

PRZEGLĄD DOKUMENTACYJNY

BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO I MORSKIEGO ORAZ EKONOMIKI TRANSPORTU MORSKIEGO
OPRACOWANY PRZEZ OŚRODEK DOKUMENTACJI MORSKIEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO
DODATEK DO MIESIĘCZNIKA „TECHNIKA I GOSPODARKA MORSKA”

Rok IV

Gdańsk – Październik 1953 r.

Nr 10

Gwiazdką obok porządkowych liczb artykułów oznaczone są publikacje, znajdujące się w bibliotece Morskiego Instytutu Technicznego, dwiema gwiazdkami — tłumaczenia publikacji, wykonane przez MIT.

BUDOWNICTWO OKRĘTOWE I PORTOWE

DZIAŁ ŻEGLUGI

Przemysł Okrętowy, Pomocniczy i Rozbudowa Stoczni

358* 621.181.1:621.181.8 IM

Sziszkin G.: Doświadczenia produkcji parowych przegrzewaczy kotłów okrętowych. „Opyt izgotowlenja paropriegriewatielej sudowych kotłow”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 12, Nr 11, list. 52, s. 27, A 4, 3 str., 9 rys. Dokładny opis produkcji przegrzewaczy pary. Sposoby gładzenia na gorąco rur oraz rozwałcowywania specjalnym przyrządem.

359* 629.12.011.22:669-41 IM

Skwirskij O.: Wyrób i zastosowanie wytłaczanych blach dla lekkich nadbudówek okrętowych. „Proizwodstwo i primienienie gofrirowanych listow dla legkich sudowych nadstrojek”. Morsk. Flot Moskwa, mies. t. 12, nr 11, list. 52, s. 22, A 4, 2 str., 4 rys. Dokładny opis 2-ch metod wytłaczania blach używanych na pokrycie nadbudówek, zewnętrzne pokrycie mostków kapitańskich, nadburcia i tp.

360* 629.12.011.22:669.7.0 IM

Diede G.: Grubości materiałów (blach) z lekkiego metalu w konstrukcjach okrętowych. „Die Materialstärken für Schiffbaukonstruktionen aus Leichtmetall”. Schiff u. Hafen, Hamburg, mies., t. 4, Nr 10, paźdz. 52, s. 398, A 4, 3 str., 9 wyk., 8 tab. Sposób określania przekroju poprzecznego pokładówek zrobionych z metalu lekkich. Oszczędność na ciężarze do 60 proc.

361* 621.436.1:621.822:669.354 IM

Natalicz A. S.: Panewki łożyskowe z brązu ołowiowego dla dużych diesli. „Wkłady szyp podszypników swicowistoj bronzы dla moszcznych dieselej”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 1 stycz. — luty 52, s. 45, A 4, 1 str.

Nowy sposób wylewania panewek brązem ołowiowym. Zastosowany przez zakład fabryczny Krasnoj Flot przy generalnym remoncie silnika Diesla mocy 300 KM. Wielkości luzów.

362* 629.128:657 IM

Lehmann B. dr: Racjonalizacja w budownictwie okrętowym przy pomocy rozliczeń zakładowych. „Rationalisierung im Schiffbau mit Hilfe der Betriebsabrechnung”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 21/22, maj, 53, s. 878, A 4, 7 str., 13 tab., 2 poz. bibl.

Właściwy system rachunkowości jako niezbędny instrument kontroli rentowności w przedsiębiorstwie budowy okrętów. Możliwości udoskonalenia organizacji rachunkowości przez racjonalizację planowania zleceń roboczych, ewidencji robocizny, obiegu materiałów, planu kont i kalkulacji z krótkoterminowym obliczeniem wyników. Projekty rodzajowego układu kosztów, arkuszy rozliczeniowych itp.

Typy i Eksploatacja Techniczna Okrętów

363* 629.124.34.001.24

Grigorjew W.: Analiza krzywych efektywnej mocy holowania statku. „Analiz kriwych efektiwnosti moszcznosti buksirowanja sudna”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 12, Nr 12, grud. 52, s. 20, A 4, 2,5 str., 4 tab.

Obliczanie mocy efektywnej holowania statku. Przykłady obliczania. Błąd w obliczeniach jest tego samego rzędu jak i błąd w badaniach modelowych.

364* 621-72:629.122 IM

Michajłowski G. A., Godewienko W. W.: Badanie pracy separatorów oleju smarnego instalacji na statkach typu „Akademik Wawilow”. Isledowanie raboty masłoodielnych ustrojstw na sudach tipa „Akademik Wawilow”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 1, stycz. — luty 52, s. 20, A 4, 2,5 str., 1 rys., 2 wyk., 1 poz. bibl.

Badanie i regulacja separatorów oleju smarującego cylindry maszyn parowych. Wyniki i wskazówki, jak należy obsługiwać maszynę i separator oleju smarnego.

