

# PRZEGLĄD DOKUMENTACYJNY

**BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO I MORSKIEGO ORAZ EKONOMIKI TRANSPORTU MORSKIEGO**  
OPRACOWANY PRZEZ OŚRODEK DOKUMENTACJI MORSKIEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO  
DODATEK DO MIESIĘCZNIKA „TECHNIKA I GOSPODARKA MORSKA”

Rok IV

Gdańsk – Kwiecień 1953 r.

Nr 3/4

Gwiazdką obok porządkowych liczb artykułów oznaczone są publikacje, znajdujące się w bibliotece Morskiego Instytutu Technicznego: dwiema gwiazdkami tłumaczenia publikacji, wykonane przez MIT.

## BUDOWNICTWO OKRĘTOWE I PORTOWE

### DZIAŁ ŻEGLUGI

#### Budowa okrętów, maszyn i wyposażenia

99\* 629.123.3:621.436.2:629.12 IM  
Foerster E.: **Urządzenie napędowe motorowego statku pasażerskiego „Linth”**. „Die Antriebsanlage des Fahrgast-Motorschiffes „Linth”. Schiff u. Hafen, Hamburg, mies., t. 4, Nr 8, sierp. 52, s. 278, A 4, 5 str., 7 fot., 4 rys., 2 wykr. — Najnowszy statek flotyli jeziora Zürich. Lpp = 53,00 m, B = 8,50 m, H = 3,10 m, T = 1,78 m, 1000 pasażerów. D = 350 t, V = 30 km/godz. 2 silniki Sulzer 6TW24-2 × 450 KM, 400 obr/min, nienawrotne, napędzają 2 śruby nastawne Escher-Wyss z hydraulicznym mechanizmem nastawczym. Możliwość poprzecznego ruchu statku. Rysunek instalacji napędowej i linii wału.

100\* 621.436.12:629.12 IM  
Badanie wysokodoladowanego silnika Diesla. „Untersuchung eines hochaufgeladenen Dieselmotors”. Schweiz. Bauztg., Zürich, tyg., t. 70, Nr 11, marz. 52, s. 163, A 4, 0,5 str. — Wyniki badań 4-suwowego silnika eksperymentalnego MAN z doladowaniem. Sprawność całkowita 44,6%, zużycie paliwa poniżej 140 g/KMeh, zużycie oleju 0,5 — 0,8 g/KMeh, sprawność mechaniczna 0,91.

101\* 629.123.4:621.86 IM  
Wustran D.: **Jednośrubowe statki towarowe o dużej mocy maszyn**. „Einschrauben - Frachtschiffe mit hoher Maschinenleistung”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 36, wrzes. 52, s. 1180, A 4, 2,5 str., 2 rys., 6 tab. — Opracowanie oparte na referacie W. H. Dickie dla INA w kwietniu 1952 r., reasumujące szereg studiów porównawczych związanych z wyborem napędu dla liniowców towarowych o mocy maszyn ok. 15000 MK, przy szybkości 18,5 węzła. Rozważono napęd motorowy i turbinowy, dwu- i jednośrubowy, stery o różnej smukłości profilu. Analiza ekonomiczna ostatecznie wybranego napędu motorowego na 2 śruby — na podstawie danych z 37 rej-sów.

102\* 629.123.3:621.125:621.165.6 IM  
Bauer: **Dwa nowe parowce angielskie z turbinami na parę odlotową Bauer-Wacha**. „Zwei neue englische Dampfer mit Bauer-Wach-Abdampf-turbinen”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 30/31, lip. 52, s. 1026, A 4, 0,5 str. — Opis instalacji maszynowej systemu Bauer-Wacha na nowo budowanych statkach L = 140,3 m, B = 18,2 m, T = 8,18 m, nośność 10400 t<sub>dw</sub>, Ncałk. = 4200 KM, n = 88 obr/min.

