

PRZEGŁĄD DOKUMENTACYJNY

BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO I MORSKIEGO ORAZ EKONOMIKI TRANSPORTU MORSKIEGO
OPRACOWANY PRZEZ OŚRODEK DOKUMENTACJI MORSKIEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO
DODATEK DO MIESIĘCZNIKA „TECHNIKA I GOSPODARKA MORSKA”

Rok IV

Gdańsk - Luty 1953

Nr 2

Gwiazdką obok porządkowych liczb artykułów oznaczone są publikacje, znajdujące się w bibliotece Morskiego Instytutu Technicznego: dwiema gwiazdkami — tłumaczenia publikacji, wykonane przez MIT.

BUDOWNICTWO OKRĘTOWE I PORTOWE

DZIAŁ ŻEGLUGI

Przemysł okrętowy, pomocniczy i rozbudowa stoczni

51* 669.14.018.293:629.128:621.791.052 IM

Körte F.: **Stal konstrukcyjna dla budowy statków spawanych.** „Schiffbaumaterial für geschweisste Schiffe”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 23, czerw. 52, s. 773, A 4, 1 str., 4 tab. — Zestawienie zasadniczych przepisów na skład stali na okrętowe konstrukcje spawane 6 poważnych towarzystw klasyfikacyjnych. Wymagania co do specjalnych badań wytrzymałościowych.

52* 629.12:669.14.018.293 IM

Buchholtz H.: **Zagadnienie stali konstrukcyjnej w nowoczesnym budownictwie statków handlowych.** „Die Bau-stahlfrage im modernen Handelsschiffbau”. Schiff u. Hafen, Hamburg, mies., t. 4, Nr 8, sierp. 52, s. 310, A 4, 3 str., 4 wyk., 1 tab. — Wymagania stawiane stalom okrętowym ze względu na nowoczesne metody technologiczne na stocznjach, a szczególnie spawanie oraz obciążenia w czasie ruchu na wzburzonym morzu. Wpływ obróbki cieplnej i składu chemicznego na charakter złomu wg. ostatnich obserwacji na statkach spawanych i prób laboratoryjnych.

53* 629.12:621.791.052:004.15 IM

Holm H.: **Spawanie w budownictwie okrętowym.** „Schweissen im Schiffbau”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 13/14, 17/18, marz., kw. 52, s. 451, 570, A 4, 5 str., 5 fot., 12 rys. — Zasady wyszkolenia i kontroli pracy spawaczy. Wytyczne dla konstruktorów wiązań okrętowych. System skrzynkowy (Baukasten), stosowany w Emden. Właściwe metody spawania przy różnych rodzajach sekcji. Sposoby podwyższenia wydajności pracy i automatyzacji.

54* 629.128.1:621.9 IM

Rothardt A.: **Obrabiarki dla stoczni.** „Werkzeugmaschinen für Werften”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 37, wrzes. 52, s. 1207, A 4, 6 str., 20 fot. — Przegląd najnowszych typów obrabiarek wszelkich rozmiarów wystawionych na wystawie europejskiej w Hanowerze.

Typy i eksploatacja techniczna okrętów

55* 629.124.22 IM

Bielanin S. A.: **Holownik typu BOR-450.** „Buksir BOR-450”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 5, wrzes.-paźdz. 52, s. 20, A 4, 3,5 str., 1 fot., 4 rys., 2 tab. — Opis rzeczno holownika parowego typu BOR-450, wprowadzonego do eksploatacji w r. 1951, o mocy 400 do 550 KM. Zanurzenie maksymalne 2,37 m. Przy szybkości 8 km/godz. uciąż 6080 kg, 12,8 kg/KM. Szczegóły wyposażenia siłowni, przekroje i schematy.

56* 629.12.073/079.004.24 IM

Hebecker O.: **Propozycje co do rozszerzenia podkładek stocznich.** „Vorschläge für Erweiterungen der Werft-unterlagen”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 37, wrzes. 52, s. 1225, A 4, 4 str., 3 wyk., 3 tab. — Wzrost znaczenia dostarczanych przez stocznie wykresów i danych — tzw. podkładek służących kapitanom przy czuwaniu nad

bezpieczeństwem statku z punktu widzenia stateczności i wytrzymałości. Specjalne warunki dla zbiornikowców i frachtowców z ładunkiem pokładowym. Rola kołysania i jej wykorzystywanie dla kontroli stateczności. Tabele średnich wartości dla typowych jednostek i praktyczne wykresy.