365* 629.123.4 IM

Barthel F.: Motorowe frachtowce „Sunadele” i „Sunamelia”. „Motorfrachtschiffe „Sunadele” und „Sunamelia”. Hansa, Hamburg, tyg. t. 90, Nr 17/18, kw. 53, s. 637, A 4, 13,5 str., 8 fot., 19 rys.

Dwa statki przeznaczone dla przewozu zwykłych i łatwo psujących się towarów. Wymiary główne: Lpp = 106,68 m, B = 16,08 m, H = 10,06 m, prędkość 16–17 węzłów. Opis konstrukcji kadłuba — plan generalny. Sztuczna wentylacja ładowni — rysunki. Silnik główny Sulzera typ 8 SD o mocy 5600 KM przy 125 obr/min, opis silnika. Plan maszynowni wraz z wykazem wszystkich maszyn i urządzeń i ich danymi charakterystycznymi. Schemat układu rurociągów paliwnych. Instalacja przeciwpożarowa CO₂.

366* 621.181.1:621.187.12 IM

Börnßen H.: Magnetyczne przygotowanie wody zasilającej. „Magnetische Speisewasser-Aufbereitung”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 13/14, marz. 53, s. 534, a 4, 0,5 str., 1 rys.

Opis nowej metody przygotowania wody zasilającej kotły, polegającej na przepuszczaniu wody w kierunku poprzecznym do zmiennego pola magnetycznego, co powoduje wydzielanie się soli wapnia i magnezu w postaci szlamu. Opis aparatów do zmiękczenia tą metodą.

367* 621.431.72 IM

Schmidt K.: Doświadczenia eksploatacyjne ostatnich lat z nowymi silnikami okrętowymi Deutza. „Betriebs Erfahrungen der letzten Jahre mit neueren Deutzer Schiffsmotoren”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 1/2, stycz. 53, s. 95, A 4, 2,5 str., 1 fot., 1 rys.

Zalety silników chłodzonych powietrzem. Wynioski z eksploatacji silników Deutza na różnych typach jednostek. Zalety stosowania silników gazowych na holownikach rzecznych.

368* 656.612.071.2:658.586 (47) IM

Niecierpiące zwłoki zadania w zakresie technicznej eksploatacji floty. „Nieotložnyje zadaczі tiechničeskoj ekspluatacji flota”. Morsk. Reczn. Flot. Moskwa, mies., t. 13, Nr 3, lip. 53 s. 1, A 4, 3,5 str.

Przegląd niektórych metod ulepszenia technicznej eksploatacji morskich i rzecznych statków handlowych, stosowanych przez przodujące załogi radzieckie. Rola i zadania instruktorów mechaników w dziele podniesienia poziomu technicznej eksploatacji statków.

369 629.124.014.6 IM

Hilbert H.: Doświadczenie ze sterem aktywnym przy pracach kablowych. Erfahrungen mit dem Aktiv-Ruder bei Seekabelarbeiten”. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90 nr 20, kwiecień 53, s. 827, A 4, 1 str., 3 fot., 3 poz. bibl.

Zastosowanie steru aktywnego na kablownicz zastępuje konieczność stosowania 2-ch śrub. Ster aktywny okazał się bardzo korzystny przy wszelkich pracach kablowych.

370 621-634.2:532.137 IM

Lepkościomierz dla badania płynnego paliwa kotłowego. „A viscosimeter for use with boiler oil”. Mot. Ship. London, mies., t. 34, Nr 399, kw. 53 s. 122, A 4, 1 str. 1 rys., 1 wyk.

Konieczność kontroli lepkości dla paliw ciężkich spalanych w silnikach wysokoprężnych. Opis lepkościomierza pompy niemieckiego typu przepływowego. Wykres zależności lepkości od czasu przepływu.

371* 621.43-44:681.2:621.431.74 IM

Automatyczna regulacja lepkości paliwa na statkach motorowych. „Automatic control of fuel viscosity in motor ships”. Mot. Ship., London, mies. t. 33, Nr 394, stycz. 53, s. 389, A 4, 0,5 str., 1 fot.

Opis działania Viscoratora — przyrządu służącego do kontroli i regulacji lepkości paliw płynnych stosowanych do opalania kotłów i napędu silnika Diesla.

