

»TECHNIKA I GOSPODARKA MORSKA«

SPIS TREŚCI ROCZNIKA 1953

ARTYKUŁY WSTĘPNE

- Czwarty rok Planu 6-letniego, str. 1
Nasze potrzeby remontowe w świetle Ogólnokrajowej Rady Remontowej — inż. Wł. Milewski, str. 2
Mechanizacja pracy źródłem rezerw produkcyjnych w gospodarce morskiej — S. T., str. 49
Józef Stalin nie żyje, str. 97
Zadania PMH w zakresie postępu technicznego — inż. Jan Morze, str. 101
W dniu 1 maja, str. 177
Dni Morza 1953, str. 209
Mocniej zewrzymy szeregi w twórczej pracy nad umocnieniem polskiego wybrzeża, str. 241
Przed konferencją Partijno-Techniczną w Stoczni Gdańskiej, str. 305
Pomoc — przykład — przyjaźń, str. 337
Walka o postęp techniczny trwa, str. 339
Transport morski w ZSRR w piątym planie pięcioletnim, str. 369
Program działania partii i narodu, str. 401
Ochrona pracy elementem postępu technicznego w przedsiębiorstwach morskich — inż. Roman Lachmayer, str. 403

BUDOWA I REMONT STATKÓW

- Czajka Aleksander mgr inż.: Współpraca dźwigów pochylonych, str. 234
Dłużewski Jan mgr inż.: Instalacje maszynowe z turbiną na parę odłotową (cz. I), str. 246
Dłużewski Jan mgr inż.: Instalacje maszynowe z turbiną na parę odłotową (cz. II), str. 278
Dłużewski Jan mgr inż.: Instalacje maszynowe z turbiną na parę odłotową (cz. III), str. 307
Doerffer Jerzy mgr inż.: Mechanizacja robót pracochłonnych w stoczni, str. 164
Doerffer Jerzy mgr inż.: Organizacja działu produkcji w stocznich, str. 243
Gościński Czesław mgr inż.: Przybliżona metoda obliczania śrub okrętowych (list do redakcji), str. 139
Gościński Czesław mgr inż.: Współpraca układu śruby — kadłub — silnik (cz. I), str. 133
Gościński Czesław mgr inż.: Współpraca układu śruby — kadłub — silnik (cz. II), str. 169
J. L.: Wpływ twardości na zużycie pierścieni tłokowych oraz cylindrów silników okrętowych, str. 79
J. L.: Bezpieczeństwo i ochrona pracy przy remontach i budowie okrętów, str. 19
Kobyliński Lech mgr inż.: Hydrodynamika w projektowaniu okrętu (cz. II), str. 273
Kotlarski Jerzy mgr inż.: Określenie strat cieplnych przez izolację chłodni okrętowych, str. 229
Kozłowski Jan mgr inż.: Warunki pomiaru szybkości statków, str. 350
M. B.: Zwiększanie szybkości statków w oparciu o wzory przyrody, str. 34
Migurski Adrian mgr inż.: Turbina gazowa i możliwość zastosowania jej na morzu (cz. I), str. 118
Migurski Adrian mgr inż.: Turbina gazowa i możliwość zastosowania jej na morzu (cz. II), str. 159
Migurski A. mgr inż.: Śruba okrętowa o skoku nastawnym (list do redakcji), str. 127
Mosingiewicz Kazimierz mgr: Badania matematyków radzieckich nad dokładnością przybliżonych metod całkowania, str. 374
Ogrodowski Henryk inż.: Organizacja stoczniowej służby planowania produkcji, str. 405
Potyrała Aleksander prof. inż.: Obok mechanizacji należy pamiętać o innych czynnikach usprawnienia, str. 194
Prechitko Tadeusz mgr inż.: O jednolity profil produkcyjny w zakładach przemysłu okrętowego, str. 409
Robakiewicz Andrzej mgr inż.: Podstawy produkcji i budowy nowego typu statków, str. 376
Rylke Aleksander prof. inż.: Przemysł okrętowy a program Frontu Narodowego, str. 116
Sawiński Igor inż.: Planowanie budowy kadłuba, str. 345
Sienicki Ignacy mgr inż.: Przybliżona metoda obliczania śrub okrętowych, str. 29
Staliński Janusz mgr inż.: Współdziałanie silnika napędowego ze śrubą, str. 341
Szarejko Janusz inż.: Prefabrykacja rurociągów w budownictwie okrętowym (cz. I), str. 282
Szarejko Janusz inż.: Prefabrykacja rurociągów w budownictwie okrętowym (cz. II), str. 310
Szarejko Janusz inż.: Oznaczanie rurociągów w procesie ich obróbki, str. 408
Tyll Jerzy mgr inż.: Śpiewanie śruby okrętowej, str. 254
W. U.: Niektóre nowe osiągnięcia naukowo-techniczne w budownictwie okrętowym, str. 347
W. U.: Nowy typ radzieckiego statku pasażerskiego, str. 372
Zabłocki Jerzy: Zagadnienie metalizacji natryskowej w żegludze i w portach, str. 314
Zjazd organizacyjny okrętowców, str. 404
Zubalewicz Zbigniew dr inż.: Instalacje radiofoniczne usprawniają pracę stoczni, str. 16
Zubalewicz Zbigniew dr inż.: Elektroakustyczne urządzenia okrętowe, str. 243