57* 629.124.72.43 „1952” IM

Cai Boie: **Niemieckie budownictwo rybackich statków parowych w r. 1952.** „Deutscher Fischdampferbau 1952”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 33/34, sierp. 52, s. 1102, A 4, 3,5 str., 1 rys. — Przegląd nowozbudowanych w Niemczech jednostek rybackich o napędzie parowym, pod względem szybkości, stateczności, wyposażenia urządzeń chłodniczych i maszynowych. Opis trawlera parowego 582 BRT o mocy maszyn 1000 KM.

Teoria okrętu i badania modelowe

58* 629.123.4:079:539.4:01:531.781.2 IM

Turnbull J.: **Ostatnie wyniki studiów nad wytrzymałością wzdłużną.** „Recent developments in the study of longitudinal strength”. Shipbuild Shipp. Rec., London, tyg., t. 80, Nr 14, paźdz. 52, s. 441, A 4, 4 str., 4 rys., 1 wyk., 1 tab. — Skrót referatu wygłoszonego na posiedzeniu INA w Genui 26. 9. 1952 na temat obserwacji naprężeń w statkach nitowanych i spawanych. Badania przeprowadzono na dwu parach siostrzanych statków: zbiornikowcach 140 m długości i towarowcach 127 m. Jednocześnie notowano wymiary fal morskich i ugięcia kadłuba. Statek „Ocean Vulcan” podlegał pomiarom w ciągu całego roku.

59* 629.12.037.001.5 IM

Baker G. S.: **Efekt skali pędników śrubowych.** „Scale effect of a screw propeller”. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 80, Nr 14, paźdz. 52, s. 447, A 4, 2 str., 1 tab. — Skrót referatu dla INA z kwietnia 1952 r., omawiającego podstawy teoretyczne i obserwacje w zakresie wpływu wielkości śruby na wyniki prób modelowych w swobodnym strumieniu i za kadłubem modelu. Przyczyny odchylenia, ich analiza i usuwanie różnymi metodami.

Budowa okrętów, maszyn i wyposażenia

60* 629.12.004.6.003 IM

Gurewicz S. M.: **Remonty kapitalne jako sposób odbudowy floty.** „Wosstanowitielnyj riemont flota”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 5, wrzes.-paźdz. 52, s. 14, A 4, 3 str., 1 wyk., 3 tab. — Rozważania techno-ekonomiczne na tle sześciu przykładów kapitalnych remontów rzecznych parowców. Sposoby redukcji czasu, pracochłonności i kosztu remontu. Analiza zużycia materiałów i porównanie pod tym względem remontu i budowy nowej jednostki pływającej.

61* 621.436.004.6:629.12 IM

Remont silnika Diesla metodą „Metalock”. „Metalock repair of a Diesel engine”. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 80, Nr 12, wrzes. 52, s. 373, A 4, 1,5 str., 4 fot., 3 rys. — Opis remontu pęknięcia koszu cylindra silnika pomocniczego na okręcie „Eagle” metodą zakła-

dania na zimno wkładek „Metalock“ i uszczelnień „Metalace“. Sposób dający dużą oszczędność czasu i wymagający minimum demontażu.

DZIAŁ PORTÓW

62* 629.12.011.74:621.791 IM
Juchnin E. I.: **Wzmocnienie kadłuba okrętu przez zamontowanie płyt zdwojeniolowych.** „Usilenje korpusa korabla ustanowkoj nakładnych listow“. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 5, wrzes.-paźdź. 52, s. 35, A 4, 1,5 str., 4 rys., 1 tab. — Zastosowanie zdwojenia poszycia zewnętrznego kadłuba na dużych połaciach — jako sposób wzmocnienia układu wiązań przy przebudowie statku. Przykład konstrukcyjny z podaniem kolejności spawania. Spawanie otworowe i kontrola jego jakości.