- 372* 621-634.2:656.61.003 IM
Arnold A. G.: **Koszty eksploatacji dla oleju ciężkiego.** „Running costs with heavy oils“. Mot. Ship., London, mies., t. 33, Nr 395, luty 53, s. 458, A 4, 6 str., 12 fot., 6 rys., 9 tab.
Streszczenie referatu i dyskusji wygłoszonych w Institute of Marine Engineers. Wyniki eksploatacji różnych statków napędzanych silnikami Diesla na paliwo ciężkie. Osiągnięte korzyści ekonomiczne w porównaniu do wyników ekonomicznych przy stosowaniu paliw normalnych. Dane odnoszące się do poszczególnych elementów silników. Charakterystyka stosowanych paliw.
- Teoria Okrętu i Badania Modelowe**
- 373* 629.122.079 IM
Galkin R. N.: **Zwiększenie zanurzenia statków z własnym napędem podczas pływania.** „Uwieliczenie osadki samochodnych sudow wo wriemja dwizenja“. Reczn. Transp. Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 2, marz.—kw. 52, s. 42, A 4, 2 str., 1 rys., 2 wyk. Badania na rzece Moskwie dowiodły, że statki rzeczne podczas pływania zwiększają swoje zanurzenie. Przyrost zanurzenia zależy od szybkości pływania, przekroju koryta rzeki i głębokości płaszczyzny przekroju podwodnej części kadłuba.
- Budowa Okrętów, Maszyn i Wyposażenia**
- 374* 629.12.06:621.36 IM
Nowe elektryczne grzejniki dla ogrzewania kabin. „Neue elektrische Kabinenheizöfen“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 20, maj 53, s. 828, A 4, 1 str. 4 fot.
Nowy typ konwekcyjnych grzejników o wysokiej sprawności, wbudowanych w ściany kabin. Całkowite bezpieczeństwo i oszczędność miejsca. Automatyczne wyłączenie w wypadku wzrostu temperatury grzejnika ponad 100° C.
- 375* 629.123.2-88 IM
Ofterdinger E. **Bezpośredni lub pośredni napęd motorowych statków pełnomorskich.** „Direkter oder indirekter Antrieb von Hochseemotorschiffen“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 17/18, kw. 53, s. 653, A 4, 4 str., 1 rys., 2 wyk., 4 tabl.
Przegląd zalet i wad obu systemów napędu statków. Porównanie napędu pośredniego i bezpośredniego pod względem: ciężaru, zapotrzebowania miejsca, sprawności, zużycia paliwa i kosztów eksploatacji. Ujęcie w formie tabel i wykresów.
- 376* 629.125.5:621-871 IM
Nowa napędzana ręcznie przekładnia dla łodzi ratunkowych. „New hand — propelling gear for lifeboats“. Mot. Ship., London, mies., t. 34, Nr 399, kw. 53, s. 97, A 4, 0,5 str., 1 fot., 1 rys.
Opis i rysunek urządzenia służącego do ręcznego napędu łodzi ratunkowej 40-100 osobowej. Uzyskana prędkość przy pomocy 10 ludzi wynosi 3,73 węzła.
- 377* 621.438:629.12 IM
Seria czterech turbin spalinowych o mocy 4500 KM. „A series of four 4500 SHP gas turbines“. Mot. Ship. London, mies., t. 33, Nr 395, luty 53, s. 468, A 4, 2,5 str. 3 fot., 4 rys., 4 wyk.
Opis nowego typu turbiny spalinowej o mocy 4500 KMe do napędu statków. Znaczne zmniejszenie ciężaru. Ilość obrotów turbiny 5200 obr./min., śruby 1100 obr./min. Opis rozwiązań konstrukcyjnych. Charakterystyki turbiny i sprężarki. Urządzenie rozruchowe.
- 378* 621.436.629.12 IM
Keuleyan L.: **Silniki wysokoprężne admiralicji brytyjskiej.** „Dieselmotoren der britischen Admiralität“. Motortech. Zeitschr., Stuttgart, mies., t. 13, Nr 8, sierp. 52, s. 208, A 4, 2 str., 3 fot., 1 rys., 3 tab.
Przegląd nowych typów okrętowych silników szybkoobrotowych produkcji brytyjskiej. Opis konstrukcji. Charakterystyki dane dla poszczególnych typów.
- 379* 629.12.011.56:621.838.4 IM
Układ hydrauliczny dla świetlików maszynowni. „Hydraulic system for engine-room skylights“. Mot. Ship., London, mies. t. 33, Nr 395, luty 53, s. 479, A 4, 0,5 str., 2 rys.
Opis i schemat hydraulicznego urządzenia do otwierania i zamykania świetlików w maszynowni.
- 380* 629.12-233.21:389.6 IM
Normowanie w budowie okrętów. „Standarisierung im Schiffbau“. Schiffbautechnik, Berlin, mies. t. 3, Nr 3, marz., 53, s. 93, A 4, 3 str., 7 rys., 2 tab.
