

SPIS TREŚCI ZA ROK 1953

(U w a g a: liczba pierwsza (licznik) oznacza numer miesięcznika, liczba druga (mianownik) — stronę).

I. DZIAŁ OGÓLNY

- ARGASINSKI K. — Dzień, który przyniósł wolność 7/217
 J. PANSKI — Sprawa statku „Praca” 12/316
 — Przełomowa uchwała dla gospodarki narodowej 2/41
 — Święto pracy i pokoju 5/154
 — Zmarł Wielki Stalin. Jego nauka żyje i zwycięża 4/121
 — Zgon Klementa Gottwalda 4/122
 — IX Plenum PZPR 12/377

II. ZAGADNIENIA OGÓLNO-TRANSPORTOWE

- BARTEL L. S. — Prace naukowo-badawcze w dziedzinie opakowań towarowych 1/22
 BERNATT ST. — Usprawnienie transportu przez dobór odpowiednich opakowań 1/163
 CHACZATUROW T. — Przedmiot ekonomiki transportu 11/346
 DMOCHOWSKI ST. — O jednolite stopy składek ubezpieczeniowych 6/203
 GODOWSKI ST. — Transport w kontenerach 6/183
 JAK PRACUJĄ NASI TRANSPORTOWCY: 1/35, 2/16, 3/115, 4/148, 5/181, 6/213, 7/244, 8/278, 9/303, 10/341, 11/372, 12/400
 JASINSKI CZ. — Uregulowanie odbioru ładunków w handlu 5/160
 KOSZYK J. — O pełne wykorzystanie planów 4/132
 KOWALSKI J. — O zagadnieniu kontroli wykonania planu 5/157
 KOWALSKI J. — Operatywne planowanie przewozu ładunków 12/392
 KUROWSKI L. — O operatywnym planowaniu terenowym 12/382
 LWOWSKI D. — Sprawozdawczość z przewozu ładunków z roku 1953 3/88
 MAŁEK P. — Reforma WSE w Szczecinie 1/24
 MAŁEK P. — Na drodze dalszego rozwoju metod planowania przewozów 11/349
 MASUŁ A. J. — Uzasadnienie planu przewozów i powiązanie z planem zbytu produkcji 1/3
 MODRZEWSKI A. — Operatywne planowanie przewozu ładunków w handlu 6/190
 MROZEK ST. — Rola i znaczenie ochrony mienia w ruchu transportowym 8/269
 PRODAN A. — Planowanie zaopatrzenia materiałowego 9/292
 PRZEGLĄD WYDAWNICTW TRANSPORTOWYCH: 1/30, 1/39, 2/72, 3/10, 3/119, 4/151, 5/183, 6/211, 6/216, 7/242, 7/248, 8/274, 8/280, 9/305, 9/311, 10/340, 10/343, 11/371, 11/376, 12/399, 12/405
 R. — Konkurs racjonalizatorski resortu budownictwa przemysłowego 4/146
 TARSKI I. — Transport w dziełach Karola Marksa 4/123
 WĘDROWIEC WL. — Rola spedytora publicznego w organizowaniu przewozu drobnicy 4/134
 WOJEWODKA CZ. — Wielkie budowie komunizmu, a rozwój transportu radzieckiego 8/277
 WOJTERKOWSKI ZB. — Operatywne planowanie przewozów ładunków 2/43
 — Zadania roku 1953 w zakresie transportu 1/1