103\* 629.128:621.791 IM  
Strasburger E.: **O spawaniu w budownictwie okrętowym**. „Zum Schweissen im Schiffbau”. Schiffbautechn., Leipzig, mies., t. 2, Nr 8, sierp. 52, s. 239, A 4, 4 str., 5 rys., 10 poz. bibl. — Korzyści wynikające ze stosowania spawania w budownictwie okrętowym zamiast nitowania. Przykłady liczbowe zmniejszenia ciężaru i kosztu jednostki przez zastosowanie spawania. Budowa sekcyjna statków. Metody spawania automatycznego. Cięcie.

104\* 621-23:629.12 IM  
Wolfenstetter: **Instalacje z przekładnią Vulcan na statkach powojennych**. „Vulcan-Getriebe-Anlagen in Nachkriegsschiffen”. Schiff u. Hafen, Hamburg, mies., t. 4, Nr 5, maj 52, s. 160, A 4, 5,5 str., 6 fot., 5 rys., 1 tab. — Porównanie napędu pośredniego z przekładnią Vulcan z napędem bezpośrednim. Zalety tych przekładni. Przykłady zastosowania przekładni Vulcana. Przykład insta-

lacji kombinowanej parowo-spalinowej. Dalsze widoki rozwojowe stosowania napędu pośredniego.

### Różne

105\* 629.12:701 IM  
Curt W. Eichler: **Rozważania nad estetyką okrętów handlowych**. „Gedanken über die Schönheit von Handelsschiffen”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 88, Nr 45, list. 51, s. 1603, A 4, 2 str. — Artykuł dyskusyjny, polemizujący z orzeczeniami jury konkursu rozpisanego przez firmę Pleuger & Co. na „najpiękniejszy projekt motorowca”. Szczegółowa dyskusja wielkości i kształtu komi-nów na śródokręciu i rufie motorowców oraz pochylenia masztów od pionu.

### DZIAŁ PORTÓW

#### Pogłębianie portów, roboty podwodne i ratownictwo morskie

106\* 621.879.24:004.6.002.4 IM  
Frumin S. R.: **Racjonalny wybór materiałów na części zużywalne pogłębiarek wielokubłowych**. „O racjonal-nom wyborze materiałów dla izaraszajemnych dietalej czerpakowych snariadow”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 5, wrzes.—paźdz. 52, s. 37, A 4, 2 str., 1 rys., 6 poz. bibl. — Racjonalny wybór materiałów na części zużywalne pogłębiarek wielokubłowych. Opis re-montów i materiałów: dla powierzchni roboczych bebnów kubłowych dolnych, płóz kubłów i ogień łączacych, sworzní kubłowych i tulei kubłowych, noży (dziob-ów) kubłowych oraz zestawów rolkowych. Artykuł po-siada dużą wartość dla baz remontowych taboru pogłę-biarskiego oraz dla działu głównego mechanika przedsię-biorstw pogłębiarskich.

107\* 627.523.3:532.84 IM  
Muzylew G. A.: **Sposoby określania podstawowych za-leżności pomiędzy wskaźnikami objętościowymi i cięża-rowymi mieszanin gruntowych**. „Sposoby opriedielenia zawisimosti miezdu objemnymi i wiesowymi pokazatiele-mi suspenszij”. Ugol, Moskwa, mies., t. 27, Nr 9/318, wrzes. 52, s. 42, A 4, 1,5 str., 2 wykr., 1 tab., 1 poz. bibl. — Jakosciowe wskaźniki potrzebne dla obliczeń i kontroli transportu hydraulicznego oraz uszlachetniania węgla i zawiesiny mineralnej. Wzory na zależności pomiędzy poszczególnymi wskaźnikami. Sposoby sporządzania no-mogramu dla szybkiego i dostatecznie dokładnego prze-licznia wskaźników. Artykuł przedstawia wartość, poza górnictwem, również dla obliczania podstawowych ele-mentów transportu hydraulicznego gruntu przy robotach ziemnych i pogłębiarskich.

