

P. K. P.
DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
w RADOMIU.

SŁUŻBOWY

ROZKŁAD JAZDY

Zeszyt II-n

dla linii

- 1) Łuniniec—Równe**
- 2) odcinka Równe—Zdołbunów.**

Do tego należy wykres jazdy arkusz II-R i II-L.

Ważny od 15 maja 1933 r.

Radom 1933 rok

NAKŁADEM DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH w RADOMIU.
Czcionkami i drukiem Zakładów Graficznych Tadeusz Tamanek — Radom.



Skorowidz poprawek i nalepek

№ porządk.	Otrzymano zarządzenie Dyrekcji		O zmianie rozkładu jazdy pociągu			Przeprowadzono	
	Data	№	№	na stronie	od dnia	Dzie	Podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

Objaśnienie znaków.



i oznacza linię dwutorową.

ii „ „ trzytorową.

▲ „ „ postój poniżej jednej minuty.

X „ „ zatrzymanie tylko w razie potrzeby.

+ „ „ postój pociągów dla celów ruchowych.

U W A G I.

1. Pociągi kursują według zegara 24 godzinnego i czasu środkowo-europejskiego.

2. Pociągi, jadące od początkowego punktu linii, oznaczają się numerami nieparzystymi, a jadące ku początkowemu punktowi linii—numerami parzystymi.

3. Szybkością **największą** nazywa się szybkość, której nie wolno danemu pociągowi przekroczyć w żadnym razie.

4. Szybkością **techniczną** nazywa się szybkość przeciętna obliczona z czasu jazdy bez włączenia postojów.

5. Szybkością **handlową** nazywa się szybkość przeciętna obliczona z czasu jazdy z włączeniem postojów.

5 192-3/76a.

Spis ostrzeżeń stałych

obowiązujących na linii Łuniniec—Równe (Zdołbunów)

Między stacjami	na km.	Blizsze oznaczenie objektu lub miejsca	Należy zmniejszyć szybkość do km. na godz.	Uwagi
Mokwín—Kóstopól	44	most na rz. Piask. Błoto	15	
Wołoszki p. o.—Rzeszuck p. o.	73	„ „ „ „ Horyń	15	

W Y K A Z

punktów, na których ze względu na bliską odległość od toru dźwigarów, przyczółków mostowych, wiaduktów, i t. p. wzbronione jest przebywanie na stopniach wagonów i otwieranie drzwi bocznych w wagonach lub okien,

S z l a k	km.	Wyszczególnienie
Łuniniec—Prypeć	12	Most na rz. Prypeć
Horyń—Udryck	45	„ „ „ Horyń
Biała n/H—Dąbrowica	77	„ „ „ Słucz
Mokwín—Kóstopól	52	„ „ „ Staw
Rzeszuck—Równe	87	„ „ „ Ujście

Ponadto wzbronione jest otwieranie drzwi bocznych przy wjeździe pociągu w granice i wyjeździe z granic stacyj i mijanek, na przestrzeni zamkniętej tarczami ostrzegawczymi, ze względu na sygnały, słupy oświetleniowe, stojący na torach sąsiednich tabor i t. p. przeszkody, oraz na wszystkich przystankach w obrębie peronu i na przestrzeni 100 metrów przed i za peronem. Niedopuszczalne jest wznoszenie głowy przez hamulcowych ponad dach budki, zwłaszcza na mostach z jazdą dolną.

W Y K A Z

miejsc niebezpiecznych ze względu na możliwe ulewę
na linii Łuniniec—Równe—(Zdołbunów).

S z ł a k	Miejsce niebezpieczne od km. do km.	Uwagi
Sarny—Niemowicze	14.00—14.65	
Niemowicze—Małyńsk	14.70—16.004 16.04 -17.382 17.495 -17.710 19.836—20.389 22.979—23.262 24.107—24.338 24.696—24.759 25.132—25.394 25.608—26.245 26.645—26.748	
Małyńsk—Mokwin	27.560—27.965 29.935—30.586 32.223—32.658 33.08—33.298	

T A B L I C A

normalnego czasu jazdy w odstępach stacyjnych

linji Łuniniec—Równe—(Zdołbunów)

Nazwy stacyj	Czas jazdy w minutach dla					Skrócony czas jazdy dla poc.				Normalny czas jazdy dla drzew. motorow.
	pociągów				parowozów luzem	pocp.	osob.	towar. pocp.	towar.	
	Pocp.	osob.	towar. pocp.	towar.						
	przy szybkości największej									
	70	45	70	50		70		45	40	45
	i parowozach serji									
	Pd 4	Tr 1 Tp 2	Pd 4	Tr 1 Tp 2		Pd 4	Tr 1 Tp 2			
Łuniniec	—	—	—	—		—	—	—	—	—
Prypeć p. o. i boczn.	12	24	13	21		12	23	21	19	
Osowa Poleska p. o. .	9	—	9	—		9	—	—	—	
Widzibór	5	27	4	24		5	25	24	21	
Horyń	16	36	13	25		16	34	25	22	
Buchlicz	5	15	4	9		5	13	9	8	
Udryck	7	14	5	11		7	13	11	10	
Biała nad Horyniem .	11	20	9	19		11	17	19	17	
Dąbrowica	14	28	13	21		14	26	21	19	
Sarny	24	54	22	38		24	50	38	34	
Niemowicze	16	28	15	24		16	28	24	22	
Małyńsk	11	24	8	19		11	22	19	17	
Mokwin	13	25	12	20		13	23	20	18	
Kostopol	14	29	14	21		14	28	21	19	
Lasopol p. o.	6	—	—	—		6	—	—	—	
Lubomirsk	6	30	11	20		6	28	20	18	
Wołoszki p. o.	4	7	4	6		4	7	6	6	
Rzeszuck p. o.	8	20	7	11		8	19	11	10	
Równe	10	25	9	17		10	24	17	15	
Kwasilów	8	19	7	13		8	19	15	12	
Zdołbunów	5	7	4	7		5	7	7	6	

W razie zatrzymania się pociągu na pośrednich stacjach, do wskazanego wyżej czasu jazdy należy dodać na zwolnienie biegu i następnie na rozpęd przy ruszaniu ze stacji: dla pociągów pośpiesznych i osobowych 2 min., a dla poc. towarowych 4 min.