63* 629.12.06:621.182 IM
Wentylatory o pionowej osi dla przedziałów kotłowych. „Vertical-spindle boiler room fans“. Mar. Engr. a. Nav. Arch., London, mies., t. 75, Nr 908, wrzes. 52, s. 411, B 5, 3 str., 2 fot., 2 rys. — Opis rozpowszechniających się ze względu na szczupłość miejsca w kotłowni wentylatorów o pionowej osi, o mocy od 0,8 do 19 MK przy obrotach od 120 do 1225 obr./min.

64* 629.12.004.5:534.6 IM
Pomiar grubości ścianek przy dostępie z jednej strony. „Measuring wall thickness from one side“. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 80, Nr 10, wrzes. 52, s. 317, A 4, 1,5 str., 1 fot., 1 rys. — Opis zasady działania i osiąganych wyników aparatu ultradźwiękowego do pomiaru grubości stalowych ścianek, przy dostępie tylko z jednej strony. Wyniki próbnych pomiarów przy grubościach od 1/8 do 3,5 cala (1,6—88 mm) wykazały maksymalne odchyłki do 10%. Duże możliwości zastosowania w przemyśle okrętowym.

65* 629.12.011.516:699.8:691.1 IM
Smith M.: **Przenikanie ciepła przez izolację okrętową.** „Heat transmission through ship's insulation“. Shipbuild. Shipp. Rec., London, tyg., t. 80, Nr 9, sierp. 52, s. 273, A 4, 2,5 str., 1 rys., 1 wykr., 5 tab. — Referat zgłoszony na 8 Kongres Międzynar. Chłodnictwa w Londynie. Oparta na danych doświadczalnych dokładna metoda obliczania przenikania ciepła przez izolowane ściany pomieszczeń chłodzonych na statkach. Tabele współczynników dla izolacji korkowej na wregach z ceowników.

66* 629.12:621.436 IM
Koschner E. K.: **Napęd statków silnikami Diesla o średniej ilości obrotów.** „Schiffsantrieb mit Dieselmotor mittlerer Drehzahl“. Schiff u. Hafen, Hamburg, mies., t. 4, Nr 8, sierp. 52, A 4, 3,5 str., 1 fot., 3 wykr. — Porównanie dużych silników (80—150 obr./min.) z silnikami o średniej ilości obrotów (250—500). Sposoby zwiększenia sprawności śruby napędzanej silnikiem o średniej ilości obrotów przez zastosowanie: dyszy Korty, przekładni zębatej, kombinowanej przekładni wielostopniowej i śruby nastawnej.

67* 629.12:621.181.1 IM
Illies: **Nowy kierunek rozwoju w dziedzinie okrętowych kotłów parowych.** „Neuere Entwicklung auf dem Gebiet der Schiffsdampfkessel“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 32, sierp. 52, s. 1055, A 4, 5 str., 7 rys. — Sprawozdanie z posiedzenia SBTG wraz z dyskusją. Nowe tendencje w budowie kotłów La Monta. Opis kotła granistego (Eckrohrkessel). Kotły Velox. Rozpylanie paliwa za pomocą pary.

68* 669.718:629.12 IM
Moeller P.: **Praktyczna konserwacja powierzchniowa elementów konstrukcyjnych z metali lekkich.** „Aus der Praxis des Oberflächenschutzes von Leichtmetallbauteilen“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 28/29, lip. 52, s. 837, A 4, 1,5 str. — Chemiczne wzmocnianie warstwy tlenku na powierzchni Al. i platerowanie. Przygotowanie powierzchni do malowania — różne metody. Dobór barwin i ich ochrona. Zapobieganie korozji elektrolitycznej, szczególnie przy śrubach i nitach ze stali.

Hydro-, meteor-, geologia morza i mechanika gruntów

69* 627.22:551.462/465 IM
Menard H. W.: **Głębokowodne zmarszczki dennie w morzu.** „Deep ripple marks in the sea“. J. Sedimentary Petrology, Urbana, Ill. USA, mies., t. 22, Nr 1, marz. 52, s. 3, B 5, 6 str., 2 fot., 1 rys., 1 tab., 7 poz., bibl. — Opis wykrytych zmarszczek na dużych głębokościach na dnie piaszczystym. Przeprowadzenie analizy przyczyn powstawania zmarszczek. Wnioski co do przyczyn powstawania, jako skutku silnych prądów podwodnych oraz oscylacji.

