunkowych. Nie dotyczy to statków żeglugi śródlądowej oraz wszelkich jednostek uznanych za jednostki morskie”.
 - „8. W przypadku, gdy towar nadejdzie do portu drogą lądową a następnie wyekspediowany zostanie z portu również drogą lądową, należy liczyć 50% stawki importowej i 50% stawki eksportowej”.
 - „9. Koszt segregacji na partie konosamentowe towarów pomieszanych na statku pokrywa strona zlecająca wyładunek towaru ze statku”.
13. w § 27, numery taryfowe: „10.000, 10.010 i 10.020” otrzymują brzmienie:
 - „10.000 a) węgiel, koksik, koks, brykiety, węgiel brunatny, koks pogazowy.
 - „10.010 węgiel, koksik”.
 - „10.020 koks, brykiety, węgiel brunatny, koks pogazowy”.
14. w § 27 w nr taryfowych: 10.015, 10.025, 10.030, 10.032, wyraz: „trymowanie” zastępuje się wyrazem: „rozmieszczenie”.
15. w § 27 w nr taryfowym: 10.015 — import, stawkę: „0,60 jt.” zastępuje się stawką: „1,45 jt.”.
16. w § 27 w nr taryfowym: 10.025 — import, stawkę: „0,90 jt.” zastępuje się stawką: „2,15 jt.”.
17. w § 27 w objaśnieniach do Nr taryfowego 10.000:
 - ust. 2 lit. a — wyrazy: „z usług trymerskich” zastępuje się wyrazami: „z usług za/wyładunkowych”.
 - ust. 2 lit. b — wyrazy: „stawki za usługi trymerskie” zastępuje się wyrazami: „stawki za/wyładunkowe”.
 - ust. 2 lit. c — wyrazy: „zwolnione od opłat trymerskich”, zastępuje się wyrazami: „zwolnione od opłat za/wyładunkowych”.
 - ust. 2 lit. d — w pierwszym i drugim wierszu wyraz: „trymowanie” zastępuje się wyrazem: „rozmieszczenie”.
 - ust. 2 lit. k — w ostatnim wierszu wyrazy: „wykonania prac trymerskich”, zastępuje się wyrazami: „rozmieszczenie ładunku”.
 - ust. 2 lit. l — w ostatnim wierszu wyrazy: „wykonanie prac trymerskich” zastępuje się wyrazami „rozmieszczenie ładunku”.
18. w § 27 w ust. 2 objaśnień do „b) Ruda i inne masowe” w pierwszym i ostatnim wierszu skreśla się wyraz: „trymerskie” i zastępuje się wyrazem: „za/wyładunkowe”.
19. w § 27 nr taryf. 10.203 po wyrazie: „nasiona” dodaje się wyraz „bobik”.