TECHNICZNA EKSPLOATACJA FLOTY

- Feyral Tadeusz kpt.: Pożary saletry na statkach, str. 7
Korwin - Kamiński Jan mgr inż.: Uwagi o konserwacji kadłubów statków a zwłaszcza zbiornikowców, str. 351
Lasia A.: Kamień kotłowy w wyprawnikach wody morskiej, str. 315
M. B.: Remontowanie maszyn w czasie eksploatacji statku, str. 81
M. B.: Baza techniczna szybkościowych remontów okrętowych, str. 125
Milewski Władysław inż.: Przygotowanie statku do remontu, str. 192
Ossowski Jerzy kpt. ż. w.: Wpływ obrastania statku na wzrost kosztów eksploatacji, str. 285
Piotrowski Witold mgr inż.: Aparatura kontrolno-pomiarowa kotłów okrętowych, str. 76
Rułka Jerzy mgr inż.: Spalanie paliw ciężkich w motorowych silownikach okrętowych, str. 256

NAWIGACJA

- Buchanowski J.: Niektóre błędy nawigacyjne popełniane w czasie pływania na wodach ograniczonych, str. 379
Lebowicz A.: Nieuwzględnione wpływy na kompas magnetyczny, str. 110
Ruszczyński Edward kpt. ż. w.: M/s „Czech” ratuje załogę egipskiego okrętu wojennego, str. 287

ORGANIZACJA PRACY FLOTY I PORTÓW

- Andruszkiewicz Witold mgr: Awizacja z morza i lądu a planowanie przeładunku, str. 156
Boduszyński Jerzy: Sezonowość przewozów trampowych a rezerwy w pracy floty, str. 151
Boduszyński Jerzy: Organizacja pracy służby eksploatacyjnej przedsiębiorstw żeglugi, str. 412
Cz. W.: Mechanizacja przeładunku drewna, str. 11
Cz. W.: Mechanizacja przeładunku tarcicy, str. 63
Cz. W.: Plan ładunkowy a obsługa statku w porcie, str. 292
Czerkowski Bolesław: Uniwersalność czy specjalizacja urządzeń portowych, str. 294
Dziurła Marian i Jankowski Leon: Rachunek kosztów własnych w portach morskich, str. 321
Dzwonkowski Jerzy: Rezerwy w pracy portów, str. 113
Fernecki Karol: Metodologia planowania w żegludze, str. 105
Gros Hilary: Wykorzystać ładowność statków PMH przy przewozach drewna, str. 6
Grosser E., inż.: Nowe normy pracy w portach morskich, str. 352
Hołowiński J., mgr inż.: Bezpośredni przeładunek drobnic w portach, str. 55
Jabłocki Mieczysław: O lepszą koordynację pracy w żegludze liniowej, str. 384
Jankowski Leon: Pośredni przeładunek drobnic a społeczne koszty produkcji, str. 181
J. O.: Rozrachunek gospodarczy statku w żegludze morskiej NRD, str. 154
Kasprowicz B. prof. dr: Porty polskie wobec rozpadu jednolitego rynku światowego, str. 217
Kleban Cz. mgr: Operatywne planowanie pracy wydziału przeładunkowego, str. 355
Koszewski Z.: Zagadnienie odpowiedzialności w holownictwie, str. 216
Lekki Władysław kpt. ż. w.: Zagadnienie odpowiedzialności w holownictwie, str. 189
Lekston H.: Taryfy frachtowe w żegludze socjalistycznej, str. 104
Lekston Henryk: O pełniejsze wykorzystanie rezerw w żegludze liniowej, str. 258
Lenkiewicz Witold: Planowanie pracy maklerstwa klarującego, str. 213
Macalik Józef: Racjonalizacja systemu sprawozdawczości w porcie, str. 415
Madziar J. inż.: Ocena zmechanizowanych procesów przeładunkowych, str. 111
Mondalska Janusz: Sprawa podziału premii za pośpiech, str. 191
Mongird Zbigniew: Właściwe opakowanie towaru a mechanizacja przeładunku, str. 418
M. B.: Radziecki przyrząd do ładowania i trzymowania towarów sypkich, str. 324
Obertyński Edward: O właściwe pojęcie szybkościowej obsługi statków, str. 184
Ociepzyński T. prof. mgr: Działanie podstawowych praw ekonomicznych kapitalizmu i socjalizmu w dziedzinie transportu morskiego, str. 145
Orzechowski J.: Niektóre zagadnienia planu rejsowego, str. 318
Owidzki Z.: Prace zastępcze w porcie, str. 9
Plutyński K. mgr: Technologia przeładunku towarów workowanych, str. 58
Plutyński K. mgr: Technologia przeładunku towarów beczkowanych, str. 319
Podsekcja ekonomiki transportu przy PTE w Sopocie, str. 412
Pruszyński Krzysztof: O pełne wykorzystanie rezerw czasu w PMH, str. 50
Pruszyński Krzysztof: O właściwe doprowadzenie zadań planowych do załóg statku, str. 211