70* 551.46.018:627.22:627.751 IM
Silverman M., Whaley R. C.: **Dostawianie sondy rdzeniowej z tłoczkiem do pobierania próbek dennych na płytkiej wodzie.** „Adaptation of the piston coring device to shallow water sampling“. J. Sedimentary Petrology, Urbana, Ill. USA, mies., t. 22, Nr 1, marz. 52, s. 11, B 5, 7,5 str., 3 fot., 1 rys., 5 poz., bibl. — Konstrukcja i sposób zastosowania sondy rdzeniowej z tłoczkiem do pobierania próbek dennych na płytkiej wodzie. Opis wyników i wnioski o całkowitej przydatności urządzenia. Artykuł przedstawia wartość jako przyczynek do zagadnienia pogłębiania i utrzymania głębokości torów wodnych.

Morskie budownictwo hydrotechniczne i drogi wodne

71* 627.82:627.411/417:627.223.6 IM
Lupinskij M. I.: **Umocnienia kamieniem skarp zapór ziemnych.** „Kamiennoje krieplenja otkosow ziemlanych plotin“. Hidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., Nr 5, maj 52, s. 16, A 4, 4,5 str., 6 wykr., 2 tab., 5 poz., bibl. — Opis i wyniki badań laboratoryjnych przeprowadzonych przez UKRWODGEO w celu znalezienia zależności między wysokością fali a wymiarami kamieni umacniających skarpy ziemne oraz konieczną grubością i składem granulometrycznym warstwy podścielającej. Podane są wzory na ciężar kamieni i grubość górnej warstwy ochronnej, jak również wzory dotyczące warstwy podścielającej, opracowane na podstawie opisanych doświadczeń.

72* 627.24:624.138:624.157 IM
Podruckij I. E. i Fiłachtow A. Ł.: **O budowie grody na silnie przepuszczalnym podłożu.** „Opyt wozwiedienja pieriemyczki na silno pronicajemom osnovaniji“. Hidrotechn. Stroit., Moskwa, Nr 5, maj 52, s. 21, A 4, 2 str., 2 rys., 1 tab. — Opis robót przy wykonaniu grody na silnie przepuszczalnym podłożu aluwialnym. Wyniki zastrzyków cementowych z dodaniem gliny zawierającej les, wykonanych w celu zmniejszenia filtracji wody przez podłoże.

73* 627.23.004 IM
Anderson J.: **Żegluga a inżynier portowy.** „Navigation and the engineer“. Dock a. Harb. Auth., London, mies., t. 33, Nr 382 sierp. 52, s. 117, A 4, 1,5 str. — Streszczenie odczytu autora na dorocznym zebraniu Stowarzyszenia Szkół Marynarki Handlowej w sprawie uaktywnienia współpracy pomiędzy nawigatorami a inżynierami-budowniczymi portów. Szereg trudności nawigacyjnych, przypisywanych złemu zaprojektowaniu portów, dostępów do nich i uzbrojeniu portowemu. Trudność osiągnięcia kompromisu pomiędzy wymaganiami nawigatorów a narzucanymi konstruktorowi przez naturę warunkami oraz wymaganiami inwestora i eksploatatorów portowych. Konieczność ścisłej współpracy na drodze gromadzenia doświadczeń i obserwacji.

74* 532.582.4:627.24:627.342 IM
Pages M.: **Wpływ działania wiatru na ruchy okrętów.** „L'influence de l'action du vent sur le mouvement des navires“. Ann. Ponts Chauss., Paris, dwumies., t. 122, Nr 2, marz., kw. 52, s. 179, A 4, 24,5 str., 11 rys., 1 wykr. — Wpływ wiatru na ruchy okrętów przy zredukowanej lub równej zeru szybkości. Analiza manewru dobijania i odchodzenia od nabrzeża, zakotwiczenia się na redzie

lub podnoszenia kotwicy, manewru wewnątrz portu. Orientacyjne wnioski jakościowe i ilościowe jako wskazówki projektowania nabrzeży, urządzeń odbojowych, dalsz. itp. Teoretyczne sposoby obliczania siły wiatru, działania wiatru i prądu (łącznie) na kadłub. Analiza skreślenia zmieniającego kurs, z uwzględnieniem pomocy holownika. Wniosek — przy wietrze powyżej 10 m/sek. manewry okrętu na wodach portowych są znacznie ograniczone i wymagają szybkości własnej najmniej 3—6 węzł. Podane szerokości kanałów i przejść w zależności od długości okrętów oraz promień cyrkulacji. Wyprowadzenie wartości dla bezwładności okrętu dobijającego, szybkości dryfu i przechyłów.