- Opracowanie normy na łożyska wałów śrubowych oraz projekt normy na sprężynowy kątowy zawór wylewowy. Norma na wykładzinę wałów śrubowych odnośnie segmentów z tworzywa sztucznego i gwajaku, dla $\varnothing$ 160—575 mm. Wytyczne dla obróbki montażu dotarcia oraz puszczenie w ruch łożyska.
- 381* 629.12.037.122:669.245 IM
Nikalium, nowy stop dla śrub okrętowych. „Nikalim, a new alloy for propellers“. Mot. Ship., London, mies. t. 33, Nr 394, stycz. 53, s. 442, A 4, 0,5 str. 1 tab.
Własności wytrzymałościowe i technologiczne nowego stopu stosowanego do wyboru śrub okrętowych. Porównanie z brązem.
- Różne**
- 382* 621-592.56 IM
Ehmsen E.: **Pływająca hamownia silników spalinowych.** „Schwimmender Motorenprüfstand“. Hansa, Hamburg, tyg. t. 90, Nr 11, marzec 53, s. 444, A 4, 2 str., 4 fot., 1 rys.
Opis hamowni zainstalowanej na statku żelazo-betonowym o wyporności 300 t. Hamownia przeznaczona jest dla badnia silników o mocy 600 KM przy 500 obr./min. Urządzenia przeladunkowe. Zalety tego rodzaju rozwiązania.
- 383* 629.124.72:621.57.048 IM
Wytwarzanie lodu z wody morskiej na statkach rybackich. „Herstellung von Seewassereis an Bord von Fischereifahrzeugen“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 17/18 kw 53, s. 760, A 4, 0,5 str. 1 fot.
Zalety lodu wytwarzanego z wody morskiej o wydajności 45 kg lodu na godzinę. Korzyści ekonomiczne i wytwarzanie lodu na jednostkach rybackich.
- DZIAŁ PORTÓW**
- Hydro-, Meteor-, Geologia Morza i Mechanika Gruntów**
- 384* 627.223 IM
Stokman W. B.: **Określenie prądów stacjonarnych i pola mas uwarunkowanych wiatrem w morzu baroklinowym.** „Opriedielenje stacionarnych tieczienij i pola mas obuslowiennych wietrom w baroklinom morie“. Trudy Inst. Okean. Akad. Nauk SSSR, Moskwa, mies., t. 6, Nr. 6, czerw. 51, s. 3, B 5, 45 str., 19 rys., 7 tab., 19 poz. bibl.
Określenie pełnego potoku w morzu z uwzględnieniem działania wiatru i prądu poprzecznego. Analiza prądu poprzecznego w polu siły Koriolisa. Ustalenie rozkładu gęstości i szybkości prądu w związku z działaniem wiatru dla niektórych konkretnych wypadków. Podana obszerna literatura.
- Laboratoria Wodne i Przyrządy Pomiarowe**
- 385* 627.223.6.001 IM
Wiegel R. L., Johnson J. W.: **Podstawy teorii fali.** „Elements of wave theory“. Dock a. Harb. Auth., London, mies., t. 33, Nr 379, maj 52, s. 15, A 4, 3,5 str., 8 wyk.
Rozwój teorii fali morskiej w świetle najnowszych badań laboratoryjnych i badań w naturze, przeprowadzonych przez laboratorium uniwersytetu kalifornijskiego, Perkeley oraz Beach Erosion Board. Poddanie analizie wzorów ustalonych przez wielu autorów dla fal o małej amplitudzie, kształtu powierzchniowego fali, ruchu orbitalnego, energii fali, ciśnienia w głębokim, teorii trojfalnej dla fali głębokowodnej i fali płytkowodnej, maksymalnej teoretycznej siły fali oraz szybkości rozprzestrzeniania się zespołów fal w środowisku spokojnym.
- Morskie Budownictwo Hydrotechniczne i Drogi Wodne**
- 386* 627.61:621.54 IM
Bazilewskij I. W.: **Zastosowanie sprężonego powietrza w budownictwie hydrotechnicznym.** „Ispolzowanie szatowo wozducha w gidrotechniczeskom stroitelstwie“. Rieczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 13, Nr 2, marz. — kw. 53, s. 22, A 4, 2 str.
Wykazana jest możliwość ekonomicznego zastosowania falochronów pneumatycznych. Wpływ najważniejszych czynników na sprawność urządzenia: przerywanego sposobu działania ciśnienia powietrza i jego wydatku, głębokości umieszczenia, średnicy i rozstawienia otworów oraz wielkości przewodów. Sprężone powietrze może być także zastosowane do wydobywania powierzchni cieplejszych mas wody i do zapobiegania w ten sposób powstaniu zalodzenia.