108\* 626.13:621.879.4.003 IM  
Roer G. N.: **Możliwości obniżenia kosztu transportu hydraulicznego gruntu rurociągami pod ciśnieniem**. „Wzmoczenie puti udieszewlenja napornowo gidrotran-sporta grunta”. Gidrotech. Stroit., Moskwa, mies., t. 21, Nr 8, sierp. 52, s. 9, A 4, 5 str., 4 wykr., 5 tab., 3 poz. bibl. — Elementy wpływające na koszt transportu hydra-licznego gruntu w rurociągach pod ciśnieniem. Koszty i analiza minimalnych kosztów dla pogłębiarek ssaco-refulujących o napędzie elektrycznym. Dwie fazy szyb-kości krytycznych transportu: bez odkładu dennego na dnie rurociągu oraz z odkładem dennym. Wpływ zu-życia rurociągu na koszt własny transportu oraz zużycie energii elektrycznej na jednostkę przeniesionego gruntu. Wnioski na podstawie bezwymiarowych wskaźników transportu hydraulicznego. Artykuł ma na celu wywo-łanie dyskusji na temat ekonomiki transportu hydra-licznego przy różnych szybkościach krytycznych.



Blentch T.: **Wzory na przepływy w hydraulice stosowanej.** „Les formules d'écoulement de l'hydraulique pratique“. Houille blanche, Grenoble, dwumies., t. 7, Nr 4, sierp.—wrzes. 52, s. 591, A 4, 11,5 str., 3 wyk., 2 tab., 15 poz. bibl. — Analiza i klasyfikacja wzorów na przepływ w kanałach otwartych i rurociągach, z uwzględnieniem wzoru na kanały prowadzące zawieszoną stałą. Propozycja wzoru ogólnego uproszczonego, odpowiadającego trzem typom zasadniczym przepływu. Artykuł przedstawia wartość dla badań przepływów w rurociągach gruntowych dla hydromechanizacji.

110

550.41:624.131.4:627.24

IM

Forbes H.: **Geochemia budowy ziemnych.** „The geochemistry of earthwork“. Proc. Amer. Soc. Civ. Engrs., N. York, mies., t. 76, Nr 7, marz. 50, s. 1, B 5, 19 str., 2 fot., 1 wyk., 3 tab., 5 poz. bibl. — Geochemia budowy ziemnych: geologiczne i chemiczne zjawiska zachodzące w jakości i ilości składników geologicznych budowli pod wpływem urabiania gruntu w obecności powietrza i wody. Procesy te winny być rozpatrywane na równi ze zjawiskami mechaniki gruntów celem wykonywania budowy ziemnych z materiałów statecznych, nie ulegających przemianom chemicznym ujemnym dla wytrzymałości i stateczności budowli. Propozycja rozpatrywania gruntów budowlanych pod względem charakteru mineralogicznego i struktury urobionego materiału, przyszłego zachowania się materiału pod wpływem zetknięcia się z powietrzem i wilgocią w atmosferze. Artykuł ma dużą wartość przy wykonywaniu budowli morskich.

111

551.468.2:627.7

IM

Langelier W. F., Lidwig N.: **Zjawisko kłaczkowości w oczyszczaniu zmaconej wody.** „Flocculation phenomena in turbid water clarification“. Proc. Amer. Soc. Civ. Engrs., N. York, mies., t. 78, Nr 118, luty 52, s. 1, B 5, 17,5 str., 9 wyk., 2 tab., 14 poz. bibl. — Zamącenie nieorganicznych wód składa się głównie z cząsteczek ilastych o średnicy 5 mikronów. Najbardziej stateczną frakcją ilastą są cząsteczki o średnicy mniejszej od 1 mikrona, które regulują szybkość koagulacji. Omówienie istniejących ładunków elektrycznych tych cząsteczek, ładunków zewnętrznej powłoki, zawierających kationy wymienne. Dodanie koagulantów obniża stateczność cząsteczek. Warunki powstawania kłaczków wskutek koagulacji drobnych cząsteczek dookoła większych. Artykuł posiada wartość dla prac pogłębiarskich i przy konserwacji głębokości toru wodnego.

