

PRZEGŁĄD DOKUMENTACYJNY

BUDOWNICTWA OKRĘTOWEGO I MORSKIEGO ORAZ EKONOMIKI TRANSPORTU MORSKIEGO
OPRACOWANY PRZEZ OŚRODEK DOKUMENTACJI MORSKIEGO INSTYTUTU TECHNICZNEGO
DODATEK DO MIESIĘCZNIKA „TECHNIKA I GOSPODARKA MORSKA”

Rok IV

Gdańsk – Listopad 1953 r.

Nr 11

Gwiazdką obok porządkowych liczb artykułów oznaczone są publikacje, znajdujące się w bibliotece Morskiego Instytutu Technicznego, dwiema gwiazdkami — tłumaczenia publikacji, wykonane przez MIT.

BUDOWNICTWO OKRĘTOWE I PORTOWE

DZIAŁ ŻEGLUGI

Przemysł Okrętowy, Pomocniczy i Rozbudowa Stoczni

- 414* 629.128:658.583(47) IM
Giecow I.: **Przedsiębiorstwa budowy i remontu statków w piątej pięciolatce.** „Sudostroitelnyje i sudoriemontnyje priedpriatia w piatoy piatiletke”. Morsk. Reczn. Flot, Moskwa, mies., t. 13, maj 53, s. 15, A 4, 3 str.

Wypożyczenie stoczní radzieckich przewidziane w planach piątej pięciolatki. Podkreślenie celowości uwolnienia stoczni remontowych od prac związanych z bieżącym remontem prostszych typów statków.

- 415* 621.774:629.122 IM
Ziwicka B. J., Dunduk I. D.: **Technologia prefabrykacji rur okrętowych.** „Technologia sudowych truboprowodnykh rabot”. Reczn. Transp., Moskwa, dwumies., t. 12, Nr 2, marz./kw. 52, s. 47, A 4, 2 str., 6 rys.

Cięcie rur na specjalnych przyrządach. Cięcie tarczami obrotowymi o obrotach ok. 100 v/min. Obróbka kołnierzy rurowych.

Typy i Eksploatacja Techniczna Okrętów.

- 416* 621.12.004.15 IM
Łoszkariw P.: **Badanie technicznej eksploatacji mechanizmów s/s „Sowietskaja Gawań”.** „Opyt technicheskoy ekspluatatsii mekhanizmov p/ch „Sowietskaja Gawań”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 13, Nr 4, kw. 53, s. 10, A 4, 2 str., 3 rys.

Racjonalizatorskie ulepszenia w eksploatacji maszyn, kotłów parowych, skrzyni cieplnej i mechanizmów pomocniczych na statkach. Zwiększenie czasu służby całej siłowni i zmniejszenie rozchodu paliwa.

- 417* 621.121:620.178.4 IM
Ermilow W.: **Wyniki badań maszyny parowej o mocy 60 KM.** „Riezultaty ispytaniya parovoy mashiny moshchnosti 60 i. s.”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 13, Nr 2, luty 53, s. 15, A 4, 4,5 str., 1 rys., 5 wyk., 4 tab.

Tok badania maszyny parowej o mocy 60 KM dwucylindrowej, napędzającej generator elektryczny. Badanie przy czterech różnych obciążeniach osobno dla cylindra wysokiego ciśnienia i dla cylindra niskiego ciśnienia. Średnie ciśnienie indykowane, moc indykowana maszyny i ogólna sprawność agregatu.

- 418* 629.12.015.65:629.12.073 IM
Sysojew N. N.: **Swobodne ruchy zakotwiczzonego statku i metody ich obliczenia.** „Swobodnyje dwizheniya zajakoriennowo sudna i metodyka ich uczota”. Trudy Inst. Okean. Akad. Nauk SSSR, Moskwa, roczn., t. 5, 1951, s. 35, B 5, 11 str., 3 rys., 5 wyk., 10 poz. bibl.