75 627.235:627.223.6.001.5:531.66 IM

Bruns E.: **Obliczanie siły uderzenia fali na falochrony.** „Berechnung des Wellenstosses auf Moien und Wellenbrecher“. Jahrbuch Hafentechnisch. Gesellsch., 1941—1949, Berlin, roczn., t. 19, Nr 19, 1951, s. 92, A 4, 66 str., 3 rys., 36 wyk., 36 tab., 103 poz. bibl. — Praca o charakterze monografii zagadnienia obliczania siły uderzenia fali na falochrony. Staranne zestawienie wyników pomiarów w naturze przez różnych badaczy, zestawienie metod i wzorów opracowanych przez 28 badaczy dla obliczania parcia fali na falochrony o ścianie pionowej. 3 metody obliczania siły uderzenia o ścianę pochyłą i 1 metoda — na ścianę zakrzywioną. Założenia i teoretyczne zasady przyjęte do poszczególnych metod oraz krytyczne uwagi do nich. Porównanie teoretycznych wyników obliczeń z wynikami doświadczeń dla różnych rodzajów fal. Uwagi autora, wytyczne odnośnie dalszych pomiarów elementów fali i siły jej uderzenia.

Budownictwo lądowe i komunikacja w portach

76* 627.24:624.07:531.781.2 IM

Jewgrafow G. K. i Josielewski Ł. I.: **Wyniki badań na modelach belek wstępnie sprężonych.** „Riezultat ispytaniy modeliej priedwariatel'no napriazhennykh zhelezobetonnykh balok“. Stroit. Prom., Moskwa, mies., Nr 6, czerw. 52, s. 18, A 4, 4 str., 2 rys., 1 wyk., 7 tab., 1 poz., bibl. — Omówienie wyników badań nad belkami strunobetonowymi o przekroju teowym, poddanych zmiennemu obciążeniu. Doświadczenia przeprowadzono z belkami strunobetonowymi z zakotwionym i nie zakotwionym zbrojeniem oraz przy sztucznie stworzonym pęknięciu betonu w przekroju najbardziej naprężonym. W toku doświadczeń zostały przeprowadzone także obserwacje nad zmiennością naprężeń w zbrojeniu. Wyniki badań podane są w tablicach. Zmiany naprężeń w zbrojeniu zilustrowane są na wykresach. Wyniki badań sformułowane są we wnioskach.

Urządzenia przeładunkowe i eksploatacja portów

77* 627.342(44) IM

Dumas M.: **Wyposażenie mola pasażerskiego portu La Rochelle-Pallice.** „L'equipement du mole d'escale de La Rochelle-Pallice“. Ann. Ponts Chauss., Paris, dwumies., t. 122, Nr 2, marz.-kw. 52, s. 219, A 4, 13,5 str., 2 fot., 6 rys. — Charakterystyki wyposażenia: podnośniki, dźwigi, trapy dla pasażerów, dworzec morski pasażerski i in. Rozwiązania, jakie przyjęto w specyficznych warunkach danej budowli. Informacje o sposobach eksploatacji oraz opis niektórych trudności, powstałych wskutek nieco szczupłego obrysu zewnętrznego mola.

EKONOMIKA TRANSPORTU MORSKIEGO

EKONOMIKA ŻEGLUGI

78* 656.62:658.17.003.13 IM

Korolew G. F.: **Planowanie i sprawozdawczość rejsu opartego na rozrachunku gospodarczym.** „Planirowanie i ucet chozrasczotnowo rejsa“. Recz. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 4, lip.-sierp. 52, s. 25, A 4, 2 str. — Podstawy planowania i kontroli obniżki kosztu własnego przewozów w żegludze śródlądowej w oparciu o każdą oddzielną operację stanowiącą element rejsu. Przykład obliczania kosztu własnego poszczególnej operacji w transporcie rzeczonym.