T A B L I C A

normalnego czasu jazdy w odstępach

linji (Zdołbunów)—Równe—Łuniniec.

Nazwa stacji	Czas jazdy w minutach dla				Skrócony czas jazdy dla poc.				Normalny czas jazdy dla drezyn motorowych
	pociągów				parowozów				
	pośp.	osob.	towar- pośp.	towar.	luzem				
przy szybkości największej									
70	45	70	50	70	45	40	45		
i parowozach serji									
Pd 4	Tr 1 Tp 2	Pd 4	Tr 1 Tp 2	Pd 4	Tr 1 Tp 2	Pd 4	Tr 1 Tp 2		
Zdołbunów	—	—	—	—	—	—	—		
Kwasilów	5	9	5	7	5	9	7	6	
Równe	8	18	7	13	8	17	13	12	
Rzeszuck p.o.	11	26	11	17	11	24	17	15	
Wołoszki p o	8	21	8	11	8	19	11	10	
Łubomirsk	5	10	4	6	5	9	6	6	
Łasopol p. o.	6	—	—	—	6	—	—	—	
Kostopol	6	23	11	20	6	20	20	18	
Mokwin	14	27	13	21	14	25	21	19	
Małyńsk	12	23	11	20	12	21	20	18	
Niemowicze	11	24	9	19	11	20	19	17	
Sarny	15	29	13	24	15	27	24	22	
Dąbrowica	24	51	22	34	24	48	38	34	
Biała nad Horyniem .	14	28	14	19	14	25	21	19	
Udryck	11	23	10	17	11	21	19	17	
Buchlicz	6	12	5	10	6	12	11	10	
Horyń	5	15	5	8	5	14	9	8	
Widzibór	16	33	15	22	16	30	25	22	
Ożowa Poleska p o .	5	—	5	—	5	—	—	—	
Prypeć p. o. i boczn.	10	27	8	21	10	24	24	21	
Łuniniec	14	25	13	19	14	23	21	19	

W razie zatrzymania się pociągu na pośrednich stacjach, do wyżej wskazanego czasu jazdy należy dodać na zwolnienie biegu i następnie na rozpęd przy ruszaniu ze stacji: dla poc. pośpiesznych, osobowych 2 minuty, a dla poc. towarowych 4 min.

Obrazowe przedstawienie jazdy w odstępach.

Nazwy stacji, przystan- ków, mijanek, ładowni oraz bocznic i odgałę- zień na szlaku	na km.	Jazda w odstępach			Uwaga
		Stacy- nych	poster. blokowych		
			telegraf. lub telefon.	mecha- nicznych	
Łuniniec	—	—			
Prypeć p. o. i boczn. .	13.228	—			
Osowa Poleska p. o. . .	23.379	—			
Widzibór	28.539	—			
Horyń	44.020	—			
Buchlicz	49.576	—			
Udryck	56.398	—			
Chylin ładownia (niecz.)	62.720	—			
Biała nad Horyniem . .	68.094	—			
Dąbrowica	81.501	—			
Sarny	106.368	—			
Niemowicze	15.535	—			
Bocznica „Karaczan“ .	21.601	—			
Małyńsk	27.390	—			
Mokwin	39.948	—			
Kostopol	53.562	—			
Lasopol p. o. i ładownia .	60.060	—			
Lubomirsk	66.188	—			
Wołoszki p.o.	69.670	—			
Rzeszuck p.o.	76.247	—			
Równe	87.097	—			
Kwasilów	374.411	—			
Zdołbunów	378.200	—			

Tablica do obliczania osio-kilometrów odcinka Sarny — Równe.

Stacje	Niemowicze	Boczn. „Karaczan”	Małyńsk	Mokwin	Kostopol	Lasopol p. o. i ład	Lubomirsk	Wołoszki p. o.	Rzeszuck p. o.	Równe
Sarny	15	21	27	40	54	60	66	69	76	87
Niemowicze	—	6	12	25	38	45	51	54	61	72
Boczn. „Karaczan” .	—	—	6	19	32	39	45	48	55	66
Małyńsk	—	—	—	13	26	33	39	42	49	60
Mokwin	—	—	—	—	14	20	26	30	36	47
Kostopol	—	—	—	—	—	6	12	16	23	34
Lasopol p. o. i ład. .	—	—	—	—	—	—	6	9	16	27
Lubomirsk	—	—	—	—	—	—	—	3	10	21
Wołoszki p. o. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17
Rzeszuck p. o. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11

odcinka Równe — Zdołbunów.

Stacje	Kwasilów	Zdołbunów
Równe	8	12
Kwasilów	—	4

Osobowy Nr. 313*).

Szybkość największa 70 km. — Z wagonami 1, 2 i 3 klasy.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy	Przyj- ście				Postój	Odej- ście		Skrócony czas jazdy	Wymija lub krzyżuje się z poc.	Konieczne % hamow. w	Przepl. obciąż. dla par. Ser.	
od stacji do stacji	od począt- kowej stacji														Pd 4
				m.	g.	m.	m.		g.	m.					m.
13.228	13.228	Kuniniec	14	2	16	▲	—	2	02	—	1056	—	—	—	
10.151	23.379	Prypeć p. o. i boczn.	11	2	27	▲	—	—	16	14	2476	42	200	—	
5.160	28.539	Osowa Polesska p. o.	7	—	34	1	—	—	27	11	—	—	—	—	
15.481	44.020	Widzibór	7	—	34	1	—	—	35	7	—	—	—	—	
5.556	49.576	Horyń	18	—	53	1	—	—	54	18	—	—	—	—	
6.822	56.398	Buchlcz	7	3	01	▲	—	3	01	7	314	—	—	—	
11.696	68.094	Udryck	9	—	10	1	—	—	11	9	—	—	—	—	
13.407	81.501	Biała n/Horyniem	13	—	24	1	—	—	25	13	—	—	—	—	
24.867	106.368	Dąbrowica	16	—	41	1	—	—	42	16	—	—	—	—	
—	—	Sarny	26	4	08	—	—	—	—	26	—	—	—	—	

Czas jazdy 2 g. 01 m.