Przyczyny, kształt i wielkość ruchów statku zakotwiczzonego. Uwzględnia się a później wyłącza ruchy własne statku. Omówienie metody Wilinga pomiaru ruchu statku zakotwiczzonego. Podane przykłady obliczania ruchu własnego statku. Opis przyrządów pomiarowych.

Budowa Okrętów, Maszyn i Wypożyczenia

- 419* 629.12:699.8.002.7 IM
Borkin M.: **Sekeyjna metoda izolowania kadłuba statku.** „Sekcionnyj metod izolatsii korpusa sudna”. Mor. Reczn. Flot, Moskwa, mies., t. 13, Nr 4, sier. 53, s. 30, A 4, 0,5 str., 5 rys.

Prefabrykacja przy pracach izolacyjnych na statkach. Sposób przygotowania oddzielnych części izolacji w odpowiednich działach. Znaczące zmniejszenie pracochłonności.

- 420* 621.181.1:620.172.21 IM

Benua F., Szilajew P.: **Obliczanie wytrzymałościowe elementów cylindrycznych okrętowych kotłów parowych pracujących przy temperaturze wyższej niż 400° C.** „Rasczot na procznost' cilindricheskikh elementov sudowych parowych kotłow, rabotajuszczich pri tiempieraturie stienki wyssze 400° C”. Morsk. Reczn. Flot, Moskwa, mies., t. 13, Nr 3, lip. 53, s. 14, A 4, 3 str. 1 wyk., 2 poz. bibl.

Określenie temperatury ścianki. Wpływ kamienia kotłowego na temperaturę. Obliczenie dopuszczalnych naprężeń. Krótki przykład obliczeniowy.

- 421* 629.12.011.22:744.426.5 IM

Fukielman W.: **Metoda Jegorowa - Worobiewa trasowania blach poszycia.** „Mietod Jegorowa-Worobiewa dla postrojenia razwiertok korpusnykh listov”. Morsk. Flot, Moskwa, mies., t. 13, Nr 4, kw. 53, s. 15, A 4, 2 str., 4 rys., 1 tab.

Opis operacji wg metody Jegorowa przy trasowaniu blach. Poprawki i ulepszenia Worobiewa. Wzory sprawdzające. Analityczne określenie wygięcia blach i wypukłości owręza.

RÓŻNE

- 422* 629.12.015.65:681.2.087 IM

Sysojew N. N.: **Przyrząd samopiszący do określania dryfu statku zakotwiczzonego.** „Jakornyj driefograf”. Trudy Inst. Okean. Akad. Nauk SSSR, Moskwa, roczn. t. 5, 1951, s. 46, B 5, 4 str., 1 fot., 4 rys., 2 poz., bibl.

Opis aparatury do samoczynnego zapisywania drogi dryfującego statku zakotwiczzonego na głębokiej wodzie. Podane wyniki wykonanych pomiarów dryfu.

DZIAŁ PORTÓW

Hydro-, Meteor-, Geologia Morza i Mechanika Gruntów.

- 423* 620.113.4:551.46.018.9 IM

Kudinow E. I.: **Hydrauliczne wyciskanie próbek gruntu z sondy rdzeniowej.** „Gidrawlicheskij wytalkiwatiel kołonek iz gruntowych trubok”. Trudy Inst. Okean. Akad. Nauk SSSR, Moskwa, roczn., t. 5, 1951, s. 11, B 5, 2 str., 1 rys.

Opis hydraulicznego urządzenia do wyciskania próbek gruntu pobranych sondą rdzeniową. Podkreślenie minimalnego odkształcenia próbek i dogodności zastosowania tego urządzenia.

- 424* 551.462:550.8 IM

Lisicyn A. P.: **Przyczynek do metodyki badań otoczek morskich.** „K mietodikie izuczeniya galecznykh otlozheniy otkrytowo moria”. Trudy Inst. Okean. Akad. Nauk SSSR, Moskwa, roczn. t. 5, 1951, s. 65, B 5, 8 str. 6 poz. bibl.