20. w § 27 w ust. 1 i 4 objaśnień do nr taryf. 10.200 — 2) Zboża. wyraz: „elewator” zastępuje się wyrazem: „silos”.
21. w § 27 objaśnienia do 3) Ładunki płynne — dodaje się nowy ustęp: „2” w brzmieniu:
„2. Przez wybieranie resztek rozumie się wybieranie ładunku, który jest w stanie płynnym”.
22. w § 27 w nr taryf. 10.402 po wyrazach: „drewno egzotyczne” dodaje się wyrazy: „w sztukach o wadze jednostkowej do 100 kg”.
23. w § 27 w grupie towarowej: 4) Drewno, wprowadza się nowe numery taryfowe: „10.402a i 10.416” w brzmieniu:
„10.402a — drewno egzotyczne w sztukach o wadze jednostkowej powyżej 100 kg t.: 2,10 — 5,55 — 8,40 — 3,30 — 4,15 — 6,20”.
„10.416 — segregacja kopalniaków w imporcie w/g rodzajów drewna i grubości, z pomiarem ilościowym — 40% relacji pośredniej”.
24. w § 27 w nr taryf. 11.006 po wyrazie: „garbniki” dodaje się po przecinku wyraz: „kazeina”.
25. w § 27 nr taryf. 11.018 po wyrazie: „naftalina”, dodaje się wyraz: „i stearyna”.
26. w § 27 nr taryf. „10.038” zastępuje się nr taryf. „11.038”.
27. w § 27 nr taryf. 11.204 po wyrazie: „nity”, dodaje się wyrazy: „stal chromowa”.
28. w § 27 nr taryf. 11.206 otrzymuje brzmienie:
„jaja, mleko w proszku lub w płynie”.
29. w § 27 nr taryf. 11.216 — po wyrazie: „owoce” dodaje się wyrazy: „świeże i suszone”.
30. w § 27 nr taryf. 11.517 po wyrazie: „sztabowe”, dodaje się wyrazy: „rury w wiązkach”.
31. w § 27 nr taryf. 11.603 po wyrazie: „drut”, dodaje się wyrazy: „stal narzędziowa”.
32. w § 27 nr taryf. 11.611 — po wyrazie: „owoce” dodaje się wyrazy: „świeże i suszone”.
33. w § 27 nr taryf. 11.628 po wyrazie: „elektrotechniczne”, dodaje się wyrazy: „transformatory o wadze do 250 kg”, lodówki i pralki elektryczne”.
34. w § 27 w ust. 1 objaśnień do nr taryf. 12.100, dodaje się wyrazy:
„przewóz soli od t. — 1,50 j.t.
zasalanie „ — 2,60 „
przeważenie w związku z zasalaniem od t. 1,60 j.t.”.
35. w § 27 w objaśnieniach do nr taryf. 12.100, wprowadza się dodatkowe ustępy: „3, 4 i 5” w brzmieniu:
„3. — O ile przy manipulacji skór mokrosolonych występuje konieczność oczyszczania ich z soli z pomocą miotły lub szczotki, podwyższa się opłatę za odsolenie z ust. 1 objaśnień do taryfikatora nr 12.100 o 100%. Podstawę do stosowania podwyższonej stawki za tę czynność stanowi protokół dwustronnie podpisany, stwierdzający ilość skór oczyszczonych z pomocą szczotki lub miotły”.
„4. — Stawkę j.t. 1,50 za wywóz soli po manipulacji skór należy liczyć od całej ilości przemanipulowanych skór, a nie od ilości soli pozostałej w magazynie”.
„5. — Przy przeładunku skór w relacji statek — magazyn, za podstawę do rozliczenia należy brać wagę konosamentową, zaś w relacji magazyn — wagon, wagę kolejową”.