- 387* 627.33:691.11 IM
Woods R. P. Drewno jako materiał budowlany w portach. „Structural timber for dock work”. Dock a. Harb. Auth. London, mies., t. 33, Nr 389, marz. 53, s. 337, A 4, 2 str. 4 fot.
Ciąg dalszy artykułów z poprzednich numerów. Omówienie zastosowania drewna w konstrukcji umocnień brzegowych. Drewno twarde egzotyczne. Wymiary i specyfikacji materiałów drewnianych. Metody konserwacji drewna.
- 388* 627.26:620.197.5/6 IM
Cornick H. F.: Korozja a ochrona żelaza i stali. „Corrosion and preservation of iron and steel”. Dock, a. Harb. Auth., London, mies., t. 33, Nr 388, luty 53, s. 312, A 4, 4 str., 3 rys., 13 poz., bibl.
Dalszy ciąg artykułu z nr. styczniowego 53 r. Omówienie ochrony przeciwkorozyjnej konstrukcji hydrotechnicznych. Racjonalne projektowanie konstrukcji. Przygotowanie powierzchni. Powłoki ochronne — farby, bitumy. Ochrona za pomocą betonu. Powłoki metalowe. Ochrona katodowa. Podana obszerna bibliografia.
- 389* 624.152.643:627.24 IM
Ścianki szczelne z betonu przedsprężonego. „Prestressed concrete sheetpiles”. Civ. Enging., London, mies., Nr 551, maj 52, s. 403, A 4, 0,5 str., 3 fot.
Krótki opis ścianek z betonu przedsprężonego zaprojektowanych i wbitych w jednym z portów angielskich.
- 390* 627.344:693.55 IM
Kolew A. P.: Sekcyjna metoda budowy kadłubów pływających przystani żelbetowych. „O siekcyjnonno metodie postrojki korpusów żelzobetonnych diebarkadierow”. Rieczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 13, Nr 2, marz. — kw. 53, s. 11, A 4, 2,5 str. 5 rys.
Analiza dotychczasowych metod budowy monolitowej kadłubów żelbetonowych przystani. Podana nowa metoda budowy sekcijnej już wypróbowana w praktyce. Dalsze możliwości prefabrykacji elementów składowych, typizacji i normalizacji zbrojenia, automatyzacji niektórych procesów produkcyjnych.
- 391* 627.344:627.6 (47) IM
Osipow P. E.: Obliczenie portu schroniska pływającego. „K raszczota plawuczewo porta ubieziszczu”. Rieczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 13, Nr 2, marz. kw. 53, s. 24, A 4, 4 str., 1 rys., 2 wyk., 4 poz. bibl.
Omówienie sposobu obliczania warunków osłony i sił działających na pływający port schronisko dla tratw na dużych zbiornikach wodnych ZSSR. Szczegółowe rozpatrzenie sił występujących w linie kotwicznej, sposobów kotwienia — podane wzory na obliczenie zakotwienia. Artykuł przedstawia wartość dla obliczenia wszelkich konstrukcji pływających narażonych na działanie falowania i wiatrów.
- 392* 627.26:620.197.1 IM
Ordman N. N. B.: Korozja i zapobieganie jej. „Corrosion and its prevention”. Dock a. Harb. Auth., London, mies., t. 34, Nr. 391, maj 53, s. 9 A 4, 2,5 str., 1 poz. bibl.
Znaczenie korozji z punktu widzenia eksploatacji urządzeń portowych. Podkreślenie specyficznego charakteru zagadnienia w warunkach morskich. Materiały używane w budownictwie morskim, znaczenie ochrony przeciwkorozyjnej pod względem nakładów inwestycyjnych samej budowy i różnych zastosowanych materiałów. Porównanie właściwości różnych materiałów. Koszty powlekania. Konstrukcje stalowe i praktyczne trudności konserwacji konstrukcji. Wnioski. Artykuł przedstawia wartość dla walki z korozją w różnych warunkach lokalnych i dla różnych konstrukcji.
- 393* 627.66 IM
Port wojenny Tarifa. Niezwykła konstrukcja portowa. „The military port of Tarifa. An unusual harbour construction”. Dock a. Harb. Auth., London, mies., t. 34, Nr 391, maj 53, A 4, 4,5 str., 3 fot., 7 rys. 1 poz. bibl.
Omówienie układu falochronów zewnętrznych i ostrogi osłaniającej wewnętrznej z punktu widzenia przenikania fali na wejściu i wewnątrz portu. Rozważanie falowania na zasadzie teorii ekspansji fali. Opis konstrukcji falochronów ze skrzyń żelbetowych budowanych na ładzie w odległości 75 mil od miejsca budowy. Zapuszczanie skrzyń na miejscu budowy. Oryginalna konstrukcja głowicy falochrony. Falochrony wewnętrzne.
- 394* 624.154.3 IM
Zapuszczanie pali w gruncie mało wytrzymałym. „Pile driving in soft ground”. Dock a. Harb. Auth., London, mies., t. 34, Nr 391, maj 53, s. 8, A 4, 1 str., 3 rys., 1 poz. bibl.