## EKONOMIKA TRANSPORTU MORSKIEGO

### EKONOMIKA ŻEGLUGI

112\*

656.61.078:658.51

IM

Kantorowicz J.: **Szybka dostawa ładunków — najważniejszym zadaniem.** „Bystrą dostawka towarów — ważniejszą zadaczą“. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 85, paźdz. 52, s. 3, A 2, 0,25 str. — Zagadnienie właściwej organizacji pracy floty i portów z punktu widzenia maksymalnego przyspieszenia dostawy towarów. Znaczenie częstotliwości odjazdów. Środki przyspieszenia pracy floty i portów: wprowadzenie wykresów godzinowych, przewozy w pojemnikach, pełne wykorzystanie zdolności przewozowej statków, właściwy sposób składowania towarów.

Gierbiczenko I.: **Rozrachunek gospodarczy na statkach Morza Czarnego.** „Choziajstwiennyj rasczot na sudach Czernomoria“. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 86, paźdz. 52, s. 3, A 2, 0,3 str. — Organizacja i technika stosowania rozrachunku gospodarczego na statkach Czarnomorskiego Przedsiębiorstwa Żeglugowego. Konkretyzacja produkcyjnych i finansowych zadań planowych

i doprowadzenie ich do załóg. Kontrola realizacji planów. Niektóre niedociągnięcia w zakresie pełnego stosowania rozrachunku gospodarczego na statkach.

114\*

656.61:658.513.1

IM

Grinberg J.: **Technika organizacyjna w obliczeniach eksploatacyjnych.** „Organizatsionnaja tiehnika w ekspluatatsionnykh rasczotakh“. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 88, list. 52, s. 2, A 2, 0,2 str. — Osiągnięcia nauki radzieckiej w zakresie wprowadzania uproszczonych sposobów dokonywania różnego rodzaju obliczeń i analiz w eksploatacji transportu morskiego. (Sposób obliczania właściwego załadowania statku opracowany przez prof. Pawlenko, graficzny sposób analizy wskaźników ekonomicznych przy rozstawieniu statków na liniach, opracowany przez docenta Bakajewa, nomogram dla ustalenia niezbędnej ilości paliwa, wody, kosztów własnych rejsu i jednej tony przewożonego ładunku itp.).

115\*

387.1:656.612.033:311.141

IM

Schondorff H. D.: **Niemiecki indeks frachtów morskich.** „Der deutsche Seefrachten — Index“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 45, list. 52, s. 1497, A 4, 3 str., 1 wyk., 1 tab., 2 poz. bibl. — Zagadnienie indeksów frachtowych w żegludze światowej. Rodzaje indeksów w poszczególnych krajach. Metoda obliczania nowego niemieckiego indeksu frachtowego, którego bazę wyjściową stanowią notowania IV kwartału 1950 r. Sposób obliczania średnich stawek frachtowych dla poszczególnych miesięcy. Wartość indeksów w rozbiu miesięcznym dla okresu październik 1950 — sierpień 1952.

116\*

656.612.033:658.17:311.141

IM

**Efektywny indeks frachtowy.** „Effektiver Frachtenindex“. Hansa, Hamburg, tyg. t. 89, Nr 37, wrzes. 52, s. 1198, A 4, 0,5 str. — Metoda obliczania efektywnego indeksu frachtowego, otrzymywanego drogą podzielenia przeciętnego rocznego indeksu frachtowego przez indeks kosztów. Wysokość trampowych indeksów frachtowych. Indeksów kosztów oraz efektywnych indeksów frachtowych w latach 1948—1952.

## EKONOMIKA PORTÓW

117\*

656.615.073.26:658.512

IM

Chantadze W.: **Na drodze nowatorstwa.** „Po puti nowatorstva“. Morsk. Flot, Moskwa, 2 × tyg., t. 10, Nr 96, list. 52, s. 2, A 2, 0,2 str. — Osiągnięcia portu odeskiego w zakresie szybkościowej obsługi statków. Uzyskane dzięki szerokiemu stosowaniu wykresów godzinowych, małej mechanizacji (maszyna typu S-153) oraz pomysłów racjonalizatorskich.