36. w § 27 w objaśnieniach do nr taryfowego 12.000 wprowadza się dodatkowe ustępy: „7 i 8” w brzmieniu:
- „7 — Do surowców włókienniczych zalicza się wszelkie „włókna”, natomiast przędza, nici, sznurek itp., są gotowymi produktami”.
 - „8 — Ważenie w czasie przeładunku nie jest objęte stawką za manipulację”.
37. w § 27 wprowadza się nowy numer taryfowy: „12.310” oraz: „Objaśnienia” w brzmieniu:
- „12.310 — motocykle bez względu na opakowanie — 7,00, 6,90, 9,75, 7,00, 5,30, 8,00”
- Objaśnienia:
- „1 — Opłaty składowe dla motocykli luzem pobiera się w/g kl. b, w opakowaniu w/g kl. a”,
 - „2 — Minimum opłaty za przeładunek motocykli należy liczyć, jak za 1 tonę ładunku w/g taryfikatora 12.310”.
38. w § 27 objaśnienia do nr 12.400 stają się ust. 1, ponadto wprowadza się dodatkowe ustępy: 2 i 3 w brzmieniu:
- „2 — o ile dla udogodnienia prac przeładunkowych dostawca towaru zgrupował pojedyncze sztuki ładunku w wiązki o wadze kwalifikującej je do stosowania stawek jak za przeładunek sztuk ciężkich, mogą być zastosowane stawki jak dla normalnej drobnicy w sztukach, o ile nie użyto do przeładunku dźwigu pływającego”.
 - „3 — Za lekkie sztuki towaru przewożonego i przeładowywanego dźwigiem pływającym liczy się jak za normalną drobnicę po przewidzianych taryfą stawkach z tym, że ich przewóz jest odpłatny w/g „przewozów wewnątrzportowych”.
39. w § 27 wprowadza się nowy numer taryfowy „13.124” w brzmieniu:
- „13.124 egalizacja tow. drobnicowych luzem za tonę 0,30 jt.”.
40. w § 27 w objaśnieniach do nr taryf. 13.420 i 13.430 dodaje się nowy ustęp „4” w brzmieniu:
- „4 — W przypadku, gdy w ładowni znajdują się międzypokłady, stawkę za czyszczenie ładowni podwyższa się o 25% za każdy międzypokład”.
41. w § 27 wprowadza się nowy nr taryfowy: „14.007” w brzmieniu:
- „14.007 — windy magazynowe za 1/2 godz. — 8 jt.”.
42. w § 27 w objaśnieniach do ust. „9) Opłaty dodatkowe” dodaje się nowy punkt „e” w brzmieniu:
- „e) przy za/wyładunku w relacji statek-statek, ładownia-ładownia lub w jednej ładowni, Zarząd Portu pobiera dwie stawki za/wyładunkowe, oraz dodatek ustalony w nr taryf. 15.009”.
43. w § 28, ust. 1 — w pierwszym wierszu po wyrazach: „składowanie drobnicy” dodaje się wyrazy: „drewna lub towarów luzem”.
44. w § 28 w objaśnieniach wprowadza się ustępy „15, 16 i 17” w brzmieniu:
- „15 — Miesiąc składowania równa się 30 dni”.
 - „16 — w przypadku złożenia towaru z inicjatywy Zarządu Portu na placu i przykrycia go plandekami zamiast w magazynie — należy liczyć stawki magazynowe”.
 - „17 — w przypadku złożenia w magazynie towarów niedrobnicowych pod względem opłat traktuje się je zawsze jako drobnicę, a opłaty składowe liczy się w/g kl. c”.

45. w § 29 — w ust. 1 objaśnień do: „1) Opłaty tonażowe” wprowadza się nowe zdanie w brzmieniu:

„W odniesieniu do jednostek żeglugi przybrzeżnej, portowej i śródlądowej, mają zastosowanie postanowienia § 9 ust. 1, 2 i 3”.

46. w § 30, ustęp 4, wprowadza się literę „c” w brzmieniu:

„c) opłaty pasażerskie dla zagranicznych wycieczek turystycznych traktuje się łącznie za wy-zaokrętowanie pasażera”.

47. w § 30, wprowadza się ustęp „9” w brzmieniu:

„9 — Jeżeli statek przebywa w porcie ponad 48 godzin po zakończeniu swoich czynności handlowych lub innych jak np.: za-wyładunek, odprawa pasażerska, załatwienie formalności z chorym członkiem załogi itp., Zarząd Portu pobiera następujące opłaty postojowe za każdą rozpoczętą dobę:

do	300 BRT	—	20 j.t.
301	— 1000 BRT	—	28 j.t.
1.001	— 5000 BRT	—	40 j.t.
ponad	5000 BRT	—	48 j.t.”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1960 r.

W porozumieniu:

MINISTER FINANSÓW

w z. **J. Kole**

MINISTER HANDLU ZAGRANICZNEGO

w z. **J. Burakiewicz**

MINISTER ŻEGLUGI

w z. **J. Machno**

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Telefon Redakcji: 21-08, wewnętrzny 45-90. Cena pojedynczego numeru 2 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a. Konto NBP oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

N A D A W C A :

Drukarnia Kolejowa

Warszawa, ul. Felińskiego 2a.

W.D.K. w Warszawie. Zam. 1336/60. Nakł. 11.500.
pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4.