- Omówienie nowego sposobu zapuszczania pali o przekroju pierścieniowym żelbetowych lub metalowych. Po zapuszczeniu eksploduje ładunek przy podstawie pala a wytworzoną przestrzeń wypełnia się betonem, tworząc opór o rozszerzonej podstawie. Artykuł ma znaczenia dla wykonywania robót fundamentowych o podłożu o małej wytrzymałości. Możliwe są duże oszczędności.
- Pogłębianie Portów, Roboty Podwodne i Ratownictwo Morskie**
- 395* 624.132.3:627.74 IM
Klimontow A. N.: Zapewnienie pracy urządzenia ssącego przy optymalnym reżymie. „Obiespieczenie raboty urzadziesosasa na optimalnom reżymie”. Gidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., t. 22, Nr 1, stycz. 53, s. 15, A 4, 2 str., 3 poz. bibl.
Rozpatrzenie warunków optymalnej pracy urządzenia ssącego pomp gruntowych, stosowanych przy hydromechanizacji transportu gruntu. Porównanie pracy tego urządzenia w warunkach zasysania gruntu ze zbiornika z pracą urządzenia ssącego na pogłębiarce ssąco-refulującej. Określenie parametrów największej wydajności urządzenia w gruncie. Wnioski — trzy sposoby osiągnięcia najkorzystniejszych warunków pracy urządzenia ssącego. Artykuł stanowi przyczynek do teorii pracy pomp gruntowych w specjalnych warunkach hydromechanizacji robót ziemnych.
- 396* 621.879.24:621.879.36:621.879.42 IM
Spulchniacze kufłowe. „Roues desagregatrices”. Ports a. Dredging, S'Gravenhague, dwumies., t.1, Nr 2, 1951, s. 4, B 5, 2 str., 3 fot., 1 rys.
Opis urządzenia, zalet i wad spulchniaczy kufłowych do pogłębiarek ssących. Omówienie pracy urządzenia spulchniającego w różnych rodzajach gruntu.
- 397* 621.879.42:532.528 IM
Kawitacja atakuje wasze pompy. „Cavitation threatens your pumps”. Ports a. Dredging, S'Gravenhague, dwumies., t. 2, Nr 8: 1952, s. 6, B 5, 1 str., 3 fot.
Omówienie badań przeprowadzonych przez laboratorium I.H.C. Holland nad konstrukcją pomp gruntowych dla pogłębiarek. Specjalnie bada się kawitację pomp zachowanie się materiału wirnika i pancerzy, najkorzystniejszy reżym pracy pomp i tp. Opis aparatury doświadczalnej, modelową aparaturę stoboskopową oświetlenia (błyski) synchronizowanego z obrotami modelu. Badania modelowe pozwalają na konstruowanie pomp dostosowanych do danych warunków gruntowych, żadnej wydajności i warunków zasysania mieszaniny gruntu.
- 398* 621.879.42.001.5 IM
MIT Rozszerza pole prac badawczych. „MIT Extends the field of its research work”. Ports a. Dredging, S'Gravenhague, dwumies., t. 2, Nr 9, s. 6, B 4, 1 str., 2 fot.
Omówienie rozszerzenia działalności badawczej laboratorium MIT na warunki zasysania smokami wleczonymi. Badanie dla każdego kształtu ssaka. Objętości przepływu mieszaniny gruntuowej zassanej przez dany ssak, zawartości fazy stałej w mieszaninie czyli koncentracji urobku w mieszaninie. Kanał doświadczalny 27 m. dług, oszlony po bokach. Wózek doświadczalny wyposażony w aparaturę badawczą do pomiaru: próżni, szybkości wleczenia ssaka po dnie, położenia wlotu ssaka w stosunku do dna, wartości nacisku ssaka na dno, właściwości gruntu.
- 399* 621.879.24:621.791.7 IM
Nowe kierunki w budowie pogłębiarek. „New tendencies in dredging construction”. Ports a. Dredging, S'Gravenhague, dwumies. t. 1, Nr 6, 1951, s. 6, B 5, 1 str. 1 fot. 4 poz. bibl.
Omówienie niektórych zastosowań spawania elektrycznego w konstrukcjach pogłębiarek, znajdującego coraz szersze zastosowanie w pogłębiarstwie np. nie tylko kadłubów całkowicie spawanych lecz również przy budowie elementów dotychczas produkowanych jako odlewy stalowe. Spawane: bębny wind manewrowych, fundamenty mechanizmów rurociągi ssące i tłoczne, szczudła, pacholki, kufy, bębny kufłowe. Stosowanie spawania elektrycznego przy remontach części zużywalnych przez nadspawanie powierzchni zużytych elektrodami ze stopów utwardzonej stali. Używa się elektrod do podkładu pod warstwę metalu twardego.
- 400* 621.879.24:621.869.9 IM
Szalandy wywrotki. „Tilting pontoons”. Ports a. Dredging, S'Gravenhague, dwumies., t. 1. Nr 7, 1951, s. 7, B 5; 1 str.; 3 fot., 1 rys.
Szalandy wywrotki nowego typu specjalnie przystosowane do wywożenia w morze odpadków lub materiałów o bardzo małym ciężarze właściwym (1,1). Omówienie sposobu wywracania się szalandy sposób jej powrotu do stanu normalnego oraz urządzenia do hydraulicznego wywracania.