Postoje 0 g. 05 m.

Razem 2 g. 06 m.

Szybkość techniczna 52,7
handlowa 50,6 km. na godz.

Osobowy Nr. 2513.

Szybkość największa 70 km. — Z wagonami 1, 2 i 3 kl. **)

—	—	Sarny	—	—	—	—	—	5	35	—	2472	42	200
15.535	15.535	Niemowicze	18	5	53	1	—	—	54	18	—	—	—
11.855	27.390	Małyńsk	13	6	07	1	—	6	08	13	2572	—	—
12.558	39.948	Mokwin	15	—	23	1	—	—	24	15	—	—	—
13.614	53.562	Kostopol	16	—	40	2	—	—	42	16	—	—	—
6.498	60.060	Lasopol p.o.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.128	66.188	Lubcmirsk	16	—	58	1	—	—	59	16	—	—	—
3.482	69.670	Wołoszki p. o.	6	7	05	1	—	7	06	6	—	—	—
6.577	76.247	Rzeszuck p. o.	10	—	16	1	—	—	17	10	—	—	—
10.850	87.097	Równe	12	—	29	16	—	—	45	12	—	—	—
8.275	95.372	Kwaśków	10	—	55	▲	—	—	55	10	—	—	—
3.789	99.161	Zdołbunów	7	8	02	—	—	—	—	7	821	46	—
											2851/32	—	—

Czas jazdy 2 g. 03 m.

Postoje 0 g. 24 m.

Razem 2 g. 27 m.

Szybkość techniczna 48,3
handlowa 40,4 km. na godz.

*) Poc. № 313/2513 kursuje od 15.V do 30.IX jako bezpośredni Wilno—Lwów.

**) W czasie kursowania tylko na przestrzeni Sarny—Zdołbunów, to jest od 1.X do 14.V prowadzi wagony 2 i 3 klasy.

Osobowy Nr. 314*).

Szybkość największa 70 km, Z wagonami 1, 2 i 3 klasy.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy		Przyj- ście		Odej- ście		Wymija lub krzyżuje się z poc.	Kolejność hamow. w	Przepl. obciąż. dla par. Ser.
od stacji do stacji	od począ- tkowej stacji		m.	g.	m.	m.	g.	m.			
—	—	Zdobunów . . .						23 35			
3.789	3.789	Kwasilów . . .	7	23	42	1		43	7	46	200
8.275	12.064	Równe . . .	10		53	10		0 03	10		
10.850	22.914	Rzeszuck p. o. . .	13		0 16	▲		16	13	42	
6.577	29.491	Wołoszki p. o. . .	10		26	▲		26	10		
3.482	32.973	Lubomirsk . . .	7		33	1		34	7		
6.128	39.101	Lasopol p. o. . .	—		—	—		—	—		
6.498	45.599	Kostopol . . .	16		50	2		52	16		
13.614	59.213	Mokwin . . .	16		1 08	1		1 09	16		
12.558	71.771	Małyńsk . . .	14		23	1		24	14		
11.855	83.626	Niemowice . . .	13		37	1		38	13		
16.535	99.161	Sarny . . .	17		55	14		2 09	17		
24.867	124.028	Dąbrowica . . .	26		2 35	1		36	26		
13.407	137.435	Biała n Horyniem .	16		52	▲		52	16		
11.696	149.131	Udryck . . .	13		3 05	8		3 13	13	313	
6.822	155.953	Buchliez . . .	8		21	▲		21	8		
5.556	161.509	Horyń . . .	7		28	1		29	7		
15.481	176.990	Widzibór . . .	18		47	1		48	18		
5.160	182.150	Osowa Poleska p. o.	7		55	▲		55	7		
10.151	192.301	Prypeć p. o. i boc.	12		4 07	▲		4 07	12		
13.228	205.529	Łuniniec . . .	16		23	—		—	16	2473	
Czas jazdy 4 g. 06 m.			Postoje 0 g. 42 m.			Razem 4 g. 48 m.					
			Szybkość techniczna 50.0			km. na godz.					
			handlowa 42.7								

*) Pociąg № 314 na odcinku Zdobunów — Równe kursuje od 15.V do 30.IX a na odcinku Równe—Łuniniec od 15.V do 1.X jako bezpośredni Lwów—Wilno.

Osobowy Nr. 2514.

Szybkość największa 70 km. — Z wagonami 1, 2 i 3 klasy.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy		Przyj- ście		Postój		Odej- ście		Śródcy czas jazdy	Wymija lub krzyżuje się z pociągami	% hamow.	Przepl. obciąż. dla par. Ser.
od stacji do stacji	od począ- tku stacji		m.	g.	m.	g.	m.	g.	m.	m.				
—	—	Zdołbunów	—	—	—	—	—	—	7 51	—	—	2712, 821	46	200
3.789	3.789	Kwasilów	7	58	—	—	—	—	58	7	—	—	—	—
8.275	12.064	Równe	10	8 08	7	—	—	—	8 15	10	—	—	42	—
10.850	22.914	Rzeszuck p. o.	13	28	—	—	—	—	28	13	—	—	—	—
6.577	29.491	Wołoszki p. o.	10	38	—	—	—	—	38	10	—	—	—	—
3.482	32.973	Lubomirsk	7	45	2	—	—	—	47	7	—	—	—	—
6.128	39.101	Lasopol p. o.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.498	45.599	Kostopol	16	9 03	2	—	—	—	9 05	16	—	—	—	—
13.614	59.213	Mokwin	16	21	1	—	—	—	22	16	—	—	—	—
12.558	71.771	Małyńsk	14	36	1	—	—	—	37	14	—	—	—	—
11.855	83.626	Niemowlcze	13	50	—	—	—	—	50	13	—	2371, 2473	—	—
15.535	99.161	Sarny	17	10 07	—	—	—	—	—	17	—	2452	—	—
Czas jazdy 2 g. 03 m.			Postoje 0 g. 13 m.					Razem 2 g. 16 m.						