79*

656.612:658.51/53

IM

Erllich S.: **Planowanie i sprawozdawczość z pracy floty.** „Planirowanie i ucet raboty flota“. Morsk. Flot., Moskwa, 2 x tyg., 10, Nr 74, wrzes. 52, s. 3, A 2, 0,2 str., 1 poz. bibl. — Krytyka dotychczasowej metody planowania i ewidencji pracy floty w oparciu o rozpoczęte rejsy. Odcinkowa metoda rejestracji wykonanej pracy jako najskuteczniejszy sposób regulowania pracy floty. Konieczność dalszego udoskonalenia planowania operatywnego we flocie.

80*

656.612.022.1:658.51

IM

Iwanow W.: **W sprawie wyboru statków dla regularnych linii towarowych.** „K woprosu o wyborie sudow dla regularnykh gruzovykh liniy“. Morsk. Flot., Moskwa, mies., t. 12, Nr 9, wrzes. 52, s. 7, A 4, 4,5 str., 3 wyk., 1 tab., 1 poz. bibl. — Przeprowadzenie dowodu, że przy wyborze statków dla obsługi linii regularnych należy dla celów ustalenia optymalnej nośności statku oprzeć się na kryterium wysokości kosztów własnych przewozu. Krytyka metody opartej na wykresach graficznych ilustrujących stosunek maksymalnej zdolności przewozowej do kosztu własnego przewozu. Dowód ilustrowany przykładami praktycznymi.

81*

656.612.073.23:658.513.1

IM

Kantorowicz I.: **O niektórych problemach eksploatacji floty.** „O niekotorykh woprosakh ekspluatatsii flota“. Morsk. Flot., Moskwa, 2 x tyg., t. 10, Nr 76, wrzes. 52, s. 3, A 2, 0,3 str., 2 poz. bibl. — Zagadnienie stosowania właściwych wykresów (harmonogramów) pracy floty. Kontrola pracy statków w oparciu o jednolity wykres. Sprawa obsługi statków wyprzedzających termin podany w wykresie.

82*

656.612.022.3:629.123.56

IM

Szybkość statków trampowych. „The speed of tramp ships“. Mot. Ship, London, mies., t. 33, Nr 385, kw. 52, A 4, 0,3 str. — Tendencje w budownictwie nowego tonażu trampowego na kapitalistycznym rynku żeglugowym. Wzrost średniej szybkości statków — czynnik ułatwiający zaczerpnięcie tonażu trampowego dla celów obsługi linii regularnych.

83*

338.582:338.972:629.128

IM

Wahania w wartości statków. „Fluctuations in shipping values“. Fairplay, London, tyg., t. 179, Nr 3606, lip. 52, s. 46, A 4, 1 str. — Analiza kosztów budowy i cen tonażu nowego i używanego w państwach kapitalistycznych. Wzrost cen tonażu (per 1 DWT) nowego o 31%, a używanego o 51% w okresie 30 czerwiec 1950 — 30 czerwiec 1952. Tendencja zniżkowa cen tonażu używanego.

84

629.123.4:331.876.2.004.67

IM

Liebidiew A. P.: **Doświadczenia eksploatacji technicznej parowca „Psków“.** „Opyt tiechnicheskoy ekspluatatsii parochoda „Pskov“. Moskwa — Leningrad, 1950 „Morskoj Transport“, 1,70 rb. D. A 5, 56 str., 1 fot. 4 rys. 7 tab. — Osiągnięcia załogi przodującego statku Bałtyckiego Przedsiębiorstwa Żeglugowego w dziedzinie racjonalnej eksploatacji maszyn, konserwacji i samoremontów oraz oszczędności paliwa. Rozwój i formy socjalistycznego współzawodnictwa pracy na statku.