III. TRANSPORT KOLEJOWY

- DRZAZGA J. — Walka o wykonanie przewozów jesien-nych 10/318
 GAJEWSKI WL. — Przewozy kolejowe w resorcie przemysłu materiałów budowlanych 6/191
 GARNYK W. — Wspólny rozwój radzieckiego transportu kolejowego 9/283
 H. T. — Podstawowe zagadnienia transportu kolejowego w piątej pięciolatce radzieckiej 9/285
 * — Jak pokonać trudności w transporcie kolejowym 10/334
 KORNATOWSKI K. — Nowe przepisy bocznicowe 12/383
 KOZIARSKI K. — Usprawniamy transport kolejowy 1/6
 KRZYŻANOWSKI J. — Odpowiedzialność w świetle nowego kolejowego prawa przewozowego 4/129
 KUROWSKI L. — Plan przewozu ładunków na rok 1954 7/218
 LESNIAK T. — Perspektywy rozwoju bocznic 6/187
 LESNIAK T. — O usprawnieniu kolejnictwa 1/7
 LESNIAK T. — W sprawie zwalczania nadmiernych przestojów wagonów towarowych na PKP 3/84
 MASUŁ A. J. — Wskaźniki pracy własnego transportu kolejowego przedsiębiorstw 7/220
 MODRZEWSKI A. — Przewozy kolejowe resortu handlu wewnętrznego 3/92
 POSTAWKA W. — Skuteczne zwalczanie postojowego towarowych wagonów kolejowych 1/9
 POWOROŻENKO W. W. — Marszrutyzacja przewozów węgla 4/127
 * — Przewozy jesienne 9/281
 SWIDERSKI T. — Zagadnienie odciążenia kolei w ruchu podmiejskim 11/351
 WOJTERKOWSKI ZB. — O niedociągnięciach w pracy kłentury w okresie przewozów jesiennych na kolejach 5/151
 WOJTERKOWSKI ZB. — Kierunkowe planowanie przewozów na kolejach 8/249
 — Zacieśnić współpracę kolei i kłentury w walce o wykonanie planu przewozów jesiennych 11/345
 ZARKOWSKI J. — Nowe kolejowe prawo przewozowe 2/41
 ZARKOWSKI J. — Planowanie przewozów w świetle nowego kolejowego prawa przewozowego 3/90
 ZOŁCINSKI Z. — Wzmoc walnę z przeeksperymentowaniem wagonów kolejowych 3/86
 ZOŁCINSKI Z. — Przewozy przesyłek drobnych na PKP 8/451
 ZOŁCINSKI Z. — Równomierność naładunku ważnym czynnikiem wykonania planu przewozów 10/315

IV. TRANSPORT DROGOWY

- A. D. — Wielki rosyjski wynalazca — Guriew 11/371
 BIELIK ZDZ. — Wykresy w transporcie samochodowym (cz. I) 10/321

- BIELIK ZDZ. — Wykresy dyspozytorskie (cz. II) 11/352
 BŁOK CZ. — Brygady wysokiej wydajności 2/52
 ENDER J. — Doprowadzamy plan przewozów do każdego pojazdu 7/237
 ENDER J. — Tona ładowności pojazdu jako wskaźnik analityczny 11/366
 JĘDRZEJEWSKI Z. — Planowanie kosztów w publicznym transporcie samochodowym 2/55
 JESIONOWSKI J. — Przedsiębiorstwo transportu samochodowego łączności 3/101
 K. K. — Piąty 5-letni plan rozwoju przemysłu samochodowego i traktorowego ZSRR 6/207
 K. K. — Ewidencja wydawania i rozchodu materiałów budowlanych 8/276
 KACPERSKI K. — Transport trolleywozowy 8/259
 KACPERSKI K. — Znaczenie ulepszonej nawierzchni drogowych dla transportu samochodowego w budownictwie 10/324
 KACPERSKI K. — Radzieckie przyczepy niskopodwozowe 11/358
 KARAS T. — Usprawnić pracę służb transportowych 7/223
 KIEDACZ J. — Racjonalnie eksportować środki transportowe 10/333
 KOWALIK J. — Walczmy o realne plany finansowe w transporcie samochodowym 8/254
 M. — Współpraca pomiędzy ITS i WSE 9/308
 MADEYSKI M. i KERN-JEDRYCHOWSKI T. — O wskaźnikach techniczno-ekonomicznych w transporcie samochodowym 8/256
 MAKAROWSKI K. — Indywidualny rozlicznik gospodarczy w transporcie samochodowym 5/164
 MAŁAKOW A. J. — Organizacja transportu samochodowego w budownictwie ZSRR 6/193
 PAWŁOWSKI ST. — Scalanie drobnych przedsiębiorstw samochodowych 1/16
 PAWŁOWSKI ST. — Kierunki prac instytutów naukowo-badawczych transportu samochodowego w ZSRR 3/100
 — Państwowa Komisja Ektów wyjaśnia 6/206
 PIKLIKIEWICZ H. — Żuraw 3-tonowy na samochodzie „Star” 8/261
 — Radziecka przyczepa samowyladowcza 9/294
 ROSTOCKI A. — Przygotować transport samochodowy do wykonania zadań przewozowych 3/95
 RYBAK CZ. — Kontrola pracy transportu resortowego: 9/287, 10/326, 11/356, 12/385
 SŁOMIŃSKI J. — Doświadczenia z akcji wykorzystania próżnych przebiegów 6/196
 TARANOW A. — Scalenie gospodarstw samochodowych znacznie podnosi wykorzystanie taboru samochodowego 2/48, 3/98
 URBAN M. — Organizacja wykorzystania próżnych przebiegów 1/12
 URBAN M. — Prawo przewozowe transportu samochodowego 9/289
 WĘDROWIEC WL. — Przeprowadzki 7/223
 ZIELIŃSKI E. — Pod adresem PKE 4/137