Szybkość techniczna 48.3
handlowa 43.7 km. na godz.

Mieszany Nr. 2452.

Szybkość największa 50 km. — Z wagonami 1, 2 i 3 klasy.

—	—	Sarny	—	—	—	10 25	—	2514	—	—
24.867	24.867	Dąbrowica	39	11 04	10	11 14	39	2371, 2473	21	300
13.407	38.274	Biała n/Horyniem	21	35	2	37	21	—	—	—
11.696	49.970	Udrylic	22	59	3	12 02	22	—	—	—
6.822	56.792	Buchlcz	14	12 16	3	19	14	—	—	—
5.556	62.348	Horyń	12	31	5	36	12	—	—	—
15.481	77.829	Widzibór	27	13 03	3	13 06	27	—	—	—
5.160	82.989	Osowa Poleska p. o.	12	18	1	19	12	—	—	—
10.151	93.140	Prypeć p. o. i boczn.	18	37	1	38	18	—	—	—
13.228	106.368	Luniniec	21	13 59	—	—	21	1051/1053	—	—
Czas jazdy 3 g. 06 m.			Postoje 0 g. 28 m.					Razem 3 g. 34 m.		

Szybkość techniczna 34.3
handlowa 29.8 km. na godz.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy m.	Przy- ście		Postój m.	Odej- ście		Średni czas jazdy m.	Wynijła lub krzyżuje się z poc.	Koniecne humow w %	Przepis. obciąż. dla par. Ser.
od stacji do stacji	od począ- kowej stacji			g.	m.		g.	m.				
—	—	Łuniniec	—	—	—	17 03	—	—	—	1052	42	200
13.228	13.228	Prypeć p. o. i boczn. .	14	17 17	1	18	14	—	—	—	—	—
10.151	23.379	Osowa Poleska P. o. .	11	29	1	30	11	—	—	—	—	—
5.160	28.539	Widzibór	7	37	1	38	7	—	—	—	—	—
15.481	44 020	Horyń	18	56	1	57	18	—	—	—	—	—
5.556	49.576	Buchłocz	7	18 04	1	18 05	7	—	—	—	—	—
6.822	56.398	Udryck	9	14	1	15	9	—	—	—	—	—
11.694	68.094	Biała n. Horynlem . .	13	28	▲	28	13	—	—	—	—	—
13.407	81.501	Dąbrowica	16	44	1	45	16	—	—	—	—	—
24.867	106 368	Sarny	26	19 11	9	19 20	26	2476	—	—	—	—
15.535	121.903	Niemowicze	18	19 38	▲	38	18	—	—	—	—	—
11.855	133.758	Małyńsk	13	51	1	52	13	—	—	—	—	—
12.558	146.316	Mokwin	15	20 07	8	20 15	15	2518, 2571	—	—	—	—
13.614	159.930	Kostopol	16	31	2	33	16	—	—	—	—	—
6.498	166.428	Lasopol p. o. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.128	172.556	Lubomirsk	16	49	2	51	16	—	—	—	—	—
3.482	176.038	Wołoszki p. o. . . .	6	57	▲	57	6	—	—	—	—	—
6.577	182.615	Rzeszuck p. o. . . .	10	21 07	▲	21 07	10	—	—	—	—	—
10.850	193.465	Równe	12	19	9	28	12	—	—	—	—	—
8.275	201.740	Kwaśnów	10	38	▲	38	10	—	—	—	46	—
3.789	205.529	Zdołbunów	7	45	—	—	7	241. 33/2952	—	—	—	—
Czas jazdy 4 g. 04 m.			Postoje 0 g. 38 m.			Razem 4 g. 42 m.						
Szybkość			techniczna 51.5			handlowa 44.5			km. na godz.			

Osobowy Nr. 2518*).

Szybkość największa 70 km. — Z wagonami 2 i 3 kl.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy	Przyj- ście		Postój	Odej- ście		Skrócony czas jazdy	Wymija lub krzyżuje się z poc.	Końcowe % hamow. w	Przepl. obciąż. dla par. Ser.	
od stacji do stacji	od począ- tkowej stacji												
m.	g.			m.	m.		g.	m.					m.
—	—	Zdobunów . . .	—	—	—	—	18 37	—	—	2772, 1716	46	200	
3.789	3.789	Kwasłów . . .	8	18 45	▲	—	45	8	—	—	—		
8.275	12.064	Równe . . .	10	55	10	19 05	10	2521,	—	—			
10.850	22.914	Rzeszuck p.o. . .	13	19 18	▲	—	18	13	—	—	42		
6.577	29.491	Wołoszki p.o. . .	10	28	▲	—	28	10	—	—	—		
3.482	32.973	Lubomirsk . . .	7	35	1	—	36	7	—	—	—		
6.128	39.101	Lasopol p.o. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6.498	45.599	Kostopol . . .	18	54	2	—	56	18	—	—	—		
13.614	59.213	Mokwin . . .	16	20 12	1	20 13	16	2515, 2571	—	—	—		
12.558	71.771	Małyńsk . . .	14	27	1	—	28	14	—	—	—		
11.855	83.626	Niemowicze . . .	13	41	1	—	42	13	—	—	—		
15.535	99.161	Sarny . . .	17	59	—	—	—	17	—	—	—		

Czas jazdy 2 g. 06 m.

Postoje 0 g. 16 m.

Razem 2 g. 22 m.

Szybkość techniczna 47.2
handlowa 41.8 km. na godz.

*) Poc. № 2518 kursuje od 30.IX-33 r. do 14.V-34 r.