85*

656.61.065:658.562.2.003

IM

Gałow N.: **O ewidencji zużycia paliwa.** „Ob ucztie raschoda topliwa“. Morskoj Flot., Moskwa, 2 x tyg., t. 10, Nr 41, maj 52, s. 52, s. 2, A 2, 0,1 str. — Trudności w określaniu zużycia paliwa na statku. Niewłaściwość ustalania oszczędności względnie przekroczenia w zużyciu paliwa w przedsiębiorstwach żeglugowych w oparciu o raport maszynowy, przeliczanie na paliwo umowne itp. Stosowanie ewidencji normatywnej na statku, polegającej na analizie zużycia paliwa w stosunku do norm zużycia, określonych w jednostkach paliwa naturalnego, jedyną właściwą metodą kontroli gospodarki paliwem.

86* 629.123.02:621.125/436.003.13 IM
Wyższość statku turbinowego. „The turbine ship's superiority“. Fairplay, London, tyg., t. 179, Nr 3617, wrzes. 52, s. 675, A 4, 0,50 str. — Wykazanie wyższości turbiny nad silnikiem Diesla, jako głównych silników napędowych statku (wzrost szybkości statku i jego odporności na warunki atmosferyczne, obniżenie kosztów eksploatacyjnych itd.). Wyższość motorowców pod względem oszczędności zużycia paliwa.

87* 656.612.004.67:658.513.4 IM
Remontować flotę szybko, doskonale jakościowo i tanio. „Riemontirovat' flot bystro, vysokokachestvenno i dёszewo“. Morsk. Flot, Moskwa, mies. t. 12, Nr 9, wrzes. 52, s. 1, A 4, 3 str. — Należyty stan techniczny floty morskiej, a w szczególności stan siłowni okrętowych — jednym z najważniejszych warunków wykonania i przebiegu planu przewozów morskich. Znaczenie wykresu pracy floty dla przedsiębiorstw remontu statków. Uzasadnienie konieczności wpisywania do wykresów nazwisk osób, odpowiedzialnych za terminowość i jakość remontów.

88* 629.123.4:658.588.8 IM
Sołowjow D.: Drogi przedłużania międzyremontowych okresów statków. „Puti udlinnienia mieżriemontnyh periodow sudow“. Morsk Flot, Moskwa, 2 X tyg., t. 10, Nr 61, 64, 66, lip., sierp. 52, s. 3, A 2, 1 str., 5 poz. bibl. — Krytyka dotychczasowych poglądów na system remontów floty. Remont statków powinny regulować nie sztywne przepisy klasyfikacyjne, a ściśle badania nad faktycznym zużyciem poszczególnych części mechanizmów itp. Zasady nowego, planowo - przygotowawczego systemu remontów we flocie.

89* 656.61.073.5 IM
Pomazanskij S.: Przewóz morzem ziaren soi w workach. „Pieriewozka moriem bobow soi w mieszkach“. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 13, Nr 6, czerw. 52, s. 11, A 4, 3 str., 7 rys. — Opis praktycznych sposobów przygotowania ładowni, układania worków z soją i instalacji systemu wentylacji ładowni przystosowanej do całokrętowego przewozu soi w workach na dalsze odległości.

EKONOMIKA PORTÓW

90* 656.615.073.23:658.513.4 IM
Obsługa statków według wykresu godzinowego. „Obra-botka sudow po czasowomu grafiku“. Reczn. Transport, Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 5, wrzes. — paźdz. 52, s. 43, A 4, 1 str., 1 tab. — Racjonalizacja procesu wykorzystania siły roboczej przy pracach przeładunkowych w porcie. Metoda ustalania wykresu godzinowego przy przeładunku statku.

91* 656.61.071.41:658.3 IM
Obertyński E.: Dyspozytor portu. Transport, W-wa, mies., t. 4, Nr 10, paźdz. 52, s. 376, A 4, 2 str. — Charakterystyka systemu dyspozytorskiego w żegludze i w portach Związku Radzieckiego. Podkreślenie odrębności podstaw systemu dyspozytorskiego w portach polskich (znacznie większa ilość interesantów wspólnie zainteresowanych w przerzucie masy towarowej). Zakres funkcji dyspozytora portu.

92* 656.615.073.23:331.875 IM
P.: Modernizacja przeładunku drobnicy. „Modernisierung des Stückgutumschlags“. Hansa, Hamburg, tyg. t. 89, Nr 21, maj 52, s. 696, A 4, 2 str. — Sprawozdanie z pierwszej sesji Międzynarodowego Stowarzyszenia

Koordinacji Przeładunku Towarów (ICHCA), poświęconej zagadnieniom mechanizacji przeładunku. Szczególne podkreślenie znaczenia wózko - podnośnika, umożliwiającego przyspieszenie przeładunku oraz lepsze wykorzystanie pojemności magazynu. Zagadnienia pracy i płacy związane z mechanizacją przeładunku.