NORMY W TRANSPORCIE

- OD REDAKCJI — Normy w transporcie 1/31
 — Analiza i obliczanie wykonania pracy 7/242
 — Nowe normy dla przeładunku drobnicy w portach 12/392
 — Normy przewozowo-ładunkowe dla przesyłek drobnicowych 2/72
 — Normy dla prac ładunkowych specjalnych 5/176
 — Normy w transporcie 1) przy ładunkach masowych, 2) przy przesyłkach drobnicowych 9/306
 — Obliczanie wynagrodzenia robotników przeładunkowych 3/110
 — Organizacja normowania pracy 4/144
 — Zasady technicznego normowania pracy 8/275

V. ŻEGLUGA, PORTY, SPEDYCJA

- A. S. — Na marginesie dyskusji „Statek — okręt” 2/64
 BABŁEWSKI ZB. — Planowanie bazy technicznej w portach morskich 1/20
 BERNATT ST. — I okręt i statek 1/26
 BIELSKI W. — Współpraca spedytora morskiego z zapleczeniem na tle walki o obniżkę kosztów własnych 1/19
 BRONISŁAWSKI J. — Pogłębianie się depresji żeglugaowej na rynku kapitalistycznym 10/328
 de LUHE A. — Kłasyfikacja statków 7/231
 DOWGIAŁO A. — W sprawie taryfy towarowej żegluga śródlądowej 2/59
 DOWGIAŁO A. i MAGIERA W. — Rozwój przewozów w żegludze śródlądowej 5/169
 DZIERŻANOWSKA H. — System taryfowy w radzieckiej żegludze śródlądowej 3/105
 DZIERŻANOWSKA H. — Taryfy maklerskie w portach morskich 8/267
 H. S. P. — Przeładunek surowców włókienniczych w świetle taryf zarządów portów 4/138
 JANOWICZ J. — Planowanie przewozu masy towarowej morzem 2/62
 KISZKA W. — Umowa między maklerem, a spedytorem 12/394
 LUBICZ-KRUPOWICZ W. — Flota i porty w 1952 r. 4/136
 MONDAŁSKI J. — Tendencje ujednolicenia warunków konosamentowych w przewozach liniowych 7/227
 MONDAŁSKI J. — Przesilenie w systemie konferencji żeglugaowych 8/264
 PALICA W. — Socjalistyczna opieka nad towarem w porcie 11/353
 PAWŁOWSKI ST. — Rozwój portów rzecznych ZSRR w piątej pięciolatce 7/235

- PAWŁOWSKI ST. — Starannie przygotować zimowy remont statków 11/365
 POTYRAŁA A. — Sprawa kierunków rozwoju żegluga śródlądowej 10/350
 PUŁAWSKI H. — Taryfa spedycji międzynarodowej 2/58
 SIERPIŃSKI ST. — Zadania żegluga śródlądowej 7/233
 SKIERKOWSKI E. — Narady dyspozytorskie w portach 10/331
 TARSKI I. — O najlepszym wykorzystaniu statku morskiego 9/298
 TARSKI I. — Jeszcze o metodologii planowania w żegludze morskiej 11/360
 WOJTEKOWSKI ZB. — Zadania żegluga śródlądowej 3/104
 ZELNIKER J. — Zadania i pierwsze tegoroczne doświadczenia żegluga na Odrze 6/200

VI. TRANSPORT LOTNICZY

- HERMAN M. — O wzrost lotniczych przewozów towarowych 7/226
 JANKIEWICZ B. — Przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych 1/17
 JANKIEWICZ B. — Ekonomia w transporcie lotniczym 6/198
 MINORSKI S. — Doświadczenia P.L. „Lot” w lotach specjalnych dla leśnictwa i rolnictwa 8/263
 OSINSKI J. — Perspektywy rozwoju śmigłowca jako środka transportowego 5/168
 OSINSKI J. — Wskaźniki techniczno-ekonomiczne w transporcie lotniczym 9/296
 RUSZCZYK ZB. — Gospodarka remontowa taboru lotniczego 11/359
 * — Transport lotniczy ZSRR w piątej pięcioletce 10/340
 ZYLICZ M. — Imperializm amerykański a międzynarodowy transport lotniczy 3/81
 ZYLICZ M. — Troska o bezpieczeństwo lotów w dawnych i nowych przepisach lotniczych 12/390