Osobowy Nr. 2520).**

Szybkość największa 70 km. — Z wagonami kl. 2 i 3.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy	Przyj- ście	Postój	Odej- ście	Skrócony czas jazdy	Wymija lub krzyżuje się z poc.	Końcowe % hamow. w	Przepis. obciąż. dla par. Ser.
od stacji do stacji	od począ- tkowej stacji									
m.	g.	m.	m.	g.	m.	m.	m.			
—	—	Zdobunów	—	—	—	15 15	—	—	—	150
3.789	3.789	Kwasłów	7	15 22	▲	22	7	—	46	
8.275	12.064	Równe	11	33	12	45	11	—	—	
10.850	22.914	Rzeszuck p.o.	13	58	1	59	13	—	42	
6.577	29.491	Wołoszki p.o.	10	09	1	10	10	—	—	
3.482	32.973	Lubomirsk.	7	16 17	1	16 18	7	—	—	
6.128	39.101	Lasopol p.o.	—	—	—	—	—	—	—	
6.498	45.599	Kostopol	13	31	1	32	13	2573	—	
13.614	59.213	Mokwin	16	48	—	—	16	—	—	

Czas jazdy 1 g. 17 m.

Postoje 0 g. 16 m.

Razem 1 g. 33 m.

Szybkość techniczna 46.4
handlowa 38.2 km. na godz.

**) Poc. № 2520 kursuje od 15.V. do 30.IX codziennie, od 1.X do 14.V tylko w dni robocze.

Osobowy Nr. 2521*).

Szybkość największa 50 km. — Z wagonami 2 i 3 klasy.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy		Przyj- ście		Odej- ście		Śródcy czas jazdy	Wymija lub krzyżuje się z poc.	Kończone hamow. w %	Przepis obciąż. dla par. Ser.
od stacji do stacji	od począ- tkowej stacji		m.	g.	m.	m.	g.	m.	m.			Tkp 1 Ti 4 ton
—	—	Mokwin						17 55	—		21	150
13.614	13.614	Kostopol	17	18 12	4	18 16	17					
6.498	20.112	Lasopol p. o. . .										
6.128	26.240	Lubomirsk	16	32	1	33	16					
3.482	29.722	Wołoszki p. o. . .	6	39	▲	39	6					
6.577	36.299	Rzeszuck p. o. . .	10	49	1	50	10					
10.850	47.149	Równe	12	19 02	28	19 30	12	915, 2518	24			
8.275	55.424	Kwasilów	10	40	▲	40	10					
3.789	59.213	Zdolbunów . . .	7	47	—	—	7					

Czas jazdy 1 g. 18 m.

Postoje 0 g. 34 m.

Razem 1 g. 52 m.

Szybkość techniczna 45.5
handlowa 31.7 km. na godz.

Mieszany Nr. 2471**).

Szybkość największa 50 km. — Z wagonami 3 klasy.

—	—	Dąbrowica						7 25	—		17	400
14.499	14.499	96 km.	23	7 48	1	7 49	23					
10.368	24.867	Sarny	23	8 12	—	—	23	2211, 2372, 2572				

Czas jazdy 0 g. 46 m.

Postoje 0 g. 01 m.

Razem 0 g. 47 m.

Szybkość techniczna 32.4
handlowa 31.7 km. na godz.

*) Poc. Nr. 2521 kursuje od 15.V do 30.IX codziennie, a od 1.X 33 r. do 14.V 34 r. tylko w dni robocze.

**) Poc. № 2471 kursuje w dni nauki szkolnej.

Szybkość	techniczna	31.7	km. na godz.
	handlowa	19.1	

Mieszany Nr. 2476.

Szybkość największa 50 km. Z wagonami 2 i 3 klasy.

Odległość w kilometr.		Stacje	Czas jazdy		Przyj ście		Postój		Odej- ście		Śródcy czas jazdy	Wymija lub krzyżuje się z poc.	Kończone % hamow. w	Przepl. obciąż. dla par. Ser.
od stacji do stacji	od począ- tkowej stacji		m.	g.	m.	m.	g.	m.	m.	m.				
Tp 2										t o n				
—	—	Sarny	—	—	—	—	—	—	19 35	—	—	—	21	700
24.867	24.867	Dąbrowica . . .	45	20	20	30	20	50	45	—	—	—	—	500
13.407	38.271	Biała n/Horyniem . .	25	21	15	15	21	30	25	—	—	—	—	—
11.696	49.970	Udryck	22	—	52	20	22	12	22	—	—	—	—	—
6.822	56.772	Buchlicz	15	22	27	10	—	37	15	—	—	—	—	—
5.556	62.348	Horyń	15	—	52	40	23	32	15	—	—	—	—	—
7.111	69.459	Boczniica Stolin . .	17	23	49	+	23	59	17	—	—	—	—	—
8.370	77.829	Widzibór	14	0	13	20	0	33	14	—	—	—	—	—
5.160	82.989	Osowa Poleska p, o,	11	—	44	1	—	45	11	—	—	—	—	—
10.151	93.140	Prypeć p, o, i boczn,	19	1	04	1	1	05	19	—	—	—	—	—
13.228	106.368	Łuniniec	24	29	—	—	—	—	24	313, 1056	—	—	—	—

Czas jazdy 3 g. 27 m.

Postoje 2 g. 27 m.

Razem 5 g. 54 m.

Szybkość $\frac{\text{techniczna } 30,8}{\text{handlowa } 18,0}$ km. na godz.



Linja Łuniniec — Sarny.

Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Redzał pociągu podług	PAROWO- ZOWE	Skrócony czas jazdy	TOWAROWE		Skrócony czas jazdy
od stacji do stacji	od początkowej stacji			2461L		2481	2483	
				Szybkość największa 40 km. na godz.				
				Konieczne hamowanie 7%				
				Obciążenie dla parow. Tr. 1, Tp. 2—1000 ton.				
—	—	Łuniniec . . .	odj.	18.17	—	9.50	20.05	—
28.539	28.539	Widzibór . . .	prz. odj.	— 19.02	45	— 10.43	— 20.58	48
15.481	44.020	Horyń	prz. odj.	— 19.27	25	— 11.19	— 21.34	34
5.556	49.576	Buchlicz . . .	prz. odj.	— 19.36	11	— 11.34	— 21.49	13
6.822	56.398	Udryck	prz. odj.	— 19.47	11	11.50 12.08 ⁽²⁴⁵²⁾	22.05 22.20 ⁽²⁴⁷⁶⁾	13
11.696	68.094	Biała n Horyniem .	prz. odj.	— 20.06	19	— 12.30	— 22.42	17
13.407	81.501	Dąbrowica . . .	prz. odj.	— 20.27 ⁽²⁴⁷⁶⁾	21	— 13.00	— 23.10	26
24.867	106.368	Sarny	prz.	21.05 ⁽²⁵¹⁸⁾	38	13.56	0.06	50

Skrócony czas jazdy, podany jest bez doliczenia czasu potrzebnego na zatrzymanie pociągu, wobec czego w razie zatrzymania pociągu na stacji należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 minuty i na rozpęd przy ruszaniu 2 minuty.

Linja Sarny — Łuniniec.

Odległość w kilometr.		S t a c j e	Numer Rodzaj pociągu pociągu	T O W A R O W E			Skrócony czas jazdy
od stacji do stacji	od początkowej stacji			2480*)	2482	2484	
				Szybkość największa 45 km. na godz.			
				Konieczne hamowanie 10%			
				Obciąż. dla par. ser, Tr 1, Tp 2—900 ton.			
—	—	Sarny	odj.	0.10	5.00	11.55	—
24.867	24.867	Dąbrowica . . .	prz. odj.	— 1.03	— 5.53	12.50 13.05	48
13.407	38.274	Biała n Horynlem .	prz. odj.	— 1.31	— 6.21	— 13.35	25
11.696	49.970	Udryck	prz. odj.	1.56 2.11	6.46 7.32 (2473	14.00 14.15	21
6.822	56.792	Buchlcz	prz. odj.	— 2.24	— 7.46	— 14.29	12
5.556	62.348	Horyń	prz. odj.	— 2.39	— 8.01	— 14.44	14
15.481	77.829	Widzibór . . .	prz. odj.	— 3.12	— 8.34	— 15.17	30
28.530	106.368	Łuniniec . . .	prz.	4.06	9.28	16.11	47

Skrócony czas jazdy podany jest bez doliczania czasu potrzebnego na zatrzymanie pociągu, wobec czego w razie zatrzymania pociągu na stacji należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 minuty i na rozpęd przy ruszaniu 2 minuty.

*) Poc. № 2480 może kursować w czasie niekursowania poc. № № 313 i 314.

Linja Łuniniec —

Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj poczt. podlegu	ZBIOROWE		Skrócony czas jazdy
od stacji do stacji	od początkowej stacji			2571*)	2573*)	
				Szybkość największa		
				Konieczne		
				Obciążenie dla parowozu		
—	—	Sarny	odj.	17 45		
15.536	15.535	Niemowicze . . .	prz. odj.	18 13 18 33		24
11.855	27.390	Małyńsk	prz. odj.	18 57 19 22		20
12.558	39.948	Mokwin	prz. odj.	19 48(2515) 20 34(2518)		22
13.614	53.562	Kostopol . . .	prz. odj.	21 05 21 52	— 17 04	27
12.626	66.188	Lubomirsk . . .	prz. odj.	22 22 22 52	— 17 35	26
20.909	87.097	Równe	prz. odj.	23 35 0 10(1723)	18 13 18 40	39
8.275	95.372	Kwasilów	prz. odj.	0 29 0 39	— 18 56	15
3.789	99.161	Zdołbunów . .	prz.	0 49	19 05	6

Skrócony czas jazdy podany jest bez doliczenia czasu potrzebnego na stacji należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 minuty i na rozpęd

*) Obciążenie dla parowozu Tr 1, Tp. 2 na przestrzeni Sarny — Małyńsk — 500 tonn, Małyńsk — Kostopol — 600 tonn, Kostopol — Równe — 850 tonn i Równe — Zdołbunów — 500 tonn.

Równe (Zdołbunów)

T O W A R O W E				Skrócony czas jazdy
2581*)	2583	2585	2587	
45 km. na godzinę				
hamowanie 10%				
serji Tr. 1, Tp 2 — 950 ton				
0.50	4.30	10.19 ⁽²⁵¹⁴⁾ (2452) (2371) (2473)	14.04	—
—	—	—	—	—
1.20	5.00	10.49	14.34	28
—	—	—	—	—
1.44	5.26 ⁽²⁵⁷²⁾ 7.50 ⁽²⁵¹³⁾	11.13	14.58	22
—	—	—	—	—
2.09	8.17	11.38	15.25 15.54	23
—	—	—	—	—
2.40 ⁽²⁵⁷²⁾ 3.37	8.50 ⁽²⁵¹⁴⁾ 9.06	12.09	16.25 ⁽²⁵²⁰⁾ —	28
—	—	—	—	—
4.09	9.38	12.41	—	28
—	—	—	—	—
5.03 5.15	10.32 10.38	13.35 ⁽²⁵⁷⁴⁾ 14.42 ⁽¹⁷²⁵⁾	—	50
—	—	—	—	—
5.36	10.58	15.03	—	19
—	—	—	—	—
5.45	11.07	15.12	—	7

zatrzymanie i uruchomienie pociągu, przeto w razie zatrzymania pociągu na przy ruszaniu 2 minuty.

*) Poc № 2581 może kursować w czasie niekursowania poc. № 314.