118\*

656.625.073.26:658.513.4

IM

**Obsługa statków wg wykresu godzinowego.** „Obrabotka sudov po časowomu grafiku“. Reczn., Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 5, wrzes. — paźdz. 52, s. 43, A 4, 0,5 str. — Doświadczenia portowców radzieckich w zakresie ulepszonej metody sporządzania wykresów godzinowych obsługi statku. Podkreślenie zależności wydajności dźwigu od prac przeładunkowych.

119\*

656.615/625:656.073.235

IM

Krauss G. dr: **Znaczenie obrotu pojemnikowego dla portów morskich i śródlądowych.** „Die Bedeutung des Behälterverkehrs für die See- und Binnenhäfen“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 46/47, list. 32, s. 1628, A 4, 2,5 str. — Znaczenie zastosowania pojemników (kontenerów) dla racjonalizacji przewozu i przeładunku towarów, szczególnie drobnych. Oszczędność opakowania, zmniejszenie możliwości kradzieży oraz przyspieszenie przeładunku jako zasadnicze zalety pojemników. Konieczność zwrócenia większej uwagi przez zarządy portów na zastosowanie pojemników i ustalenie ich zasadniczych typów.



**NAJNOWSZE TŁUMACZENIA WYKONANE  
PRZEZ M. I. T.**

- Nr. 219 Określenie elementów śruby okrętowej bez zdejmowania jej z wału. Autor: A. Kowtun. Tłum. z ros. z mies. Morskiej Flot, Nr. 10/1951, 4 str. masz., 4 ilustr.
- Nr. 220 Rozwój niemieckich silników Diesla. Tłum. z jęz. ang., z mies. The Motor Ship, Nr. 372, 1951, 5 str. masz., 11 ilustr.
- Nr. 221 Silniki o tłokach przeciwbieżnych. Autor: W. H. Purdie, tłum. z jęz. ang., z mies. The Motor Ship, Nr. 373/1952, 10 str. masz., 2 ilustr.
- Nr. 230 Znaczenie przyrządów do mierzenia szybkości obrotów i nacisku w rybołówstwie dalekomorskim. Autor: H. Hoppe, tłum. z jęz. niem., z tyg. Hansa, Nr. 52/1950 i Nr. 1/2 z 1951 r., 9 str. masz., 4 ilustr.
- Nr. 232 Nowoczesne poglądy na spawanie i cięcie w budownictwie okrętowym. Rozważania nad kształtowaniem spawanych konstrukcji okrętowych. Autor: W. P. Kirkhof, Van der Neut A., H. W. Groeneweld, tłum. z jęz. hol., z opr. „Lasymposium“, 1951 r., 96 str. masz., 65 ilustr.
- Nr. 258 Czy dźwig nabrzeżny podnosi zdolność przeładunkową i rentowność portu morskiego. Autor: K. A. Henney, H. Neuman, tłum. z jęz. niem., z tyg. Hansa, Nr. 17/18, z 1951 r., 44 str. masz., 4 ilustr.
- Nr. 259 O metodologii planowania i sprawozdawczości pracy statków morskich i przedsiębiorstw żeglugowych. Autor: J. Gierbiczenko, tłum. z jęz. ros., z mies. Morskiej Flot, Nr. 8/1952, 15 str. masz.
- Nr. 260 Czas składowania ładunków w portach morskich. Autor: I. Krotkij, tłum. z jęz. ros., z mies. Morskiej Flot, Nr. 11, 12/1952, 17 str. masz., 5 ilustr.
- Nr. 261 W sprawie wyboru statków dla regularnych linii towarowych. Autor: W. W. Iwanow, tłum. z jęz. ros., z mies. Morskiej Flot, Nr. 9/1952, 17 str. masz., 2 ilustr.
- Nr. 262 Nowe doświadczenia eksploatacyjno - techniczne w niemieckich portach morskich. Autor: H. Thiessen, tłum. z jęz. niem., z rocz. Jahrb. Hafenbautechn. Gesell., 1940 — 1949. t. 19, 1951 r., 14 str. masz.