93* 656.615:627.34/35 IM
Loewel R.: Układ nabrzeża i lądowy transport wewnątrzportowy. „Kaigestaltung und Flurforderung“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 17/18, kw. 52, s. 605, A 4, 3 str. — Analiza wpływu ukształtowania nabrzeża i umiejscowienia magazynu na system transportu wewnętrznego w porcie. Porównanie zalet i wad poszczególnych rodzajów sprzętu zmechanizowanego (wózki, wózko - podnośniki, dźwigi samobieżne itp.).

94* 656.615.073.23:629.123.15 IM
Amsterdamskie kryte barki. „Die Amsterdamer Deckschuiten“. Z. Binnenschiffahrt, Duisburg, mies., t. 1, Nr 5, maj 52, s. 124, A 4, 1 str., 1 fot. — Opis warunków eksploatacyjnych specjalnego typu barki portowej, używanej w Amsterdamie. Niska tenuta dzierżawna barki, walory techniczne, pozwalające na zastosowanie jej do szeregu manipulacji w porcie, dają jej pierwszeństwo przed innymi typami taboru pływającego.

95* 656.615.073.23:627.352:658.542.3 IM
Berghaus B., Henney K.: Studia ruchu dźwigów drobnicowych. „Bewegungsstudien an Stückgutkranen“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 17/18, kw. 52, s. 593, A 4, 7,5 str., 2 fot., 2 rys., 4 tab., 3 poz. bibl. — Sprawozdanie z badań nad analizą pracy dźwigów drobnicowych w Bremie, przeprowadzoną przy pomocy aparatury rejestrującej. Wyniki badania poszczególnych elementów pracy dźwigu.

96* 338.98:656.615 IM
Plate E.: Europejska polityka portowa. „Europäische Seehafenpolitik“. Z. Binnenschiffahrt, Duisburg, mies., t. 1, Nr 7, lip. 52, s. 175, A 4, 5 str. — Charakterystyka sytuacji gospodarczej poszczególnych portów europejskich, ze szczególnym uwzględnieniem Hamburga. Analiza zaplecza portów i obszarów ciężenia w świetle polityki taryfowej i portowej Niemiec zachodnich.

97* 656.615:656.622.078 IM
Weising H.: Porty morskie i żegluga śródlądowa. „Seehafen und Binnenschiffahrt“. Z. Binnenschiffahrt, Duisburg, mies., t. 1, Nr 6, czerw. 52, s. 156, A 4, 4,5 str., 4 fot. — Analiza współpracy gospodarczej pomiędzy portem rzeczno-morskim a żegluga śródlądową w świetle relacji przewozowych pomiędzy Hamburgiem i Łabą. Ocena ogólnoeuropejskiej sytuacji taryfowo - przewozowej z punktu widzenia konkurencyjności poszczególnych środków dowozowych.

PRAWO MORSKIE

98* 347.795:656.612.022.65 IM
Lebuhn J.: Uwagi dotyczące klauzuli dewiacji. „Bemerkungen zu Deviations — Klauseln“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 40, sierp. 52, s. 1345, A 4, 1 str. — Interpretacja niemieckich i międzynarodowych przepisów prawnych, dotyczących odpowiedzialności armatora za dewiację. Uzasadnienie tezy, że Reguły Haskie nie odnoszą się do szkód wywołanych opóźnieniem przybycia statku, z czego wynika, że przewoźnik może się w konosamencie uwolnić od odpowiedzialności za te szkody.

Niniejszy przegląd dokumentacyjny zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu bu-downictwa okrętowego, morskiego, ekonomiki transportu morskiego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci kart dokumentacyjnych, wydawanych przez Centralny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa, Al. Niepodległości 188). — CIDNT przyjmuje prenumeratę kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo - techniczną, jak i oddzielne jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne.

CIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno przeglądem dokumentacyjnym, jak i kartami dokumentacyjnymi.