Opis metodyki badań geologicznych nad złożami otoczek morskich. Warunki powstawania osadów, warunki osadzania na dużych głębokościach, sposoby odtworzenia historii morskiego basenu i inn. Podana literatura.

- 425* 620.113.4:551.46.018.9 IM

Bezrukow P. L., Petelin W. P.: **Doświadczenie z pracy sondami rdzeniowymi.** „Opyt raboty s gruntowymi udarnymi trubkami”. Trudy Inst. Okean. Akad. Nauk SSSR, Moskwa, roczn., t. 5, 1951, s. 14, B 5, 2 str.

Sposoby wykonywania poboru próbek dennych za pomocą sond rdzeniowych różnych konstrukcji radzieckich. Omówienie przebiegu pracy oraz wyników zastosowania metod zapuszczania, opracowanych przez autorów artykułu.

Procesy Brzegowe i Ochrona Brzegów.

- 426* 627.223:551.351 IM

Zenkowicz W. P. prof.: **Obserwacja nad tworzeniem się festonów plażowych.** „Nabludenja nad obrazowaniem pla-

żewych fiestonow". Trudy Inst. Okean. Akad. Nauk SSSR, Moskwa, roczn., t. 2, 1948, s. 35, B 5, 7,5 str. 3 rys. 1 tab., 4 poz. bibl.

Szerokie omówienie literatury traktującej o zjawisku fiestonów plażowych. Podane obserwacje autora nad plażami Morza Czarnego oraz analiza genezy ich powstawania. Omówienie związku tego zjawiska z falowaniem morskim.

Pogłębianie Portów, Roboty Podwodne i Ratownictwo Morskie.

427* 532.58 IM

Idelczik I. E.: **Określenie współczynnika oporu przy wyciekaniu cieczy przez otwory.** „Opriedielenje koeficientow soprotiwlenja pri istiečeniji czeresz otwierstia“. Hidrotechn. Stroit., Moskwa, mies., t. 22, Nr. 5, maj 53, s. 31, A 4, 6 str., 6 rys., 8 wyrk., 3 poz. bibl.

Szereg przypadków wyciekania cieczy poszerzenia i siatki. Ustala się analitycznie współczynniki oporu. Porównanie wyników z wynikami otrzymanymi na podstawie innych wzorów empirycznych.

428* 627.5:532.582.7 IM

Minc D. M.: **Zawieszanie materiału ziarnistego w wznoszącym się potoku cieczy.** „O wzwieszianji ziarnistowo słoja w woschodziaszczem potoku“. Dokł. Akad. Nauk SSSR Now. Ser., Moskwa, mies., t. 82, Nr. 1, stycz. 52, s. 17, 3 str., 3 wyrk., 3 poz. bibl.

Omówienie badań wykonanych przez autora nad zjawiskiem zawieszania materiału ziarnistego we wznoszącym się potoku cieczy. Wyrowadzenie zależności pomiędzy stratą ciśnienia a szybkością potoku, zależności współczynnika oporu od liczby Reynoldsa oraz podanie nomogramu dla określenia parametrów dla zawiesiny. Artykuł przedstawi wartość dla badań szybkości opadania zawiesiny gruntowej w otoczeniu wody.

Urządzenia Przeładunkowe i Eksploatacja Portów.

429 656.615.073.26:621.873 IM

Daniłow A.: **Moja droga do stachanowskiego mistrzostwa.** „Moj put' k stachanowskomu mastierstvu“. Odessa, 1951 „Odieskoje Obłastnoje Izd.“, D, A 5, 20 str.

Opis zastosowania produkcyjnych metod pracy Bezpłowa-Szarapowa przez dźwigowców Odessy. Doświadczenia z zastosowania metody inż. Kowalowa przy pracy dźwigów. Godzinowe wykresy pracy jako nowa metoda konkretyzacji zadań planowych.