Rejewski B. mgr: Instytucja i funkcja dyspozytora w portach polskich, str. 261
 Szczepanek E.: Wpływ działu eksploatacji przedsiębiorstwa żeglugowego na skrócenie postoju statku w porcie, str. 289
 Szczepanek E.: Usprawnienie w organizacji pracy Działu Eksploatacji przedsiębiorstwa żeglugowego, str. 358
 Szczytt Wiktor mgr: Obliczanie współczynnika przesuwu przy transzycie morskim, str. 417
 Szwanowski Stanisław inż.: Ustalenie technicznej wydajności sprzętu zmechanizowanego, str. 186
 St. Ł.: Zastosowanie wózek-podnośników w ładowni, str. 220
 Wermut S. i Wojszwillo K.: Rozwój rozrachunku gospodarczego na statkach PMH, str. 53
 Wojewódka Cz. mgr: Wykres godzinowy — nowy sposób organizacji pracy w żegludze radzieckiej, str. 381
 Wojtyśko Jerzy: Możliwości obniżki wydatków dewizowych przy opłatach portowych i kanałowych, str. 4
 Zebrowicz Edmund: Zatrudnienie w portach na tle wytycznych VII Plenum Komitetu Centralnego PZPR, str. 179
 Zebrowicz Edmund: Normy pracy a wzrost wydajności w robotach przeładunkowych w ZPGG, str. 386

RYBOŁÓWSTWO MORSKIE

Bruski Zbigniew mgr: Analiza bilansu kutro-dni źródłem wykrywania rezerw, str. 82
 Grot Jan: Przemysłowe połowy polskich kutrów na Morzu Północnym, str. 296
 J. S.: Lakierowanie włókien syntetycznych, str. 198
 Kleban Eugeniusz: Zasady wewnętrznego ograniczonego rozrachunku gospodarczego w przedsiębiorstwach rybackich, str. 226
 Korchot Włodzimierz mgr: Wewnątrzzakładowy rozrachunek gospodarczy a wykonanie planu rybołówstwa morskiego, str. 298
 Korchot Włodzimierz mgr: Organizacja połowów w zespołach kutrowych, str. 359
 Kosicki Feliks: Współdziałanie statku-bazy z flotyllą rybacką, str. 263
 Kozłowski Jan mgr inż.: Praca statku-bazy „Morska Wola”, str. 391
 Migurski A.: Urządzenia pomocnicze na statkach rybackich (list do red.) nr 2, 4 str. okł.
 Noetzel Brunon: Rentowność połowów trawlerowych i kutrowych na Bałtyku, str. 421
 Ropelewski Andrzej: Połowy zespołowe w rybołówstwie kutrowym, str. 167
 Sienkiewicz Witold mgr: Technika i organizacja połowów pławnicowych, str. 24
 Strak Witold mgr: O pełniejsze wykorzystanie zdolności połowowej, str. 195
 Trzydziestolecie polskich badań na Bałtyku, str. 420
 Wielochoński Tadeusz: Siegnijmy głębiej do skarbnicy doświadczeń rybołówstwa radzieckiego, str. 389
 Wojciechowski Mieczysław inż.: System planowo-zapobiegawczych przeglądów i remontów silników w rybołówstwie, str. 224
 Wojciechowski Mieczysław inż.: Podstawy gospodarki częściami zapasowymi do silników w rybołówstwie, str. 326