120\* 656.615:627.352:658.17 IM

Berghaus, Henney: **Rentowność a ilość dźwigów portowych.** „Wirtschaftlichkeit und Zahl der Hafenkrane“, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 46/47, list. 52, s. 1642, A 4, 2 str. — Metoda i technika ustalania kosztów eksploatacji dźwigów drobnicowych jako zasadniczego kryterium oceny rentowności ich pracy. Podział kosztów dźwigów drobnicowych na koszty inwestycyjne, ruchu, utrzymania i inne. Jeden dźwig na 25 m nabrzeża jako przeciętne wyposażenie nabrzeży drobnicowych.

121\* 656.61.073.23:627.3 IM

Neumann H. dr: **Technika przeładunku w portach zachodnich.** „Die Umschlagstechnik in den Westhäfen“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 17/18, 25/26, kw., czerw. 52, s. 600, 857, A 4, 8 str., 9 fot., 1 rys., 1 poz. bibl. — Wyposażenie w urządzenia przeładunkowe i sprzęt zmechanizowany, organizacja i technika pracy, wykorzystanie sprzętu oraz osiągnięcia przeładunkowe w szeregu portów póln.-zachodniej Europy.

### PRAWO MORSKIE

122\* 347.799:347.792.2 IM

Górski J.: **Pojęcie armatora.** Państwo i Prawo, Warszawa, mies. Nr 5—6, maj—czerw. 50, B 5, s. 93, str. 7, poz. bibl. 5. — Analiza pojęcia armatora w rozwoju historycznym. Definicje armatora w ustawodawstwach kapitalistycznych i ustawodawstwie radzieckim. Wykazanie wyższości ujęcia definicji armatora w radzieckim kodeksie morskiej żeglugi handlowej z 1929 r.

123\* 382.4:656.61.033.933 IM

Lebuhn dr: **Zakup zamorski na warunkach cif a umowy przewozu.** „Überseekäufe auf cif-Basis und Frachtvert-

räge“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 24, czerw. 52, s. 796, A 4, 1 str. — Analiza klauzuli cif według Incon-terms 1936. Podkreślenie niezależności umowy kupna-sprzedaży od umowy przewozu. Podział kosztów wyładowania towaru przy umowach cifowych.

124\* 347.946:347.792.5:656.61.073 484 IM

Willner dr: **Domniemane zwolnienie przewoźnika od odpowiedzialności za szkody ładunkowe.** „Die mutmassliche Nichthaftung des Verfrachtes bei Ladungsschäden“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 48, list. 52, s. 1670, A 4, 4 str. Szczegółowe omówienie wypadków zwolnienia morskiego przewoźnika od odpowiedzialności za szkody ładunkowe. Domniemanie i podział ciężaru dowodowego według Regul Haskich i niemieckiego prawa morskiego.

125\* 347.795.5:656.615.073 IM

Kühl H. dr: **Przedsiębiorstwa przeładunkowe w świetle orzecznictwa.** „Die Ladungsgesellschaften im Spiegel der Rechtsprechung“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 48, list. 52, s. 1676, A 4, 1 str. — Określenie stanowiska prawnego portowych przedsiębiorstw przeładunkowych na podstawie orzecznictwa francuskiego i innych państw.

126\* 341.221.2:341.225.8 IM

Meseck G. dr: **Spór o nową islandzką granicę wód łownych.** „Der Streit um die neue isländische Fischereigrenze“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 89, Nr 32, sierp. 52, s. 1069, A 4, 2 str. — Omówienie sporu wynikłego na tle ustanowienia przez rząd Islandii nowej granicy wód terytorialnych, na których zakazano uprawiania rybołówstwa statkom rybackim wszystkich państw. Analiza strat, jakie poniesie rybołówstwo niemieckie na skutek nowej granicy wód łownych.

Niniejszy Przegląd Bibliograficzny zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu Budownictwa Okrętowego, Morskiego, Ekonomiki Transportu Morskiego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci k a r t d o k u m e n t a c y j n y c h wydawanych przez Centralny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa Al. Niepodległości 188). — CIDNT przyjmuje prenumeratę kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo-techniczną, jak i oddzielne jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne.

CIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno przeglądem bibliograficznym jak i kartami dokumentacjami.