Linia (Zdolbunów) —

Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj pociągu	ZBIOROWE		Skrócony czas jazdy
od stacji do stacji	od początkowej stacji			2572 ^{*)}	2574 ^{*)}	
				Szybkość największa		
				Konieczne		
				Obciążenie dla parowozu		
—	—	Zdolbunów . . .	odj.	0-01	12 30	—
3.789	3.789	Kwasilów . . .	prz. odj.	0-12 0-27	— 12 38	7
8.275	12.064	Równe . . .	prz. odj.	0-45 1-35	12 55 13 38	14
20.909	32.915	Lubomirsk . . .	prz. odj.	2-35 3-08	— 14 26	56
12.626	45.599	Kostopol , . . .	prz. odj.	3-34 4-23	14 50 —	22
13.614	59.213	Mokwin	prz. odj.	4-50 5-15	—	23
12.558	71.771	Małyńsk	prz. odj.	5-40 6-14 ⁽²⁵¹³⁾	—	21
11.855	83.616	Niemowleze	prz. odj.	6-40 7-43	—	22
15.535	99.161	Sarny	prz.	8-20 ^(2471 2211 2372)	—	27

Skrócony czas jazdy podany jest bez doliczenia czasu potrzebnego na stacji należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 minuty i na rozpęd

*) Obciążenie dla parowozu serji Tr 1, Tp 2 na przestrzeni Zdolbunów—Równe 400 tonn, Równe—Kostopol—750 ton i Kostopol—Sarny—600 tonn.

Równe — Łuniniec

T O W A R O W E					Skrócony czas jazdy
2580**)	2582	2584	2586	2588**)	
45 km. na godzinę					
hamowanie 10%					
serji Tr 1, Tp 2 — 900 ton.					
	4.29	9.50		17.00	—
	—	—		—	8
	4.40	10.01		17.11	
—	5.00	10.21		17.31 ⁽²⁵⁷³⁾	17
0.05 ⁽²⁵⁷¹⁾	5.06	10.35		19.05 ⁽²⁵²¹⁾ 915	
—	—	—		—	54
1.04	6.05	11.34		20.03	
—	6.30	11.59	—	20.28 ⁽²⁵¹⁵⁾	21
1.27	6.45 ⁽²⁵¹³⁾	12.12	15.00	21.08 ⁽²⁵⁷¹⁾	
1.56	—	—	—	—	26
2.12	7.12	12.41	15.31	21.37	
—	7.37	—	—	—	22
2.39	8.23	13.04	15.54	22.00	
—	—	—	—	—	20
3.03	8.49	13.28	16.18	22.24	
—	—	—	—	—	27
3.34	9.20	13.59	16.49	22.55	

zatrzymanie i uruchomienie pociągu, przeto w razie zatrzymania pociągu na przy ruszaniu 2 minuty.

**) Poc. № 2580 może kursować w czasie niekursowania poc. № 314, a poc. № 2588 w czasie niekursowania poc. № 2518.

Odcinek Równe —

Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj pociągu pociągu	ZBIOROWY	TOWAROWY
od stacji do stacji	od początkowej stacji			1771	1781
—	—	Równe	odj.	Szybkość największa	
				K o n i e c z n e	
				Obciążenia dla parowozu	
				1300	550
8.275	8.275	Kwasilów	prz. odj.	1325 1330	— 611
3.789	12.064	Zdołbunów	prz.	1343	620
Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj pociągu pociągu	T O W A R O W E	
od stacji do stacji	od początkowej stacji			1795	1797
—	—	Równe	odj.	Szybkość największa	
				K o n i e c z n e	
				Obciążenie dla parowozu	
				1641	1734
8.275	8.275	Kwasilów	prz. odj.	— 1702	— 1755
3.789	12.064	Zdołbunów	prz.	1711	1804

Skrócony czas jazdy podany jest bez doliczenia czasu potrzebnego na należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 minuty i na rozpęd przy rusza

Zdołbunów

T O W A R O W E					Skrócony czas jazdy
1783	1785	1787	1791	1793	

45 km. na godz.

hamowanie 10%

Tr 20 — 950 ton.

632	831	952	1346	1515	18
—	—	—	—	—	
653	852	1012	1407	1536	7
702	901	1021	1416	1545	

T O W A R O W E					Skrócony czas jazdy
1799	1881	1883	1885	1889	

45 km. na godz.

hamowanie 10%

Tr 20 — 950 ton.

1950	2023	2148	2242	052	18
—	—	—	—	—	
2011	2044	2209	2303	113	7
2020	2053	2218	2312	122	

zatrzymanie i uruchomienie pociągu, przeto w razie zatrzymania pociągu na stacji
niu 2 minuty.

Odcinek Równe —

Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj pociągu pociągu	T O W A R O W E	
od stacji do stacji	od początkowej stacji			1891	1893
—	—	Równe	odj.	Szybkość największa	
				K o n i e c z n e	
				Obciążenie dla parowozu	
				1.25	1.58
8.275	8.275	Kwasilów	prz. odj.	— 1.46	— 2.19
3.789	12.064	Zdołbunów	prz.	1.55	2.28
Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj pociągu pociągu	T O W A R O W E	
od stacji do stacji	od początkowej stacji			4085	4087
—	—	Równe	odj.	Szybkość największa	
				K o n i e c z n e	
				Obciążenie dla parowozu	
				11.45	12.18
8.275	8.275	Kwasilów	prz. odj.	— 12.06	— 12.39
3.789	12.064	Zdołbunów	prz.	12.15	12.48

Skrócony czas jazdy podany jest bez doliczenia czasu potrzebne pociągu na stacji należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 minu-

Zdołbunów.

T O W A R O W E					Skrócony czas jazdy
1895	1897	1899	4081	4083	
45 km. na godzinę					
hamowanie 10%					
serji Tr. 20—950 ton.					
232	332	442	905	11.12	—
253	353	5.03	926	11.33	18
3.02	4.02	5.12	935	11.42	7
T O W A R O W E					Skrócony czas jazdy
45 km. na godzinę					
hamowanie 10%					
serji Tr 20 — 950 ton.					
					—
					18
					7

go na zatrzymanie i uruchomienie pociągu, przeło w razie zatrzymania
ty i na rozpęd przy ruszaniu 2 minuty.