VII. MATERIAŁ SZKOLENIOWY

- Wskazówki metodyczne dla wykładowców na kursie szkoleniowym dla planistów 1/32
 — MTDIŁ organizuje szkolenie pracowników transportu samochodowego 2/73
 — Kurs ekonomiki i planowania transportu 3/112
 — Szkolenie kierowców 4/146
 — Tematyka wykładów w zakresie statystyki i sprawozdawczości 5/177
 — Bibliografia podręczników, książek i artykułów 6/211

VIII. DZIAŁ INFORMACYJNY

Transport kolejowy

- Gospodarka na bocznicach kolejowych: 5/172, 9/302, 11/367
 — Jednolita sprawozdawczość z eksploatacji wagonów - cystern 8/271
 — Nowe kolejowe prawo przewozowe 3/107
 — Normy szerokości torów wąskotorowych 7/238
 — Odwołanie dobowych zamówień wagonów 2/66
 — Plan przewozów kolejowych w I kwart., II kwart. 2/66, 6/208
 — Planowanie przewozu przesyłek drobnych kolejami normalnotorowymi 5/172
 — Premie za marszrutyzację przewozów 6/208, 10/336
 — Premiowanie pracowników służb transportowych 11/367
 — Przewozy cieczy w okresie zimowym 1/27
 — Przewozy kruszywa kolejami 12/395
 — Rozszerzenie grupowo-relacyjnego ładowania przesyłek w DOKP Stalinogród 5/173
 — Udzielanie zezwoleń na wtórne przewozy węgla i koksu 10/337
 — Usprawnienie przewozów kruszywa drogą kolejową 11/368
 — Uzupełnienie w konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami 10/336
 — Wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami 10/335
 — Zabezpieczenie lasów przed pożarami przy liniach i bocznicach kolejowych 6/208
 — Zmiany w statucie Min. Kolei 1/28, 11/368

Transport drogowy

- Ceny za usługi rzemieślnicze świadczone transportowi samochodowemu 9/305
 — Dostarczanie środków transportowych dla potrzeb obrotu państwa i potrzeb bezpieczeństwa publ. 3/108, 9/303
 — Ewidencja pojazdów mechanicznych 10/337
 — Gospodarka ogumieniem samochodowym 5/174, 8/271
 — Gospodarka zużyłymi akumulatorami 1/28
 — Gospodarka zużyłymi żarówkami 11/369
 — Informator o sprzedaży samochodów nietypowych 6/209
 — Instrukcja transportowo-spedycyjna PKS 6/209
 — Instrukcja CZ PKS w sprawie współzawodnictwa 8/273
 — Kontrola pojazdów samochodowych na drogach publicznych 5/175
 — Należności za usługi transportowe przewoźników nieuspołecznionych 4/142
 — Normy przebiegu międzynarodowego pojazdów samochodowych 5/173
 — Oceny i opinie techniczne Polskiego Związku Motorowego 4/141
 — Odpisy amortyzacyjne od wartości koni 11/369
 — Odznaka „Wzorowego kierowcy” 7/240
 — Opłaty za używanie pojazdów mechanicznych 11/369, 11/369
 — Organizowanie przewozów w związku z prowadzonymi budowlami 9/302
 — Płace i premie kierowców i innych pracowników samochodowych: 2/68, 2/68, 4/141, 4/142, 4/142, 7/238

- Przejmowanie przez CBHS części zamiennych do samochodów typowych 3/108
 — Przystosowanie samochodów do napędu gazem 7/240
 — Rozszerzenie wykazu pojazdów samochodowych typowych 6/208
 — Sprawozdawczość z paliw płynnych 12/396
 — Sprzedaż łożysk tocznych do samochodów nietypowych 3/108
 — Świadczenie usług transportowych: 1/28, 4/142, 5/175, 7/241, 8/272, 10/338, 11/368, 11/369
 — Szkolenie kierowców pojazdów mechanicznych 6/209
 — Tryb realizacji przydziałów pojazdów samochodowych 12/395
 — Wartość dniówki przewozowej świadczonej w naturze 8/272
 — Wygląd zewnętrzny pojazdów mechanicznych PTSE 11/369
 — Wykorzystanie próżnych przebiegów samochodów ciężarowych 2/66, 9/304
 — Wynagrodzenie za prace przeładunkowe 2/68, 5/175
 — Zapatrzenie w paliwa w okresie zimowym 12/396
 — Zaplecze techniczne w gospodarce samochodowej 12/397
 — Zmiany w jednolitej sprawozdawczości samochodowej 4/139
 — Zmiana przepisów o ruchu pojazdów samochodowych 5/174
 — Zmiany w ustawie o transporcie drogowym 11/368
 — Zwolnienie od opłaty skarb. niektórych dokumentów przewozowych na przewóz opału 6/209