BUDOWNICTWO MORSKIE I PORTOWE

Cwiek Zdzisław inż.: Czy można spawać pod wodą bez szkielek ochronnych?, str. 396
 Dobrowolski Bronisław: Uwagi do analizy kosztów wbijania pali i ścianki szczelnej, str. 362
 K. Gr.: Oszczędność cementu w betonach dla maszynowych budowli hydrotechnicznych, str. 22
 Mysłowski Mieczysław inż.: Stacja Morska Instytutu Budownictwa Wodnego P. A. N., str. 394
 Na Wybrzeżu powstała placówka badań tensometrycznych, str. 36
 Piasecki Dionizy: Ze studiów nad terminologią i klasyfikacją wybrzeży, str. 137
 Skurczyński Mieczysław mgr inż.: Założenie techniczno-ekonomiczne do budowy nowych pogłębiarek, str. 204
 Słomianko Paweł mgr inż.: Korozja stali w gruntach morskich, str. 166
 Sobczyk Wacław mgr inż.: Przybliżony sposób uwzględnienia wpływu skarpy na parcie i odpór gruntu, str. 330
 St. Sz.: Zapuszczanie pali przy pomocy wibratorów, str. 20
 Szwanowski Stanisław inż.: Nowoczesne magazyny portowe, str. 265
 Szwanowski Stanisław inż.: Kilka uwag dla projektujących rampy w magazynach portowych, str. 329
 Szymborski Stanisław mgr inż. i Zubrzycki Witold: Fotografia podwodna w zastosowaniu praktycznym, str. 70
 Szymborski Stanisław mgr inż. i Zubrzycki Witold: Technika fotografii podwodnej, str. 128
 Szymborski Stanisław mgr inż. i Zubrzycki Witold: Przykłady praktycznego zastosowania fotografii podwodnej, str. 423
 Trojnar Stanisław mgr i Czerkawski Bolesław: Porty rzeczno-morskie na tle aktualnych zadań rozbudowy dróg wodnych i rozwoju żeglugi śródlądowej, str. 67

SŁOWNICTWO MORSKIE

Brocki Zygmunt: Względny naukowy i tradycyjny przy wyborze rodzaju gramatycznego polskich terminów technicznych, str. 38
 Brocki Zygmunt: O postawienie badań słownictwa morskiego na właściwym poziomie, str. 199

Brocki Zygmunt: Kilka uwag o języku portowców, str. 428
 Mężyński Kazimierz dr: Problemy słownictwa morskiego, str. 86

Ptak Czesław, mgr: Jeszcze raz o „Słowniku Morskim”, str. 37

WYMIANA DOŚWIADCZEŃ

A. D.: Urządzenie do trymowania zboża w ładowni statku, str. 364
 E. S.: Możliwości obniżki dewizowych kosztów portowych statku, str. 364
 E. S.: Dalsze możliwości obniżki dewizowych kosztów portowych statku, str. 398
 J. J.: Nowe pomysły racjonalizatorskie w PMH, str. 332
 Krynicki Marian: Pływająca wystawa osiągnięć ruchu racjonalizatorskiego w resecie żeglugi, str. 363
 Mongird Zbigniew: Brygady przygotowawczo-zakończeniowe w ZPGG, str. 268
 Obertyński E.: Zastosowanie wózek-podnośników w ładowni, str. 332
 Sokołowski R. mgr: Z doświadczeń eksploatacji barek w zespole portowym Gdańsk—Gdynia, str. 426
 T. P.: Pomysły racjonalizatorskie, które zdecydowały o przedterminowym zakończeniu cięcia wraku „Gneisenau”, str. 300
 U.: Urządzenie do omdulania na dużych głębokościach, str. 268
 Z. M.: Stałe obsady przy obsłudze statków, str. 300
 Z. M.: Usprawnienie organizacji planowania obsługi statków w ZPGG, str. 398