Odcinek Zdołbunów —

Odległość w kilometr.		S t a c j e	Numer Rodzaj pociągu	ZBIOROWY	TOWAROWY
od stacji do stacji	od począ- tkowej stacji			1772	1784
				Szybkość największa	
				K o n i e c z n e	
				Obciążenie dla parowozu	
—	—	Zdołbunów . . .	odj.	22.47	2.09
3.786	3.789	Kwasilów	prz. odj.	22.59 23.09	— 2.20
8.275	12.064	Równe	prz.	23.30	2.40

Odległość w kilometr.		S t a c j e	Numer Rodzaj pociągu	T O W A R O W E	
od stacji do stacji	od począ- tkowej stacji			1794	1796
				Szybkość największa	
				K o n i e c z n e	
				Obciążenie dla parowozu	
—	—	Zdołbunów . . .	odj.	8.36	9.16
3.789	3.789	Kwasilów	prz. odj.	— 8.47	— 9.27
8.275	12.064	Równe	prz.	9.07	9.47

Skrócony czas jazdy podany jest bez doliczenia czasu potrzebnego pociągowi na stacji należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 min

Równe.

T O W A R O W E				Skrócony czas jazdy
1786	1788	1790	1792	
45 km. na godzinę				
hamownie 10%				
serji Tr. 20 — 1100 ton				
245	336	530	628	—
—	—	—	—	8
256	347	541	639	
316	407	600	658	17

T O W A R O W E				Skrócony czas jazdy
1798	1880	1882	1884	
45 km. na godzinę				
hamowanie 10%				
serji Tr. 20 — 1100 ton				
1024	1118	1156	1308	—
—	—	—	—	8
1035	1129	1207	1319	
1055	1149	1227	1339	17

go na zatrzymanie i uruchomienie pociągu, przeto w razie zatrzymania ty i na rozpęd przy ruszaniu 2 minuty.

Odcinek Zdołbunów —

Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj pociągu pociągu	T O W A R O W E	
od stacji do stacji	od początkowej stacji			1886	1888
				Szybkość największa	
				Konieczne	
				Obciążenie dla parowozu	
—	—	Zdołbunów . . .	odj.	1404	1612
3.789	3.789	Kwasilów	prz. odj.	— 1415	— 1623
8.275	12 064	Równe	prz.	1435	1643

Odległość w kilometr.		Stacje	Numer Rodzaj pociągu pociągu	T O W A R O W E	
od stacji do stacji	od początkowej stacji			4082	4084
				Szybkość największa	
				Konieczne	
				Obciążenie dla parowozu	
—	—	Zdołbunów . . .	odj.	125	1536
3.789	3 789	Kwasilów	prz. odj.	— 136	— 1547
8.275	12.064	Równe	prz.	156	1607

Skrócony czas jazdy, podany jest bez doliczenia czasu potrzebne pociągu na stacji należy dodać na zwolnienie przy zatrzymaniu 2 min

Równe.

T O W A R O W E					Skrócony czas jazdy
1892	1894	1896	1898	4080	
45 km. na godzinę					
hamowanie 10%					
serji Tr. 20—1100 ton.					
17.36	19.24	20.19	21.34	0.52	—
17.47	19.35	20.30	21.45	1.01	8
18.07	19.55	20.50	22.05	1.21	17
T O W A R O W E					Skrócony czas jazdy
4086					
45 km. na godzinę					
hamowanie 10%					
serji Tr. 20—1100 ton.					
20.59					—
21.10					8
21.30					17

go na zatrzymanie i uruchomienie pociągu, przeto w razie zatrzymania ty i na rozpęd przy ruszaniu 2 minuty.

SKOROWIDZ

rozkładów jazdy wszystkich pociągów na linii Łuniniec — Równe (Zdolbunów).

a) Kierunek nieparzysty			b) Kierunek parzysty		
N ^o pociągu	Na linii	Str.	N ^o pociągu	Na linii	Str.
313	Łuniniec — Sarny	9	314	Zdolbunów—Łuniniec	10
1771	Równe — Zdolbunów	24	1772	Zdolbunów—Równe	28
1781	"	24	1784	"	28
1783	"	25	1786	"	29
1785	"	25	1788	"	29
1787	"	25	1790	"	29
1791	"	25	1792	"	29
1793	"	25	1794	"	28
1795	"	24	1796	"	28
1797	"	24	1798	"	29
1799	"	25	1880	"	29
1881	"	25	1882	"	29
1883	"	25	1884	"	29
1885	"	25	1886	"	30
1889	"	25	1888	"	30
1891	"	26	1892	"	31
1893	"	26	1894	"	31
1895	"	27	1896	"	31
1897	"	27	1898	"	31
1899	"	27	2452	Sarny—Łuniniec	11
2461^L	Łuniniec — Sarny	18	2472	Sarny—Dąbrowica	15
2471	Dąbrowica — Sarny	14	2474	"	15
2475	Łuniniec — Sarny	15	2476	Sarny—Łuniniec	17
2473	"	16	2480	"	19
2481	"	18	2482	"	19
2483	"	18	2484	"	19
2513	Sarny—Równe—Zdolb.	9	2514	Zdolbunów—Sarny	11
2515	Łuniniec—Zdolbunów	12	2518	"	13
2521	Mokwin—Zdolbunów	14	2520	Zdolbunów—Mokwin	13
2571	Sarny—Zdolbunów	20	2572	Zdolbunów—Sarny	22
2573	"	20	2574	"	22
2581	"	21	2580	"	23
2583	"	21	2582	"	23
2585	"	21	2584	"	23
2587	"	21	2586	"	23
4081	Równe — Zdolbunów	27	2588	"	23
4083	"	27	4080	"	31
4085	"	26	4082	"	30
4087	"	26	4084	"	30
			4086	"	31



BIBLIOTEKA

Uniwersytecka

Gdańsk

C525740