Żegluga, porty, spedycja

- Gospodarka w handlowych portach śródlądowych 3/109
 — Normalizacja kotwic i łańcuchów kotwicznych 7/241
 — Nowe normy dla przeładunku drobnicy w portach 11/370
 — Polskie zwyczaje handlowe i portowe 7/241
 — Powołanie Centr. Zarządu Transportu i Spedycji Międzynarodowej 2/70
 — Tryb postępowania w związku z wypadkami na śródlądowych drogach wodnych 5/175
 — Zabezpieczenie przewozu ładunków w żegludze śródlądowej 12/397
 — Zmiana taryfy morskich opłat portowych 7/241
 — Zmiana statutu organizacyjnego Min. Żegluga 7/175

Różne

- Bezpieczeństwo i higiena pracy przy przeładunku 6/210
 — Brygady robotniczo-inżynierskie 1/28
 — Ceny, opłaty i stawki taryfowe 10/337
 — Księgowanie opłat za postępie wagonów i taboru żegluga śródlądowej 1/29
 — Nowa taryfa lotnicza 12/398
 — Nowy regulamin współpracy między C. Hartwig a przeds. handlu zagr. 12/397
 — Opłaty za usługi wykonywane przez „Orbis” 11/3708
 — Organizacja i zakres działania komórek transportu w terenie WKPG 1/28, 8/210
 — Orzecznictwo 4/142
 — Ramowy plan kont przedsiębiorstw transportu i łączności 7/241
 — Taryfy i zarządzenia: 1/29, 2/71, 3/110, 4/143, 5/176, 6/210, 8/273, 10/339, 11/371, 12/399
 — Ubezpieczenie mienia w transporcie 10/338
 — Współdziałanie organów administracyjnych i związkowych we współzawodnictwie pracy 3/108
 — Współpraca administracji gospodarczej ze stowarzyszeniami NOT-u 8/271
 — Zatrudnianie absolwentów szkół zawodowych 5/176

MECHANIZACJA, RACJONALIZATORSTWO, WSPÓŁZAWODNICTWO

Mechanizacja

- Dźwig samojezdny „ACE” 8/IV
 — Jak powstała łopata-widły mechaniczne „Paedron” 4/IV
 — Radziecka ładowarka-łopata samochodowa („CINS”) 1/IV
 — Urządzenia do podnoszenia ładunków 9/IV
 — Wywrotki zastępcze 6/IV

Racjonalizatorstwo

- Czołowi racjonalizatorzy w PKS 2/IV
 — O szersze stosowanie produkcyjnych metod pracy w służbie ruchu PKP 3/III
 — O umasowienie ruchu racjonalizatorskiego na PKP 5/IV
 — Tematyka racjonalizatorska 3/IV
 — Tematyka racjonalizatorska w Ekspozyturze PKS w Toruniu 10/IV
 — Wynalazczość i racjonalizatorstwo w res. Min. Żegluga 11/IV
 — Z pracy przodującego Klubu Techniki i Racjonalizacji 12/IV

Współzawodnictwo

- Czołowe osiągnięcia kierowców ekspozytury osobowej PKS w Wrocławiu 8-/III
 — Ekspozytury bydgoskiego okręgu — najlepszymi ekspozyturami PKS 9/III
 — „Mój samochód świadczy o mnie” 11/III
 — Nowa forma współzawodnictwa na PKP 10/III
 — O dalszy rozwój ruchu statystycznych 12/III
 — Udział kolejarzy w ogólnopolskiej „bitwie o węgiel” 4/III
 — Współzawodnictwo w transporcie 1/III
 — Współzawodnictwo pracy w transporcie samochodowym Min. Górnictwa 2/III
 — Współzawodnictwo w jednostkach gospodarczych resortu żegluga 5/III
 — Współzawodnictwo o tytuł najlepszej ekspozytury w PKS 6/III
 — 3 lata współzawodnictwa na PKP 7/III
 — Współzawodnictwo o tytuł najlepszego Klubu Techniki i Racjonalizacji 7/IV