- 401* 656.615.073.23:621.873:658.542.3 IM
Berghaus B.: Henney K. A., dr dr: **Dalsze studia ruchu dźwigów drobnicowych.** „Weitere Bewegungsstudien an Stückgutkränen“. Hansa, Hamburg, tyg. t. 90, Nr 23/25, czerw. 53, s. 967, A 4, 9,5 str. 8 rys., 3 tab. 2 poz. bibl.
Sprawozdanie z badań nad analizą pracy dźwigów drobnicowych w Bremie, przeprowadzona przy pomocy aparatury rejestrującej. Wyniki zbadania poszczególnych elementów pracy dźwigów.

- 402* 629.111.008 IM
Ciężkie urządzenia podnośnikowe i piętrzące. „Schwere Hub- und Stapelfahrzeuge“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 34/35, sierp. 53, s. 1448, A 4, 0,5 str., 1 fot.
Opis nowych typów wózko-podnośników o nośności 7,5 t, 10 t i 15 t. Wysokość podnoszenia 2 m, duża zwrotność, napęd elektryczny, szybkość jazdy 7 km/godz. Możliwość wszechstronnego stosowania przy przeładunku, pracach montażowych itp.

- 403* 627.352.008 IM
Stummer W.: **Urządzenia dźwigowe i transportowe na Targach Technicznych Hannover 1953.** „Hebezeuge und Fördermittel auf der Technischen Messe Hannover 1953“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 23/25, czerw. 53, s. 977, A 4, 4 str., 10 fot., 1 rys.
Przegląd nowych urządzeń dźwigowo-transportowych produkcji zachodnio-niemieckiej: dźwig bramowy Demag 3-t (trójnożny), dźwig bramowy M.A.N. 3-t, wózko-podnośnik oraz specjalne urządzenia podnośnikowe i ładunkowe firmy Still, Bleichert i in., palety, pojemniki itp. Różne typy wciągników elektrycznych o udźwigu od 100 kg do 10 t.

- 404* 656.625:621.873 IM
Nowy podwójnie sterowany dźwig wypadowy dla przeładunku drobnicy i towarów chwytałowych. „Ein neuer „Doppellenker - Wippkran für Stückgut- und Greiferbetrieb“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr. 39/30, lip. 53, s. 1260, A 4, 1 str., 3 fot.
Charakterystyka nowego typu półbramowego dźwigu do przeładunku towarów drobnicowych (na haku) i towarów masowych (w chwytałku). Udźwig 3,5 t przy wysięgu 20 m i 5 t przy zasięgu 14 m.

- 405* 627.32:628.96 IM
Bötz K.: **Oświetlenie magazynów portowych lampami żarowymi czy jarzeniowymi?** „Beleuchtung von Hafenschuppen durch Glühlampen oder Leuchtstofflampen?“. Hansa, Hamburg, t. 90, Nr 17/18, kw. 53, s. 728, A 4, 1 str., 3 wykr.
Porównanie kosztów różnego rodzaju oświetlenia magazynów portowych. Na skutek postępu techniki w budowie lamp jarzeniowych zakres ich ekonomicznego stosowania wzrósł znacznie w porównaniu z rokiem 1950.

- 406* 612.073.23:656.612.073.434:656.612.073.436 IM
Gurr A. H.: **Problemy armatorów odnośnie przeładunku towarów.** „Cargo handling problems of the shipowner“. Dock. a Harb. Auth., London, mies., t. 34, Nr. 392, czerw. 53, s. 39, A 4, 2 str.
Zagadnienia przeładunku za pomocą osprzętu okrętowego, szczególnie w odniesieniu do sztuk ciężkich, towarów niebezpiecznych i cementu w workach. Podkreślenie potrzeby przyspieszenia prac przeładunkowych.

- 407* 656.61.073.23:331.875 IM
Hartman R. T.: **Przeładunek zmechanizowany.** „Mechanical handling“. Verkehr, Wien, tyg., Nr. 23, czerw. 52, s. 745, A 4, 1 str.
Nienadążanie poziomu wydajności przeładunku w portach za rozwojem budownictwa okrętowego i wzrostem szybkości statków morskich jako przyczyna wzrostu kosztów produktów przemysłowych. Konieczność szerokiego stosowania mechanizacji przeładunku w portach, a zwłaszcza układarek.

- 408* 656.61.073.23:331.875:061.3 IM
Konferencja w sprawie mechanizacji przeładunku. „Cargo handling Conference Rotterdam, May 1952“. Dock. a Harb. Auth., London, mies., t. 33, Nr 380, czerw. 52, s. 61, A 4, 3 str.
Zagadnienie wyboru najkorzystniejszych dróg rozwoju mechanizacji przeładunku. Rola i znaczenie wyszkolonego personelu i właściwego sprzętu. Ekonomiczny aspekt mechanizacji portu. Zagadnienie przeładunku w relacjach wodnych na przykładzie portu Rotterdamu. Konieczność międzynarodowej komasacji i syematyzacji doświadczeń z ładunkami samozapalnymi (węgiel, bawełna, juta itd.).