RÓŻNE

Ci, którzy odeszli..., str. 203, str. 402
 Dyskusja nad planem wydawniczym książek morskich na r. 1954, str. 172
 Katalog prasy radzieckiej na rok 1953, str. 28
 Najnowsze tłumaczenia wykonane przez MIT, str. 317, str. 350
 Nowe normy PKN, str. 40
 Biuletyn Morskiego Instytutu Technicznego, str. 41 — 42, 89 — 90, 141 — 144, 204
 Przegląd Dokumentacyjny MIT, str. 43 — 46, 91 — 94, 174 — 176, 205 — 206, 236 — 240, 269 — 270, 301 — 304, 333 — 336, 365 — 368, 399 — 400, 429 — 430
 Przegląd Dokumentacyjny MIR, str. 47 — 48, 95 — 96, 207 — 208, 271 — 272

RECENZJE I OMÓWIENIA

Biespałow A. S.: Skorośnoją agregatno-blocznoją rieżmont, str. 260
 Bruchis G. E.: Transporto-ekspeclieionnoją rieżmont morsko-wego portu, nr 6, 3 str., okł.
 Bureau H.: Składowanie towarów w portach morskich, str. 40
 Chantadze W., Dubieckij A., Biernauczuk G., Miedinskij E., Bieldieman N.: Poczasowoj grafik obrabotki sudna, str. 28
 Darski Stanisław — Ekonomiczne przesłanki szybkości statku w polskiej żegludze handlowej, str. 26
 Dębicki Tadeusz: Tablice zamienne i kalkulacyjne dla handlu morskiego i żeglugi, str. 201
 Gribojedow E. N. i Samojłowicz P. A.: Opyt eksploatacji awtopogruzcikow w leningradskom morskom torgowom portu, nr 11, 3 str., okł.
 Gross H. i Hołowiński J. T.: Czartery w polskim handlu morskim, str. 27
 Handbuch für Hafenbau und Umschlagstechnik, nr 11, okł. str. 4
 Hübel St.: Budowe morskie t. II, str. 140
 Ittenberg I. A.: Organizacja i mechanizacja gruzowych rieżmont na rieżczom transportie, nr 6, 3 str., okł.
 Kasprowiec Bolesław: Ekonomika i planowanie portów morskich nr 3, 4 str., okł.
 Kubas Bolesław: Bezpieczeństwo i higiena pracy przy przeładunkach portowych, nr 8, 3 str., okł.
 Lipowicz Roman mgr inż.: Urządzenia chłodnicze sprężarkowe jednostopniowe, str. 40
 Łopuski J.: Czarter na czas, nr 6, 3 str., okł.
 Morskije porty kapitalistieskich stran, str. 28
 Organizacja morskoj służby — Administratiwno-prawowoj sprawocznik (Meszera W. F.), nr 11, 3 str., okł.
 Pomieranc P. A., Budajew F. N.: Czasowoj grafik tankiera „Moskwa”, nr 7, 3 str., okł.
 Prichodko B. G.: Składskoje dzieło w morskom portu, nr 7, 3 str., okł.
 Rogóyski K. i Zagrodzki W.: Awaria wspólna, str. 200
 Rubczak Tadeusz prof. dr inż.: Urządzenia kolejowe w portach, str. 202
 Rudowski Z.: Przeładunek węgla i koksu w polskich portach morskich, nr 10, 3 str., okł.
 Rymarkiewicz Włodzimierz: Technika i Dokumentacja transakcji CIF, str. 427
 Szawernowski Piotr mgr inż.: Pogłębiarstwo (cz. I), str. 201
 Szczytkowski F.: Rozrachunek gospodarczy statku, nr 9, 3 str., okł.
 Szymański Walerian: Przeładunek drewna w portach, nr 7, 3 str., okł.
 Tarski I.: Podstawowe wskaźniki planu żeglugi morskiej, str. 108 (urywki recenzji)
 Walkow G. P.: Organizacja gruzowych rieżmont, str. 202
 Wołowski M. K.: Mechanizacja trymerki, nr 5, 3 str., okł.
 Zawisza W. W.: Pierodowuje mietody rieżmont rulewych, nr 8, 3 str., okł.
 Zwonków W. W.: Wielikije strojki komunizma i transport, str. 171
 Zykowa O. P.: Opyt rieżmont tankiera „Moskwa” po stachanowskomu czasowomu grafiku, nr 11, 3 str., okł.