430 656.625.073.26 IM

Kozakow A. P.: **Mistrzowie szybkościowej obsługi floty.** „Mastiera skorostnoj obrabotki flota“. Moskwa, 1953, Rieczizdat, D, A 5, 84 str., 12 rys., 4 wyrk., 4 tab.

Opis produkcyjnych metod pracy szeregu dźwigowców i brygadistów — laureatów nagrody stalinowskiej — przy przeładunku różnorodnych towarów w portach śródlądowych. Charakterystyka zastosowania metody inż. Kowalowa przy badaniu produkcyjnych sposobów pracy. Próba analizy ekonomicznej (obniżka kosztów własnych) nowych metod pracy.

EKONOMIKA TRANSPORTU MORSKIEGO EKONOMIKA ŻEGLUGI

431* 629.123.098.008(47) IM

Zwonkow W.: **Perspektywy rozwoju transportu wodnego.** „Pierspektiwy razwitiu wodnogo transporta“. Wodn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 22, Nr 32, czerw. 53, s. 2, A 2, 0,5 str.

Przegląd perspektyw, jakie stoją obecnie przed radzieckim transportem wodnym w zakresie nowej techniki i nowych form eksploatacji tonażu morskimi i rzeczynymi. Podkreślenie możliwości rozwoju napędu elektrycznego poprzez zasilanie z zewnętrznej sieci elektrycznej silników tych morskich i rzeczynnych jednostek, które odbywają rejsy w rejonach należących zaopatrzonych w energię elektryczną. Rola i znaczenie typizacji i standaryzacji nowego tonażu.

432 656.61.01:658.513.1 IM

Zykowa O. P.: **Doświadczenia pracy tankowca „Moskwa“ według stachanowskiego wykresu godzinowego.** „Opyt raboty tankiera „Moskwa“ po stachanowskomu czasowomu grafiku“. Moskwa — Leningrad, 1952, „Morskoij Transport“, D, A 5, 82 str., 21 wyrk., 5 tab.

Opis nowej metody organizacji pracy statku polegającej na planowaniu i kontroli wykonania wszystkich czynności z dokładnością godzinową. Charakterystyka osiągnięć statku „Moskwa“ — inicjatora nowej metody organizacji pracy we flocie. Wytyczne w zakresie udoskonalenia wykresów godzinowych i dostosowania ich do specyficznych warunków poszczególnych statków.

433* 656.612:658.51:311.141 IM

Zykowa O.: **O udoskonaleniu systemu eksploatacyjnych wskaźników pracy floty morskiej.** „Za utocnienie sistemy ekspluatacijnyh pokazateliej raboty morskowo flota“. Morsk. Rechn. Flot, Moskwa, mies., t. 13, Nr 4, sierp. 53, s. 7, A 4, 2 str.

Krytyka dotychczas stosowanego w krytyce systemu eksploatacyjnych wskaźników pracy floty morskiej, opartego na nośności statku netto i uzasadnienie celowości oparcia tego systemu na nośności brutto.

434* 656.61:658.513.3:338.82 IM

Pietruczik W.: **Techniczny plan — podstawa eksploatacji floty i portów.** „Tiechniczeskij plan — osnowa ekspluatacji flota i portow“. Wodn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 22, Nr 29, czerw. 53 s. 3, A 2, 0,2 str.

Przyczyny przestojów i nierównomierności pracy żeglugi i portów. Techniczny plan pracy w transporcie morskim winien składać się z harmonogramu ruchu floty, z harmonogramu wykorzystania nabrzeży portowych i jakościowych mierników wykorzystania tonażu.

435* 656.612.052.1:656.513.4 IM

Leonow D.: **O rejsowym planie — nakazie.** „O riejsowym plan — prikazie“. Wodn. Transp., Moskwa, 2 × tyg. t. 22, Nr 49, lip. 53, s. 3, A 2, 0,1 str.