- 409* 627.95 IM
Hart H. V.: **Ratownictwo w portach morskich.** „Port marine salvage“. Dock. a Harb. Auth., London, mies., t. 33, Nr 388; luty 53, s. 301, A 4, 2 str., 4 fot.

Na tle pożaru i przewrócenia się w porcie Liverpool dużego statku pasażerskiego 20000 t, poddano analizie trudności decyzji w przerwaniu gaszenia pożaru z obawy utraty stateczności jednostki. Rodzaje ratownictwa które należy zastosować do takich jednostek. Opis prac wstępnych, ewent. zastosowania pogłębiania, niebezpieczeństwo ponownego przewrócenia się jednostki. Omówienie urządzeń na ladzie dla wyprostowania wraku wraz z użyciem sposobu uzyskania dodatkowej wyporności samego wraku. Opis urządzenia wind 100 tonowych, dźwigni i masztów oraz lin stalowych. Zastosowanie pomp, połączeń telefonicznych ze wszystkimi stanowiskami roboczymi a punktem obserwacyjnym kierownika akcji. Omówienie dalszego odpompowania jednostki, odprowadzenia do miejsca naprawy lub pocięcia na złom. Artykuł przedstawia wartość ze względu na niezwykle rozmiary jednostki.

- 410* 656.61.073.22 IM
Lissenden G. B.: **Sztatuowanie ładunku. Różnice pomiędzy teorią i praktyką.** „The stowage of cargo. Differences between theory and practice“. Dock. a Harb. Auth., London, mies., t. 33, Nr 385, list. 52, s. 211, A 4, 1,5 str.

Różnice między teorią a praktyką i praktycznymi wymaganiami sztauowania. Podkreślenie obowiązku nadzoru i odpowiedzialności kapitana statku na zachowanie stateczności statku i odpowiednie rozmieszczenie obciążenia kadłuba przez cały czas trwania rejsu. Wypadek zatonięcia statku „Flying Enterprise“ z ładunkiem żeliwa w gaskach luzem. Podkreślenie braków w przepisach i literaturze fachowej w zakresie sztauowania.

- 411* 656.2:656.6:658.5 IM
Komarow A. i in.: **O połączonej technologii pracy środków transportu kolejowego i wodnego w komunikacjach mieszanych.** „O совмещенной технологии работы железнодорожно и водного транспорта в смешанных сообщениях“. Morsk. Reczn. Flot. Moskwa, mies., t. 13, Nr 3, lip 53, s. 5, A 4, 5 str., 2 wykr.

Szczegółowy opis technologii pracy środków transportu wodnego i kolejowego opartej na harmonogramie, obejmującym jednocześnie ruch pociągów i statków: harmonogram sporządzono na przykładzie przewozu cementu koleją i statkiem.

- 412 656.62:691.11:621.798 IM
Kalinin B. A.: **Organizacja przewozów ładunków drewna krótkimi w paczkach.** „Organizacija pierewozok lesnych korotkomiernych gruzow w paczkach“. Moskwa, 1953, Rieczizdat, D, A 5, 26 str., 20 rys.

Charakterystyka nowego sposobu przewozu drewna krótkiego w paczkach owiazanych stropami (odpowiednik systemu pojemnikowego). Opis specjalnych typów stropów, konstrukcji paczek i ich rozmieszczenia w urządzeniach transportowych. Przeładunek paczek drewna przy pomocy różnorodnych urządzeń. Uzasadnienie ekonomiczne nowego sposobu przewozu i przeładunku drewna.

- 413* 656.612.033.311.141 IM
Schondorff H. D.: **Nowy brytyjski indeks frachtowy dla trampingu.** „Der neue britische Trampfachten-Index“. Hansa, Hamburg, tyg., t. 90, Nr 28, lip. 53, s. 1138, A 4, 1,5 str., 2- wykr.

Nowa metoda obliczania brytyjskiego indeksu frachtowego dla trampingu, którego bazę stanowi rok 1952 (1952 = 100). Zmiany metodologiczne w porównaniu z poprzednim indeksem frachtowym (1948 = 100).

Niniejszy przegląd bibliograficzny zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu Budownictwa Okrętowego, Morskiego, Ekonomiki Transportu Morskiego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci kart dokumentacyjnych wydawanych przez Centralny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa, Al. Niepodległości 188) — CIDNT przyjmuje prenumeratę kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo-techniczną, jak i oddzielne jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne.

CIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno przeglądem bibliograficznym, jak i kartami dokumentacyjnymi.