Wady planowania czasu trwania rejsu. Przy planowaniu czasu w morzu należy uwzględnić kierunek stałych wiatrów. Krytyka ustalania norm szybkości w oparciu o rejsowe raporty działu maszynowego. Normy szybkości winny uwzględnić proces obrastania podwodnej części kadłuba.

EKONOMIKA PORTÓW

436* 656.615.073.26:658.51 IM

Wietrienko L.: **O kulturze operacji pomocniczych.** „O kulturie wspomagatielnyh operacij“. Wodn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 22, Nr 47, czerw. 53, s. 3, A 2, 0,25 str.

Wytyczne w zakresie redukcji do minimum czasu postoju statków morskich w okresie dokonywania czynności pomocniczych (pilotaż, holowanie, zaopatrywanie w paliwo, wodę i prowiant itd.). Podkreślenie konieczności zwiększenia odpowiedzialności organizacji, które wykonują w porcie czynności pomocnicze na zasadzie umowy. Konieczność łączenia w czasie prac przeładunkowych i czynności pomocniczych.

437* 656.615.073.26:331.876.2 IM

Stiepanow N., Samojłow A.: **Współzawodnictwo socjalistyczne we flocie. Metodami szybkościowymi.** „Socjalistischeskoje soriewnowanie na flocie. Skorostnymi metodami“. Wodn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 22 Nr. 42, lip. 53, s. 1, A 2, 0,25 str.

Doświadczenia pracy kolektywu portowców leningradzkich w zakresie przyspieszenia obsługi tonażu w porcie. Podkreślenie znaczenia ruchu socjalistycznego współzawodnictwa pracy, w szczególności znaczenia socjalistycznych umów portowców z załogami przybywających do portu jednostek o szybką obsługę statku.

438* 656.615.073.73:658.51 IM

Agiejewa E.: **O normach obsługi tonażu.** „O normach obrabotki tonaža“. Wodn. Transp., Moskwa, 2 × tyg., t. 22, Nr 64, sierp. 53, s. 3, A 2, 0,25 str.

Analiza przyczyn pozaplanowych przestojów w porcie. Podkreślenie ujemnego wpływu formalnego planowania norm obsługi barek.

PRAWO MORSKIE

439 347.795.5 47 IM

Samojłowicz P. D.: **Umowa przewozu morskiego według prawa radzieckiego.** „Dogowor morskoij pieriewozki po sowietскому праву“. Moskwa, 1952, Morsk. Transp., D, A 5, 231 str.

Zasady prawne odnoszące się, w myśl radzieckiego prawa morskiej żeglugi handlowej, do umów przewozu towarów, pasażerów i czarterów na czas.

440 347.799.2 (47) IM

Szmigielski G. L.: **Ratownictwo na morzu w świetle prawa radzieckiego.** „Spasanie na morie po sowietскому праву“. Moskwa — Leningrad, 1952, D. A 5, 99 str., 4 rys., 12 poz. bibl.

Popularna analiza obowiązującego ustawodawstwa ZSRR w dziedzinie pomocy i ratownictwa morskiego. Omówienie radzieckich przepisów regulujących wynagrodzenie za pomoc i ratownictwo z punktu widzenia efektywnych usług, ryzyka i wkładu pracy. Na podkreślenie zasług ujęcie pomocy i ratownictwa morskiego w świetle zasad ochrony socjalistycznej własności i rozrachunku gospodarczego oraz przedstawienie trybu rozstrzygania sporów w Morskiej Komisji Arbitrażowej.

Niniejszy przegląd bibliograficzny zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu Budownictwa Okrętowego, Morskiego, Ekonomiki Transportu Morskiego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci kart dokumentacyjnych wydawanych przez Centralny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa, Al. Niepodległości 188) — CIDNT przyjmuje prenumeratę kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo-techniczną, jak i oddzielnie jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne.

CIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno przeglądem bibliograficznym, jak i kartami dokumentacyjnymi.